

屯門區議會  
2012-2013 年交通及運輸委員會  
第八次會議記錄

---

日期：2013 年 3 月 8 日(星期五)

時間：上午 9 時 34 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
蘇炤成先生 (主席)	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
陳文華先生 (副主席)	屯門區議員	上午 9:30	下午 12:48
嚴天生先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
古漢強先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
陳雲生先生, MH	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
陶錫源先生, MH	屯門區議員	上午 9:35	下午 12:38
朱耀華先生	屯門區議員	上午 9:32	會議結束
江鳳儀女士	屯門區議員	上午 9:30	上午 11:45
吳觀鴻先生	屯門區議員	上午 9:30	上午 10:50
陳有海先生, MH, JP	屯門區議員	上午 9:38	下午 12:39
陳樹英女士	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
黃麗嫦女士	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
蘇愛群女士	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
李洪森先生, MH	屯門區議員	上午 9:32	會議結束
何杏梅女士	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
徐 帆先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
程志紅女士	屯門區議員	上午 9:30	上午 11:27
龍瑞卿女士	屯門區議員	上午 9:30	下午 12:39
林德亮先生, MH, JP	屯門區議員	上午 9:46	上午 10:52
周錦祥先生, MH	屯門區議員	上午 9:30	下午 12:37
陳文偉先生	屯門區議員	上午 10:29	會議結束
雲天壯先生	屯門區議員	上午 9:30	上午 11:30
龍更新先生	屯門區議員	上午 9:30	上午 10:50
何君堯先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
朱順雅女士	屯門區議員	上午 9:30	會議結束

曾憲康先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
蘇嘉雯女士	屯門區議員	上午 9:32	會議結束
吳桂華先生	增選委員	上午 9:30	中午 12:00
王偉英先生	增選委員	上午 9:32	下午 12:41
侯國東先生	增選委員	上午 9:30	會議結束
姜啓邦先生	增選委員	上午 10:36	會議結束
龐明慧女士 (秘書)	屯門民政事務處行政主任 (區議會) 二		

### 應邀嘉賓

歐陽子輝先生	警務處屯門分區軍裝巡邏隊第三小隊指揮官
江大榮先生	路政署總工程師 1/主要工程
康桂森先生	路政署高級工程師 2/無障礙通道
劉宗奇先生	路政署工程師 6/無障礙通道
張惠華先生	土木工程拓展署高級工程師/暢道通行計劃
劉仲誠先生	土木工程拓展署工程師 2/暢道通行計劃
楊莉華女士	香港鐵路有限公司公共關係經理-對外事務
吳天恩女士	香港鐵路有限公司公共關係主任
劉大偉先生	新鴻基地產發展有限公司策劃經理
何紹南先生	弘達交通顧問有限公司技術總監
李沛鴻先生	弘達交通顧問有限公司首席交通工程師
關國恩女士	運輸署巴士及鐵路科高級運輸主任/巴士發展(新界)
蔡麗芬女士	九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理(策劃及發展)
黃亮霆先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級主任(策劃及發展)
溫惠炎先生	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)
謝良有先生	路政署維修工程師/掘路許可證(西)

### 列席者

馮嘉豪先生	土木工程拓展署工程師/11 (新界西及北)
葉劍影女士	警務處屯門區區行動主任
張鑫榮先生	警務處屯門區交通隊警署警長
李坤漢先生	路政署區域工程師/屯門
陳美聯女士	屯門地政處行政助理/地政
呂曉暉女士	運輸署高級運輸主任/屯門
何棣欣女士	運輸署工程師/輕鐵

葉嘉鋒先生	運輸署工程師/屯門
李偉全先生	運輸署工程師/房屋及策劃/新界西
胡德輝先生	九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任
范綺明女士	九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務助理經理 (屯門、元朗)
龔樹人先生	城巴有限公司營運經理
盧俊豪先生	龍運巴士有限公司一級車務主任
列浩然先生	屯門民政事務處屯門民政事務助理專員

缺席者

何俊仁議員	屯門區議員
林頌鎧先生	屯門區議員
盧民漢先生	屯門區議員
張恒輝先生	屯門區議員

## 歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2012-2013 年交通及運輸委員會(下稱「委員會」)第八次會議，並歡迎首次出席會議的土木工程拓展署工程師/11(新界西及北)馮嘉豪先生，以及警務處屯門分區軍裝巡邏隊第三小隊指揮官歐陽子輝督察。此外，他代表委員會感謝已調職的龍運巴士有限公司(下稱「龍運」)周碩華先生過去參與委員會的工作，並歡迎接任的盧俊豪先生出席是次會議。

2. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，主席會根據會議常規第 39(12)條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決、可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

3. 秘書處沒有收到委員的告假申請。

## 通過交通及運輸委員會於 2013 年 1 月 11 日第七次會議的會議記錄

4. 委員會一致通過上述會議記錄。

5. 主席表示，由於路政署代表在早上尚有其他要務，建議先行討論「討論事項」—「『人人暢道通行』新政策」(交委會文件 2013 年第 9 號)。

## 討論事項

### (A) 「人人暢道通行」新政策

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 9 號)

6. 主席歡迎路政署江大榮先生、康桂森先生、劉宗奇先生及土木工程拓展署張惠華先生、劉仲誠先生出席會議。委員參閱補充資料(見附件一)。

7. 路政署江先生透過投影片(見附件二)介紹「人人暢道通行」新政策的內容，希望委員會選出 3 個優先項目進行技術可行性研究。

8. 主席表示，同意政府在原有計劃下一併研究行人通道 NF31 及 NF127 的新建議，並同時為委員會所選出的 3 個優先項目進行可行性研究。此外，主席建議委員先提出認為在新計劃下應優先推行的

項目，稍後說明理由，然後由委員會決定 3 個優先項目。

9. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 欲澄清 NF31 及 NF127 是否包括在這 3 個優先項目內，以及署方建議在其餘的 28 個項目中選出 3 個優先項目的原因；
- (b) 認為每條天橋也有加裝升降機的需要，查詢除了 3 個優先項目外，會否繼續或分階段推行餘下 25 個項目，並要求提供研究及施工時間表；
- (c) 表示若署方承諾陸續推出餘下的項目，委員會便無須選出優先次序，故要求署方每年均推出項目。雖然署方已在補充資料上為每個新建議的項目提供了 5 個客觀準則：最高每小時人流數字、100 米內有否路面行人過路設施、有關項目是否已加裝升降機、鄰近有否長者或傷殘人士設施及有關項目是否已提供標準斜道，但委員會亦希望署方可補充其他額外資料，如有關地點有否地下設施等，方便委員作出更全面的分析。此外，有些區域雖然人口較少，但不少為傷殘人士及長者，應顧及他們的需要；
- (d) 要求因應補充資料上的 5 個準則盡快推行 3 個項目，並認為署方的分析較專業，由署方排列優次比由委員會選擇佳。此外，查詢建造時間長達兩年的原因，希望可縮短施工期；
- (e) 認為補充資料內的 5 個準則是基本因素，故署方應提供更全面及客觀的分析，如附近可預見的社區發展、人口結構、是否住宅區、長者及傷殘人士的人數，以及有否殘障人士、長者及幼兒院舍等；
- (f) 指出應優先考慮 NF315，因為附近的龍逸邨將會入伙，而且與附近公共設施有一段距離，該天橋的人流將會增加；
- (g) 表示應參考最高每小時人流，並查詢供屯門區使用的撥款額；
- (h) 對於只在每區推行 3 個項目表示失望，同意加上未來發展作考慮因素。此外，希望有更完備的資料，查詢補充資料上「初步觀察」的準則及「附近」的定義，並表示 NF342 附近還設有老人院及巴士總站；
- (i) 分別選擇了 NF315、NF31A、NF189、NF232 及 NF342；
- (j) 3 位委員根據最高每小時人流的準則選擇了 NF98；
- (k) 兩位委員選擇了人流最多和附近設有眼科及仁愛分科診所的 NS42；
- (l) 建議署方於會後先篩選 5 個項目予委員會，委員會再在當中選出 3 個優先項目；

- (m) 建議成立工作小組跟進有關議題，把歸納的意見交給路政署研究；
- (n) 建議選擇人流最多的項目，分別是 NS42、NF94、NF98 及 NF174，但剔除已設有升降機的 NF94，認為若委員同意，便無須另外舉行會議；
- (o) 希望可把使用路面過路的人數和交通意外的傷亡數字列入考慮因素。多條巴士路線於 NF65 附近設有巴士站，但過路設施不足，不少老弱胡亂橫過馬路，十分危險，亦指出傷殘人士不方便使用該天橋，所以只統計天橋最高每小時的人流並不客觀；
- (p) 指出 NF197 鄰近青田遊樂場，而 NF342 附近設有幼稚園及學校，故有需要；
- (q) 希望署方在統計藍地附近天橋的人流時，可另外計算使用路面行人過路處的人數；
- (r) 贊成交由工作小組跟進及決定；以及
- (s) 建議由工作小組訂下基本準則予選委會參考，在兩個月內選出 3 個優先項目，待委員會確定。表示由於人流是重要因素，建議把 28 個項目分為 3 批，第一批定在最高每小時人流達 800 人以上 (有 8 項)，第二批定在 500 人以上 (有 10 項)，第三批則少於 500 人，然後以補充資料的準則縮窄第一批的範圍，若沒有相關無障礙或路面過路設施便優先考慮。此外，指出委員可提供特別因素(如安全問題)予選委會參考，由選委會考慮是否把項目由第二批提升至第一批。

10. 路政署江先生的回應綜述如下：

- (a) 由於委員會同意，所以會在原有計劃下一併考慮有關 NF31 及 NF127 的新建議，而委員可在其餘的 28 個新建議項目中選出 3 個優先項目進行首批的技術可行性研究工作；
- (b) 解釋原有計劃內已有 170 多個項目，為沒有標準無障礙設施的行人通道加裝升降機或斜道。由於考慮到人手及市場承接能力有限，所以當局在推行是項新政策時，先會請每區選出 3 個優先項目，未來會繼續觀察計劃推展的情況，再考慮餘下項目的開展；
- (c) 土木工程拓展署已開始了顧問公司的遴選程序，並希望於本年約 7 月，為全港共 54 個優先項目開始進行需時約 1 年的技術可行性研究工作，預計明年可向委員會報告研究結果及相關的初步工程方案，若得到委員會支持，便會隨即進行詳細設計工作。同時路政署會繼續原有計劃內的項目設計。署方希望屯門

區的首批項目可於一兩年內完成設計，然後招標及施工，也會盡力研究縮短施工時間的可能性；

- (d) 署方在屯門區共收到約 70 個公眾建議，當中內容有所重複，而現時所列出的 30 個項目已包含有關建議項目，署方並沒有預先篩選，也沒有預設立場；
- (e) 已安排同事搜集初步的客觀資料供 18 區區議會參考，為每區所提供的資料內容相約。在委員會揀選了 3 個優先項目後，署方需聘請顧問公司作詳細的技術可行性研究，所以現階段並沒有其他資料提供。若可行性研究發現個別項目並不可行，署方會盡快與委員會商議後補的項目；
- (f) 相信委員比較熟悉區內的情況，如人口結構和環境因素，故認為交由委員會決定項目的優次最為合適。又表示不同區議會亦曾以不同的方式決定該區的 3 個優先項目，例如協商、投票等；
- (g) 希望委員可盡快在屯門區 28 個屬新計劃內的項目中選出 3 個優先項目以進行首批的技術可行性研究工作；以及
- (h) 已成立專款專項以推行屯門區原有計劃的 10 個項目及新政策下的項目。

11. 經討論後，主席總結表示，請屯門區內交通問題工作小組安排特別會議，並邀請所有委員出席，以商討屯門區的 3 個優先項目。

屯門區內交通  
問題工作小組

(會後補註：有關工作小組特別會議已於本年 4 月 22 日下午 3 時舉行。)

12. 主席表示，由於香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）代表在早上尚有其他要務，建議先行討論「討論事項」—「強烈要求港鐵改善接駁巴士 K53 服務」(交委會文件 2013 年第 16 號)，委員會同意此項安排。

### **(B) 強烈要求港鐵改善接駁巴士 K53 服務**

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 16 號)

13. 主席歡迎香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)楊莉華女士及吳天恩女士出席會議。

14. 文件提交人表示，掃管笏村一帶人口不斷增加，希望港鐵積極回應村內長者及星堤業主委員會的要求，提供 K53 綫全日及假日服

務。此外，表示掃管笏村的村民只能以服務不完善的 43 號小巴出入，故希望 K53 綫的總站可設在村內，既有適合的位置設置上落客站，也不會花太多時間。

15. 港鐵楊女士表示，曾與港鐵巴士部詳細研究上述建議。港鐵吳女士表示，港鐵在制訂巴士服務時會考慮不同因素，如不同地區的乘客乘車模式、需求、乘客量和社區發展等，目的是善用資源，以及希望服務切合乘客需要。現時港鐵在繁忙時間提供港鐵巴士 K53 綫服務，主要配合學生及上下班人士的需要。港鐵一直密切留意有關服務及乘客需求，現時服務已可應付乘客需要。希望委員理解，港鐵以提供鐵路服務為主，巴士為輔助性質，資源有限，故港鐵暫時未有計劃延長 K53 綫的服務時間。此外，由於掃管笏村的道路並不適合雙層巴士行駛，主要供小型車輛使用，港鐵基於安全考慮，暫時沒有計劃在該路段加設 K53 綫的分站。

16. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 指出良景、田景及建生人口眾多，加上掃管笏村的人口不斷增加，既然 K53 綫的乘客量不足，希望港鐵合併及重組 K53 及 K58 綫，以提供全日服務；
- (b) 表示對港鐵的回應失望，掃管笏村的人口多數是長者，希望港鐵及委員會支持 K53 綫全日行駛；
- (c) 指出港鐵雖然表示服務以鐵路為主，但認為港鐵並沒有提供鐵路服務予掃管笏村，故必須提供全日的巴士服務。此外，指出有不少校巴進入掃管笏村，要求港鐵進行實地視察，研究有關道路是否適合行駛及有否足夠位置供上落客，並希望港鐵交代詳情；
- (d) 對港鐵不延長 K51、K53 及 506 綫的服務時間表示強烈遺憾，認為運輸署應加強對港鐵的監管，確保有關交通的服務時間切合市民需要；
- (e) 指出不少重型車輛如貨櫃車進出掃管笏村，查詢運輸署及路政署是否因道路安全問題而不容許 K53 綫進入掃管笏村，以及查詢如有關問題解決後，可否進入。如不能，認為可安排單層巴士行駛及增加班次；
- (f) 建議與相關的文件第 11 號一併討論，解決掃管笏村整體的交通問題，並認為 43 號小巴營辦商可能反對港鐵巴士進入掃管笏村，署方須作出協調。此外，指出屯門鄉事委員會可協助掃管笏村及星堤的居民安排屋邨巴士(下稱「邨巴」)；

- (g) 指出 43 號小巴在祠堂前設站，方便掃管笏村的居民，但有關路段不可雙線行車，易生意外，也難以擴闊，並不適合巴士行駛，情況與貨櫃車不同，表示屯門地政處(下稱「地政處」)及運輸署應投放資源改善附近交通；
- (h) 表示港鐵早年曾承諾為掃管笏的居民提供輕鐵服務，但其後並沒有安排，運輸署及港鐵有責任提供巴士服務，現時掃管笏一帶興建了不少新屋邨及學校，故建議恢復已被專線小巴取代的村車服務；
- (i) 查詢是否由運輸署或港鐵制訂巴士線的服務時間、車輛和班次數量，以及查詢若市民提出訴求，署方可否要求港鐵提升服務；以及
- (j) 理解難以要求港鐵在客量不足的情況下提供服務，並表示掃管笏村是屯門鄉事委員會的成員，若委員會同意，屯門鄉事委員會會研究申請引入邨巴的可行性。

17. 運輸署呂女士的回應，綜述如下：

- (a) 曾與村民會面，並多次向港鐵反映委員及村民的意見，也會把是次會議記錄轉交港鐵考慮；
- (b) 對不同營辦商的監管方式和程度略有不同，署方會就港鐵的路線發展建議給予意見，並提供相關的發展和人口增長等數據予港鐵參考，以便港鐵策劃來年的接駁服務；
- (c) 如接到邨巴的申請，署方一般會考慮現時當區的公共運輸服務是否足夠，有否須要安排輔助服務，並會考慮各種交通服務對乘客的利弊，盡量為乘客提供最方便及便宜的服務；
- (d) 由於 K53 綫可接載掃管笏一帶居民到達屯門市中心一帶，並可提供長者優惠和輕鐵及西鐵的轉乘優惠，故較為吸引；
- (e) 若巴士要駛入掃管笏村內，須在祠堂前「掉頭」，而各巴士公司的守則規定接載乘客的巴士在「掉頭」時須有足夠的配套和人手，而雙層和單層巴士均難以在有關路段「掉頭」；以及
- (f) 稍後會詳細討論 43 號專線小巴的服務。

18. 港鐵楊女士多謝委員諒解，並補充表示，正如運輸署所言，掃管笏村有關路段不適合雙層巴士行駛。事實上，港鐵已於去年年底加強 K53 綫的服務，把單層巴士轉為雙層巴士，以增加載客量。港鐵會繼續密切留意掃管笏村一帶的社區發展，在現有資源許可下提供適切的服務。

19. 多名委員發表第二輪的意見或提問，綜述如下：
- (a) 指出運輸署應與當區區議員及村民跟進，查詢 43 號小巴總站附近是否有擴闊的空間，以供巴士「掉頭」，並希望港鐵交代是否解決有關問題便會安排 K53 綫進入掃管笏村；
  - (b) 建議港鐵先把服務時間延長至晚上 10 時，長遠應解決 K53 綫進入村內的技術問題；
  - (c) 就港鐵有關雙層巴士不宜行駛該路段的回覆，要求交代研究的具體資料，如哪一路段不可行；
  - (d) 建議由屯門區內交通問題工作小組跟進整個掃管笏的交通問題，並認為可在舊校附近設置迴旋處，或在青山公路路口的雙程路設置巴士站；以及
  - (e) 請運輸署提供有關巴士政策、K53 及 K58 綫的路線及班次等資料予屯門鄉事委員會，屯門鄉事委員會會盡快討論委員的建議。

20. 經討論後，主席請港鐵先考慮延長 K53 綫晚上的服務時間，並請屯門區內交通問題工作小組和屯門鄉事委員會跟進委員會的建議。此外，主席應委員的要求，請工作小組跟進上次會議討論的「要求延長泥圍輕鐵站月台上蓋覆蓋面」。

港鐵、  
屯門區內交通  
問題工作小組  
及屯門鄉事  
委員會

## **續議事項**

### **(A) 要求加強瓏門一帶交通配套**

(交委會文件 2012 年第 64 號、第六次會議記錄第 33 至 37 段及第七次會議記錄第 5 至 12 段)

21. 主席歡迎新鴻基地產發展有限公司(下稱「新鴻基」)劉大偉先生、弘達交通顧問有限公司(下稱「弘達」)何紹南先生及李沛鴻先生出席會議。

22. 主席表示，在上次委員會會議上曾邀請所有委員出席本年 2 月 6 日屯門區內交通問題工作小組的會議，討論有關議題，委員會在本年 3 月 4 日進行了實地視察，請運輸署、新鴻基及弘達就以下建議進行研究：

- (a) 要求取消鹿苑街行人過路處；
- (b) 禁止車輛於屯門鄉事會路右轉入仁政街；
- (c) 停車場管理方案(包括出入閘口管理、車龍管理及上落貨管

- 理)；以及
- (d) 仁政街左轉入河傍街交通安全問題。

23. 新鴻基劉先生及弘達何先生透過投影片(見附件三)簡介瓏門落成後的交通及行人安排。

24. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

(a) **要求取消鹿苑街行人過路處**

- (i) 認為新鴻基在未取得區議會同意下自行設置有關行人過路處；
- (ii) 表示當 FB3 天橋啓用後須封閉燈控行人過路處；以及
- (iii) 提醒新鴻基和港鐵預早在當眼位置通知居民 FB3 行人天橋的啓用日期和行人過路處的封閉日期。

(b) **禁止車輛於屯門鄉事會路右轉入仁政街**

- (i) 認為雖然新鴻基表示會安排人員駐守及管制仁政街內的私家路段，但容許車輛右轉入仁政街會加劇屯門鄉事會路一帶的交通擠塞情況，加重警方的負擔；
- (ii) 認為沒必要安排車輛右轉入仁政街，因為來自青山公路的車輛可選擇其他道路轉入西鐵屯門站公共運輸交匯處(下稱「交匯處」)，而來自新和里的車輛數量少，影響不大，而且在新發邨未拆卸前，由屯門鄉事會路南行也不能轉入這段仁政街；以及
- (iii) 不強烈反對右轉入仁政街的安排，因為擔心若不准右轉，車輛可能左轉入仁政街直往西面，這樣會導致南洋商業銀行一帶的交通更加擠塞，故希望運輸署和相關部門承諾若實施後出現問題，須再與委員檢討如何禁止右轉。

(c) **停車場管理方案 (包括出入閘口管理、車龍管理及上落貨管理)**

- (i) 表示屯門鄉事會路南行右轉入仁政街往停車場的方案不可行，並以荃灣廣場、朗豪坊及元朗千色廣場繁忙時間擠塞的情況作為例子。認為駕駛者在停車場泊滿時不會因管理員的勸喻而離開，造成車龍阻塞交通。此外，指出由景峰花園前往青山公路轉入杯渡路有兩個出入口，可進入屯門鄉事會路或河傍街，不一定要在屯門鄉事會路南行線轉去仁政街，故建議在劃線時安排一條行車線可直去或左轉，

另一條則可直去或右轉，保持直去的車輛不會受阻；以及

(ii) 建議在屯門鄉事會路右轉入仁政街私家路段或河傍街轉入仁政街私家路段前，設置大型電子指示牌，顯示空置車位的數量。

(d) **仁政街左轉入河傍街交通安全問題**

- (i) 表示商場附近會有不少車輛上落貨，雖然限制車長逾 11 米的車輛進入，但路段的闊度僅僅足夠，而且路肩低，加上以交通圓柱筒分隔並不顯眼，擔心容易發生交通意外，故反對有關安排，並表示若有傷亡，須由新鴻基、運輸署及路政署承擔責任；以及
- (ii) 建議署方考慮改善的方法，如把路肩加高。

(e) **其他**

- (i) 建議把往內地的跨境旅遊巴士站設在建豐街，以及希望運輸署交代會否在交匯處設置 E33 線巴士站；
- (ii) 表示屯門鄉事會路一帶的居民希望恢復於仁政街及明偉大樓附近設置 961 及 506 線巴士站。此外，要求地政處交代仁政街私家路段及 6 條行人天橋的維修保養費用誰屬，認為發展商應承擔責任及在公契中列明；以及
- (iii) 認為中旅跨境巴士站不應設在建豐街，而應集中在交匯處，因為跨境巴士班次的時間不同，不會阻礙其他巴士。

25. 新鴻基劉先生的回應綜述如下：

(a) **要求取消鹿苑街行人過路處**

- (i) 在興建 FB3 行人天橋時，已與運輸署商量設立臨時行人過路處。當天橋在本年約 5 或 6 月啓用後，會取消行人過路處。

(b) **禁止車輛於屯門鄉事會路右轉入仁政街**

- (i) 新鴻基或港鐵不反對取消右轉的安排，並可與運輸署商量。解釋容許右轉是爲了方便新墟南行的車輛無須前往杯渡路再轉；以及
- (ii) 據視察所見，平日會有車輛在該段屯門鄉事會路停泊或上落貨，令雙線行車變成單線行車，阻塞燈口，所以曾與運輸署商量，建議可先延長該處的不准停車限制區，希望可

避免車龍伸延至十字路口。屆時會再觀察車流是否暢順，若不行，並不會反對取消右轉的安排。

(c) **停車場管理方案(包括出入閘口管理、車龍管理及上落貨管理)**

- (i) 在屯門鄉事會路轉入仁政街、河傍街轉入角落的位置，以及仁政街轉入圖中藍色地方入口位也設有電子顯示屏，顯示空置車位的數量。

26. 警務處張鑫榮警長表示，警方須與運輸署及巴士公司試行路段，同時視察路面的闊度和彎位等，才能決定由仁政街西行段轉入河傍街上落客區是否可行，以及是否需要防撞欄、中間分隔欄及「雪糕筒」等其他輔助設施確保安全。如上述建議容易引致危險，警方一定會反對，之後會與運輸署向委員會提交報告。

27. 運輸署葉嘉鋒先生表示，會在本年3月15日試行路線，署方會把結果提交委員會，檢討須否加高路肩，並會與委員討論相關建議。

28. 運輸署呂女士表示，正與龍運研究是否安排 E33 線在屯門站交匯處上落客，由於乘客習慣由不同地方前往屯門市中心總站乘搭該線，若搬遷其總站會偏離現時的中心位置。因此，運輸署正安排調查，以便分析乘客數量及來源，以及考慮安排部分班次分別在屯門市中心及屯門站交匯處開出。此外，她指出 961 線進入交匯處的中途站後必須由杯渡路駛出，不能駛回青山天主教小學附近的屯門鄉事會路，因此，只能在交匯處或青山天主教小學兩站中選擇其一，而在交匯處室內的候車環境比在屯門鄉事會路青山天主教小學巴士站設站較理想。

29. 多名委員發表第二輪的意見或提問，綜述如下：

- (a) 建議運輸署在收集 E33 線的數據時調查乘客來源，認為巴士及西鐵均經過交匯處，方便來自不同地方及攜帶行李的乘客。此外，支持 961 線在交匯處設站，因為環境較天主教小學理想；
- (b) 認為在交匯處設置 E33P 線的總站較理想，因為該站的無障礙設施較完善，並建議保留屯門市中心的巴士站；以及
- (c) 查詢 E33 線的乘客可否在轉乘站免費轉乘其他九巴路線，令兆康一帶的居民無須先乘西鐵至交匯處，再乘搭 E33 線。

負責人  
運輸署、  
警方、  
屯門區內交通  
問題工作小  
組、  
新鴻基及  
屯門地政處

30. 經討論後，主席總結表示，請運輸署及警方在試行後交代有關情況及改善措施。若將來通車後有問題，運輸署及警方須立即更改安排，並請屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。此外，請新鴻基聯絡港鐵，設置指示牌指示居民使用 FB3 天橋，另請地政處在會後答覆仁政街私家路段及附近天橋的維修保養責任誰屬。

(會後補註：地政處已於本年 3 月 20 日將有關仁政街私家路段及附近天橋的維修保養責任的資料交予該名委員。)

## 討論事項

### (A) 屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)啓用後的交通及運輸安排

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 10 號)

31. 主席歡迎運輸署關國恩女士、九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱「九巴」)蔡麗芬女士、黃亮霆先生、溫惠炎先生、胡德輝先生及范綺明女士、城巴有限公司龔樹人先生，以及龍運盧俊豪先生出席會議。委員參閱龍運的文件(見附件四)。

32. 運輸署關女士透過投影片(見附件五)簡介屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)啓用後的交通及運輸安排，並希望安排特別會議，以及在屯門對外交通工作小組會議上繼續與委員詳細討論。

33. 主席表示，委員關注有關削減班次的建議，認為不能取消仍有需求的路線的班次，故暫時不討論有關事宜，並請運輸署提供建議縮減的路線、轉乘車費及優惠，以及行車路線等資料予委員。此外，建議將來在巴士站顯示有關資料。有委員建議邀請所有區議員出席上述特別會議。

運輸署

34. 主席總結表示，由於安排涉及多條巴士路線，稍後會安排特別會議，並邀請所有區議員出席，以便討論。

(會後補註：有關特別會議已於本年 3 月 20 日舉行。)

35. 主席表示，由於九巴代表在早上尚有其他要務，建議先行討論「抗議政府縱容九巴玩弄財技謀取暴利」的議題(交委會文件 2013

年第 14 號)。

36. 有委員反對有關安排。另有委員認為如有關安排對其他部門沒有影響，則應容許九巴代表如其他部門代表般，安排先行討論相關議題。反對的委員指九巴代表是常設列席者，與其他部門代表因特定議題被邀請出席會議的性質不同。最後，委員會同意按原訂次序繼續討論。

**(B) 強烈要求改善43專線小巴屯門市中心（河傍街） <-> 掃管笏（循環線）服務**  
(交通及運輸委員會文件 2013 年第 11 號)

37. 運輸署呂女士的回應綜述如下：

- (a) 43 號小巴的班次頻密，多數意見表示，市民在晚上乘坐長途巴士往屯門，在青山公路一帶的中途站因客滿而未能乘坐往掃管笏村和稔灣村方向的班次；
- (b) 營辦商正進行試驗，在某些時段安排特別班次，如「半空車」或「空車」在青山公路沿線的中途站接載乘客；
- (c) 營辦商有計劃在本月內增加車輛，令早晚繁忙時間的班次更頻密。村民在早上繁忙時間習慣乘坐俗稱「路口車」的班次往村口的巴士站轉乘，有關班次的時間穩定，並設有分段收費，將會繼續有關運作。有需要時會把增加的資源投放於特別服務，以及配合中途站乘客的班次；
- (d) 一直鼓勵營辦商提供車費優惠，但須視乎營辦商的財政狀況，故暫時未能提供長者及小童優惠；
- (e) 最後班次在晚上 10 時 30 分由屯門市中心開出，約晚上 10 時 50 分抵達掃管笏，再由掃管笏駛回屯門市中心，約晚上 11 時結束服務。近年曾延長最後班次的服務時間，但乘客量不多，故未有計劃再延長服務時間。若乘客需求增加，會密切留意是否進一步延長服務時間；以及
- (f) 已再次提醒營辦商注意班次的穩定性及保持車廂清潔。

38. 文件提交人表示，來回車費過高，長者及小童的外出意欲受到影響，希望署方可與營辦商討論，考慮提供非繁忙時間的長者及小童優惠，鼓勵他們與外界接觸，而且非繁忙時間的乘客不多，營辦商不須提供額外資源，卻可增加收入。此外，感謝署方近年安排延長 43 號小巴的服務時間，亦表示該區除了該小巴線及的士外，並沒有其他交通工具，市民下班時間有需求，加上新屋苑入伙，故希望

可進一步延長 43 號小巴的服務時間，以減輕居民的經濟負擔。

39. 運輸署呂女士補充表示，署方會與營辦商密切檢討和跟進有關建議，在有需要時會與文件提交人一起討論。

40. 經討論後，主席總結表示，請屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。

屯門區內交通  
問題工作小組

### **(C) 嚴謹執行工程步驟 妥善平整道路路面**

**(交通及運輸委員會文件 2013 年第 12 號)**

41. 主席歡迎路政署謝良有先生出席會議。

42. 文件提交人表示，近年有多宗路面挖掘工程，重鋪路面的工序不妥善，以致車輛經過時造成路面凹凸不平的情況，甚至另一邊路面也有下陷的跡象，影響駕駛者，青山公路一帶路面損毀的情況特別嚴重，希望路政署及顧問公司加強監察和巡視。

43. 路政署謝先生回應表示，有多項工程正在屯門區進行，水務署正在青山公路進行鋪設鹹水管的工程。署方一般會在不同部門或機構完工後巡查，若有問題會要求對方重鋪路面後才接收，而完工後會有一年的保養期。署方亦不時向機構反映區議會的關注，維修保養組會定期巡視區內道路的情況，如發現路面凹凸不平，署方會查詢是否與之前的工程有關並作出跟進，確保重鋪路面的質素令人滿意。

44. 數名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 表示有些機構在掘路後停工多時，希望署方注意審批工程的時間，並指出機構應改善效率，在掘路後即時開展工程；
- (b) 表示署方應預先跟進、加強監察，以及交代觀察所得、懲罰及重做的工程資料。此外，查詢有否設立獎罰制度，以及監察員是否穿着署方的反光衣物；以及
- (c) 希望署方對所有機構一視同仁，並建議委員把有關工程的相片給予署方高層，要求署方交代改善方法。

45. 路政署謝先生回應表示，署方關注路面修復不平的情況，希望機構盡快妥善完工。署方對所有機構一視同仁，在工程開始後，巡

查隊職員會定期觀察，如發現掘路後暫時停工，署方會作出批評，若工程被擱置，則發出違規警告，要求機構盡快改善，以減少對公眾造成的影響。署方在巡查時會依法執行及推行扣分制，限制機構於指定時間內改善情況。由於有多項工程正在屯門區進行，希望有關情況可逐步改善，並向文件提交人查詢須特別關注的位置。

46. 經討論後，主席請路政署以書面回覆，向委員會交代數個個案的跟進情況。

路政署

(會後補註：路政署的回覆見附件六。)

47. 由於會議中途法定人數不足，委員會議決把交委會文件第 13、14、15、17 及 18 號安排於本年 3 月 20 日的特別會議上跟進，會議於下午 1 時 02 分結束。第九次會議日期為本年 5 月 10 日。

屯門區議會秘書處

日期：2013 年 4 月 29 日

檔號：HAD TMDC/15/25/TTC/13

“人人暢道通行”新政策計劃下  
當局收到公眾建議在屯門區加裝升降機的現有公共行人通道位置

路政署結構編號	位置	公眾的建議數目	最高每小時人流	一百米內是否已有路面行人過路處	附近是否已有其他升降機設施	附近是否有長者或傷殘人士設施	建議位置有否斜道	初步觀察情況
NF31A	新墟橋的伸延部分近新青街	1	469	否	否	否	有	鄰近屯門新墟街市
NS42	橫跨屯興路近屯門公路	1	2714	否	否	有	有	鄰近屯門眼科中心
NS64	橫跨青山公路 - 新墟段近青棉徑	1	271	否	否	否	有	鄰近青棉兒童遊樂場
NF65	橫跨青山公路 - 青山灣段連接三聖邨巴士站(麒麟崗公園附近)及三聖邨	1	82	否	否	否	有	鄰近巴士總站及麒麟崗公園
NF93	橫跨鳴琴路近山景商場	3	69	否	否	否	有	鄰近山景邨社區康樂大樓及好景工業大廈
NF94	橫跨鳴琴路近山景邨景華樓	1	1665	否	行人天橋東邊已設有升降機	否	有	鄰近輕鐵鳴琴站
NF98	橫跨湖景路近兆禧苑商場	1	1405	有	否	否	有	鄰近兆禧街市 附近有地面過路設施橫過湖景路
NF99	橫跨湖景路近湖月街	1	703	否	否	否	有	鄰近湖景路公園及兆禧輕鐵站
NF100	橫跨湖山路近湖山路	2	74	否	否	有	有	鄰近屯門湖康診所
NF102	橫跨湖山路近龍門路	1	166	否	否	否	有	鄰近賽馬會屯門蝴蝶灣體育館
NF103	橫跨龍門路近輕鐵蝴蝶站	5	229	否	否	否	有	鄰近蝴蝶輕鐵站、紅樓休憩處
NF150	橫跨青山公路 - 藍地段近輕鐵泥圍站	5	119	否	否	有	有	鄰近崇明護老之家、泥圍輕鐵站

“人人暢道通行”新政策計劃下  
當局收到公眾建議在屯門區加裝升降機的現有公共行人通道位置

路政署結構編號	位置	公眾的建議數目	最高每小時人流	一百米內是否已有路面行人過路處	附近是否已有其他升降機設施	附近是否有長者或傷殘人士設施	建議位置有否斜道	初步觀察情況
NF151	橫跨青山公路 - 藍地段近輕鐵鍾屋村站	7	66	否	否	有	有	鄰近明芯扶智之家復康宿舍、鍾屋村輕鐵站
NF161	橫跨屯門河道 / 屯門公路及青山公路近輕鐵鳳地站	4	19	否	否	否	有	鄰近鳳地輕鐵站
NF169	橫跨震寰路連接大興邨及大興體育館	2	122	有	否	否	有	附近有地面過路設施橫過青松觀路及震寰路
NF174	橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里	3	1264	否	否	有	有	鄰近: 1. 嘉濤耆樂苑 2. 嘉濤耆康之家 3. 富康安老院 4. 輝濤護老院 5. 輝濤老人中心 6. 廣福護老院 7. 如意護理安老院
NF189	橫跨青山公路 - 藍地段近藍地大街	4	304	有	否	否	有	附近有地面過路設施橫過青山公路 鄰近輕鐵藍地站
NF196	橫跨鳴琴路近仁愛堂陳黃淑芳紀念中學	3	886	否	否	否	部分沒有	鄰近仁愛堂陳黃淑芳紀念中學
NF197	橫跨青田路及鳴琴路	1	853	否	否	否	有	鄰近青田遊樂場
NF198	橫跨鳴琴路近田景路	1	58	有	否	否	有	附近有地面過路設施橫過田景路及鳴琴路 鄰近田景邨浸信會呂郭碧鳳幼稚園 (位於兆邦苑)

“人人暢道通行”新政策計劃下  
當局收到公眾建議在屯門區加裝升降機的現有公共行人通道位置

路政署結構編號	位置	公眾的建議數目	最高每小時人流	一百米內是否已有路面行人過路處	附近是否已有其他升降機設施	附近是否有長者或傷殘人士設施	建議位置有否斜道	初步觀察情況
NF209	橫跨輕鐵路軌近兆禧苑及悅湖山莊	3	259	否	否	否	有	接駁到兆禧苑住宅平台
NF231	橫跨屯門鄉事會路近海珠路	2	220	否	否	有	有	鄰近輕鐵兆麟站 鄰近有博愛醫院屯門護養院（位於兆麟苑）
NF232	橫跨海榮路近三聖總站	1	747	有	否	否	有	接駁到恆福花園住宅平台 附近有地面過路設施橫過海榮路及青山公路 鄰近輕鐵三聖總站
NF314	橫跨屯門河道於龍門居及富健花園對面	1	177	否	否	否	有	鄰近富健花園及青山灣救護站
NF315	橫跨龍門路近龍門輕鐵站	4	858	有	否	否	有	鄰近龍門輕鐵站 附近有地面過路設施橫過龍門路
NF339	橫跨青山公路 - 掃管笏段近青泰路	2	36	否	否	否	有	鄰近巴士站
NF342	橫跨鳴琴路近寶田邨	1	901	有	盈豐園商場及寶田商場內有升降機	否	有	附近有地面過路設施橫過鳴琴路及震寰路
N486	橫跨屯門公路近新墟徑	2	190	否	行人天橋東邊有一部升降機正在建造中	有	有	鄰近康瑞敬老樂園、中國安老集團有限公司

# “人人暢道通行”計劃

民生無小事

## 上落無障礙

## 出入更自在



1

## 原有計劃

- 財務委員會於2011年7月批准撥款
  - 10項為現有行人通道無障礙通道設施的加建工程
  - 約180項擬為現有行人通道加建無障礙通道設施的設計工作

2

# 屯門區原有加建無障礙通道設施計劃的項目

路政署結構編號	位置
NF31*	橫跨屯門公路及青山公路 - 新墟段近何福堂輕鐵站
NS99	橫跨青雲路近業旺路
NF100A	近湖景路連接湖康診所
NF101	橫跨湖山路近湖景路
NS108	橫跨由青雲路至皇珠路的連接路
NF114	橫跨青雲路近香港專業教育學院(屯門分校)
NF127*	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場
NF206	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場
NF406	在兆康路巴士總站連接兆康西鐵站北面的公共運輸交匯處
NF407	於屯門公路連接天橋 N874 近兆康西鐵站南面的公共運輸交匯處

\* 牽涉新建議的行人通道

3

## 新政策 - “人人暢道通行”

- 對設置升降機或斜道同等看待
- 若實地情況許可，即使已有斜道，亦會考慮加建升降機

4

## 專款專用

- 成立新整體撥款分目
- 推行新政策
  - 按來年預計的工程，每年申請一筆過撥款
  - 每個項目的開支上限不得超過7,500萬元
  - 適用於工程項目的規劃、設計及建造等費用
- 在2012-13年度及2013-14年度，我們已獲批撥款約250萬元及1億8仟萬元

5

## 市民的建議

- 就屯門區而言，我們共收到了70個屬新政策範疇內的建議
- 當中涉及的現有公共行人通道為30個地點

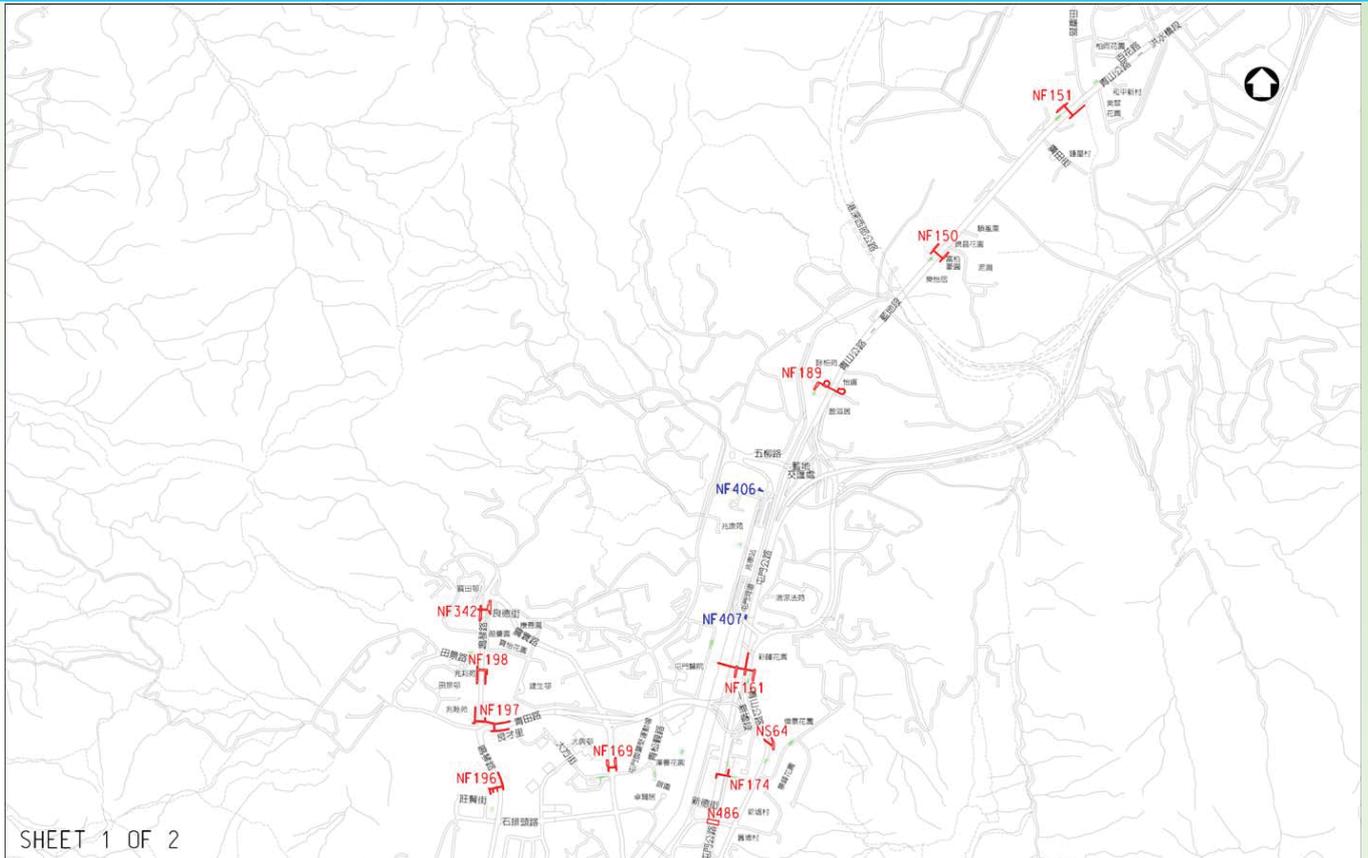
6

- 諮詢區議會以制定各區的项目優次
- 按地區的實際情況率先選出三個項目，進行技術可行性研究
- 若項目確定為技術上可行，我們將盡快展開設計及建造工程

## “人人暢道通行”計劃

### 市民建議

# 公眾建議加裝升降機的現有公共行人通道位置

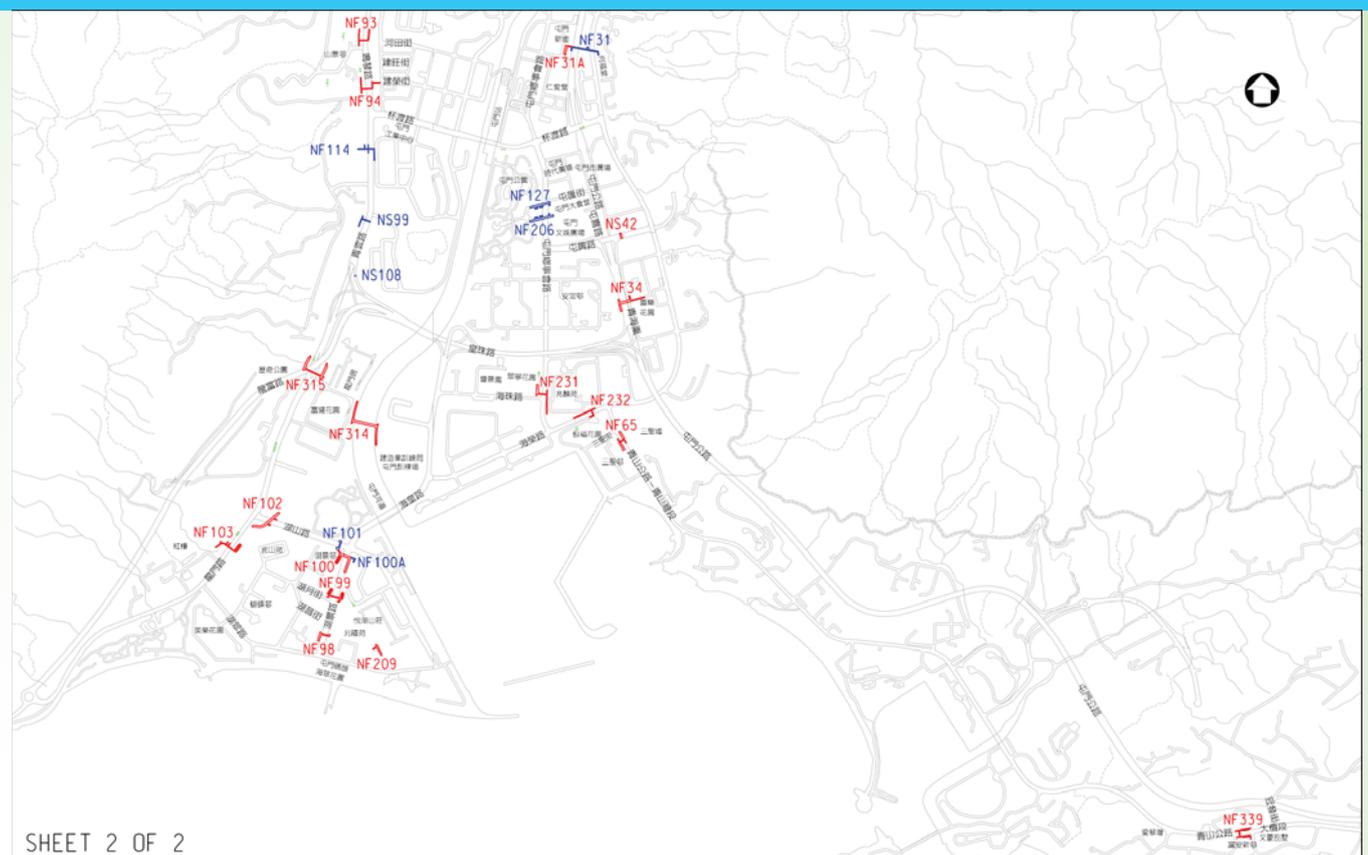


SHEET 1 OF 2

STRUCTURES WITH PUBLIC SUGGESTIONS (TUEN MUN DISTRICT) - LOCATION PLAN

0 150 300 450 600 750 m  
1 : 15 000 SCALE BAR

# 公眾建議加裝升降機的現有公共行人通道位置



SHEET 2 OF 2

STRUCTURES WITH PUBLIC SUGGESTIONS (TUEN MUN DISTRICT) - LOCATION PLAN

0 150 300 450 600 750 m  
1 : 15 000 SCALE BAR

# 在原有計劃的行人通道加裝升降機的建議

路政署 結構編號	位置	收到的 建議數目
NF31	橫跨屯門公路及青山公路 - 新墟段近何福堂輕鐵站	1
NF127	橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場	5

11

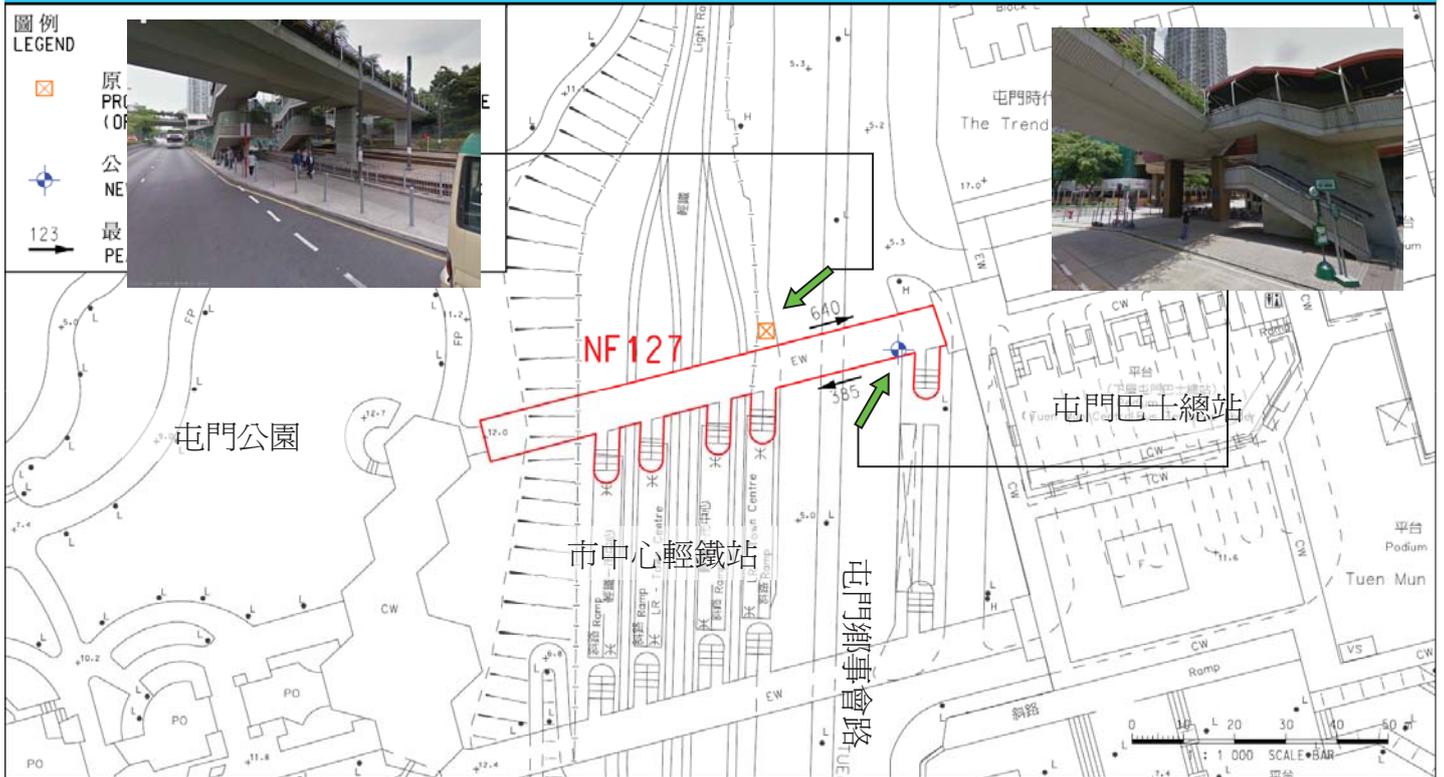
## NF31 – 橫跨屯門公路及青山公路 - 新墟段近何福堂輕鐵站



1. 設計進行中
2. 連接何福堂輕鐵站、玫瑰花園及錦興大廈

12

# NF127 – 橫跨屯門鄉事會路由屯門公園至屯匯街及屯門文娛廣場



1. 設計進行中
2. 連接屯門巴士總站及市中心輕鐵站

13

## 公眾建議加裝升降機的現有公共行人通道位置

路政署結構編號	位置	公眾的建議數目	最高每小時人流	一百米內是否已有路面行人過路處	附近是否已有其他升降機設施	附近是否有長者或傷殘人士設施	建議位置有否斜道	初步觀察情況
NF31A	新墟橋的伸延部分近新青街	1	469	否	否	否	有	鄰近屯門新墟街市
NS42	橫跨屯興路近屯門公路	1	2714	否	否	有	有	鄰近屯門眼科中心
NS64	橫跨青山公路 - 新墟段近青棉徑	1	271	否	否	否	有	鄰近青棉兒童遊樂場
NF65	橫跨青山公路 - 青山灣段連接三聖邨巴士站(麒麟崗公園附近)及三聖邨	1	82	否	否	否	有	鄰近巴士總站及麒麟崗公園
NF93	橫跨鳴琴路近山景商場	3	69	否	否	否	有	鄰近山景邨社區康樂大樓及好景工業大廈
NF94	橫跨鳴琴路近山景邨景華樓	1	1665	否	行人天橋東邊已設有升降機	否	有	鄰近輕鐵鳴琴站
NF98	橫跨湖景路近兆禧苑商場	1	1405	有	否	否	有	鄰近兆禧街市 附近有地面過路設施橫過湖景路
NF99	橫跨湖景路近湖月街	1	703	否	否	否	有	鄰近湖景路公園及兆禧輕鐵站
NF100	橫跨湖景路近湖山路	2	74	否	否	有	有	鄰近屯門湖康診所
NF102	橫跨湖山路近龍門路	1	166	否	否	否	有	鄰近賽馬會屯門蝴蝶灣體育館

14

## 公眾建議加裝升降機的現有公共行人通道位置

路政署結構編號	位置	公眾的建議數目	最高每小時人流	一百米內是否已有路面行人過路處	附近是否已有其他升降機設施	附近是否有長者或傷殘人士設施	建議位置有否斜道	初步觀察情況
NF103	橫跨龍門路近輕鐵蝴蝶站	5	229	否	否	否	有	鄰近蝴蝶輕鐵站、紅樓休憩處
NF150	橫跨青山公路 - 藍地段近輕鐵泥圍站	5	119	否	否	有	有	鄰近崇明護老之家、泥圍輕鐵站
NF151	橫跨青山公路 - 藍地段近輕鐵鍾屋村站	7	66	否	否	有	有	鄰近明芯扶智之家復康宿舍、鍾屋村輕鐵站
NF161	橫跨屯門河道 / 屯門公路及青山公路近輕鐵鳳地站	4	19	否	否	否	有	鄰近鳳地輕鐵站
NF169	橫跨震寰路連接大興邨及大興體育館	2	122	有	否	否	有	附近有地面過路設施橫過青松觀路及震寰路
NF174	橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里	3	1264	否	否	有	有	鄰近: 1. 嘉濤耆樂苑 2. 嘉濤耆康之家 3. 富康安老院 4. 輝濤護老院 5. 輝濤老人中心 6. 廣福護老院 7. 如意護理安老院
NF189	橫跨青山公路 - 藍地段近藍地大街	4	304	有	否	否	有	附近有地面過路設施橫過青山公路 鄰近輕鐵藍地站

15

## 公眾建議加裝升降機的現有公共行人通道位置

路政署結構編號	位置	公眾的建議數目	最高每小時人流	一百米內是否已有路面行人過路處	附近是否已有其他升降機設施	附近是否有長者或傷殘人士設施	建議位置有否斜道	初步觀察情況
NF196	橫跨鳴琴路近仁愛堂陳黃淑芳紀念中學	3	886	否	否	否	部分沒有	鄰近仁愛堂陳黃淑芳紀念中學
NF197	橫跨青田路及鳴琴路	1	853	否	否	否	有	鄰近青田遊樂場
NF198	橫跨鳴琴路近田景路	1	58	有	否	否	有	附近有地面過路設施橫過田景路及鳴琴路 鄰近田景邨浸信會呂郭碧鳳幼稚園(位於兆邦苑)
NF209	橫跨輕鐵路軌近兆禧苑及悅湖山莊	3	259	否	否	否	有	接駁到兆禧苑住宅平台
NF231	橫跨屯門鄉事會路近海珠路	2	220	否	否	有	有	鄰近輕鐵兆麟站 鄰近有博愛醫院屯門護養院(位於兆麟苑)
NF232	橫跨海榮路近三聖總站	1	747	有	否	否	有	接駁到恆福花園住宅平台 附近有地面過路設施橫過海榮路及青山公路 鄰近輕鐵三聖總站
NF314	橫跨屯門河道於龍門居及富健花園對面	1	177	否	否	否	有	鄰近富健花園及青山灣救護站
NF315	橫跨龍門路近龍門輕鐵站	4	858	有	否	否	有	鄰近龍門輕鐵站 附近有地面過路設施橫過龍門路

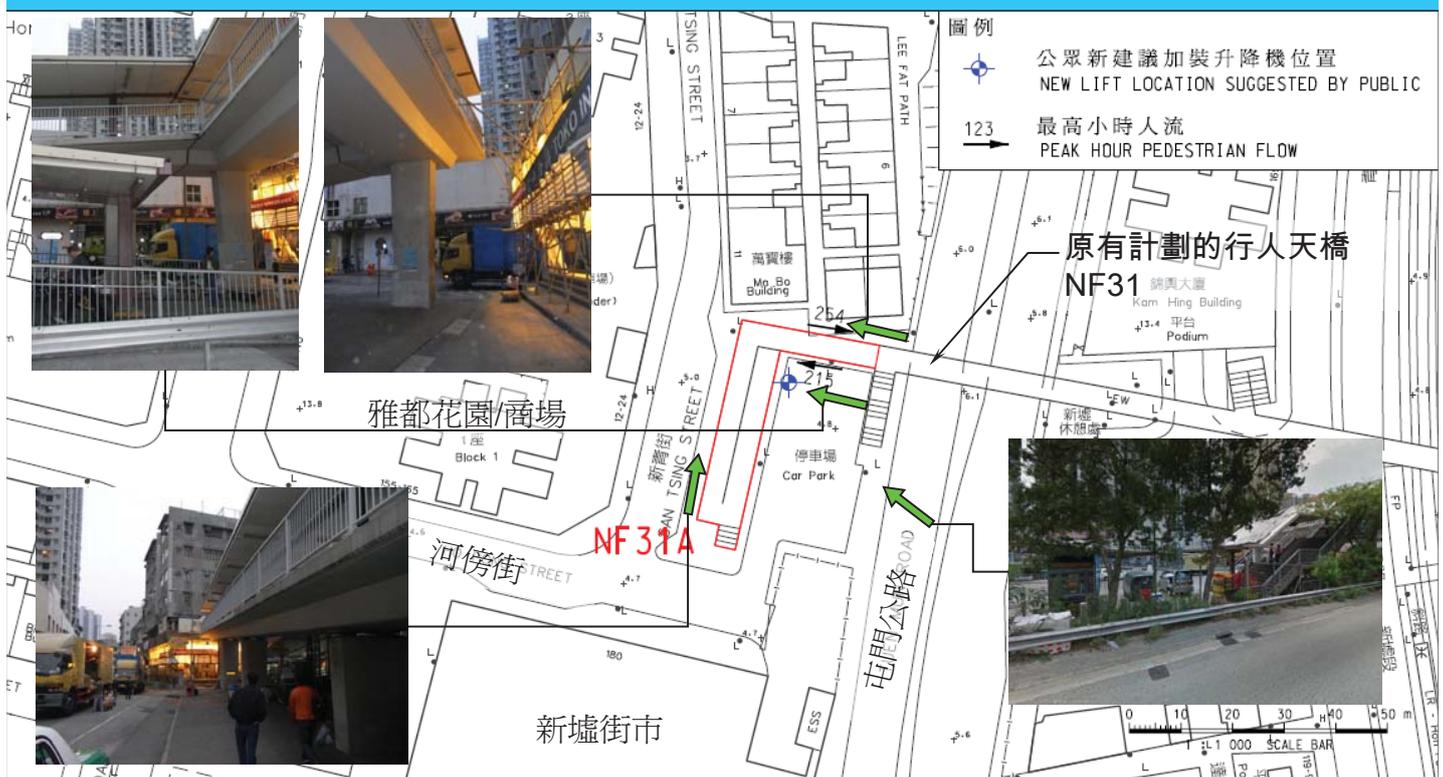
16

# 公眾建議加裝升降機的現有公共行人通道位置

路政署結構編號	位置	公眾的建議數目	最高每小時人流	一百米內是否已有路面行人過路處	附近是否已有其他升降機設施	附近是否有長者或傷殘人士設施	建議位置有否斜道	初步觀察情況
NF339	橫跨青山公路 - 掃管笏段近青泰路	2	36	否	否	否	有	鄰近巴士站
NF342	橫跨鳴琴路近寶田邨	1	901	有	盈豐園商場及寶田商場內有升降機	否	有	附近有地面過路設施橫過鳴琴路及震寰路
N486	橫跨屯門公路近新墟徑	2	190	否	行人天橋東邊有一部升降機正在建造中	有	有	鄰近康瑞敬老樂園、中國安老集團有限公司

17

## NF31A – 新墟橋的伸延部分近新青街

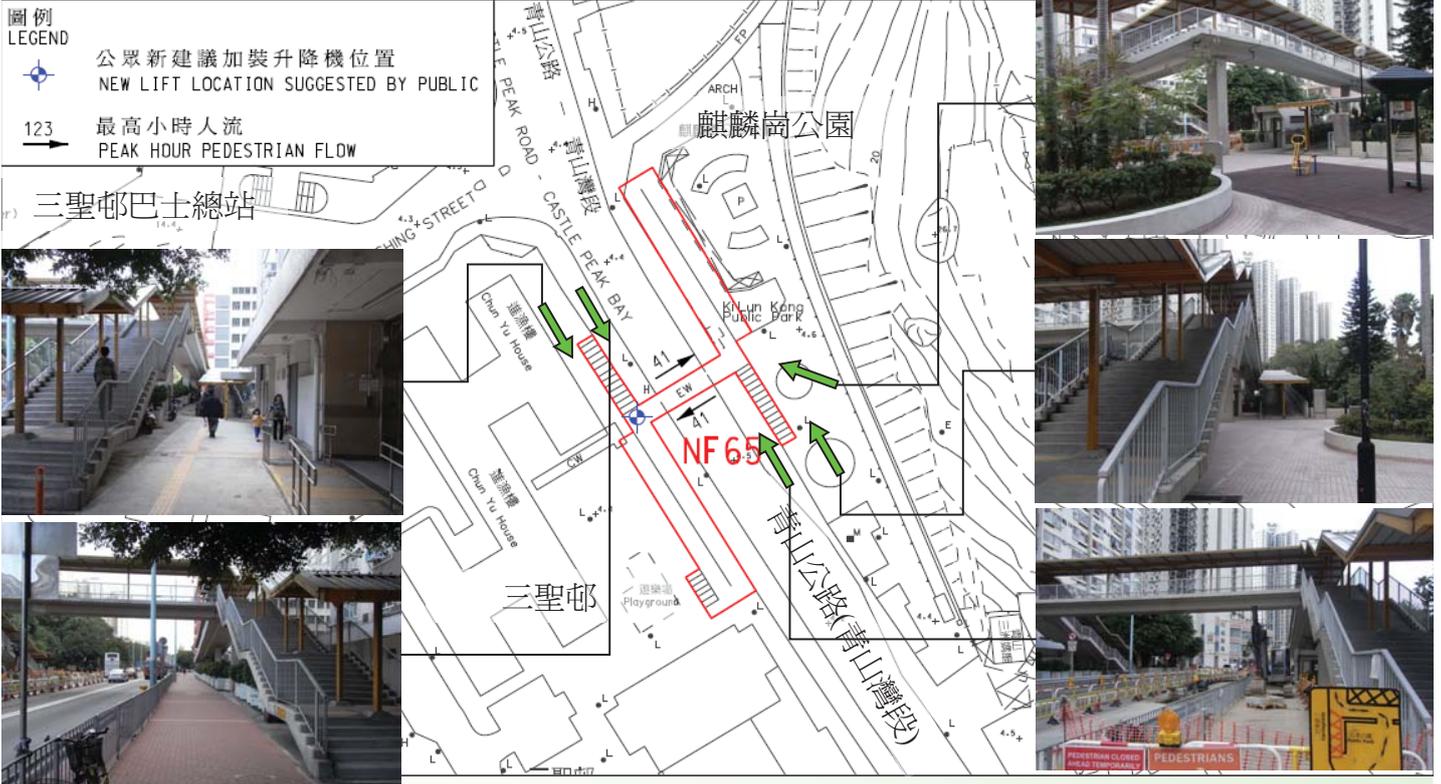


1. 連接雅都花園/商場、新墟街市及原有計劃的行人天橋 NF31

18

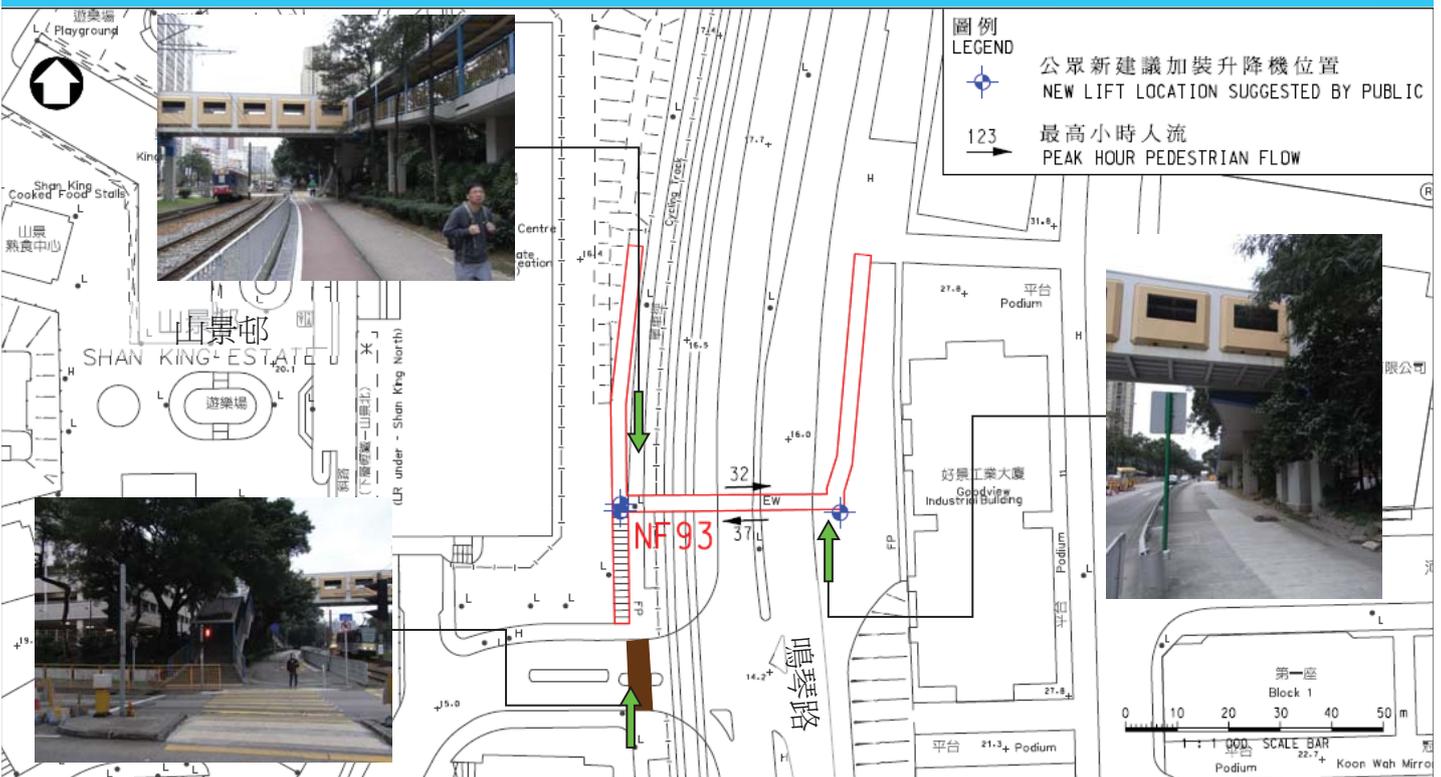


# NF65 – 橫跨青山公路 - 青山灣段連接三聖邨巴士站(麒麟崗公園附近)及三聖邨



1. 連接三聖邨、巴士總站及麒麟崗公園

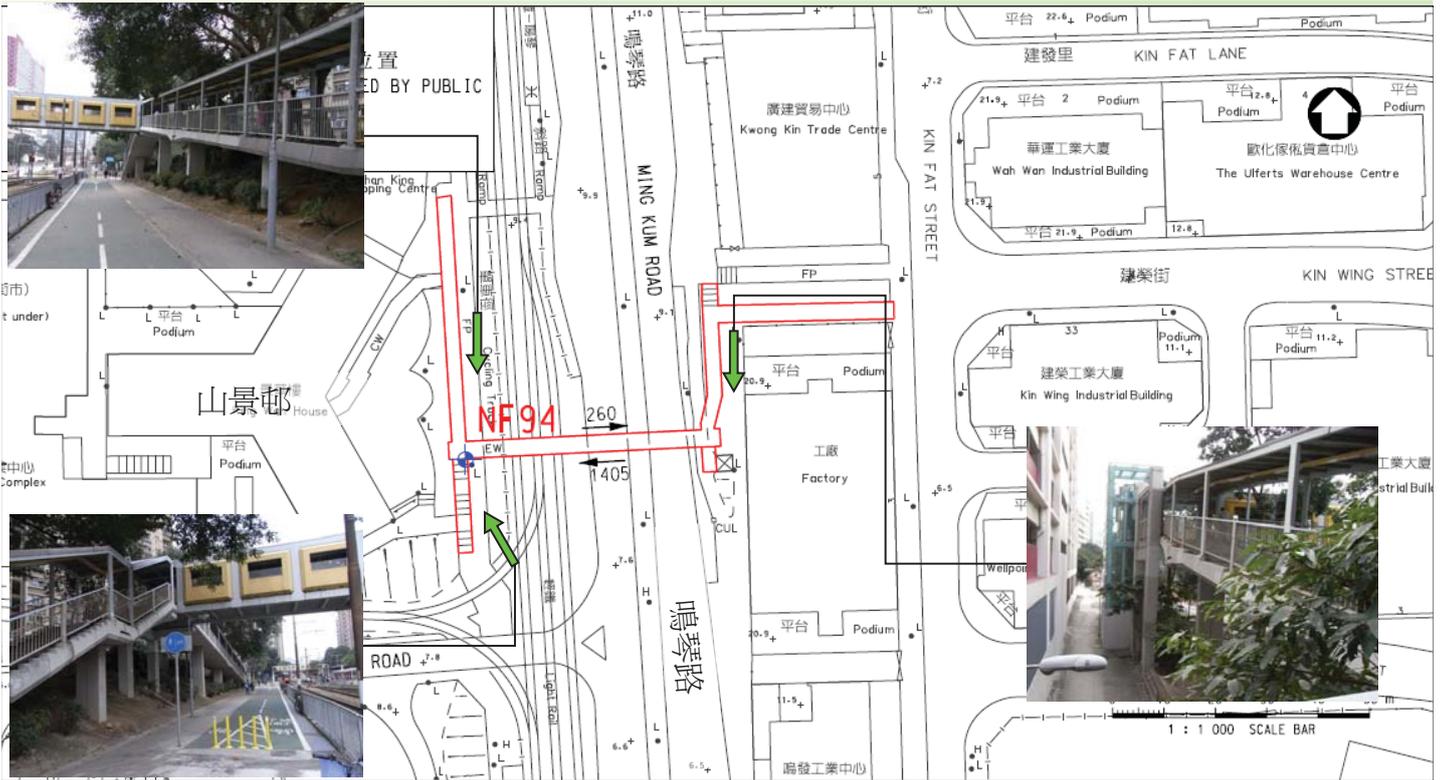
# NF93 – 橫跨鳴琴路近山景商場



1. 連接山景邨及鄰近工業大廈

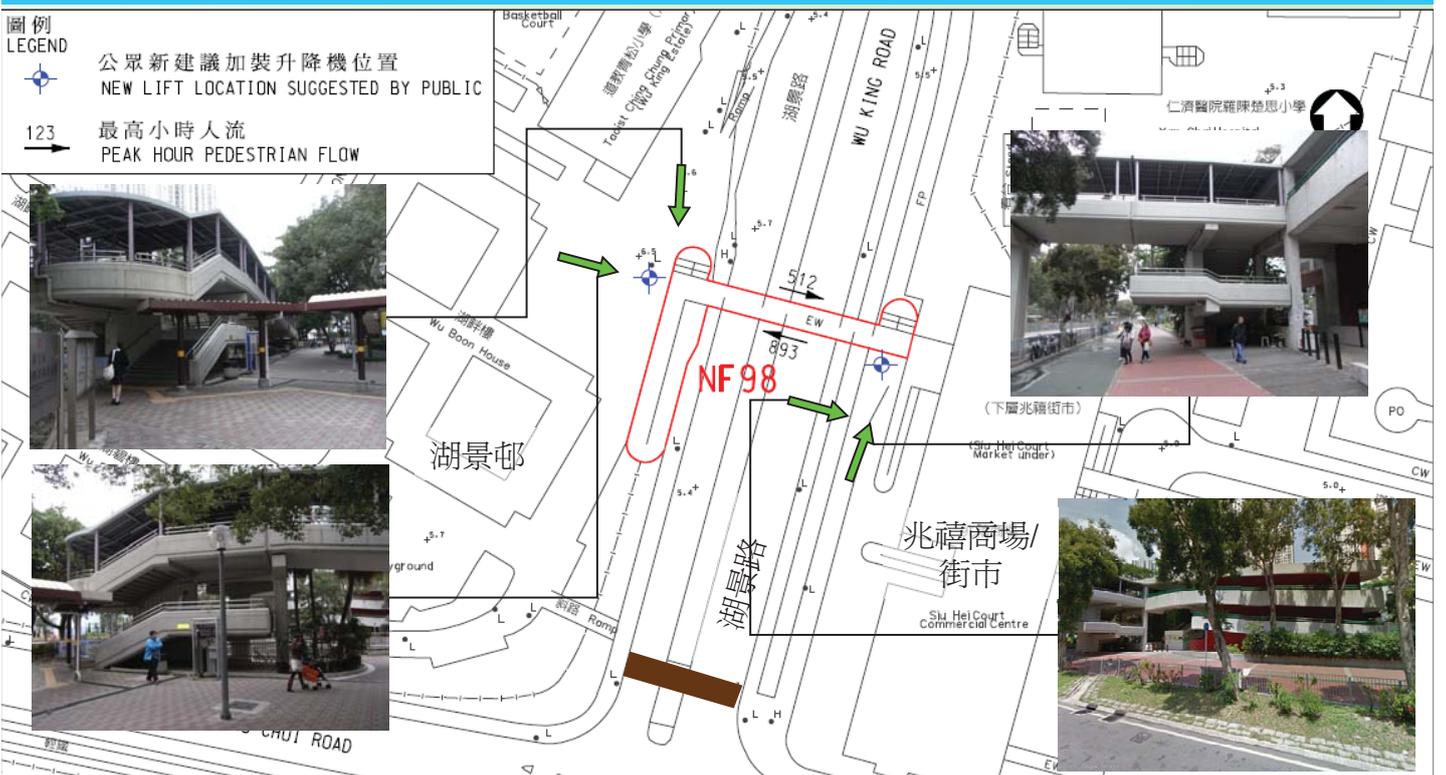
行人過路處

# NF94 - 橫跨鳴琴路近山景邨景華樓



1. 連接山景邨及鄰近工業大廈
2. 行人天橋東邊已設有升降機

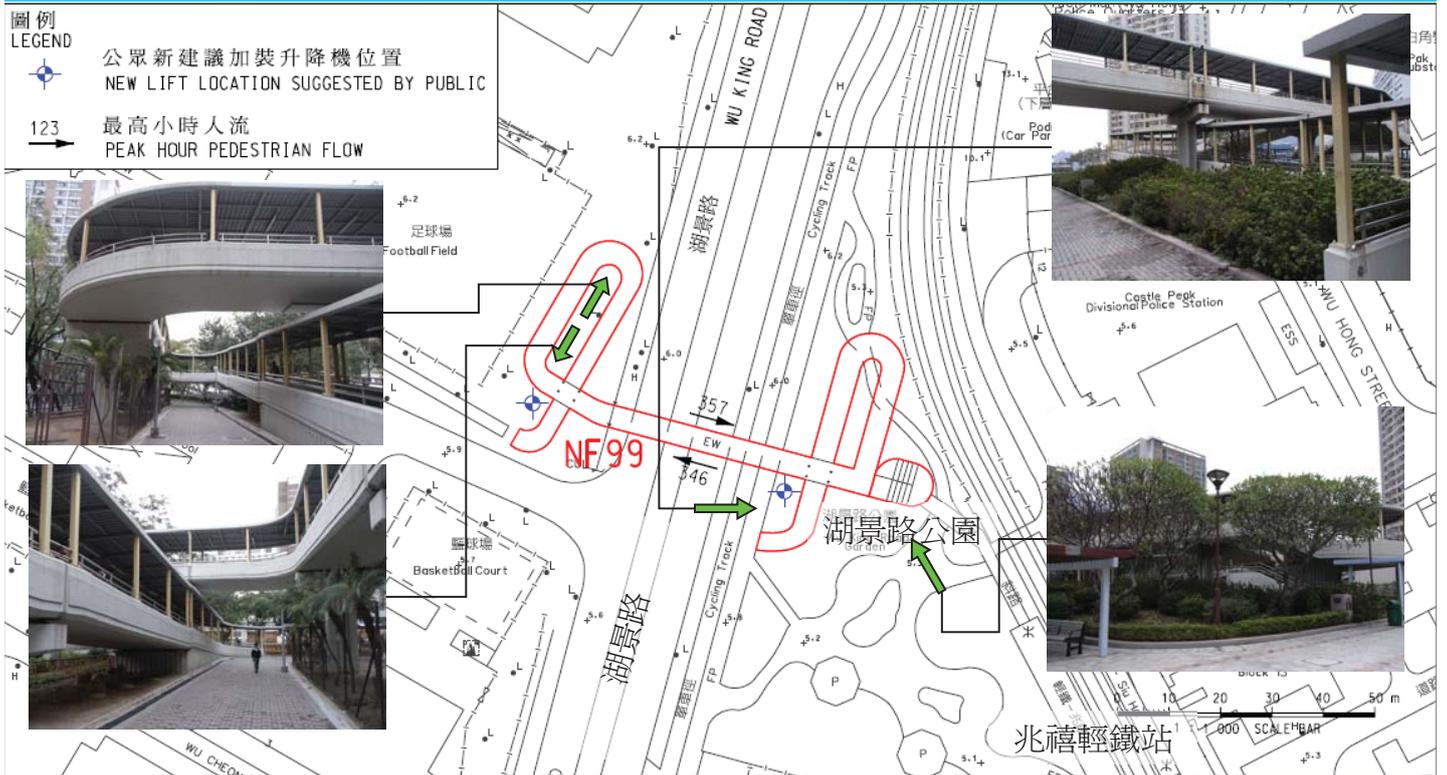
# NF98 - 橫跨湖景路近兆禧苑商場



1. 連接兆禧商場、兆禧街市及湖景邨
2. 離設施約100米處有地面過路

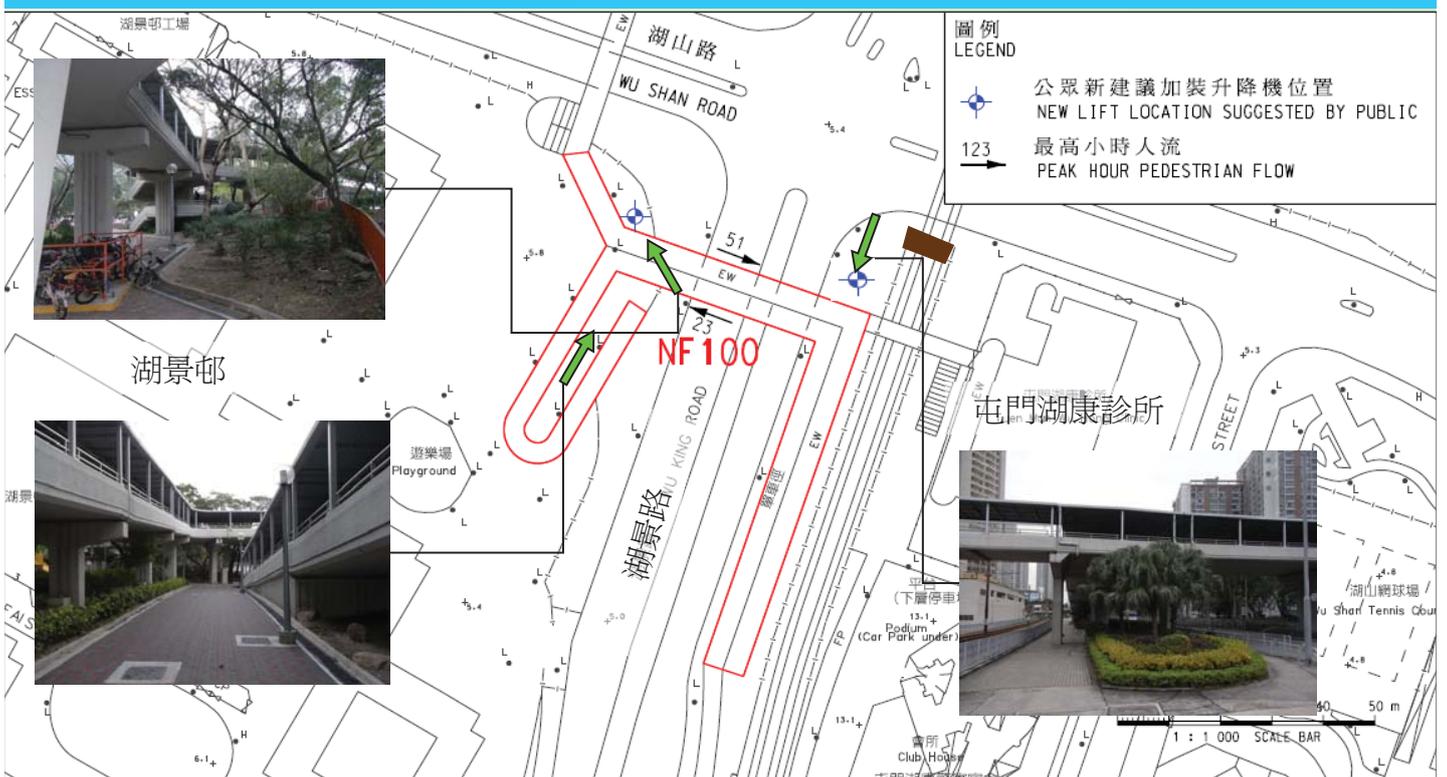
— 行人過路處

# NF99 – 橫跨湖景路近湖月街



1. 連接兆禧輕鐵站及湖景邨

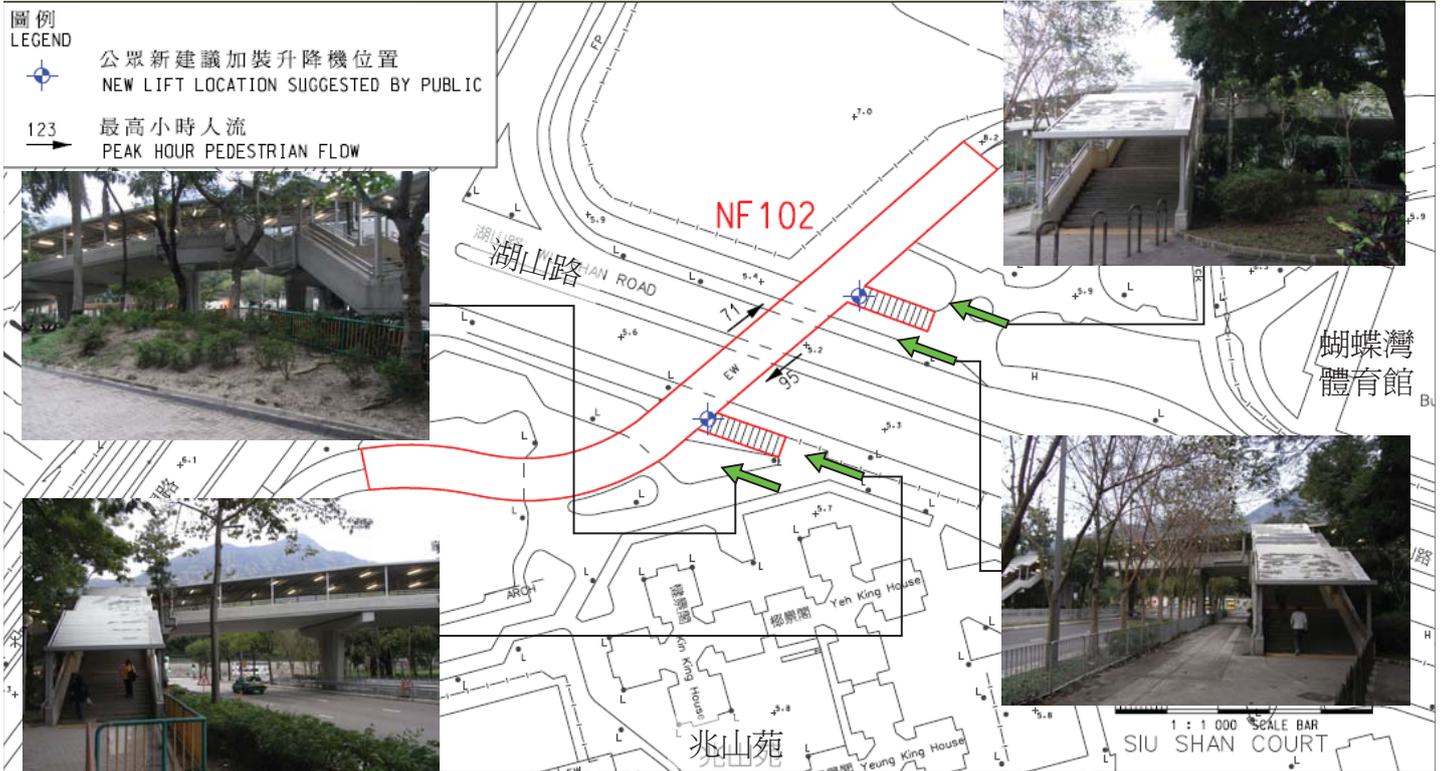
# NF100 – 橫跨湖景路近湖山路



1. 連接湖景邨及屯門湖康診所

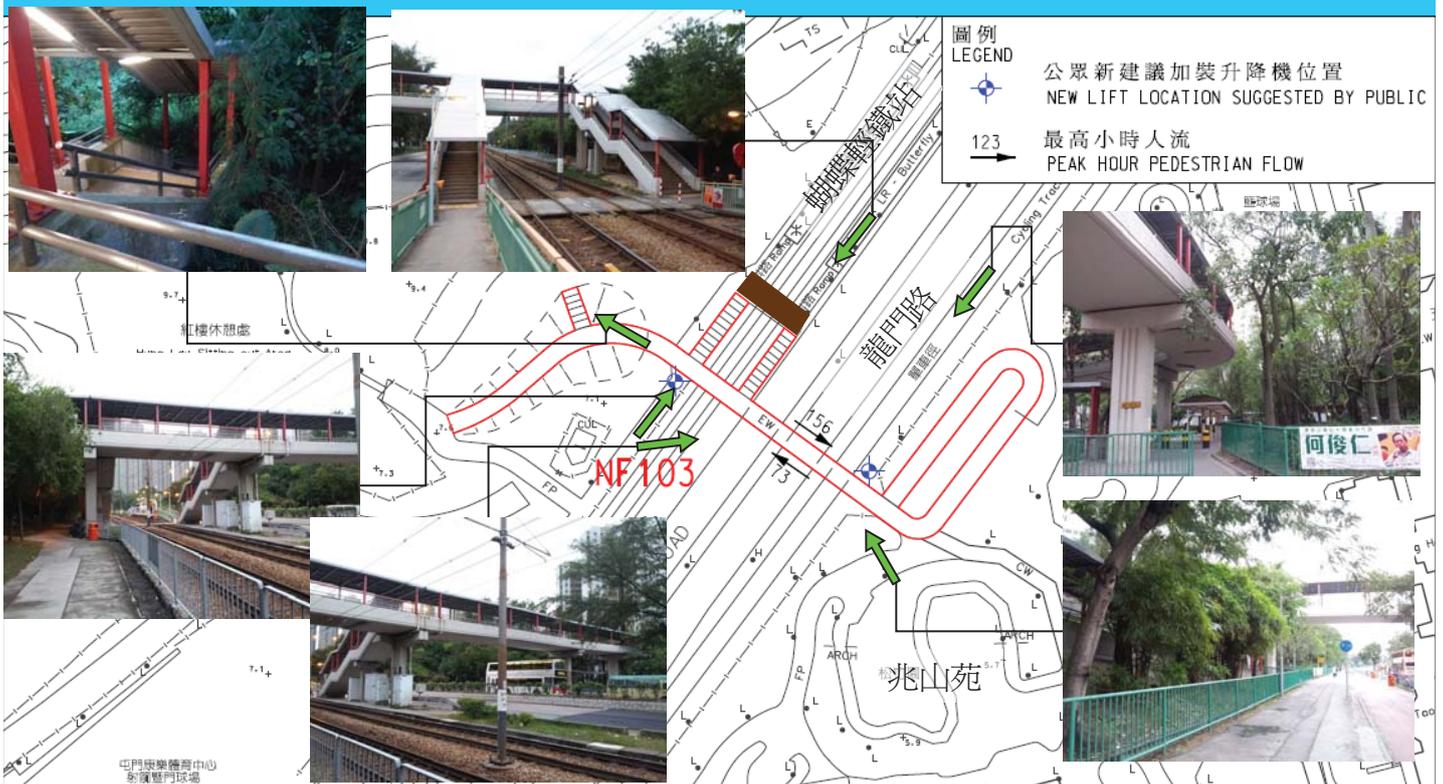
— 行人過路處

# NF102 – 橫跨湖山路近龍門路



1. 連接兆山苑及蝴蝶灣體育館

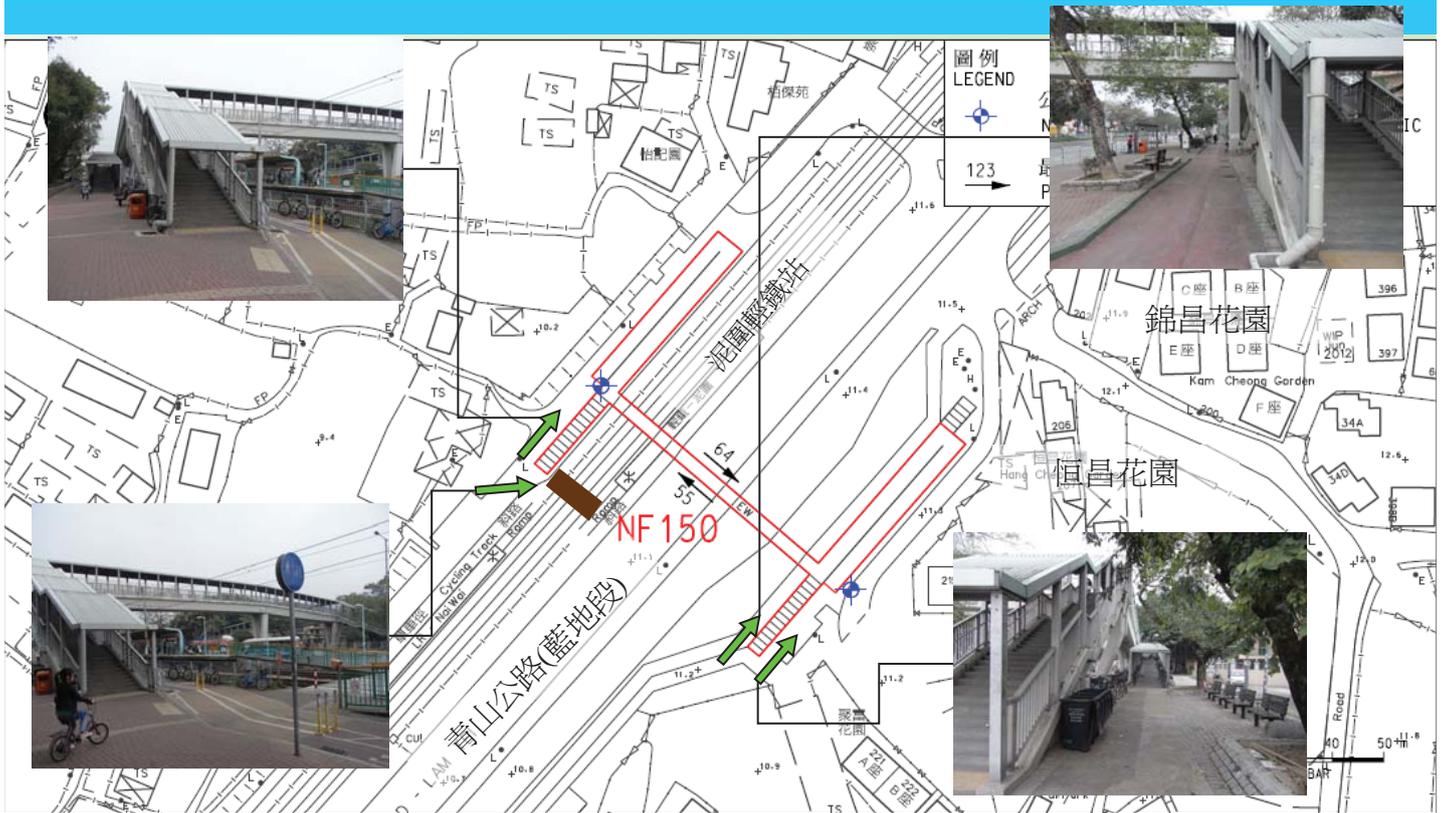
# NF103 – 橫跨龍門路近輕鐵蝴蝶站



1. 連接蝴蝶輕鐵站及兆山苑

— 行人過路處

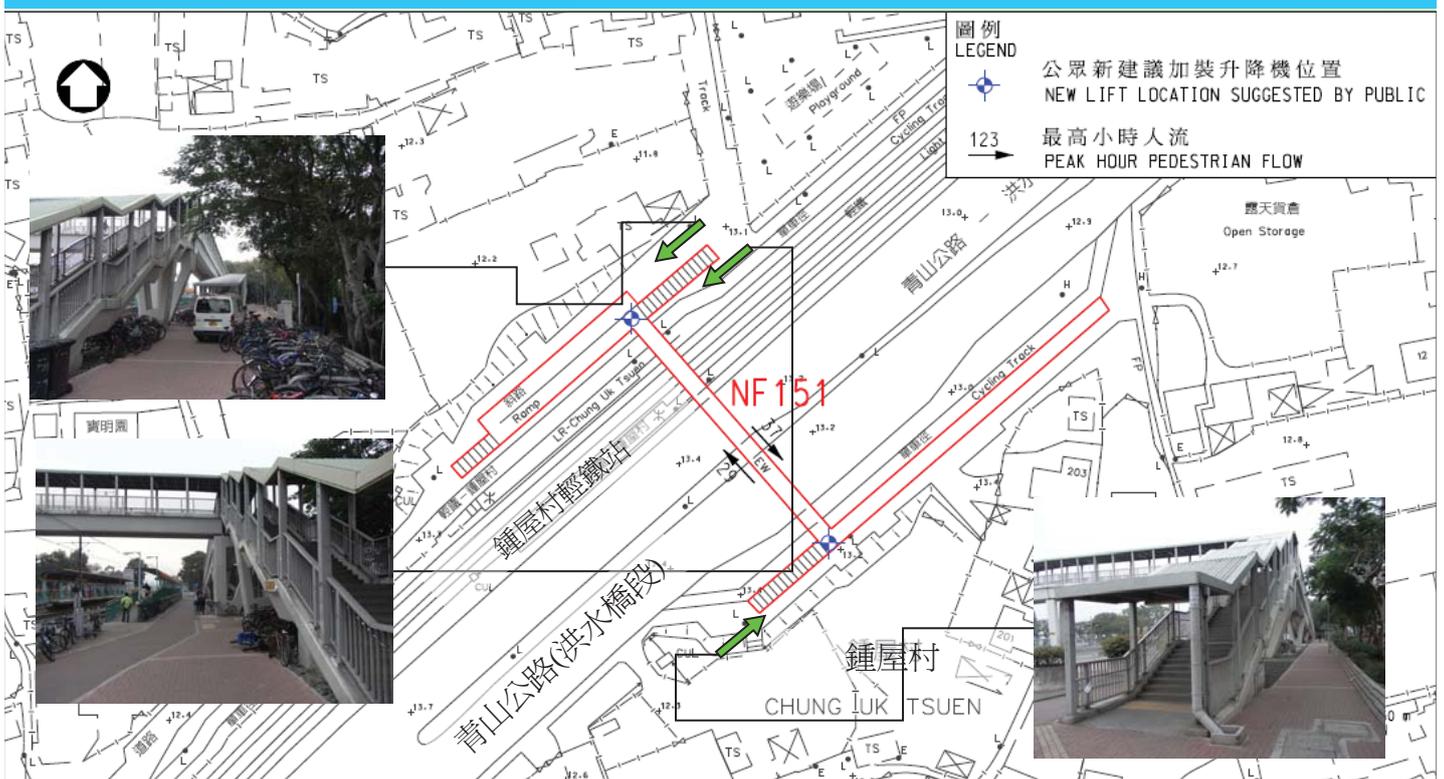
# NF150 – 橫跨青山公路 - 藍地段近輕鐵泥圍站



1. 連接泥圍輕鐵站、恒昌花園及錦昌花園等住宅

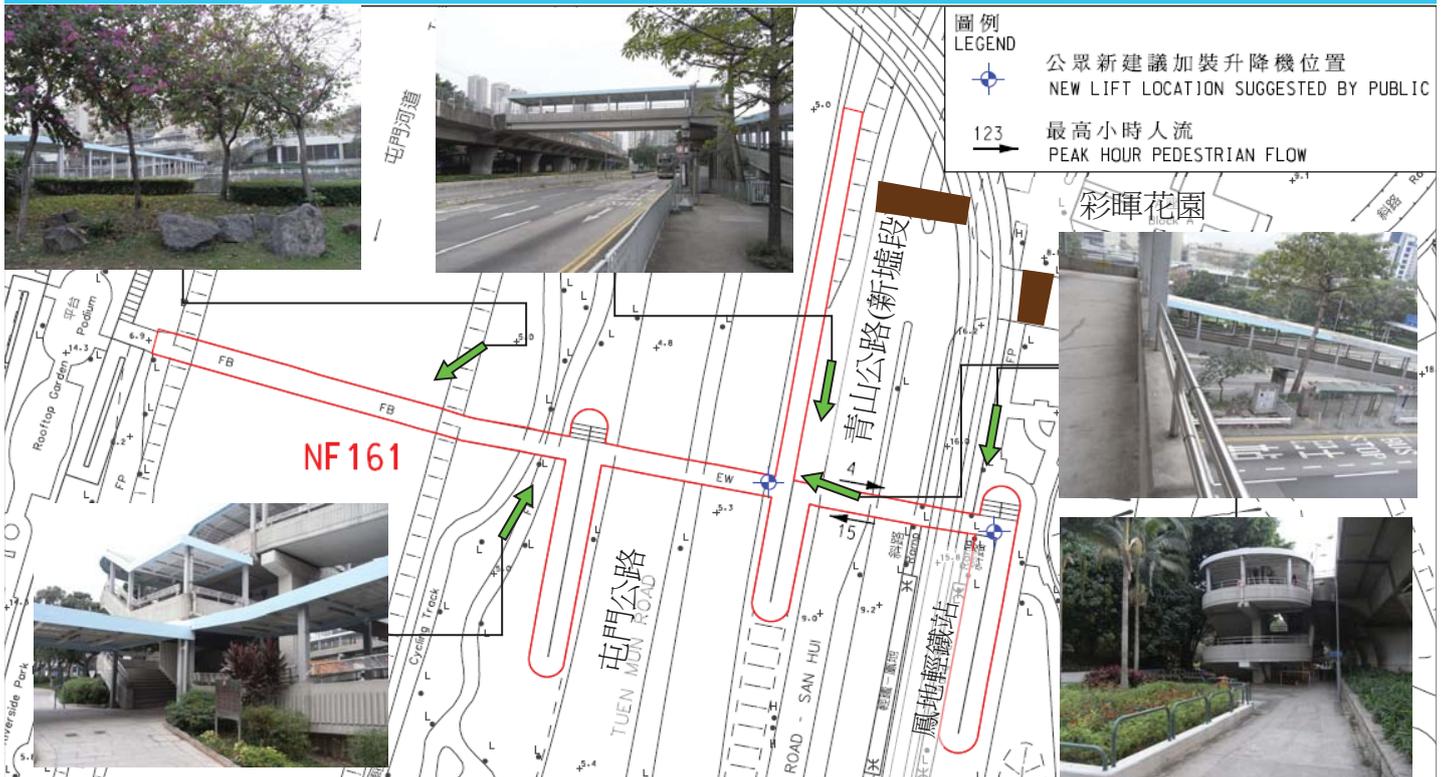
— 行人過路處

# NF151 – 橫跨青山公路 - 藍地段近輕鐵鍾屋村站



1. 連接鍾屋村及鍾屋村輕鐵站

## NF161 – 橫跨屯門河道 / 屯門公路及青山公路近輕鐵鳳地站

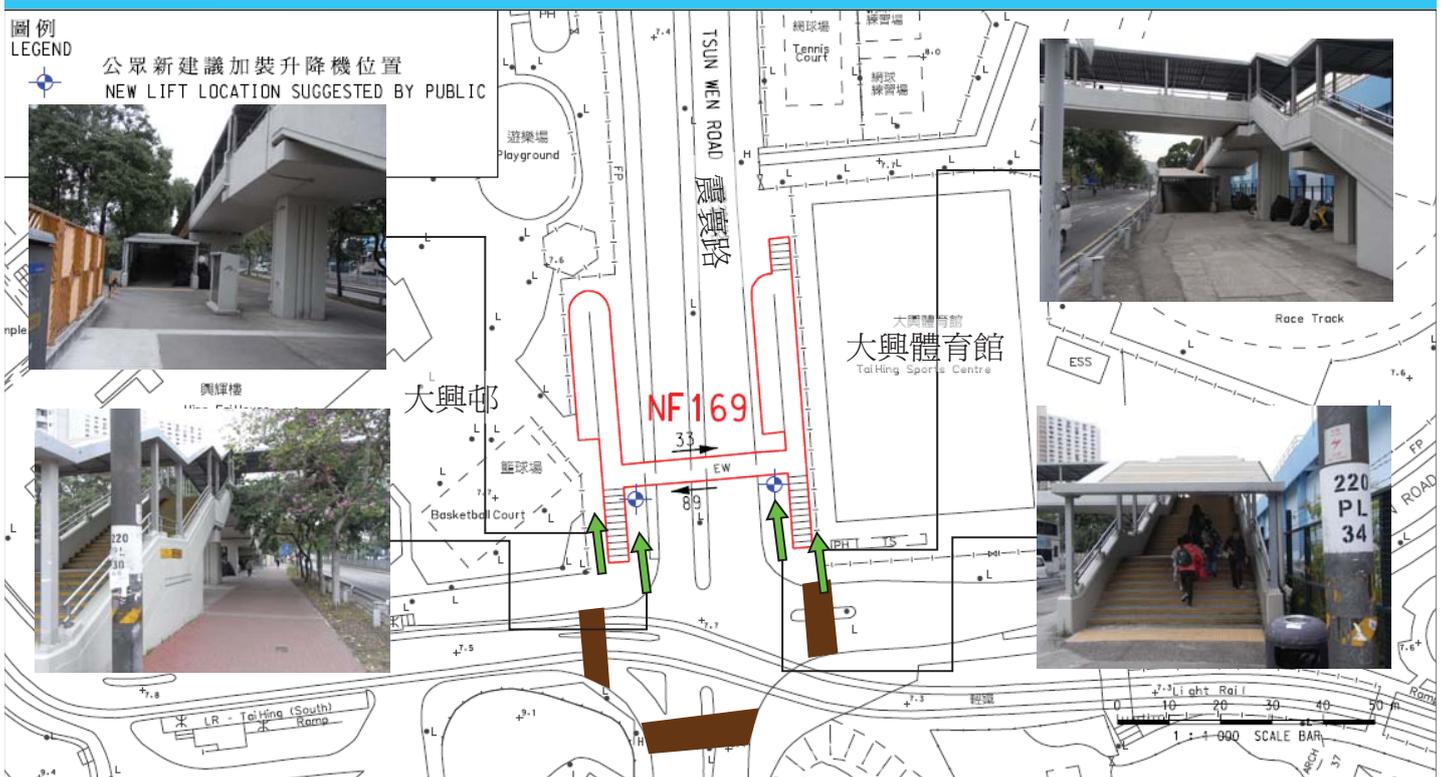


1. 連接鳳地輕鐵站、彩暉花園及鄰近巴士站
2. 附近設有地面過路橫過青山公路(新墟段)

行人過路處

31

## NF169 – 橫跨震寰路連接大興邨及大興體育館

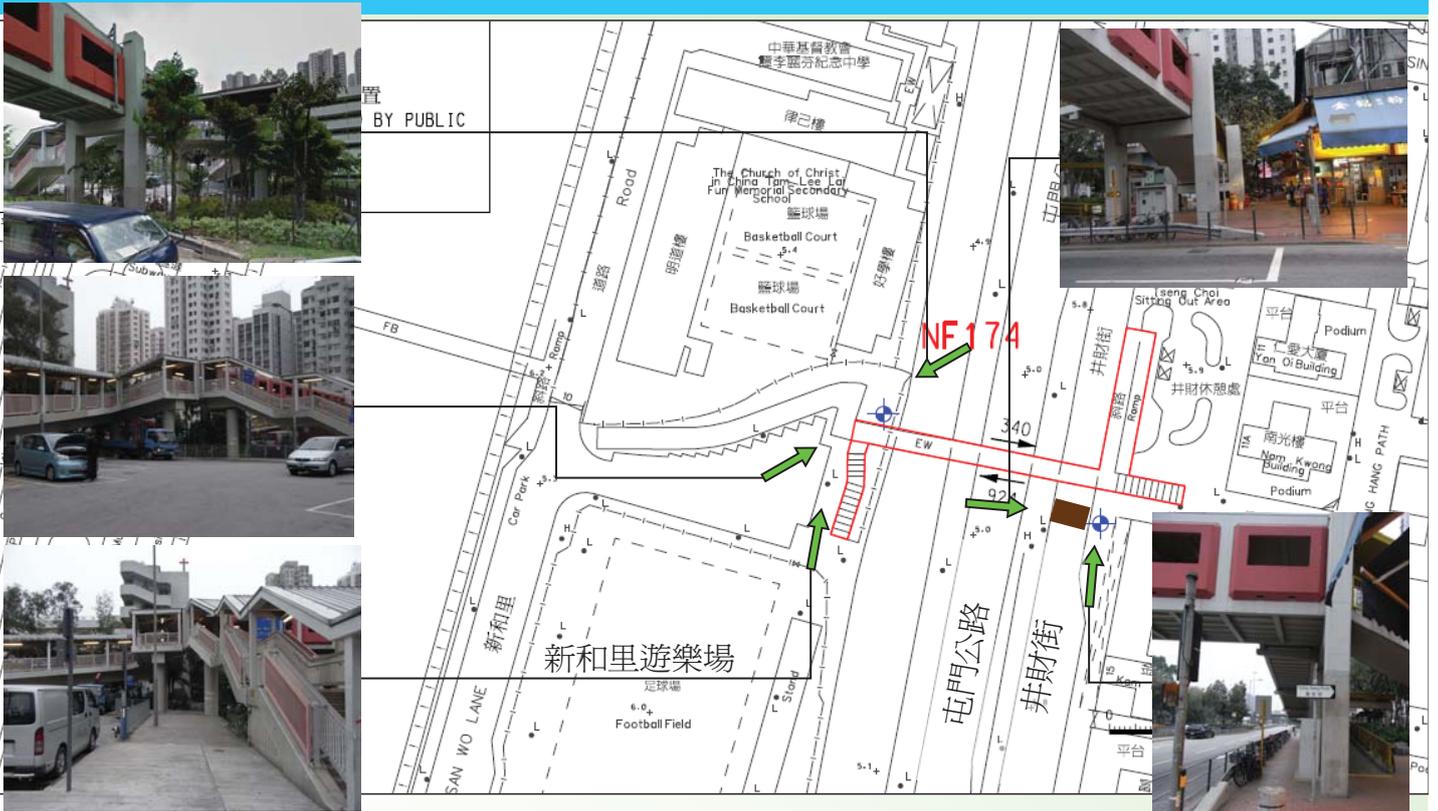


1. 連接大興邨及大興體育館
2. 離設施100米內有地面過路

行人過路處

32

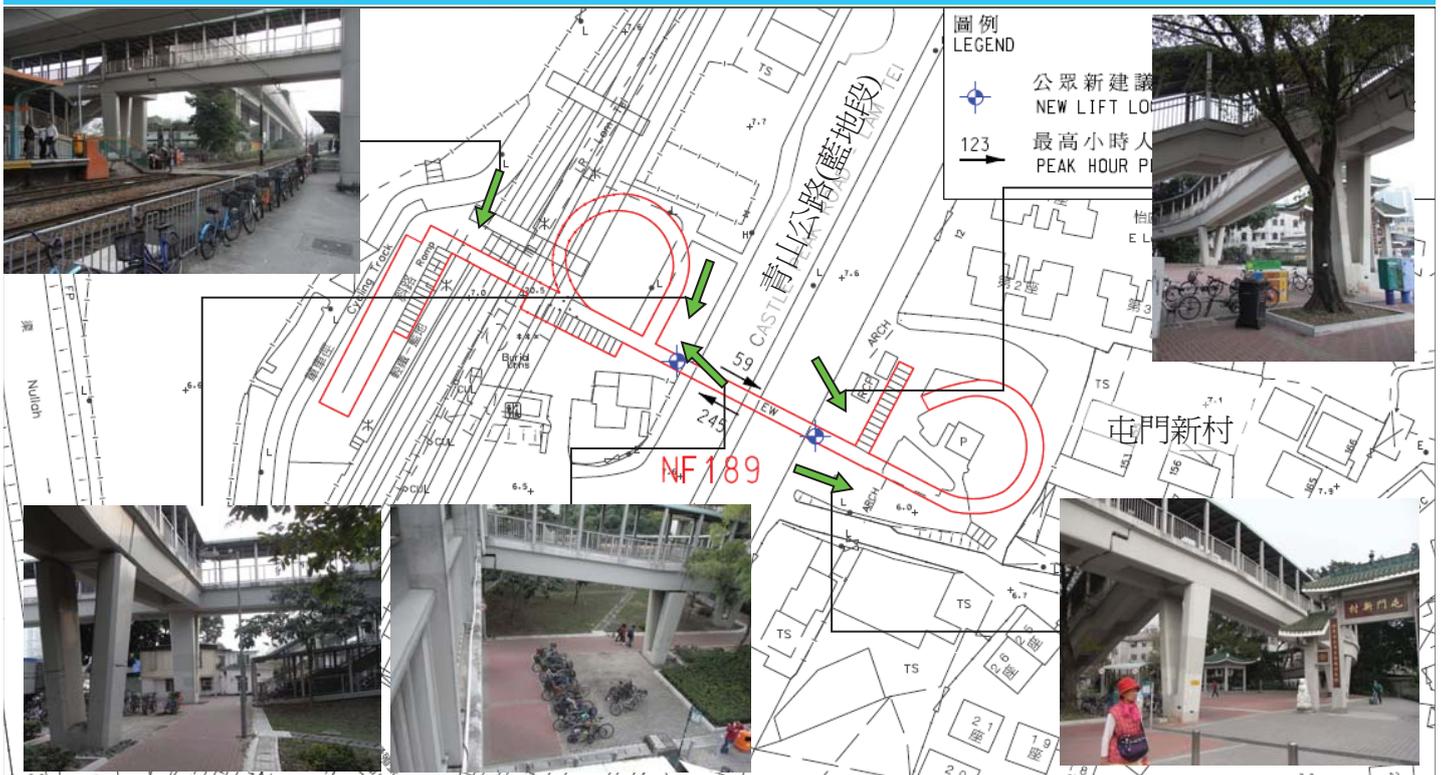
# NF174 – 橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里



1. 連接井財街鄰近大廈及新和里遊樂場
2. 設施附近有地面過路橫過井財街

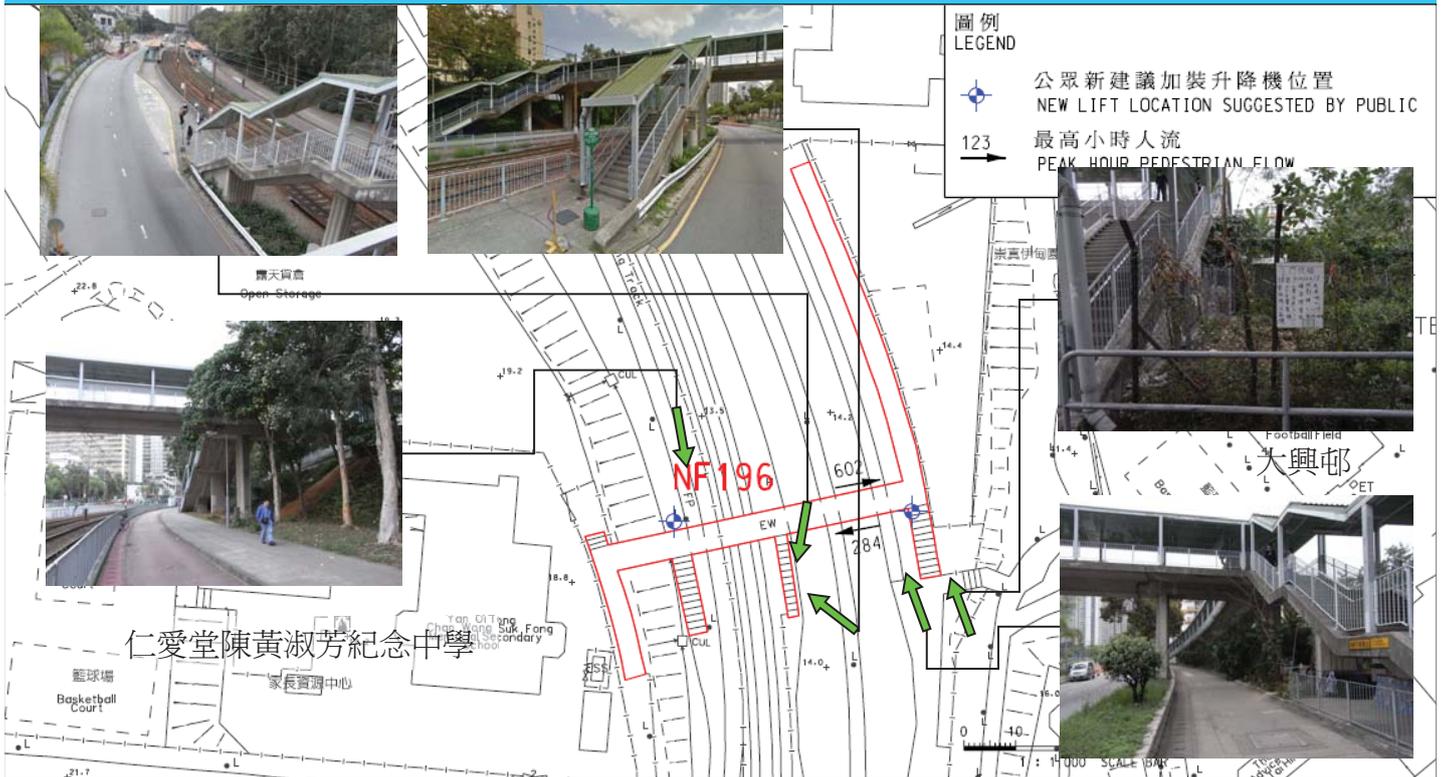
— 行人過路處

# NF189 – 橫跨青山公路 - 藍地段近藍地大街



1. 連接屯門新村及藍地輕鐵站

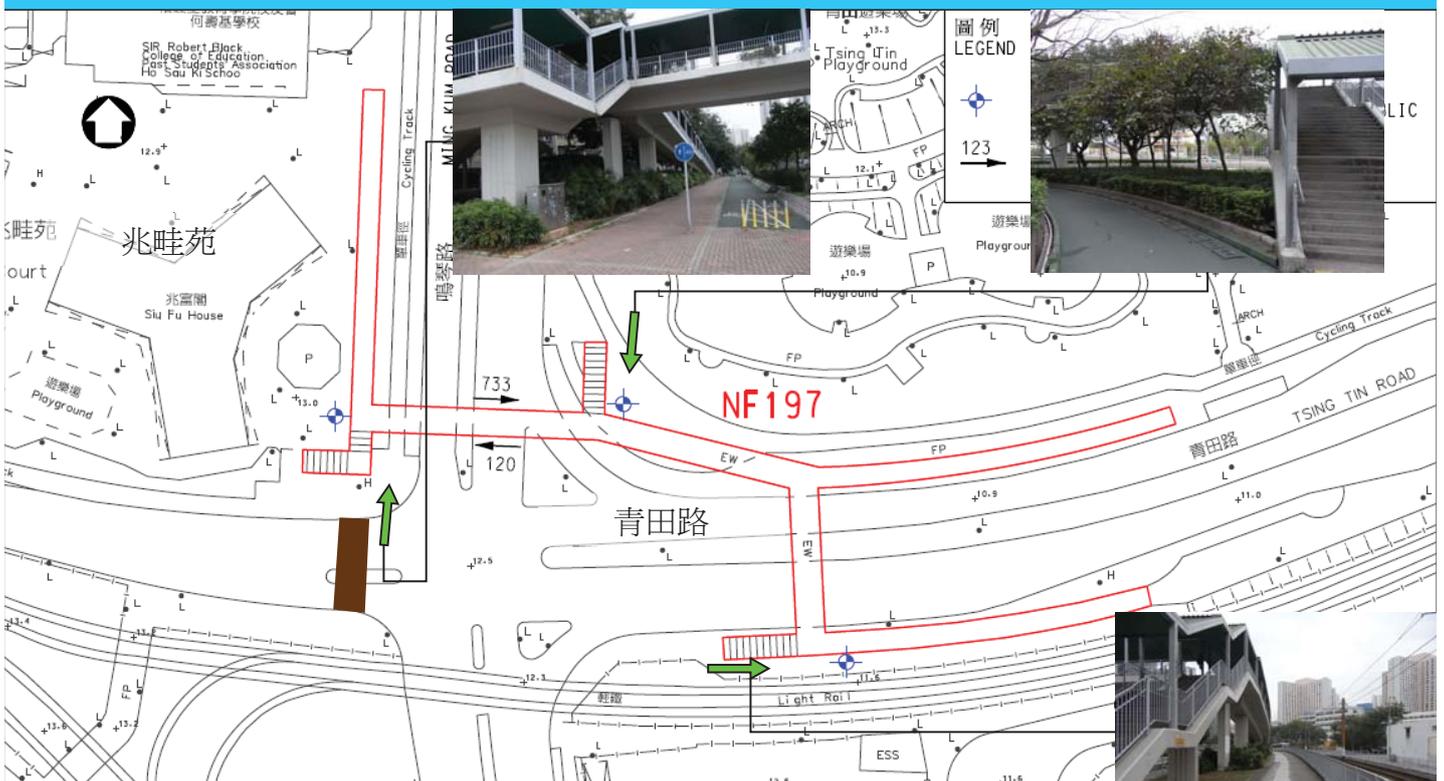
# NF196 – 橫跨鳴琴路近仁愛堂陳黃淑芳紀念中學



1. 連接仁愛堂陳黃淑芳紀念中學及大興邨

35

# NF197 – 橫跨青田路及鳴琴路



1. 連接兆哇苑、青田遊樂場及鄰近中學
2. 設施附近有地面過路橫過青田路

行人過路處

36

# NF198 – 橫跨鳴琴路近田景路



1. 連接兆邦苑及青田遊樂場
2. 離設施100米內有地面過路

— 行人過路處

37

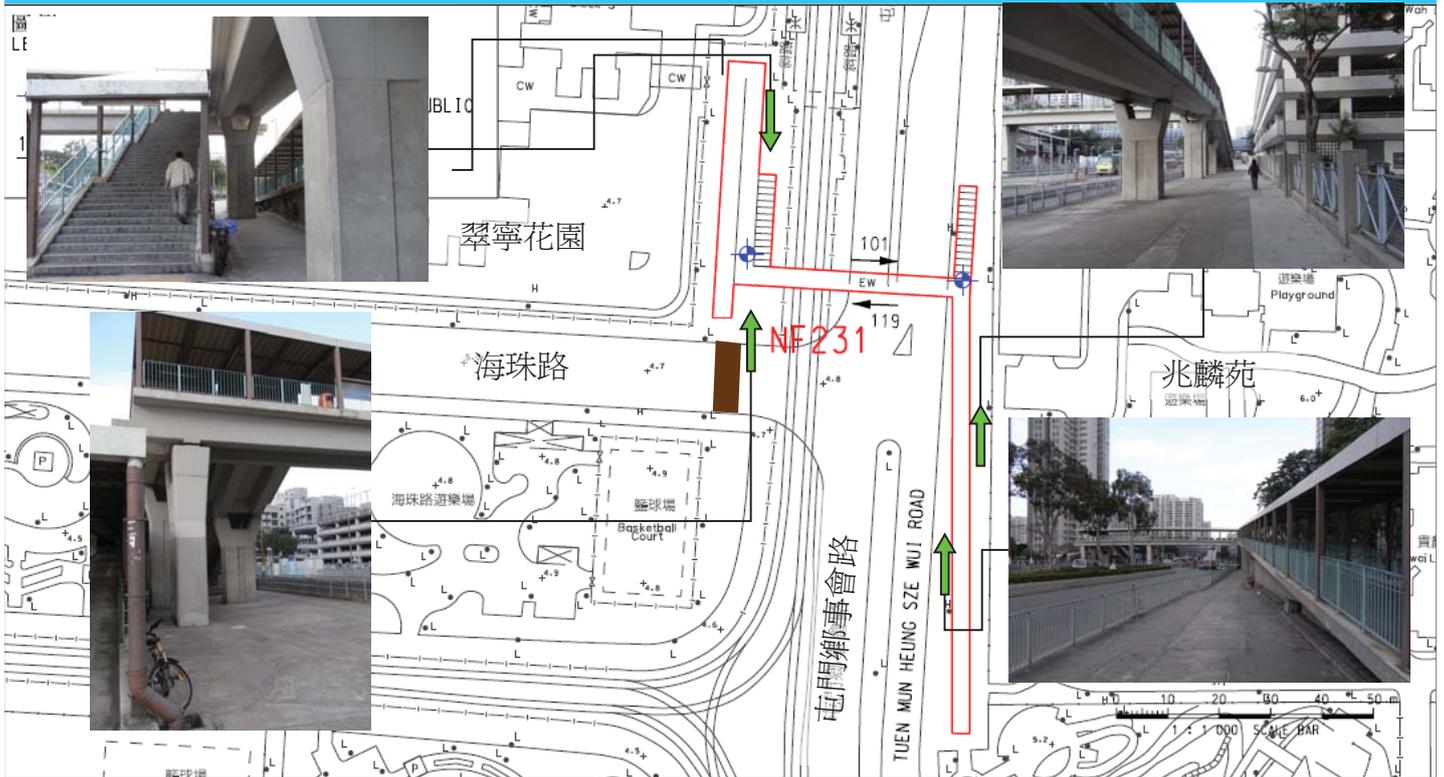
# NF209 – 橫跨輕鐵路軌近兆禧苑及悅湖山莊



1. 連接兆禧苑、悅湖商場及悅湖山莊

38

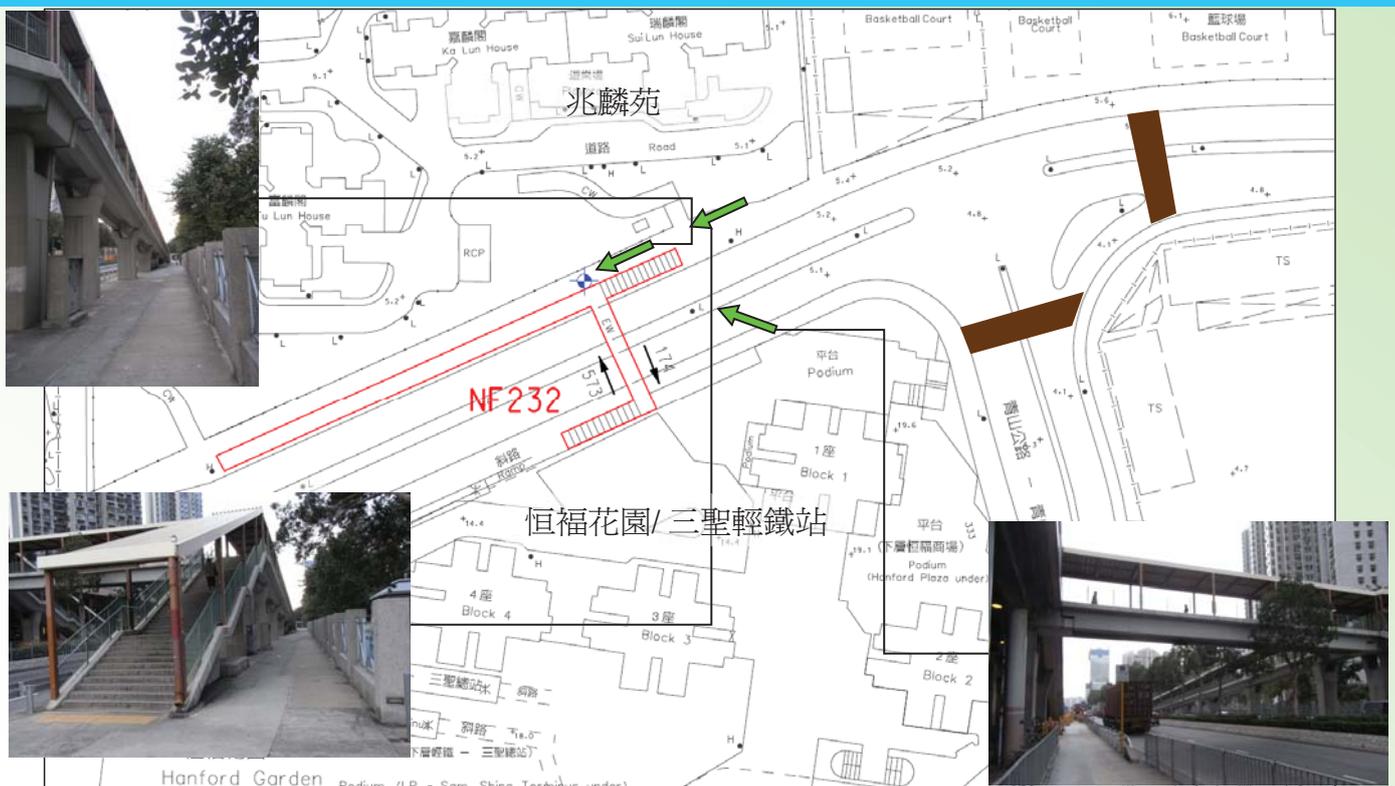
# NF231 – 橫跨屯門鄉事會路近海珠路



1. 連接翠寧花園及兆麟苑

行人過路處

# NF232 – 橫跨海榮路近三聖總站

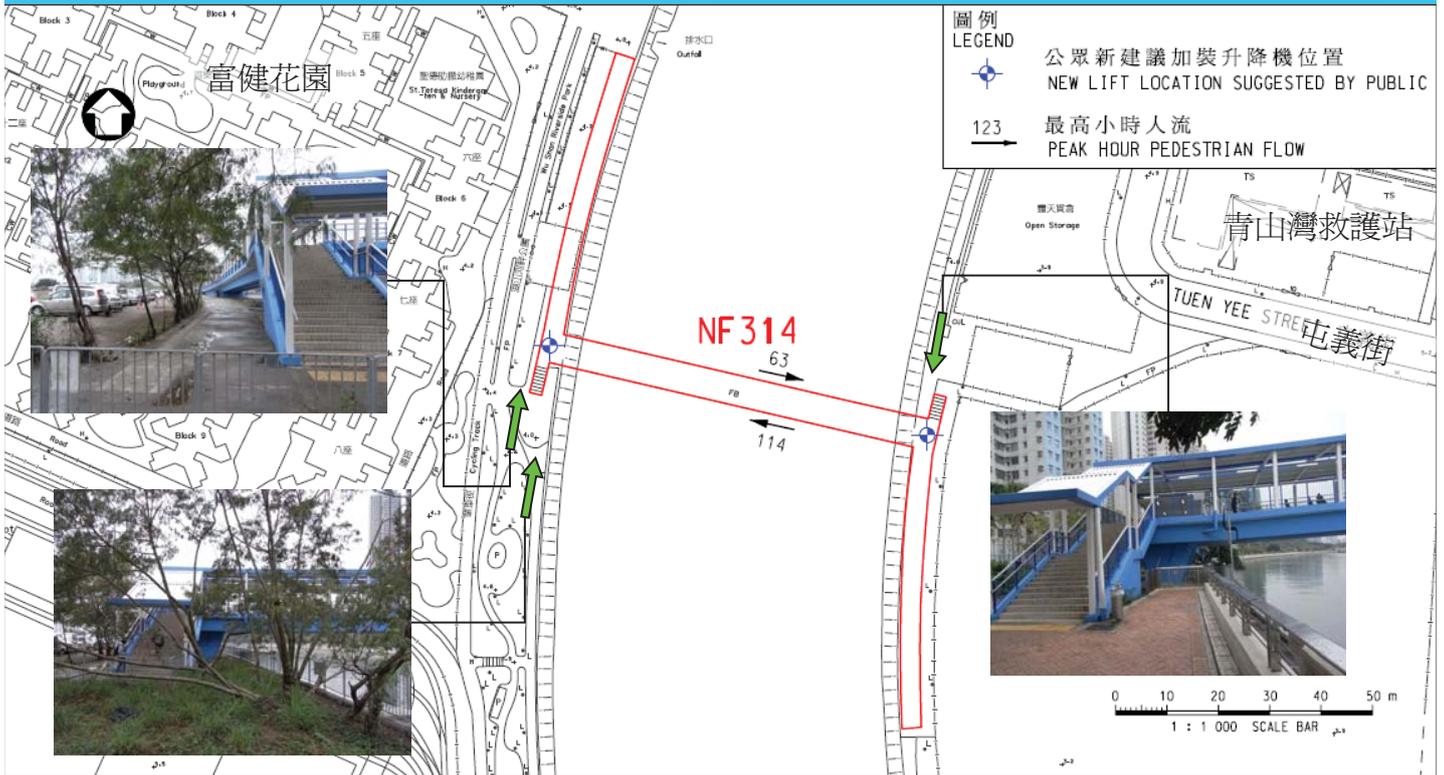


1. 連接兆麟苑、恒福花園及三聖輕鐵站

2. 離設施約100米處有地面過路

行人過路處

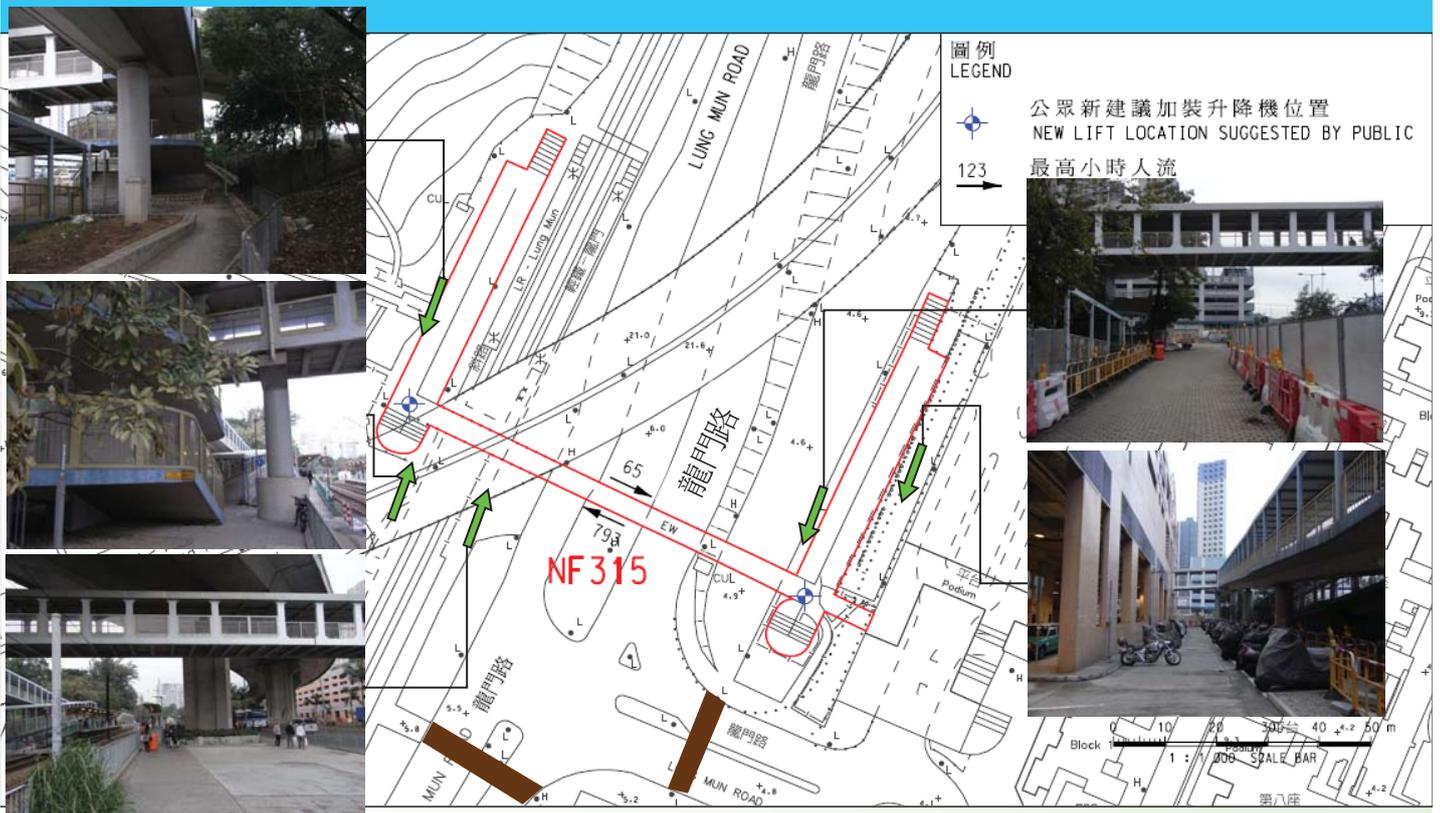
# NF314 – 橫跨屯門河道於龍門居及富健花園對面



1. 連接富健花園、青山灣救護站及屯門泳池等設施

41

# NF315 – 橫跨龍門路近龍門輕鐵站

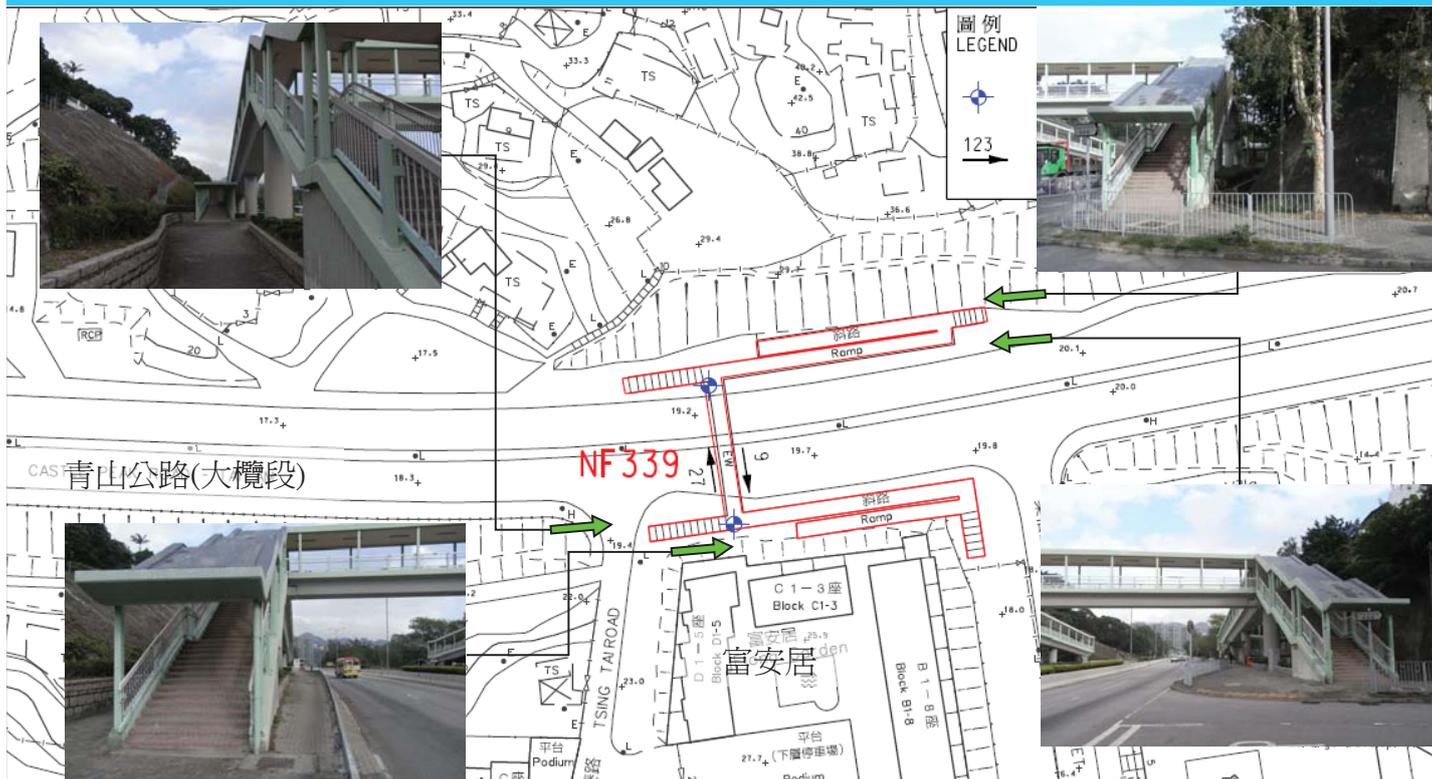


1. 連接龍門輕鐵站及龍門居
2. 離設施100米內有地面過路

行人過路處

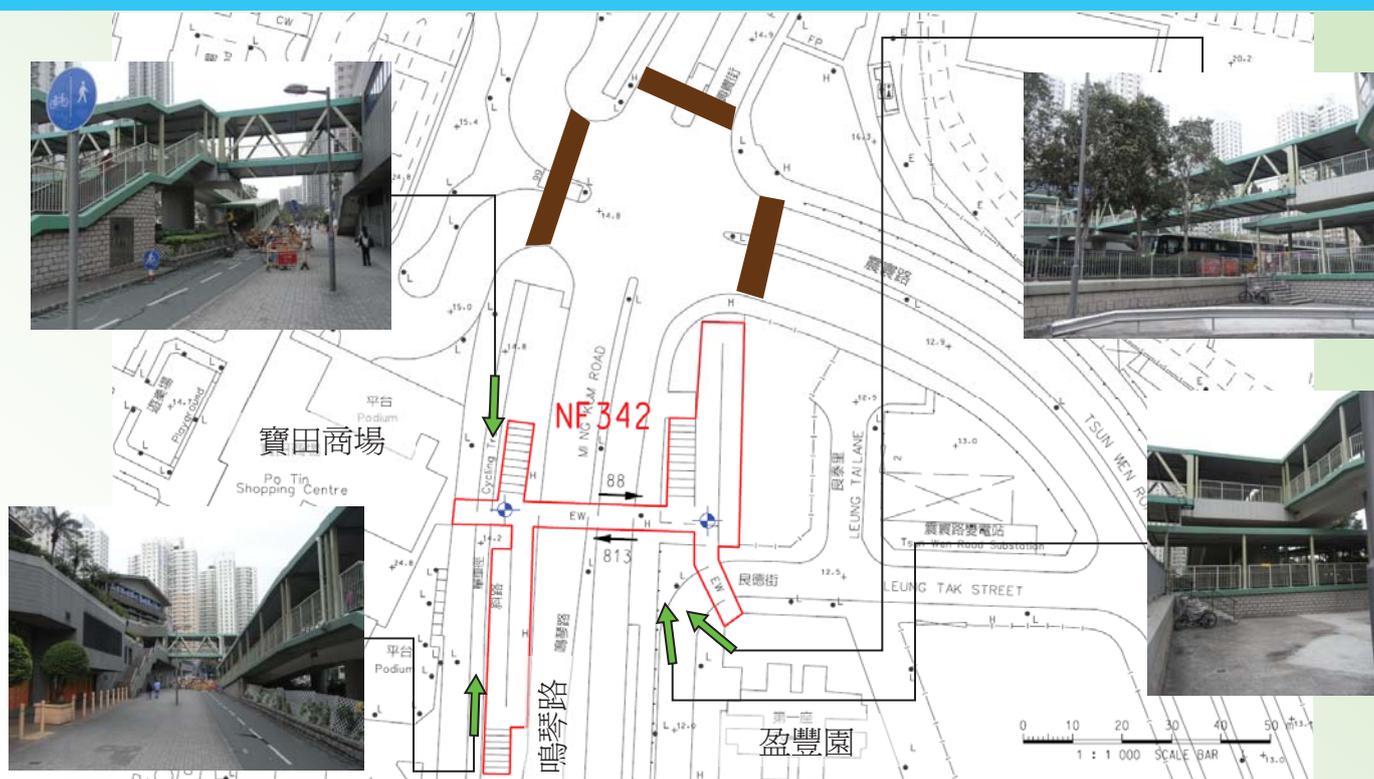
42

# NF339 – 橫跨青山公路 - 掃管笏段近青泰路



1. 連接富安居及鄰近巴士站

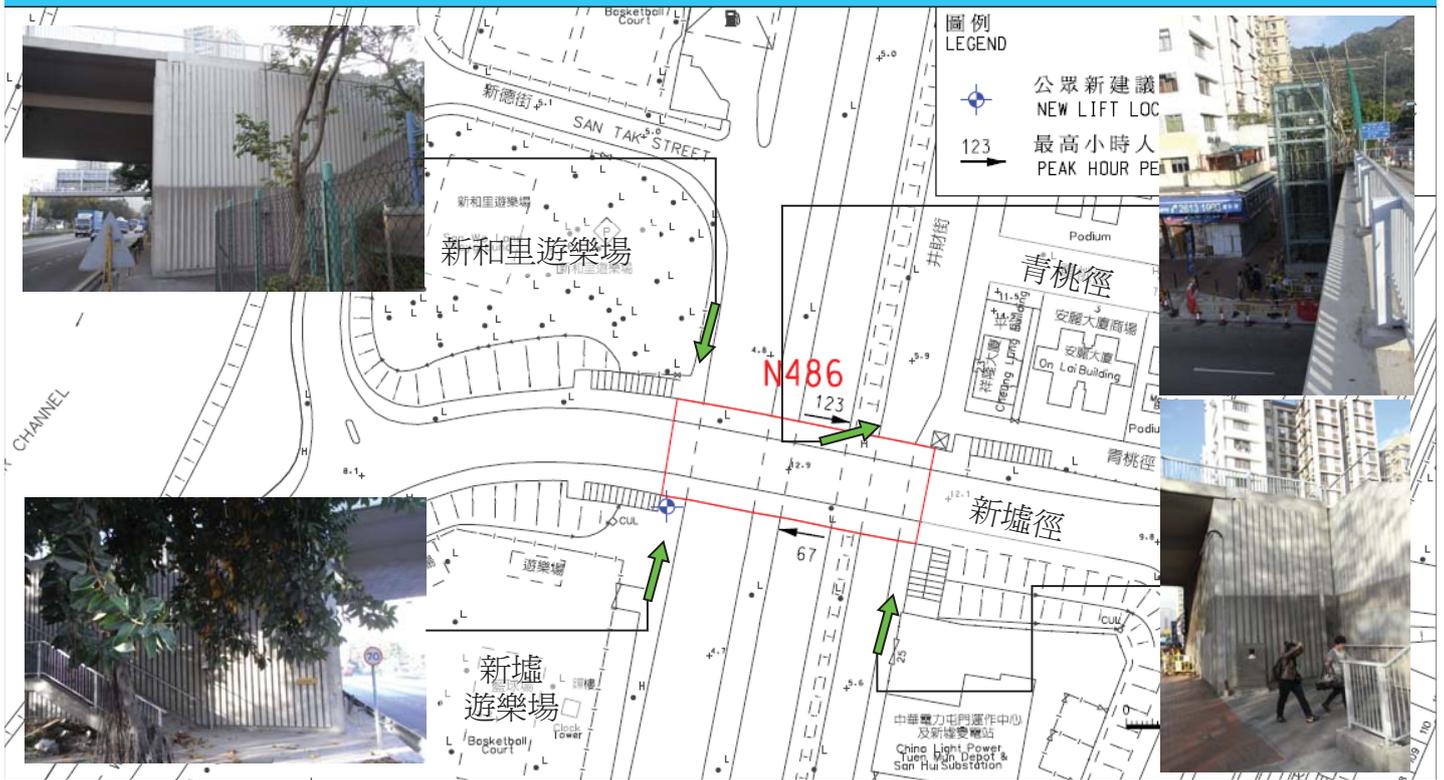
# NF342 – 橫跨鳴琴路近寶田邨



1. 連接寶田商場、寶田邨及盈豐園
2. 離設施約100米處有地面過路

— 行人過路處

# N486 – 橫跨屯門公路近新墟徑



1. 連接新墟遊樂場、新和里遊樂場及青桃徑鄰近住宅

45

# 多謝

46

## 西鐵屯門站物業“瓏門” 相關的交通及行人安排

### 1 目的

- 1.1 本文件旨在向各委員簡介西鐵屯門站上蓋發展物業 --- “瓏門” 落成後，附近一帶的交通及行人安排。

### 2 交通安排

- 2.1 有關西鐵屯門站上蓋發展物業 -- “瓏門” 落成後的交通安排，詳情如下(見附圖):

- 開放現時封閉的一段仁政街，將開放為雙綫雙程行車；
- 更改現時仁政街與屯門鄉事會路燈控路口的控制方法，使車輛可經屯門鄉事會路進出開放後的該段仁政街；
- 開放仁政街與河傍街的交叉口，使車輛可經河傍街進出開放後的該段仁政街，同時車輛亦可經開放後的該段仁政街進入現時屯門站公共交通運輸交匯處內的的士站及私家車輛上落客區；
- 物業的車輛出入口將分別設於仁政街及建豐街。建豐街現時已限制長逾十一米車輛禁止駛入，而設於仁政街的車輛出入口，亦將限制車長逾十一米車輛進入。而開放的該段仁政街亦將限制車長逾十二米車輛(如貨櫃車)進入，以確保仁政街交通暢順；
- 本物業將設置足夠的電子顯示屏，指示可提供的時租車位數量。開放後的該段仁政街西行方向(近屯門鄉事會路)為雙綫行車，以確保仁政街的車流不被等待進入車場的車輛阻塞。同時，將安排物業管理人員於仁政街疏道等待進入時租停車場的車輛，將不影響屯門鄉事會路的車流；及
- 本物業商場的上落貨區設於地下(見附圖)，並提供足夠上落位及有效的運貨升降機連接商場，而本物業的住宅的上落貨區設於五層平台上，車輛將不需於附近街道上落貨，減少對附近道路造成阻塞情況。

### 3 行人安排

- 3.1 有關西鐵屯門站物業“瓏門” 落成後的行人安排，詳情如下(見附圖):

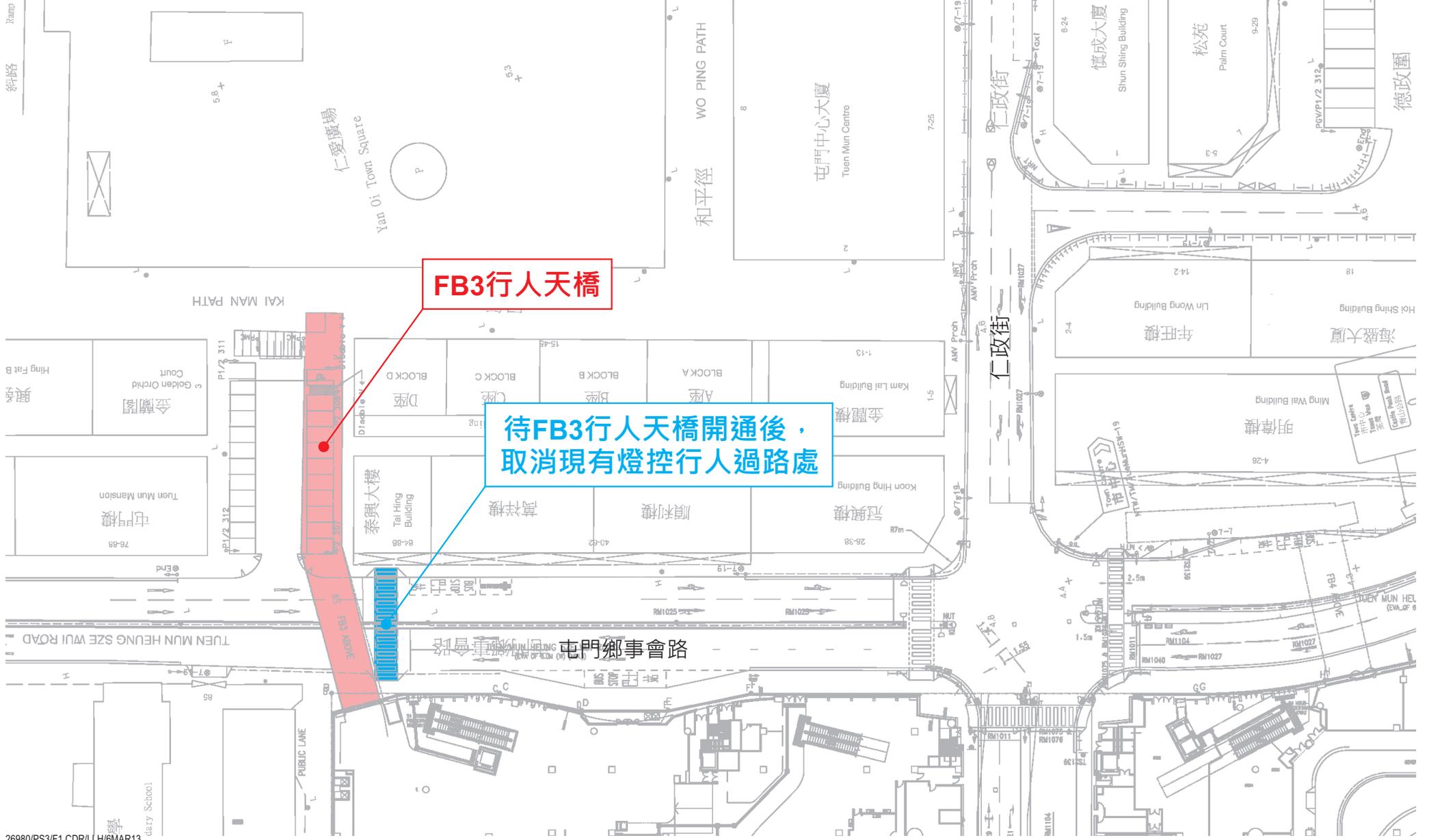
#### 行人天橋

- 項目發展包括興建六條行人天橋連接物業商場及周邊設施，當中包括:

- 三條橫跨河傍街連接西面屯門站行人天橋
  - 一條橫跨杯渡路連接南面現有時代廣場行人天橋(FB6)
  - 一條橫跨屯門鄉事會路(近仁政街)連接東面行人路(FB4)
  - 一條橫跨屯門鄉事會路(近鹿苑街)連接東面行人路(FB3)
- 物業商場內將設置 24 小時開放的行人通道，連接相關各行人天橋。

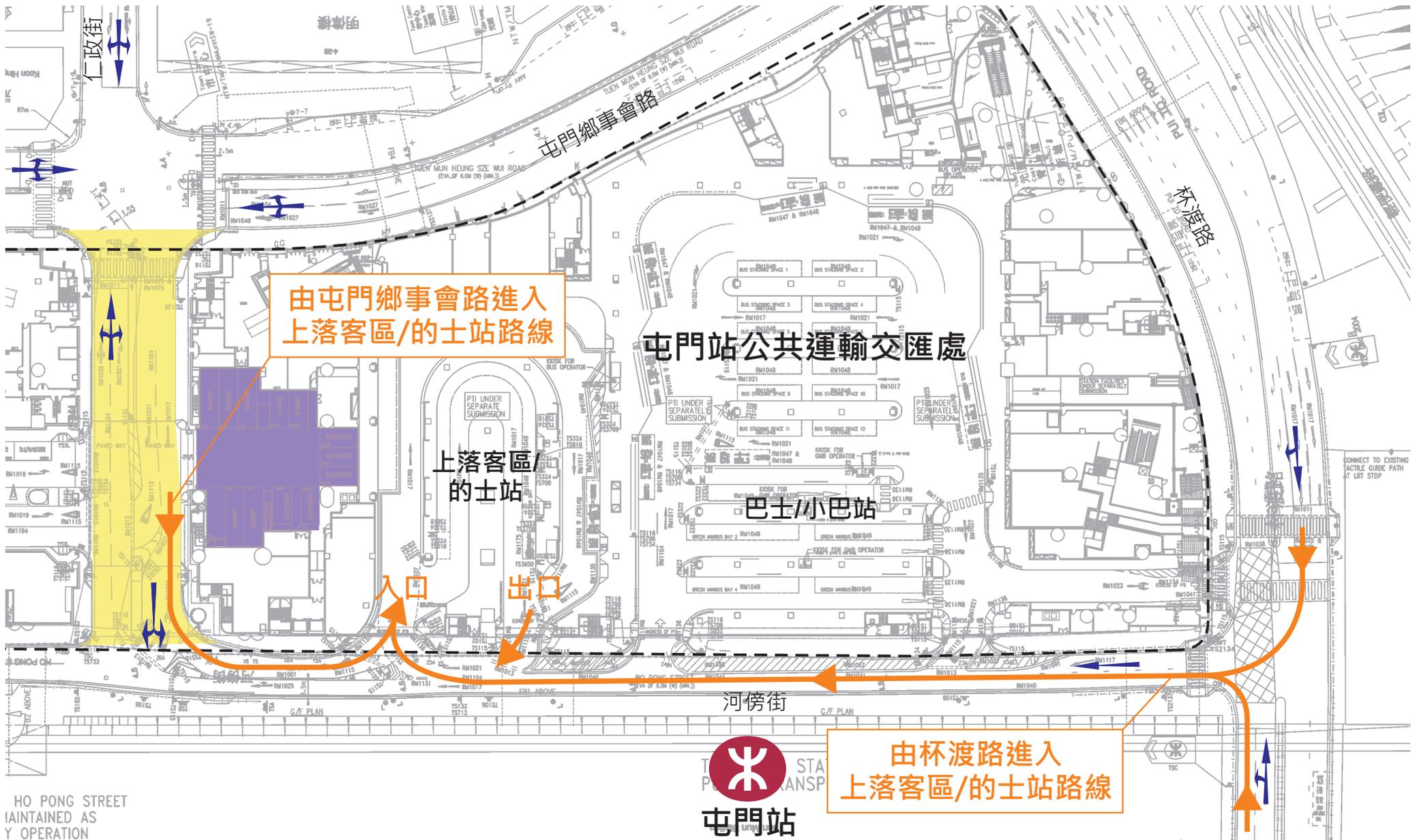
#### 地面燈控行人過路處

- 待 FB3 行人天橋開通後，將取消現有燈控行人過路處。
- 河傍街近呂明才中學位置將增設燈控行人過路處。

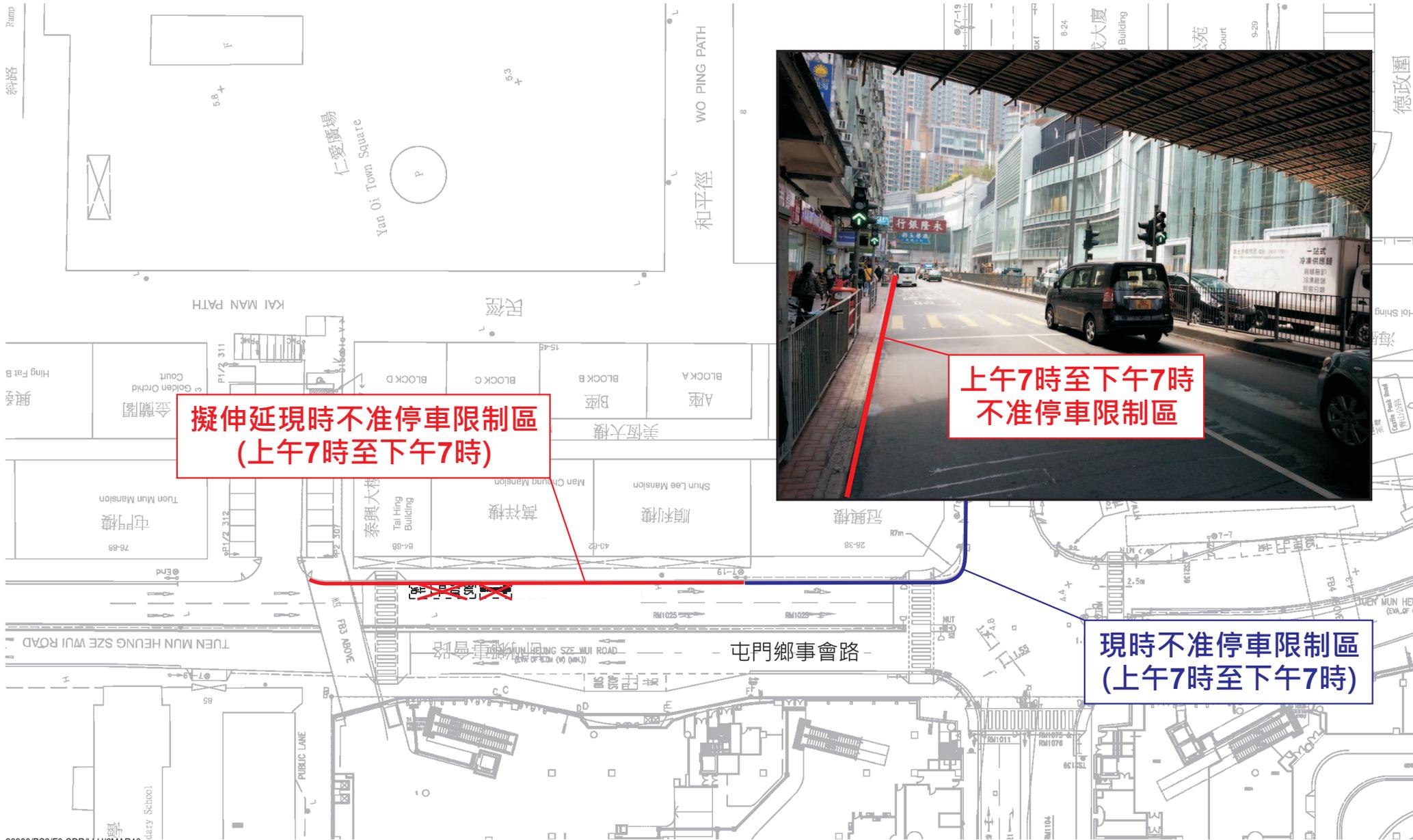


FB3行人天橋

待FB3行人天橋開通後，  
取消現有燈控行人過路處



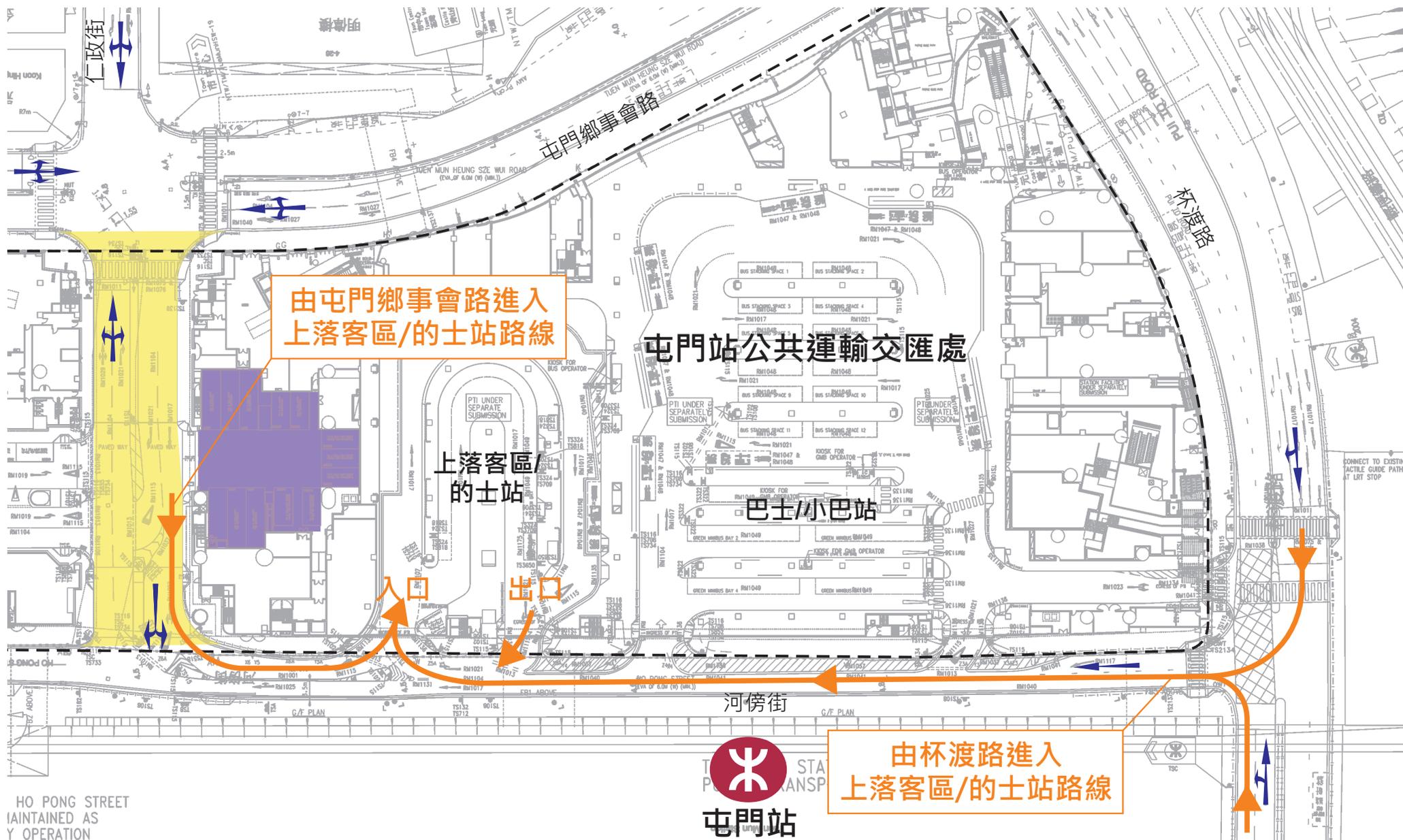
HO PONG STREET  
MAINTAINED AS  
Y OPERATION  
26980/PS3/F2.CDR/LLH/6MAR13



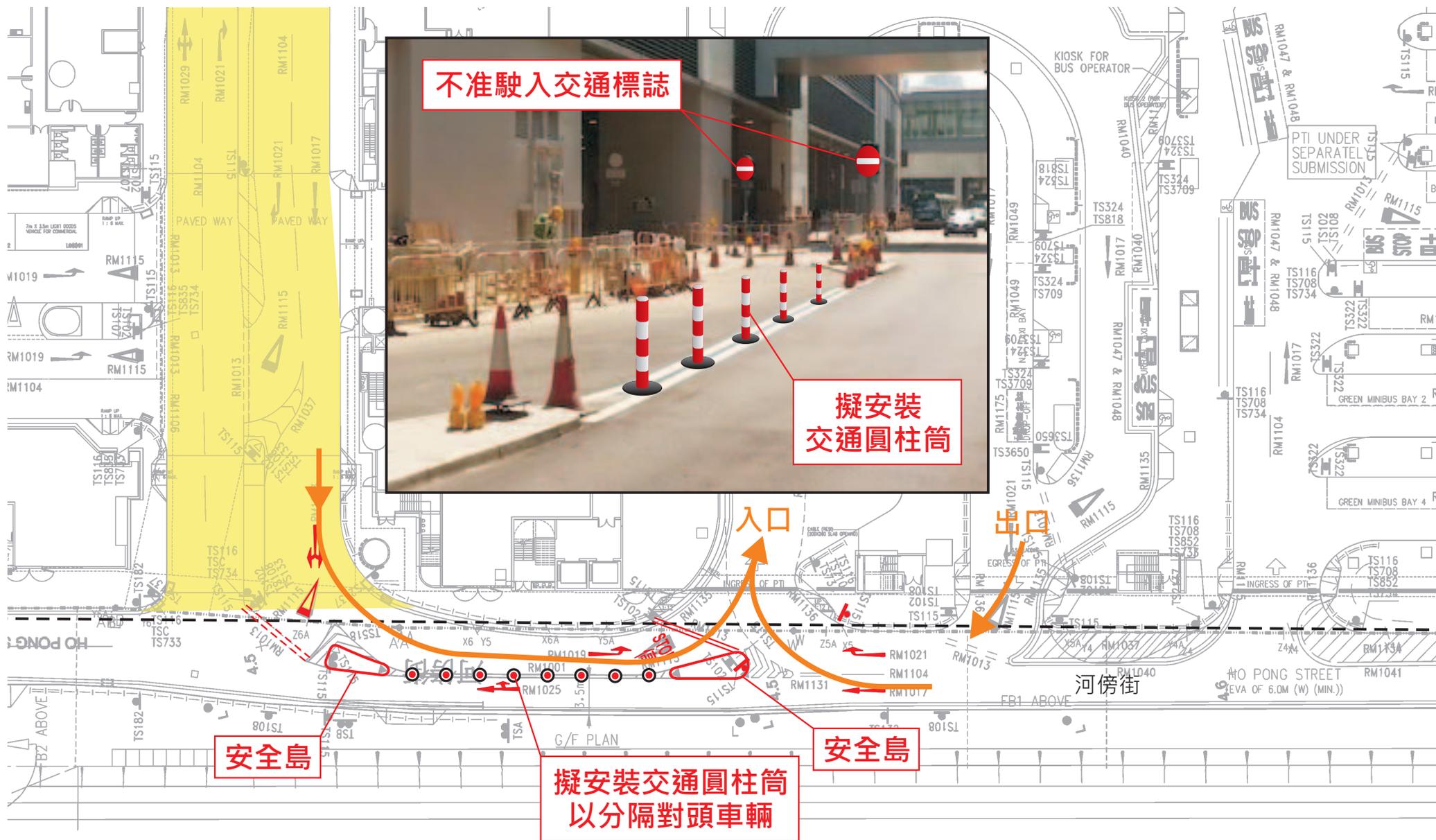
**擬伸延現時不准停車限制區  
(上午7時至下午7時)**

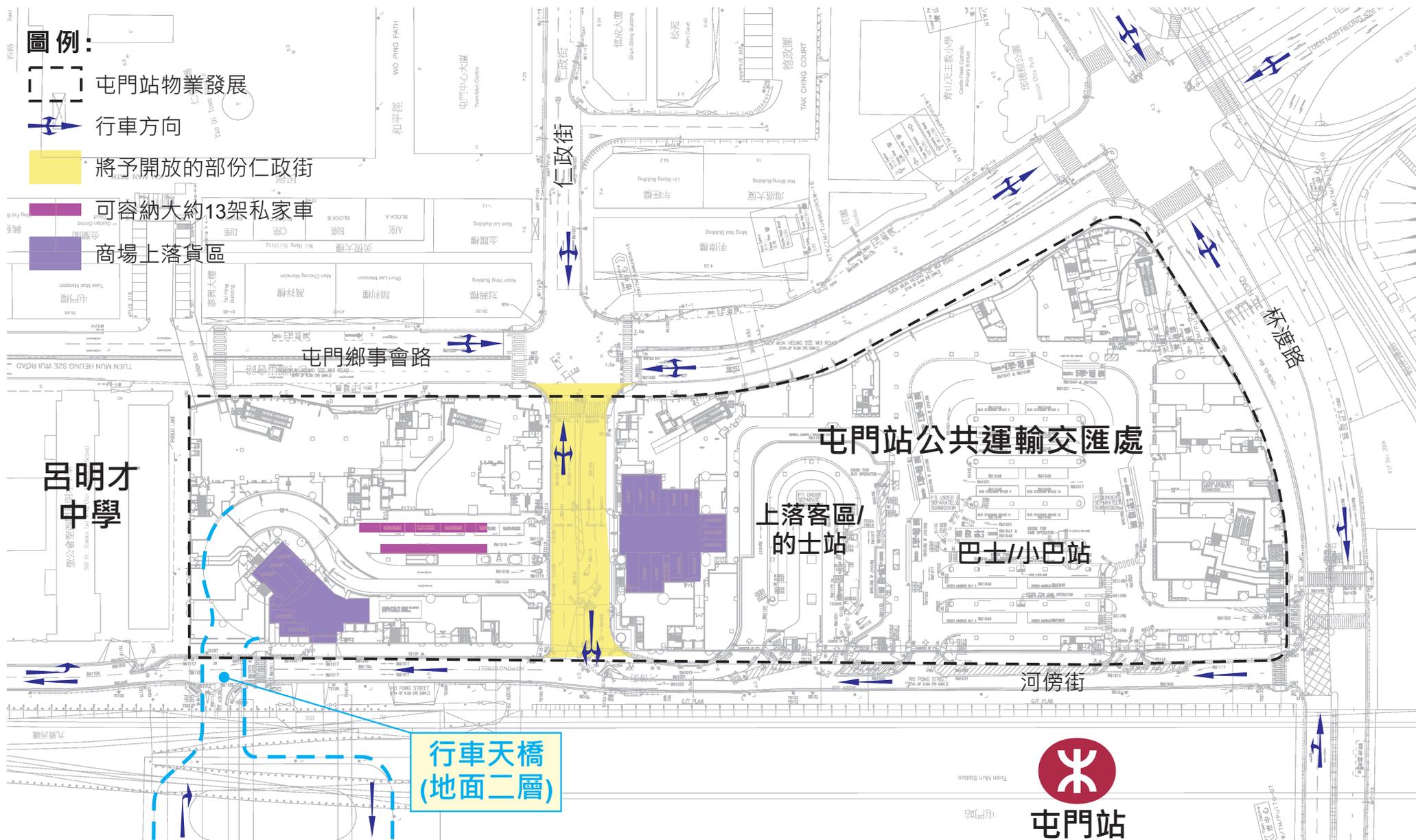
**上午7時至下午7時  
不准停車限制區**

**現時不准停車限制區  
(上午7時至下午7時)**



圖四





26980/PS3/F6.CDR/LLH/7/MAR13

圖六

完

屯門區議會交通及運輸委員會:

有關路線 E33 於屯門公路轉車站設立中途站事宜

就各委員關於上述標題事宜在二零一二年第三次屯門對外交通工作小組及二零一二年第五次交通及運輸委員會所提出的查詢及意見，龍運巴士公司在觀察及檢討屯門公路轉車站的運作情況後，會於二零一三年五月中旬在屯門公路轉車站 (往九龍方向) 加設 E33 線(往機場方向)的中途站。

為令市民能夠更方便在轉乘站使用 E33 線服務，龍運會於二零一三年三月向運輸署申請加派車輛行走 E33 線，並會繼續密切監察該路線的運作情況。

最後，再次多謝各委員就本公司巴士服務提出寶貴意見。

龍運巴士有限公司

二零一三年三月七日

# 屯門公路巴士轉乘站

二零一三年三月

# 第二階段的規劃原則及方向

## 第二階段的規劃原則

- 擴大屯門區居民的巴士路線選擇：令乘客可以透過長短路線之間的轉乘，便捷地前往市區及屯門
- 更有效調配巴士資源：透過重組或取消乘客量低的巴士路線，把資源調配往屯門區內其他需求較高的路線或增辦新的路線，提供更優質的巴士網絡，同時不會減少屯門區內巴士服務的數量；
- 提供更多轉乘優惠，令乘客大部份行程的的總車資維持不變或比現時更低；及
- 分階段增加可供轉乘的巴士路線，以確保轉乘站啓用時運作暢順。

# 擴大屯門區居民的 巴士路線選擇

# 第一階段：巴士網絡已延伸至21個新的行程起止點路段

地方區域..	葵青	荃灣	油麻地 / 尖沙咀	深水埗 / 旺角	九龍城	黃大仙	觀塘	沙田	中環 / 灣仔	銅鑼灣	東涌 / 機場
碼頭 / 南	59A	59A, 59M, 259E	259B, 259C <b>59M &lt;-&gt; 60X / 260X</b>	59X, 259C	<b>59M &lt;-&gt; 61X</b>	259D	259D	<b>59M &lt;-&gt; 263</b>	962X, 962B, 962A	962, 962S, 962P	E33P
市中心	58M, 61M, 66, 67M, 68A, 260C	52X, 53, 58M, 60M, 61M, 66, 66M, 67M, 68A, 260C	60X, 63X, 259B, 260B, 260X, 261B, 267S	52X, 58X, 60X, 63X, 66, 67X, 260B, 261B	61X, 62X	61X, 62X, 259D	62X, 259D	263	960, 960A, 960P, 960S, 961, 961P		A33, E33
三聖	61M, 260C	53, 61M	252B, 261B <b>61M &lt;-&gt; 60X / 260X</b>	52X, 252B, 261B	<b>61M &lt;-&gt; 61X / 259D / 263</b>				962B, 962S	962, 962S	
大興	57M, 58M, 66	57M, 58M, 66, 66M, 66P	260X	58X, 66, 66X	<b>58M/66M &lt;-&gt; 61X</b>	258D, 258S	258D, 258S	<b>58M/66M &lt;-&gt; 263</b>	960, 960A, 961		E33P
新墟	58M, 63X, 66, 67M, 68A	53, 58M, 66, 66M, 67M, 68A	260X, 267S	58X, 63X, 66, 67X	61X	61X, 258P	258P	263	960, 960A, 960S, 960P, 961		
良景	58M	58M	260X	58X	<b>58M &lt;-&gt; 61X</b>	258D, 258S	258D, 258S	<b>58M &lt;-&gt; 263</b>	960A, 960		E33P
富泰	67M, 68A, 263M	53, 67M, 68A, 263M	63X, 267S	63X, 67X	<b>67M / 68A &lt;-&gt; 61X / 259D / 263</b>				960P, 960S		E33P
藍地	67M, 68A, 263M	53, 67M, 68A, 263M	63X	63X	<b>67M / 68A &lt;-&gt; 61X / 259D / 263</b>				960P		

67M: (藍色) 7 條接駁路線

260X: (綠色) 5 條長途路線

 : (黃格) 行程起止點路段没有全日巴士服務提供

 : 提供轉乘優惠的組合

## 第二階段：屯門及九龍方向 (二零一三年中全面啓用)

**53, 57M, 58M, 59M, 60M,  
61M, 66M/66P, 67M & 68A**

**60X, 61X, 63X,  
259D, 260X, 263,  
N260, 960, 960A,  
960B, 960P, 960S,  
960X, 961, 961P,  
962 & 962B,  
962A, 962P, 962S,  
962X, N962, E33**

屯門公路  
巴士轉乘站

```
graph TD; A([屯門公路巴士轉乘站]) -- green --> B[荃灣 / 葵青]; A -- red --> C[60X, 61X, 63X, 259D, 260X, 263, N260, 960, 960A, 960B, 960P, 960S, 960X, 961, 961P, 962 & 962B, 962A, 962P, 962S, 962X, N962, E33]; A -- green --> D[油塘/九龍城/佐敦/尖沙咀, 沙田/港島區, 機場];
```

荃灣 / 葵青

油塘/九龍城/  
佐敦/尖沙咀  
沙田/港島區,  
機場

## 第二階段：巴士網絡延伸至所有目的地

地方區域	葵青	荃灣	油麻地 / 尖沙咀	深水埗 / 旺角	九龍城	黃大仙	觀塘	沙田	中環 / 灣仔	銅鑼灣	港島東	東涌 / 機場
碼頭	59A	59A, 59M, 259E	259B, 259C <b>59M &lt;-&gt; 60X / 260X</b>	59X, 259C	<b>59M &lt;-&gt; 61X</b>	259D	259D	<b>59M &lt;-&gt; 263</b>	962X, 962B, 962A	962, 962S, 962P	<b>59M &lt;-&gt; 960x</b>	<b>59M &lt;-&gt; E33</b>
市中心	58M, 61M, 66, 67M, 68A, 260C	52X, 53, 58M, 60M, 61M, 66, 66M, 67M, 68A, 260C	60X, 63X, 259B, 260B, 260X, 261B, 267S	52X, 58X, 60X, 63X, 67X, 260B, 261B	61X, 62X	61X, 62X, 259D	62X, 259D	263	960, 960A, 960P, 960S, 961, 961P	<b>53/58M/61M / 67M/68A &lt;-&gt; 962, 962S, 962P</b>	960x	A33, E33 <b>53/58M/61M / 67M/68A &lt;-&gt; E33</b>
三聖	61M, 260C	53, 61M	252B, 261B <b>53/61M &lt;-&gt; 60X / 260X</b>	52X, 252B, 260B	<b>53/61M &lt;-&gt; 61X / 259D / 263</b>				962B,	962, 962S	<b>53/61M &lt;-&gt; 960x</b>	<b>53/61M &lt;-&gt; E33</b>
大興	57M, 58M, 66	57M, 58M, 66, 66M, 66P	260X	58X, 66, 66X	<b>57M/58M &lt;-&gt; 61X</b>	258D, 258S	258D, 258S	<b>57M/58M &lt;-&gt; 263</b>	960, 960A, 961	<b>57M/58M &lt;-&gt; 962, 962S, 962P</b>	960x	E33P <b>57M/58M &lt;-&gt; E33</b>
新墟	58M, 63X, 66, 67M, 68A	53, 58M, 66, 66M, 67M, 68A	260X, 267S	58X, 63X, 67X	61X	61X, 258P	258P	263	960, 960A, 960S, 960P, 961	<b>53/58M/66M / 67M &amp; 68A &lt;-&gt; 962, 962S, 962P</b>	960x	<b>53/58M/66M / 67M &amp; 68A &lt;-&gt; E33</b>
良景	58M	58M	260X	58X	<b>58M &lt;-&gt; 61X</b>	258D, 258S	258D, 258S	<b>58M &lt;-&gt; 263</b>	960, 960A	<b>58M &lt;-&gt; 962, 962S, 962P</b>	960x	E33P <b>58M &lt;-&gt; E33</b>
富泰	67M, 68A, 263M	53, 67M, 68A, 263M	63X, 267S	63X, 67X	<b>53/67M/68A &lt;-&gt; 61X / 258D / 263</b>				960A, 960P, 960S	<b>53 / 67M / 68A &lt;-&gt; 962, 962S, 962P</b>	<b>53 / 67M / 68A &lt;-&gt; 960X</b>	E33P <b>53 / 67M / 68A &lt;-&gt; E33</b>
藍地	67M, 68A, 263M	53, 67M, 68A, 263M	63X	63X	<b>53/67M/68A &lt;-&gt; 61X / 258D / 263</b>				960P	<b>53, 67M &amp; 68A &lt;-&gt; 960 / 961</b>	<b>53 / 67M / 68A &lt;-&gt; 962, 962S, 962P</b>	<b>53 / 67M / 68A &lt;-&gt; E33</b>

(藍色) 接駁路線

(綠色) 長途路線

 : 提供轉乘優惠的組合

 : 沒有提供轉乘優惠的組合

分階段增加可供轉乘  
巴士路線，以確保運作

## 往屯門方向

- 全面啓用後，首先安排停站於屯門公路轉乘站包括 58M, 59M, 60M, 61M, 66M/66P, 67M, 68A, 60X, 61X, 259D, 260X, 263及E33；
- 待運作暢順後，安排其他巴士例如**53, 57M, 63X, 960, 960A, 960B, 961, 962 & 962B, 962X, N260, N962**於屯門公路轉乘站停站。

## 往九龍方向

- 全面啓用後，第二期首階段服務維持不變。
- 待運作暢順後，安排其他巴士路線例如**53, 57M, 63X, 960, 960P, 960S, 960X, 961, 961P, 962 & 962B, 962A, 962P, 962S, 962X, N260, N962**於屯門公路轉乘站停站。

更有效調配巴士資源

# 乘客出行模式的改變

在轉乘站啓用後靠站路線的乘客量上升的趨勢

巴士路線	起點 - 終點	客量變化比率
59M	屯門碼頭 - 荃灣站	+5.5%
61M	友愛(南) - 荔景(北)	+8.6%
67M	兆康苑 - 葵芳站	+6.4%
68A	朗屏邨 - 青衣站	~0.0%
58M	良景邨 - 葵芳鐵路站	+0.4%
60M	屯門市中心 - 荃灣鐵路站	+3.8%
66M/66P	大興 - 荃灣鐵路站	+5.7%

# 乘客出行模式的改變

巴士路線	起點 - 終點	客量變化比率
60X	屯門市中心 - 佐敦(渡華路)	+8.9%
61X	屯門站 - 九龍城碼頭	+7.6%
260X	寶田 - 紅磡站	+2.9%
259D	龍門居 - 油塘	+10.9%
263	屯門站 - 沙田站	+9.1%

## 部份直線服務的乘客量下降或持續偏低

巴士路線	客量變化 比率	繁忙一小 時載客量	在非繁忙時段內的 平均載客率
63X 洪水橋(田心路) —佐敦(渡華路)	-3.0%	63%	24%
66 大興—深水埗 (欽州街)	-17.9%	49%	16%
263M 富泰邨總站— 青衣鐵路站總 站	~0.0%	42%	9%

# 重組/取消以下路線以有效調配巴士資源

巴士路線	建議修改內容
63X [洪水橋(田心路) - 佐敦(渡華路)]	重組路線，改為特快服務直接前往旺角
66 大興 - 深水埗 (欽州街)	取消服務，將巴士資源轉投其他需求增加的巴士路線上
263M (富泰邨 - 青衣站)	取消服務，將巴士資源轉投其他需求增加的巴士路線上

# 第63X號的重組方案



- 現時63X號路線(洪水橋(田心路)-佐敦(渡華路))行走屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道及彌敦道等。全程行車時間約80分鐘，全程車資\$13.0。
- 建議於市區路段改經西九龍走廊，不經荔枝角、長沙灣、深水埗及近太子的一段彌敦道。
- 乘客的行程時間可節省約8-10分鐘，每日約56%(洪水橋/屯門往來市區)乘客受惠。
- 原於來往荔枝角、長沙灣、深水埗及太子之乘客可改乘第68A / 67M 號於屯門公路轉車站轉乘第60X號往來上述目的地。

# 第63X號改爲特快路線

- 現時有56%乘客受惠於改道後節省行程時間。
- 現時有15%乘客於改道後可選乘其他直接路線如第67X或 58X號。
- 其餘29%乘客可改乘第67M / 68A號轉乘第60X號往來九龍市區的目的地。

## 去程

67M → 60X

<b>67M</b> 由兆康出發 經虎地(富泰邨)
乘搭第67M
\$8.5

+

<b>60X 往佐敦(渡華路)</b>
於屯門公路轉車站 轉車
只需付: \$3.2

=

總車費: 11.7

比63X車費便宜10%

第60X號  
總車費

## 回程

60X → 67M

<b>60X</b> 由佐敦(渡華路) 出發
乘搭第60X
\$11.7

+

<b>67M 往兆康</b> 經虎地(富泰邨)
於屯門公路轉車站 轉車
只需付: \$0.0

=

總車費: 11.7

比63X車費便宜10%

第60X號  
總車費

# 取消66號線

- 現時第66號線屯門來往市區的乘客中有56%可選乘其他直接路線。

往九龍方向	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
大興/安定/友愛 往 荃灣	60M/66M	\$7.6
大興/安定/友愛 往 美孚/荔枝角/深水埗	60X/66X	\$11.7

比66車費  
便宜31%

比66行車時間  
節省20分鐘

- 其餘乘客可改乘第60M/66M號轉乘第58M號往來葵涌區的目的地。

例如：  
60M/66M →  
58M

**60M/66M**  
由大興出發

---

乘搭第60M /66M

---

\$7.6

+

**58M往新葵興花園**

---

於屯門公路轉車站  
登車

---

八達通轉乘優惠金  
額：\$7.6

---

只需付：\$0.9

=

總車費：8.5

比66車費  
便宜23%

第58M號  
總車費

- 回程時，乘客乘坐第58M號於轉車站轉乘60M/66M號返回大興/安定/友愛

比66車費  
便宜23%

# 取消263M號線

- 第263M號線虎地及洪水橋來往市區的乘客中有76%可選乘其他直接路線。

☞ 直接替代服務往荃灣/青衣

往九龍方向	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
富泰邨往 荃景圍/福來邨	67M/68A	\$8.5/\$8.8
青山公路(屏山/藍地)往荃灣/青衣地鐵站	68A	\$8.8

- 其餘乘客可改乘第67M號轉乘第68A號來往虎地(富泰邨)與荃灣/青衣等地。

比263M車費便宜12-15%

去程：67M → 68A

67M
由兆康出發 經虎地
乘搭第67M
\$8.5

+

68A往青衣地鐵站
於屯門公路轉車站屯門公路轉車站
只需付：\$0.3

=

第68A號分段車費  
比263M車費便宜12%  
總車費：8.8

回程：68A → 67M

68A
由青衣出發
乘搭第68A
\$10.1/\$9.5

+

67M往兆康經虎地
於屯門公路轉車站轉車
只需付：\$0.0

=

第68A號總車費  
與263M車費相若  
總車費：10.1/9.5

## 取消**66**及**263M**服務後，減省下來的車輛 以提升服務的巴士路線

巴士路線	起點 - 終點
<b>58M</b>	良景邨 - 葵芳站
<b>59M</b>	屯門碼頭 - 荃灣站
<b>60X</b>	屯門市中心 - 佐敦(渡華路)
<b>61M</b>	友愛(南) - 荔景(北)
<b>61X</b>	屯門站 - 九龍城碼頭
<b>67M</b>	兆康苑 - 葵芳站
<b>68A</b>	朗屏邨 - 青衣站
<b>260X</b>	寶田 - 紅磡站
<b>259D</b>	寶田 - 藍田站
<b>263</b>	屯門站 - 沙田站
<b>960</b>	建生 - 灣仔碼頭
<b>961</b>	山景 - 灣仔(會議展覽中心)

提供更多轉乘優惠

## 往屯門方向

	轉乘優惠
長線轉短線	除乘坐68A (前往元朗) 需補回差價外，九巴營運的長線轉短線(前往屯門區)免費轉乘
短線轉短線	九巴營運的短線之間亦可以互補差價方式轉乘

## 往九龍方向

- 除現有短線轉長線轉乘可互補差價外，九巴營運的短線之間亦可以互補差價方式轉乘。
- 不過，短線互補差價可能令乘客乘車的模式出現改變。

# 短線互補差價 可能出現的改變

# 調節直線巴士服務的班次以配合 乘客使用短線轉短線的組合

- 59A 路線約70%的乘客前往荃灣、葵涌。
- 有短線互補後，乘客乘59M在轉乘站轉乘58M可以更便宜的車費前往目的地。
- 預計59A的客量減少，故需要調節59A的班次。
- 另外，59M及58M的班次則相應增加。

# 其他路線優化計劃

# 簡化路線以令乘客更快到達目的地

- 建議修改**68A**的路線，此路線乃屯門區內一條往青衣之路線，故建議簡化現有的行車路線，強化連接青衣之角色。由朗屏開出的班次，直接由大窩口前往青衣，往葵涌的乘客可在轉乘站轉乘**58M**，行車時間可節省約**10至12分鐘**。
- 建議修改**259D**的路線，由龍門居開出的班次，全日不行經市中心，行車時間可節省約**5至8分鐘**。在市中心需要前往油塘的乘客，除了可乘繁忙時間行走的**62X**外，亦可乘**60M**並在轉乘站轉乘**259D**。
- 建議修改**259B**的路線，因為其行車路線在尖沙咀與**260X**相約。

## 減省載客量低的班次

- 檢討現時早上/傍晚特別班次安排(如59S, 259B, 259C, 259E, 260B, 260C, 267S 等路線)，以配合實際乘客需求。
- 因應5天工作週的普遍實施，星期六的繁忙時間特別班次使用量持續下跌。建議取消下列星期六的特別班次。乘客可以乘區內直線巴士或乘短線往轉乘站轉車前往目的地。

	星期六的班次	星期六平均每班車的載客人量
<b>59S</b>	早上2班	<b>18</b>
<b>259B</b>	早上3班,下午3班	<b>50</b>
<b>259C</b>	早上4班	<b>36</b>
<b>259E</b>	早上13班	<b>30</b>
<b>260B</b>	早上4班	<b>50</b>
<b>260C</b>	早上7班, 下午4班	<b>50</b>
<b>267S</b>	早上1班	<b>35</b>

2012-2013 年交通及運輸委員會

第八次會議記錄第 46 段跟進事項

嚴謹執行工程步驟 妥善平整道路路面

署方在去年中推行扣分制，限制機構如路面修復不當，於指定時間內重新平整路面。現謹就會議記錄第 46 段跟進事項，向委員會提交數個個案的跟進情況如下：

二零一三年四月二十四日

個案一

工程機構：水務署（工程合約 16/WSD/08）

地點：青山道 - 青山灣段（近三聖邨）行車路

路政署拒絕接收原因：路面不平及粗劣



水務署進行路面修復後情況



## 個案二

工程機構：水務署（工程合約 16/WSD/08）

地點：景峰徑行車路

路政署拒絕接收原因：路面不平及粗劣



水務署進行路面修復後情況



### 個案三

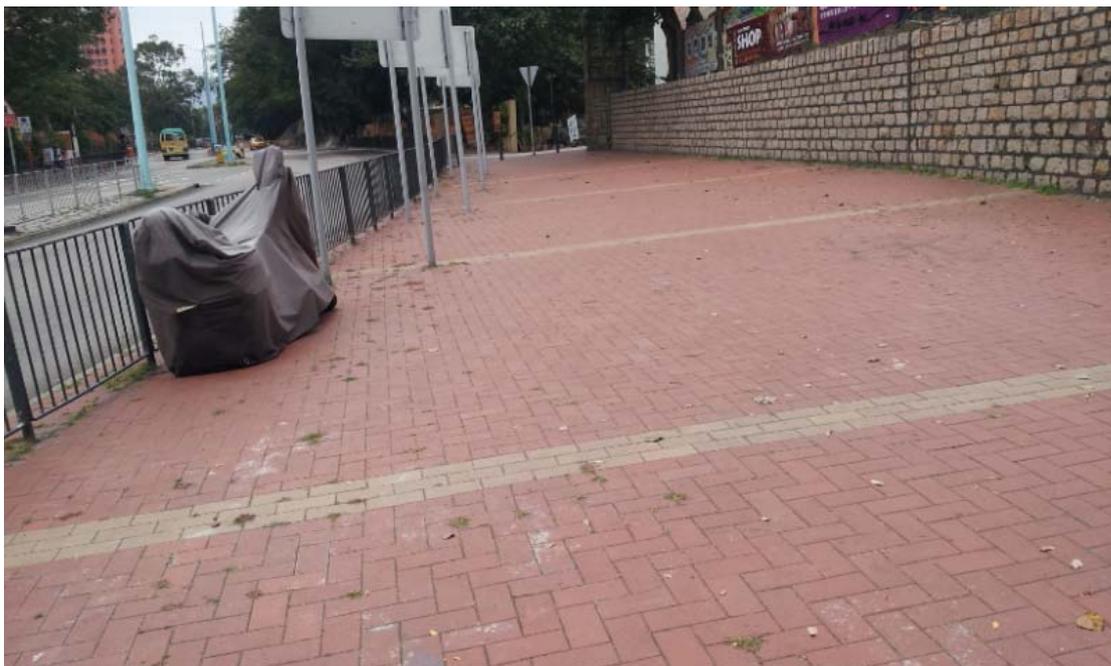
工程機構：水務署（工程合約 16/WSD/08）

地點：青山道 - 青山灣段（近國際十字路會）行人路

路政署拒絕接收原因：路磚顏色及鋪砌花樣不正確



水務署進行路面修復後情況



#### 個案四

工程機構：中華電力公司

地點：良德街行人路

路政署拒絕接收原因：路磚鋪砌不平



中華電力公司進行路面修復後情況

