

屯門區議會  
2012-2013 年交通及運輸委員會  
第九次會議記錄

---

日期：2013 年 5 月 10 日(星期五)

時間：上午 9 時 35 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
蘇炤成先生 (主席)	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
陳文華先生 (副主席)	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
嚴天生先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
古漢強先生	屯門區議員	上午 9:34	上午 11:21
陳雲生先生, MH	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
陶錫源先生, MH	屯門區議員	上午 9:32	上午 11:35
朱耀華先生	屯門區議員	上午 9:30	上午 11:22
江鳳儀女士	屯門區議員	上午 9:33	會議結束
陳有海先生, MH, JP	屯門區議員	上午 9:31	會議結束
陳樹英女士	屯門區議員	上午 9:34	會議結束
黃麗嫦女士	屯門區議員	上午 9:41	會議結束
蘇愛群女士	屯門區議員	上午 9:46	會議結束
李洪森先生, MH	屯門區議員	上午 9:38	會議結束
何杏梅女士	屯門區議員	上午 9:47	會議結束
何俊仁議員	屯門區議員	上午 9:30	上午 10:18
林頌鎧先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
程志紅女士	屯門區議員	上午 9:33	會議結束
龍瑞卿女士	屯門區議員	上午 9:31	會議結束
周錦祥先生, MH	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
陳文偉先生	屯門區議員	上午 9:57	會議結束
張恒輝先生	屯門區議員	上午 9:31	會議結束
雲天壯先生	屯門區議員	上午 9:41	上午 10:29
龍更新先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
何君堯先生	屯門區議員	上午 9:31	上午 11:04
朱順雅女士	屯門區議員	上午 9:35	會議結束

曾憲康先生	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
蘇嘉雯女士	屯門區議員	上午 9:30	會議結束
吳桂華先生	增選委員	上午 9:30	下午 12:25
侯國東先生	增選委員	上午 9:31	會議結束
龐明慧女士 (秘書)	屯門民政事務處行政主任 (區議會) 二		

### 應邀嘉賓

邱誠武先生, JP	運輸及房屋局副局長
王明慧女士	運輸及房屋局首席助理秘書長(運輸)3
譚漢財先生	路政署鐵路拓展處副處長 2
陳焯明先生	路政署鐵路拓展處總工程師/鐵路拓展 2-2
高梓倫先生	艾奕康有限公司助理董事
關智豪先生	艾奕康有限公司首席工程師
卓健樑先生	弘達交通顧問有限公司副董事
關國恩女士	運輸署巴士及鐵路科高級運輸主任/巴士發展(新界)
譚玫瑰女士	衛生署高級醫生(社區聯絡)1
蔡麗芬女士	九龍巴士(一九三三)有限公司高級經理(策劃及發展)
溫惠炎先生	九龍巴士(一九三三)有限公司襄理(車務)
陳順金女士	房屋署房屋事務主任
胡嘉信先生	嘉怡物業管理有限公司高級管業經理
楊莉華女士	香港鐵路有限公司公共關係經理-對外事務
吳天恩女士	香港鐵路有限公司公共關係主任

### 列席者

馮嘉豪先生	土木工程拓展署工程師/11 (新界西及北)
葉劍影女士	警務處屯門區區行動主任
張鑫榮先生	警務處屯門區交通隊警署警長
李坤漢先生	路政署區域工程師/屯門
陳美聯女士	屯門地政處行政助理/地政
呂曉暉女士	運輸署高級運輸主任/屯門
何棣欣女士	運輸署工程師/輕鐵
葉嘉鋒先生	運輸署工程師/屯門
李偉全先生	運輸署工程師/房屋及策劃/新界西

胡德輝先生  
羅麗明女士  
龔樹人先生  
盧俊豪先生  
列浩然先生

九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任  
九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務高級助理經理  
城巴有限公司營運經理  
龍運巴士有限公司一級車務主任  
屯門民政事務處屯門民政事務助理專員

缺席者

吳觀鴻先生  
徐帆先生  
盧民漢先生  
林德亮先生, MH, JP  
王偉英先生  
姜啓邦先生

屯門區議員  
屯門區議員  
屯門區議員  
屯門區議員  
增選委員  
增選委員

## 歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2012-2013 年交通及運輸委員會(下稱「委員會」)第九次會議，並代表委員會感謝已離職的九巴范綺明女士過去參與委員會的工作，又歡迎暫代其職務的羅麗明女士出席是次會議。

2. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，主席會根據會議常規第 39(12)條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決、可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

3. 秘書處沒有收到委員的告假申請。

## 通過交通及運輸委員會於 2013 年 3 月 8 日第八次會議及 2013 年 3 月 20 日第二次特別會議的會議記錄

4. 委員會一致通過上述會議記錄。

## 討論事項

### (A) 「我們未來的鐵路」第二階段公眾參與活動

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 19 號)

### (B) 《鐵路發展策略2000》

支持「西鐵延至屯門碼頭」方案

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 23 號)

5. 主席表示，考慮到第 19 號與第 23 號文件的內容相關，建議一併討論上述兩份文件。

6. 主席歡迎運輸及房屋局(下稱「運房局」)副局長邱誠武先生及首席助理秘書長(運輸)3 王明慧女士、路政署鐵路拓展處副處長 2 譚漢財先生及總工程師/鐵路拓展 2-2 陳焯明先生、艾奕康有限公司(下稱「艾奕康」)助理董事高梓倫先生及首席工程師關智豪先生，以及弘達交通顧問有限公司(下稱「弘達」)副董事卓健樑先生出席會議。委員參閱運房局就第 23 號文件的回覆(見附件一)。

7. 運房局副局長向委員介紹「我們未來的鐵路」第二階段公眾參

與活動，有關的內容綜述如下：

- (a) 繼 2012 年的會議上簡介第一階段的活動與當中的構想，政府在本年 2 月 21 日推出「我們未來的鐵路」第二階段公眾參與諮詢文件，主要講解 7 個地區性優化方案的構思，並邀請委員及公眾人士提供意見予局方參考；
- (b) 政府的運輸政策以鐵路作為客運系統的骨幹，主要理念是鐵路能疏導大量人流，紓緩道路擠塞，減低車輛所造成的空氣污染，亦可釋放周邊地區的發展潛力，帶動地區本身的發展和經濟活動；
- (c) 在「我們未來的鐵路」第一階段的公眾參與活動中，主要講解了 3 個大型跨區鐵路走廊的概念，即港深西部快速軌道、北環線及屯門至荃灣沿海鐵路(下稱「屯荃鐵路」)，而是次 7 個地區性優化方案當中也有涉及屯門區的鐵路；
- (d) 第一階段主要就 3 個大型跨區鐵路走廊的概念收集意見，是次則集中在現有鐵路的優化方案，包括興建延線、平衡路線、支線或新增車站的構思。顧問公司將歸納第一及第二階段收集到的公眾意見，並向政府提交最終報告。政府會參考顧問的總體建議，整理出下一階段的鐵路發展藍圖，爭取於 2014 年內向社會人士交代不同鐵路項目的未來路向；以及
- (e) 局方對是否落實 7 個地區性優化方案、推進有關方案的方法以及時間表，均沒有既定立場。局方提出 7 個構思，主要希望聽取市民意見，這並不代表政府經已決定興建有關項目。政府希望得知市民對項目的看法及相關理據，從而策劃更能方便乘客和有更大效益的鐵路發展。局方歡迎大家闡釋觀點，並在本年 5 月 20 日諮詢期完結前透過網頁、郵遞、電郵或傳真提交意見。

8. 艾奕康關先生透過投影片(見附件二)簡介「我們未來的鐵路」第二階段的 7 個地區性優化方案的構思，並表示是次研究涵蓋《鐵路發展策略 2000》內各項未落實的鐵路發展項目，以及政府和各界社會人士所提出的鐵路構思。顧問公司從規劃、工程、環保及營運方面初步分析不同項目，從而甄選出 7 個地區性優化方案的構思，進行公眾諮詢。

9. 第 23 號文件提交人就上述簡介發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 表示早於 1995 年已建議延長西鐵線，初步延長至屯門市中心，日後再延長至其他地方，當時區議會也贊成；

- (b) 認為第二階段諮詢的數據分析中肯，建議把西鐵線南延至屯門碼頭區，不單符合目前屯門碼頭區約十萬名居民的需要，亦可減少由屯門碼頭乘輕鐵前往西鐵屯門站的乘客量，大幅紓緩乘客對輕鐵服務的需求，集體鐵路運輸更可配合將來屯門西面的發展，如第 40 及 46 區發展、擬建物流中心和骨灰甕安置所，以及龍鼓灘填海等；
- (c) 指出若西鐵線日後能夠南延，可配合第一階段所建議可接駁至東涌線的港深西部快速軌道，優化香港整體鐵路發展；
- (d) 認為最便宜及快捷的方法是沿屯門河至湖景路興建架空鐵路，無須收地，並在湖景路上面建站，該處是整個屯門碼頭區的中心點，由美樂花園、悅湖山莊、慧豐園、龍門居、新屯門中心、南浪海灣及第 16 區運動場等地方步行前往只需約 5 至 10 分鐘；以及
- (e) 表示西鐵線南延和東涌線西延是長遠宏觀的布局，由於鐵路發展涉及區域和跨境服務配合，建議在第三階段把機場快線、東涌線及西鐵南延線合併，伸延至洪水橋通往前海，並連接北環線接駁落馬洲，配合屯門西面整體發展及香港未來經濟發展西及北移的趨勢。

10. 接着，多名委員就此議題發表意見或提問，綜述如下：

(a) **屯門南延線及洪水橋站**

- (i) 支持興建屯門南延線及洪水橋站，以及洪水橋至前海跨界支線，因為新界，尤其是洪水橋及北區是未來社區發展的重點地區，人口增長比率較市區高。洪水橋土地空間較多及有潛質，而且現正進行「洪水橋新發展區規劃及工程研究」，故希望政府提供更多有關洪水橋發展及洪水橋站的資料，以及未來 5 至 20 年的計劃，預早規劃該區交通配套，以配合有關發展；
- (ii) 認為應盡快推行有急切需要及相對少爭議的南延線，並推測南延線的總站會設在湖景邨附近，表示居民希望可在富健花園及龍門居一帶增加一個分站；建議在輕鐵站附近興建洪水橋站，充分發揮接駁作用。此外，表示現時西鐵車廂已很擠迫，但洪水橋及屯門碼頭區的人口急速增長，擔心即使增加車卡也未能應付增加的乘客量，建議預早準備數據，安排加車；
- (iii) 指出多年前興建西鐵時已提出興建南延線的建議，由於所增加的行車時間不多，應對整體影響不大，故應盡快落實

推行，並認為應以乘客需求分析，而非文件所指以整體時間和加重鐵路負擔方面分析。此外，認為增加洪水橋站對整體影響不大，希望局方解釋文件指興建洪水橋站後，客量會不加反減的原因，以及是否代表局方不想興建洪水橋站；

- (iv) 支持興建南延線，指出選址可考慮湖山路公園附近的位置，在擬建第 16 區運動場對面，有效疏導人流，同時可接駁至湖景路，方便屯門碼頭一帶的居民；或考慮屯門碼頭附近，方便日後接駁屯門至赤鱗角連接路，亦可以考慮興建兩個車站。此外，希望盡快興建北環線接駁落馬洲，方便新界西居民透過北環線往落馬洲，繼而在福田轉乘高鐵，也可考慮把北環線接駁洪水橋，把洪水橋發展為鐵路中轉站，連接至赤鱗角；
- (v) 表示一直爭取盡快興建南延線，因為整個屯門碼頭至龍門居及龍逸邨的居民人數眾多，且多數乘搭輕鐵，再接駁西鐵線上班，如伸延西鐵線，可紓緩輕鐵車廂不足及擠迫的情況，並節省乘客的金錢和時間。此外，認為把車站建於湖景路附近可配合海翠花園下的公共運輸交匯處，亦建議興建架空鐵路，以減少噪音及路面擠塞；以及
- (vi) 贊成沿屯門河興建南延線，指出屯門約有五分之一的人口住在西南區，需求很大，建議設兩個車站，分站設於富健花園、龍門居、新屯門中心及擬建運動場附近，方便超過 1 萬戶居民和疏導運動場使用者，而總站則設於屯門碼頭，並配合第 40 及 44 區發展而伸延。

## (b) 屯荃鐵路

- (i) 查詢第一階段所提及的屯荃鐵路被擱置的原因，表示既然政府可以興建複雜的港島南線，亦希望政府更重視新界，考慮屯門及荃灣區議會所聘顧問的研究報告，重視居民需要，把屯荃鐵路重新納入研究範圍；
- (ii) 支持盡快落實興建屯荃鐵路，指出現時往市區的居民乘西鐵線時須繞經元朗，而非以最快方式經屯門公路往荃灣及市區，很多市民寧願乘坐更直接的巴士；
- (iii) 表示屯門東，如青山公路一帶人口不斷增長，興建愈來愈多學校，包括哈羅國際學校和珠海學院，以及政府部門大樓，發展潛力大，但沒有鐵路服務，興建屯荃鐵路可解決屯門東的交通問題，亦符合成本效益；

- (iv) 認為以隧道方式興建屯荃鐵路可減少爭議；以及
- (v) 表示屯門不斷發展，是連接內地的樞紐，而且龍鼓灘可能填海發展，極具發展潛力，加上屯門及荃灣人口愈來愈多，文件指西鐵線最繁忙路段早上繁忙時間載客率已達到約 65%，晚上繁忙時間約 58%，認為絕對有需要興建屯荃鐵路，並直接連駁屯門至赤鱗角連接路，構成一個完整的鐵路網絡。此外，指出由提出興建西部走廊的建議至通車只需 10 年，但報告指待 2031 年才考慮屯荃鐵路，就此，認為並不合理及有欠前瞻性。

(c) **其他**

- (i) 查詢第一階段所提及的洪水橋至前海跨界支線及北環線被擱置的原因；
- (ii) 希望進一步研究拓展輕鐵網絡的可行性，因為在深圳灣大橋啓用後，屯門區的變化很大，政府研究在區內發展大型項目，如第 40、46 及 54 區發展計劃，以及龍鼓灘填海計劃，加上將來港珠澳大橋通車，區內的人流和車流有所增加，故認為應該興建多年前擱置的輕鐵屯門東支線，以解決假期時置樂花園、三聖和黃金海岸一帶因沒有輕鐵服務而引申的交通擠塞問題；
- (iii) 雖然局方強調對鐵路發展持開放態度，亦沒有既定立場，但屯門區議會多年來不斷討論屯荃鐵路及南延線的建議，局方卻一直在研究及沒具體決定，因此查詢局方具前瞻性及宏觀的立場。此外，查詢若由於資源所限，局方未來會如何決定興建屯荃鐵路、南延線及洪水橋站的優次；
- (iv) 建議在元朗市中心設置轉乘站，接駁至落馬洲或古洞的北環線；以及
- (v) 指出當年輕鐵 506 線因工程而暫時改為以港鐵巴士行駛，但完工後一直沒有恢復以輕鐵行駛，以致加劇屯門市中心一帶交通擠塞的情況，請局方研究有關情況是否違反全港運輸政策以鐵路系統作為主幹的原則。

11. 主席表示，委員會支持南延線，亦在早年已要求鐵路延長至東涌。此外，區議會及委員會一直要求興建屯荃鐵路，而且人口不斷增加，希望局方可盡快研究興建屯荃鐵路，並與港鐵研究「恢復 506 線以輕鐵行走」的議題。

12. 運房局副局長的回應綜述如下：
- (a) 由於地區使用者的需要對鐵路發展而言是重要的考慮因素，所以是次研究有別於以往的做法，特別要求顧問在過程中收集公眾意見，在制訂藍圖時兼顧使用者的需要。顧問分兩個階段諮詢，由於已在第一階段講解 3 個大型跨區鐵路走廊的構思，即屯荃鐵路、北環線及港深西部快速軌道，故不在第二階段重提有關資料，而集中講解優化現有鐵路的構思。第一階段諮詢期間，局方及顧問已聽到委員的意見，顧問稍後會參考第一及第二階段所收集到的全部意見，讓大型跨區鐵路走廊與地區性優化方案互相配合，故並沒有剔除第一階段的意見；
  - (b) 整項顧問研究預計在本年完成。政府會參考顧問的總體建議，整理出下一階段的鐵路發展藍圖，爭取於 2014 年內向社會人士交代不同鐵路項目的未來路向；
  - (c) 由於不可能同時推展所有鐵路項目，故須決定優次，如有關項目可否配合地區發展，包括古洞、洪水橋及東涌現正進行的發展規劃等，預計在 2014 年推出報告時會作出交代；
  - (d) 解釋報告內列出委員認為是負面數據的原因：列車行程延長或會令部分乘客選擇更直接的巴士服務，令鐵路客量自然流失。政府希望增加透明度，向市民大眾清楚交代客觀的資料，並在分析利弊及聽取公眾意見後才作出決定，但這不代表局方有意否定有關建議；
  - (e) 在第一階段的構思中，港深西部快速軌道的其中一個部分為接駁洪水橋的跨界支線，可發揮跨境作用，而是次增設洪水橋站的構思則發揮本地運輸的作用，兩者的功能有所不同。由於洪水橋發展區的規劃仍未落實，是次構思只是粗略地把車站預設在洪水橋發展區內，具體地點須配合規劃資料和步伐，並有待進一步研究；
  - (f) 是次鐵路發展強調配合土地運用與規劃，希望除了照顧現有居民的需要，也考慮日後地區新發展的情況，因此政府成立了跨部門工作組進行協調；
  - (g) 局方及顧問會參考委員的意見，包括屯門南延線的設站位置，以及是否加設中途站。除了對重鐵的意見外，有委員亦就輕鐵系統及區內交通問題提出意見，雖然是次鐵路諮詢集中於重鐵，但局方備悉委員對區內交通問題的關注，其他部門亦會考慮屯門區將來的發展，如屯門至赤鱗角連接路、物流或新屋邨的發展；
  - (h) 對於有委員擔心日後西鐵線增加車卡也不足以應付乘客需求，

局方會與鐵路公司觀察實際需求並適時作出調整，除了增加車卡，也可以研究增加班次；

- (i) 局方清楚聽到委員支持發展屯門南延線和希望政府早日回應屯荃鐵路的訴求，這些意見均有助整體的鐵路規劃；
- (j) 政府會參考顧問的總體建議，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區的發展需要三大前提下，整理出下一階段的鐵路發展藍圖，爭取於 2014 年內向社會人士交代不同鐵路項目的未來路向；以及
- (k) 在落實每一個項目前會到有關地區進行諮詢，再決定具體細節，如走線安排、設站的位置、附近的行人接駁，是否需要興建新的地下通風站等。

13. 主席多謝運房局副局長、各部門、艾奕康及弘達的代表出席是次會議，並表示支持鐵路發展計劃，請他們考慮委員會的意見。

運輸及  
房屋局、  
路政署

### **(C) 運輸署2013-2014年度交通及運輸工作計劃**

#### **(交通及運輸委員會文件 2013 年第 20 號)**

14. 運輸署呂曉暉女士感謝委員在過去的合作，表示文件已列出來年的工作目標，在設施方面有特別重點項目，如改善道路網絡的措施、單車徑及輔助行人設施。在公共運輸服務方面，屯門公路轉乘站(往九龍方向)已在去年啓用，而轉乘站(往屯門方向)亦將會啓用，署方正與委員會討論一系列配合轉乘站運作的安排及其他路線的改動，希望委員可提出意見，完善屯門區的交通及運輸項目。

15. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 指出在早上及黃昏，藍地至元朗田心一帶有不少踏單車人士，但青山公路往元朗方向右面的單車徑後段被中斷，希望署方可一併改善該單車徑。此外，希望署方增加交通指示牌，指示踏單車人士須下車的位置，避免人車爭路而造成危險；
- (b) 希望署方可敦促巴士公司及港鐵積極處理與巴士及鐵路有關的議題。此外，要求署方在工作計劃上回應委員的要求，如因應社區發展而安排交通配套、開辦由龍逸邨往西鐵屯門站的小巴線，以及提供道路工程的時間表及圖則（如第 54 區 L7 公路及擴闊康寶路的工程）；
- (c) 認為委員會所有議程也與署方的工作目標有關，建議在 2014 年就署方計劃書內 4 個項目的表現評分。此外，稱讚署方葉嘉

- 鋒先生的表現；
- (d) 要求署方回應把 E33 線總站遷至西鐵屯門站的建議；
  - (e) 指出部分小巴服務欠佳，出現脫班、班次不穩及不按規定路線行駛的情況，多次投訴後仍沒有改善，要求署方提供數據及加強監察，並希望署方與小巴營辦商進行定期檢討時，可諮詢居民團體及委員；
  - (f) 認為署方所訂目標與委員的要求不同，故希望署方另定會議討論全年工作目標及最重要的交通議題，如交代新界西北往來落馬洲支線口岸等跨境口岸的交通安排、重新協調區內專線小巴服務，以及因屋邨巴士停辦而受影響的公共交通服務；以及
  - (g) 指出屯門公路每星期平均有兩至三天都會發生交通意外，引致交通擠塞，要求署方在屯門公路安排候備拖車，即時清理意外現場。

16. 經討論後，主席冀運輸署研究委員的意見。

運輸署

#### **(D) 要求改善道路安全**

##### **(交通及運輸委員會文件 2013 年第 21 號)**

17. 文件提交人表示，經常收到麒麟圍的村代表及村民反映有很多車輛於公共洗手間及對面黃線附近位置停泊，由於鄰近輕鐵路軌及燈位，嚴重影響交通安全，甚至阻礙輕鐵行駛，希望有關部門盡快安排實地視察和改善有關情況。

18. 數名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 表示麒麟圍一帶欠缺泊車位，但的士司機慣於在該處停泊，以便前往附近的公共洗手間及食肆，並指出路口設計有問題，出口向北一面有改善空間，建議運輸署、路政署及地政處在屯門區內交通問題工作小組跟進，研究運用附近政府土地的可行性；
- (b) 指出有關路段人車爭路，交通阻塞，建議進行實地視察，研究加長欄杆，以防的士停泊及阻礙其他車輛進入麒麟圍，並研究在玉書公立學校附近設置泊車位；以及
- (c) 建議在有關輕鐵路口加設指示牌。

19. 運輸署何棣欣女士回應表示，由於部分範圍由屯門民政事務處(下稱「民政處」)管轄，下星期會與文件提交人和民政處代表進行實

地視察。現時有關路口已設有禁止停車限制，但署方觀察到泊車情況嚴重，並影響輕鐵路口，故會考慮加強交通管制。此外，署方會研究配合司機需要的方法。

20. 經討論後，主席請屯門區內交通問題工作小組跟進。

屯門區內交通  
問題工作小組

**(E) 要求在青山公路近藍地街口燈位安裝衝燈攝錄機及將該帶路段減速至50公里**

**(交通及運輸委員會文件 2013 年第 22 號)**

21. 主席表示，屯門區內交通問題工作小組正跟進相關的議題—「要求藍地交通燈位加設攝影機」。

22. 文件提交人發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 指出藍地交匯處的迴旋處有數個盲點：交匯處鵝蛋形位置附近、迴旋處往九龍及往元朗方向左面的鏡；
- (b) 希望在藍地交匯處燈位安裝衝燈攝錄機，並知悉運輸署正等候排期；
- (c) 建議把時速限制由 70 公里改回當初的 50 公里，因為由市區往藍地落斜的第一個燈位最危險，駕駛者最容易掉以輕心，如果突然轉燈號，車輛須急速煞停，情況會很危險，尤其是重型車輛；
- (d) 指出曾建議運輸署加設減速線提醒駕駛者，但署方表示基於條例所限未能加設，只能在路面加上「慢駛」兩字，故再次提出建議；以及
- (e) 希望署方把上兆康橋至亦園村田心路路口的路段時速限制改為 50 公里，因為該段有多個過馬路燈位，而且藍地巴士站附近經常有車輛進出，沿用 70 公里的時速限制十分危險，該處已先後發生多宗交通意外，其中包括兩宗致命個案。

23. 警務處張鑫榮警長表示，數碼衝紅燈攝影機是由運輸署根據其道路安全計劃而安裝，其後移交警方以執法機構的角色運作。根據資料，第 3 期數碼衝紅燈攝影機的安裝工程已完成，但暫未知何時開展第 4 期。此外，警方支持文件提交人當初的建議，亦已把意見交予運輸署考慮。

24. 經討論後，主席請運輸署盡快處理，並請屯門區內交通問題工作小組一併跟進。

屯門區內交通  
問題工作小組

### **(F) 於行人設施增設指示牌**

#### **(交通及運輸委員會文件 2013 年第 24 號)**

25. 運輸署葉先生表示，短期方面，運輸署與路政署承建商會在 4 條新行人天橋上設置臨時指示牌，指示天橋兩邊通往的地點；長遠規劃方面，署方會視乎可用空間、天橋的結構安全及需求等因素，研究設置指示牌的可行性。署方可與委員進行實地視察，安排適當的位置及指示。此外，就於區內旅遊景點設立指示牌的建議，旅遊事務署初步回應指區內約有 30 個指示牌，指示旅客沿旅遊發展局建議的路線遊覽青松觀和妙法寺等區內主要景點。旅遊事務署會不時作出檢討，並在有需要時為新景點增設指示牌。

26. 文件提交人同意署方分兩個階段進行上述改善工程，並指出屯門區新設的天橋及道路較多，但欠缺清晰指示，故建議在屯門市中心一帶設置地圖，指示屯門時代廣場、瓏門及西鐵屯門站等方向，方便旅客和由其他地方遷入屯門的人士。運輸署葉先生表示會研究上述建議。

27. 經討論後，主席請運輸署研究上述建議。

運輸署

### **(G) 解決皇珠路交通樽頸問題**

#### **(交通及運輸委員會文件 2013 年第 25 號)**

28. 委員參閱屯門警區的回覆(見附件三)。

29. 文件提交人發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 隨着屯門西的發展，如第 40 及 46 區、龍鼓灘、物流中心、骨灰龕安置所及屯門西繞道的發展，預計將來青田路和皇珠路的交通流量會很高，交通亦會非常擠塞；
- (b) 認為皇珠路，尤其是安定和友愛段最危險，車輛須慢速行駛。在皇珠路橋底，往元朗及九龍方向是「交叉線」，不少由西面往元朗的車輛先佔九龍線，至安定才切線至元朗線，而由元朗線往西面的車輛亦在泳池附近切線，令後面交通十分擠塞，情況愈來愈嚴重；路面陰暗亦曾導致巴士與貨櫃車的交通意外；
- (c) 表示當年運輸署和路政署曾建議興建新路解決皇珠路的交通問

題，但建議最後被擱置。他亦曾去信立法會議員，表示不希望屯門西繞道的設計會導致青田路和皇珠路交通擠塞；

- (d) 認為部門應徹底解決皇珠路的問題，當中以兩個交通黑點的問題最迫切：由元朗方向右轉入皇珠路斜路的時速限制不斷更改，天橋位曾發生多宗意外，而且多重型車輛行駛，若貨物擺放不當，便會威脅下面屯門公路的車輛；由皇珠路轉往元朗方向的彎位俗稱「死亡彎位」，轉彎後是「交叉線」，曾發生多宗交通意外，造成屯門公路嚴重擠塞；以及
- (e) 建議在皇珠路左轉往元朗方向的路面鋪設鋼砂，令駕駛者進入彎位時必須減速，否則駕駛者快速切線容易發生意外，會導致屯門公路來回方向嚴重擠塞。

30. 運輸署葉先生的回應綜述如下：

- (a) 警方提供的資料顯示皇珠路交通意外數字及警方處理意外的方法；
- (b) 根據運輸署統計，皇珠路的交通流量由 2004 年平均每天 57,000 架次減少至近年平均每天 50,000 架次；
- (c) 署方職員在本年 4 月 30 日繁忙時間，即早上 7 時至 9 時和下午 5 時至 7 時，統計皇珠路的車輛數目，高峰時期每小時約有 2,200 架次，雖然車輛數目較以往少，但重型車輛的數目有所增加，整體交通情況與以往相若，路面暫時沒有嚴重擠塞的情況；
- (d) 由於現正進行屯門公路重建及改善工程，實施不少臨時交通改道安排，所以現時皇珠路的交通未必十分暢順。待工程完結後，皇珠路可應付現時的交通流量；
- (e) 署方會繼續監察及定期檢討皇珠路的路面情況，積極研究改善路面交通情況，如「交叉線」及燈光問題的措施；以及
- (f) 署方會要求負責屯門西北區未來各項主要發展計劃的相關部門的交通顧問進行詳細交通影響評估，除了龍門路和龍鼓灘路的道路，也須評估皇珠路和屯門公路等主要幹道，並要求他們適當計劃所需的道路設施，以配合發展項目。

31. 數名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 認為皇珠路是一條比較危險的道路，除了俗稱「死亡彎位」的位置，往九龍方向置樂花園天橋上曾經發生數宗大型交通事故，故須進一步改善道路安全。此外，希望部門及早維修置樂花園附近一段皇珠路上斜路的路面及接駁位，減少重型車駛過

時出現行車不穩的情況；

- (b) 表示當年設計未有考慮現時區內的發展，現時由元朗及市區往屯門西部的車輛必須經過皇珠路，故建議在某些時段限制重型車輛行駛及限制車輛長度，認為長約 40 尺的貨櫃車行駛皇珠路會造成危險，待署方有計劃後再與委員會討論；
- (c) 指出最近皇珠路的交通擠塞情況比較嚴重，不論由九龍往屯門，還是龍門居往屯門市中心均出現擠塞，龍尾甚至遠至龍富路，而未來一連串的發展會進一步影響皇珠路的交通情況，故必須加以改善。此外，指出龍富路連接 38 區的內河碼頭，故認為難以限制重型車輛行駛皇珠路，反而應考慮開闢新路，減輕原有道路的負荷。

32. 經討論後，主席請運輸署考慮及研究委員的意見。

運輸署

**(H) 強烈反對運輸署強行於屯門公路轉車站往屯門方向投入服務後取消星期一至六非繁忙時間及周日、公眾假期的城巴962服務**  
**(交通及運輸委員會文件 2013 年第 26 號)**

33. 主席歡迎運輸署關國恩女士出席會議。主席表示，屯門對外交通工作小組正跟進相關的議題—「過海隧道巴士服務重整建議-第 962、962B、962S 及 962X 號路線重組」。

34. 運輸署呂女士的補充綜述如下：

- (a) 由 2012 年年初開始在巴士路線發展計劃中討論 962 線路線重組，直至是次會議，署方及城巴聽取各方意見後作出不同方面的修訂，亦曾與文件提交人詳細討論有關情況；
- (b) 在本年年初的最後討論中提及署方和城巴在綜合委員的意見後，訂出 4 個建議方案，分別是方案 1 至 4，有些方案雖然在理論上可行，但當中有些方案涉及增撥資源及加車，由於現時乘客量並不足以支持該路線在非繁忙時間增加資源，故須待日後乘客量增加才可考慮推行；
- (c) 署方及城巴在現時可推行的方案中推薦方案 1：對青山公路沿線居民而言，早晚繁忙時間有 962 線的班次，經大欖涌及屯門公路前往灣仔及銅鑼灣；在非繁忙時間可乘 10-15 分鐘一班的 962B 線，比現時 962 線的班次更加頻密，總站也伸延至銅鑼灣；
- (d) 備悉青山公路沿線居民介意在非繁忙時間乘 962B 線時須經深井才往屯門公路，因此曾提交數據，指出每班車的車程平均因

此增加約 6 至 7 分鐘，但因班次較頻密，等候巴士的時間可縮短 5 分鐘，故總車程只會相距 1 至 2 分鐘，而且可在車上而非街上等候；

- (e) 理解仍然有居民未必想巴士路線繞經深井，所以建議推行方案 1 時，先決條件是待轉乘站來回方向均啓用後，港島巴士線在轉乘站設分站後才推行，屆時居民可乘 962B 線，再轉乘 962X 線；或乘 61M 線，再轉乘 960 或 961 線往來港島，選擇較多；以及
- (f) 總括而言，推行方案 1 對於青山公路沿線居民，班次及服務增加了，選擇也增多了。

35. 文件提交人的意見或提問綜述如下：

- (a) 署方回應指轉乘站(往屯門方向)啓用後，當所有港島線在轉乘站設分站後便會推行署方及城巴推薦的方案 1，惟有關的說法令人覺得方案 1 對青山公路居民的影響輕微，但其實影響很大，若堅持通過並不公平，故希望署方收回方案 1；
- (b) 方案 2 與現時情況分別不大，若維持現狀會忽視屯門碼頭一帶乘客多年來不想繞經青山公路的訴求；
- (c) 認為方案 3 對屯門區整體發展和各區有利，962X 線改為差不多全日服務，並提供星期日及假日全日服務，總站亦會由金鐘伸延至銅鑼灣。就此，已與青山公路居民作出一定程度的讓步去接受有關方案，但城巴曾提及在政策上並非不可行，不過須投放額外資源；
- (d) 方案 4 是各方皆滿意的方案，屯門碼頭一帶的乘客不須繞經青山公路，青山公路沿線的乘客亦不須繞經深井，但署方及城巴已表示方案 4 不可行；
- (e) 分析後發現方案 1 有利屯門碼頭居民，但青山公路居民沒法接受；方案 2 有利青山公路居民，但不利屯門碼頭居民；方案 3 有利屯門碼頭居民，但青山公路居民須作出一定程度的讓步；方案 4 則不利城巴；以及
- (f) 表示不須再討論方案 2 及 4，而方案 1 及 3 的安排對屯門碼頭居民一樣，但最大分別是對青山公路居民而言，方案 3 的影響相對方案 1 輕微，並強調青山公路居民已作出一定程度的讓步，希望再次通過議會強烈反映意見，希望署方、城巴及其他委員考慮青山公路居民的需要，支持有關動議。

36. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 查詢由城巴 962B 線轉乘九巴 960 或 961 線的收費；
- (b) 表示更關注繁忙時間的班次，對任何 962 線非繁忙時間的重組方案也不太滿意，並建議由龍門居或銅鑼灣開出的 962X 線首班次提早開出；表示無論任何方案，均希望可以維持在繁忙時間安排由金鐘開往屯門的班次，避免因滿座而令金鐘及中環的中途站乘客不能登車；指出署方建議青山公路居民乘 61M 線，再轉乘 960 或 961 線往港島，但 960 或 961 線不能到達銅鑼灣，而且 61M 線班次較疏，乘客未必接受；
- (c) 表示署方及城巴應避免不公平地分拆 962 系列路線，當初署方及城巴只表示方案 4 需額外資源，方案 1 至 3 則可善用現有資源，但當委員認為方案 3 比 1 理想時，署方及城巴卻表示現有資源未必可以支持方案 3。就此，認為若方案 3 是青山公路居民的底線，署方及城巴應積極考慮方案 3。此外，指出乘搭城巴往銅鑼灣的車費比乘搭九巴往灣仔便宜，認為居民不會轉乘九巴 960 及 961 線；
- (d) 指出多年來青山公路居民已作出讓步，忍受 962 系列因分拆成 962 及 962X 線而令班次減少，以方便屯門碼頭居民，但署方所提出的方案令青山公路居民須候車多時，並不公平，故希望署方可盡量減少對青山公路居民的影響。此外，希望委員可嘗試採用方案 3，因對屯門碼頭居民沒影響，而對青山公路居民的影響也較輕微；
- (e) 雖然認同方案 1 及 3 對屯門碼頭居民的影響不大，但不支持動議內容，因為不理解動議接受方案 3 的原因，指出若推行方案 1，青山公路居民候車時間只需 10 至 15 分鐘，並可選擇在轉乘站轉乘其他 962 系列或九巴路線，選擇更多；相反若推行方案 3，每 20 至 30 分鐘才有一班 962B1 及 962B2 線，即平均候車約 25 分鐘，而且只有 962B1 線不經深井，不利青山公路居民。此外，認為之前會議的結論是由署方及城巴決定方案 1 或 3，故不應重新討論；
- (f) 表示青山公路居民對 962 線班次的訴求很簡單，只要求在繁忙時間每 10 分鐘一班，在非繁忙時間每 15 至 20 分鐘一班；認為既然多委員表示方案 1 或 3 對屯門碼頭區的居民無影響，而青山公路代表及居民在最後階段作出讓步，退而選擇方案 3，只要求在非繁忙時間的候車時間能縮短 1 至 2 分鐘一班，署方及城巴應盡量配合；指出在繁忙時間已有 7 班由豪景花園開出的特別班次，認為城巴有資源，只是希望在非繁忙時間安排巴士途經深井，接載更多乘客，以解決經營 962 線困難的問題；

- (g) 指出城巴的文件強調若推行方案 1，962 系列的班次會較以往多，但她曾在本年 5 月 9 日於青山公路統計 962 及 962B 線的班次，結果顯示下午 2 時 30 分至 5 時 30 分平均 5 至 12 分鐘一班車，即現有班次少於 15 分鐘便有一班，但城巴文件卻表示推行方案 1 後，由下午 1 時 15 分至晚上 7 時 15 分每 15 分鐘才有一班 962B 線，而且須繞經深井，故她認為重組後班次並不會增多；難以接受本來全日服務的 962 線減至晚上 6 時 30 分至 7 時 10 分每 20 分鐘一班往屯門。此外，認為建議青山公路居民使用轉乘站並不公平；
- (h) 指出委員會不曾就議題表決，只提及由署方及城巴決定，而在討論轉乘站的議題時，委員會表示待轉乘站來回方向都啓用時，再視乎情況磋商路線重組，故應以同一準則處理 962 系列重組，因此是次在委員會提出動議，並沒有推翻任何委員會的議決；
- (i) 指出已反覆討論有關議題數年，青山公路及屯門碼頭居民的要求均合理，但要視乎署方及城巴可否配合，既然委員提出動議，便應進行表決；以及
- (j) 認為各區意見顯示方案 3 獲得的支持度較高，而城巴在資源運用上應可應付，所以支持在轉乘站來回方向啓用後先試行方案 3，若屆時城巴表示出現嚴重虧損，才考慮應否改用方案 1。

37. 主席表示，他早前在會議上表示「決定推行方案 1 或 3 並非問題，如果不符合委員要求，可以再作檢討及要求修訂，居民也有權反對運輸署的決定」，並非表示推行方案 1 後便不可再更改。此外，委員須在是次會議就動議表決，不論結果是方案 1 或 3，若試行後發覺效果不理想，仍可在討論轉乘站議題時一併檢討，作為主席，亦有權同意委員就這議題再行動議議案。

38. 運輸署呂女士的回應綜述如下：

- (a) 乘搭城巴 962B 線的乘客可免費轉乘城巴的 962X 線，而乘搭九巴 61M 線的乘客可以補差價方式轉乘九巴的 960 或 961 線；
- (b) 方案 1 與 3 最大分別是方案 3 中 962B 線再進一步分拆成 962B1 及 962B2 線，962B1 線不經深井而 962B2 線經深井，而在現有資源運用上，只可在小部分時間做到每 20 分鐘一班，大部分時間只可維持每 30 分鐘一班，故署方不選擇方案 3；
- (c) 討論期間有委員選擇方案 3，但除了分拆兩條路線外，要求進一步加密 962B1 線的班次，但有關安排需額外資源，而在現時

非繁忙時間載客量不足四成的情況下並不能增加資源；

- (d) 其後有委員要求署方及城巴選擇，署方及城巴在平衡各區情況及可行的情況下，推薦方案 1，因為對各區影響不大，甚至有利；
- (e) 署方承諾選了方案 1 後不會即時實施，而會待轉乘站來回方向啓用，所有巴士線及港島線在轉乘站設分站後再觀察數據，確認方案 1 可行後才正式落實推行；以及
- (f) 其後討論完結，有委員要求城巴列出若推行方案 1，繁忙時間及回程的安排，尤其是下班時間不經深井的特別班次的時間及路線安排，故城巴在是次會議提交詳細的文件，列出不同區域及時段的路線和班次安排。

39. 城巴龔樹人先生簡介文件(見附件四)，講解若推行方案 1，各分區的路線轉變及詳情，但表示沒有列出無須更改的路線的安排：

- (a) 之前會議曾回應推行方案 3 的最大困難是，如利用相同資源維持 962B 同樣的班次，尤其是下班繁忙時間安排每 20 分鐘一班，只可在小部分非繁忙時間做到每 20 分鐘一班，大部分時間只可每 30 分鐘一班，
- (b) 配合目前數據、客量及車隊的情況，並不須要增加額外資源；以及
- (c) 若落實推行方案 1，城巴在短期會安排後備車輛應付突發事件，避免途中出現非城巴可控制的事故而延誤居民回家的時間。

40. 數名委員發表第二輪的意見或提問，綜述如下：

- (a) 表示沒有再要求修訂方案 3 中的班次時間，故不須增加額外資源，認為 962B1 及 962B2 路線的班次約 25 至 30 分鐘一班，即平均等候約 15 至 20 分鐘便有一班車，與現時情況分別不大，只是乘客須選擇是否繞經深井。如署方所言，在現有資源可行及不增加班次的情況下可推行方案 3，因此呼籲委員先選擇試行方案 3，若方案 3 不通，轉推方案 1 相對較易，認為若推行方案 1，縱使居民激烈反對，轉推方案 3 也不易；以及
- (b) 轉乘站來回方向啓用後，各條路線，尤其是港島路線之間的配合會受轉乘優惠影響，不論結果如何，運輸署可按與委員達成的共識推行 962 系列重組方案，但有需要在合理時間內檢討。

41. 主席表示，就此議題，文件提交人朱順雅議員亦同時提出一項

動議，並由陳樹英議員和議。動議如下：

「屯門區議會交通及運輸委員會呼籲運輸署須照顧全體屯門市民乘車需要，勿再偏幫巴士公司及盡快懸崖勒馬，收回方案 1(即取消星期一至六非繁忙時間及周日、公眾假期的城巴 962 服務)，而以對青山公路一段居民影響相對輕微的方案 3 作日後重組 962 的安排。」

42. 修訂動議的限期已於本年 5 月 8 日屆滿，秘書沒有收到委員提出修訂動議。

43. 經表決後，委員會以 8 票贊成，10 票反對，4 票棄權，否決上述動議。主席總結表示，請運輸署推行原訂計劃，即方案 1，但如在檢討時發現情況不理想，委員可反對及要求更改。

運輸署

**(I) 要求完善跨巴士公司於屯門公路巴士轉乘站的轉乘優惠**  
(交通及運輸委員會文件 2013 年第 27 號)

**(J) 要求讓小巴等公共交通工具駛入屯門公路巴士轉乘站**  
(交通及運輸委員會文件 2013 年第 28 號)

**(K) 要求改善屯門公路巴士轉乘站設施**  
(交通及運輸委員會文件 2013 年第 29 號)

**(L) 要求在屯門公路巴士轉乘站增設「車站助理」**  
(交通及運輸委員會文件 2013 年第 30 號)

44. 主席表示，考慮到第 27 號至第 30 號文件的內容相關，建議一併討論上述 4 份文件。

45. 主席歡迎衛生署譚玫瑰醫生、九巴蔡麗芬女士、溫惠炎先生、胡德輝先生及羅麗明女士、城巴龔樹人先生，以及龍運盧俊豪先生出席會議。委員參閱運輸署就「跟進屯門公路巴士轉乘站的安排」的補充資料，以及路政署和九巴的回覆(見附件五至九)。

46. 主席表示，屯門對外交通工作小組正跟進相關的議題。

47. 運輸署關女士透過投影片(見附件十)簡介轉乘站的路線安排。

48. 多名委員發表意見或提問，綜述如下：

(a) **路線和轉乘優惠的安排**

- (i) 指出不便在屯門所有分區開辦新的巴士路線，因為會造成市區交通擠塞，故為滿足區內居民需要而設立轉乘站，與其他地區設立轉乘計劃的目的不同；
- (ii) 要求提供跨巴士公司轉乘優惠，尤其是 E33 線，若不提供 E33 線轉乘優惠，市民不會用以轉乘，在轉乘站設分站只會誤導市民，應安排 E33P 線全日行走。另有委員表示，如龍運沒明確答覆，可能要求政府收回專營權，由其他巴士公司經營；
- (iii) 259D 線本已有加班的需要，若在非繁忙時間不再行經屯門市中心、安定和友愛一帶，雖然有利屯門碼頭區一帶乘客，但不應忽略原有路線的乘客，故要求恢復 62X 線全日行走；
- (iv) 若 63X 線改行西九龍走廊，不經荔枝角、長沙灣、深水埗及近太子的一段彌敦道，原有乘客便被迫轉乘 60X 線前往有關地點，未能享有長途轉乘長途路線的轉乘優惠，故認為應先解決有關情況，否則反對更改；
- (v) 九巴表示待轉乘站啓用，乘客轉乘模式穩定後才考慮提供一些優惠或增加班次，但總結卻指轉乘站(往屯門方向)啓用後便取消一些巴士路線，並不公平；
- (vi) 質疑取消星期六繁忙時間特別班次的安排，希望得知星期六無須上班的乘客人數；
- (vii) 認為不應取消或更改原有巴士線及星期六特別班次的安排，反而應增加班次。此外，指出若取消 66 線後，乘客須轉乘 60X 線往長沙灣，但車費較高，必須下調車費；
- (viii) 表示在轉乘站(往屯門方向)啓用前必須理順所有問題，包括所有模式及路線之間的轉乘優惠，如長途轉長途、長途轉短途路線的轉乘優惠，並開辦新路線前往新區域，以發揮轉乘站的功效；
- (ix) 指出居民反對 59A 線在繁忙時間將總站遷往葵芳邨(葵涌道)及縮減非繁忙時間服務；
- (x) 表示應先討論基本準則，符合公眾利益才進行重組。不滿在轉乘站未全面啓用便提出取消巴士線的建議，取消後乘客不但要花更多時間轉乘，而且增加的班次很少，車廂更

擠迫，乘客更須支付較多車費，並不合理，故希望署方多從社會角度考慮。此外，表示委員會不同意在轉乘站(往屯門方向)啓用後一個月推出路線重組，認為應修訂為當啓用後，重新檢討情況後才再考慮；

- (xi) 認為應在轉乘站(往九龍方向)提供與轉乘站(往屯門方向)一樣的優惠，即所有組合之轉乘優惠。雖然署方及巴士公司指不鼓勵短途的乘客佔用長途巴士的資源，但乘客可能因省時而須由長途轉乘短途，原已多付車費，轉乘後還須多付一程車費並不合理，而且乘客難以記下所有提供轉乘優惠的路線資料，故建議巴士公司先試行提供所有組合的轉乘優惠，待有數據再檢討，並認為有關安排對巴士公司亦有利，可善用資源；以及
- (xii) 指出符合「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」資格的長者在轉乘站轉乘時，須支付額外 2 元，但長者在港鐵系統內互相轉乘卻只須支付 2 元總車資，並不公平。認為雖然涉及勞工及福利局的政策，但優惠對於長者很重要，希望運輸署可積極跟進。

#### (b) 轉乘站設施和人手安排

- (i) 認為在轉乘站設置八達通增值機在技術上可行，因為港鐵在開放式的輕鐵月台也設置了八達通增值機，而且轉乘站附近沒有可供增值的設施，需求更大；
- (ii) 基於保安理由，建議可仿效自動櫃員機中心的設計，設置八達通增值機；以及
- (iii) 希望加設更多座椅。

49. 運輸署呂女士回應表示，私家車、的士均可在轉乘站的上落客區上落客，而屋邨巴士和專線小巴亦可向署方申請並得到批准後，在轉乘站的上落客區設立中途站。市民曾建議安排小巴，主要是 43B 線駛進轉乘站，署方與小巴營辦商曾實地視察和研究方案，營辦商有意安排大欖涌往屯門市中心方向的 43B 線繞經轉乘站的私家車落客區落客，方便乘客轉乘往九龍方向的巴士線，並將安排在 6 月試行，試行後會盡快實施，若有詳細資料會提交委員會。

50. 九巴羅女士回應表示，轉乘站的設計屬開放式，如放置八達通增值機會存在保安問題，須解決相關技術問題，故現階段認為乘客使用八達通公司和其他金融機構提供的自動增值服務最理想，但九

巴會繼續研究有關情況。此外，九巴已於本年 5 月 6 日在落客處加設一排座椅，並會繼續留意乘客的需要。

51. 衛生署譚醫生表示，政府在 2006 年修訂《吸煙(公眾衛生)條例》，大幅擴大法定禁煙範圍，在 2009 年，禁煙規定擴展至 240 個公共運輸設施，所指的公共運輸設施要符合以下其中一項條件：由 2 類或以上的公共運輸工具的總站所組成，並用以達成及便利轉換該類運輸工具的區域；或多於 1 條的《公共巴士服務條例》(第 230 章) 第 2 條所界定的指明路線的任何巴士總站。由於現時屯門公路轉乘站未符合上述定義，因此不是法定禁煙區。

52. 九巴胡先生回應表示，九巴在早上繁忙時間已安排外勤人員在站內維持秩序。此外，指出現時乘客上車秩序良好，擔心職員手持八達通拍卡器收費的安排會引起混亂，故暫不考慮。

53. 經討論後，主席總結表示，委員會未能同意在轉乘站未全面啓用時，便取消巴士線、取消或刪減星期六特別班次的安排，認為運輸署及巴士公司應待轉乘站運作順暢後再觀察及考慮，按乘客轉乘模式改變方才能實施重組計劃，並且必須先向委員會匯報相關的安排，而且受影響的乘客所付的總車資亦不應比原來多。此外，請運輸署及巴士公司在下次會議時向委員會交代各轉乘優惠組合的詳細資料，而屯門對外交通工作小亦會繼續跟進有關轉乘站的安排。

運輸署、  
巴士公司及  
屯門對外交通  
工作小組

### **(M)要求巴士公司恢復巴士抽鮮風入車廂**

**(交通及運輸委員會文件 2013 年第 31 號)**

54. 委員參閱九巴的回覆(見附件十一)。

55. 九巴羅女士表示，由於九巴研究發現抽入鮮風後，車廂內的污染物比關閉抽風系統時更多，故在 2002 年開始決定不啓動抽風系統。九巴的巴士車廂有良好的空調系統和空氣淨化器，並一直監察車廂內的數據，確保空氣質素達到國際標準。

56. 文件提交人認為若車廂內沒有新鮮空氣，細菌會被困在內，故希望九巴解釋不抽鮮風較抽鮮風好的原因。

57. 有委員認為巴士抽鮮風會比較理想，減低患病乘客在擠迫的車

廂內傳播疾病的風險。此外，表示九巴較舊型號的白色巴士內冷氣不平均，建議九巴調節冷氣溫度。另有委員表示，私家車司機在市區會使用車內循環系統而不抽鮮風，避免抽入其他車輛排出的廢氣。此外，指出巴士的出風位置常滿布塵埃，認為送風系統可影響車廂內所有乘客的健康，故希望九巴詳細交代清理和更換過濾系統的安排。

58. 經討論後，主席請九巴提供詳細資料。

九巴

(會後補註：九巴的回覆見附件十二。)

**(N) 要求於屯門市中心輕鐵站天橋增加其他公共交通工具的指示牌**  
**(交通及運輸委員會文件 2013 年第 32 號)**

59. 運輸署呂女士表示，屯門市中心輕鐵站天橋屬政府天橋，其中一個月台接駁屯門鄉事會路的巴士和小巴士，現時已設有顯示輕鐵路線資料的指示牌，由於原本的資訊較多而空間有限，再增加其他資料會造成混亂，加上巴士和小巴士內已顯示路線詳情，故署方考慮設置顯示樓下有巴士、小巴和的士站的指示牌，而不詳列所有九巴、城巴、小巴和港鐵巴士路線資料，此舉亦可避免行人在該處停留造成阻塞。

60. 文件提交人表示，天橋下除了有輕鐵線，還有乘客量較多的城巴 B3 系列和小巴 44 號系列，故希望署方可研究有關安排，並表示顯示的方式不重要，最重要能清晰顯示資料，方便乘客。

61. 經討論後，主席請運輸署研究有關安排。

運輸署

**(O) 建議在明愛李嘉誠護理安老院門前設41號小巴士**  
**(交通及運輸委員會文件 2013 年第 33 號)**

62. 運輸署呂女士表示，有市民曾建議安排 41 號小巴駛至安老院門前，但由於小巴在安老院門前路段要「掉頭」，而且路段不闊，署方工程師研究指小巴要進行「車前倒後」，加上附近會有長者出入安老院，對載有乘客的小巴及途人有一定風險。此外，營辦商表示增加該站會影響整體車程，小巴須繞道才能前往屯門市中心，可能會影響班次。

63. 文件提交人表示，小巴在不同路段，如掃管笏段，也出現類似「車前倒後」的情況，認為既然旅遊巴士可以駛進該路段，亦應有足夠地方供小巴「掉頭」，不過亦理解乘客對小巴繞道及可能客滿的憂慮。

64. 有委員亦認為該路段有足夠位置供小巴「掉頭」，而且安老院使用者對小巴服務有需求，希望部門加以考慮。另有委員建議進行實地視察，並指出在早晚繁忙時段，41 號小巴乘客十分多，有時在總站已客滿，希望運輸署回應延長車程至安老院門前會增加多少時間，表示若繞道不會影響班次便沒有意見。

65. 經討論後，主席請運輸署及小巴營辦商研究委員的建議。

運輸署及  
小巴營辦商

### **(P) 要求改善巴士站候車環境**

#### **(交通及運輸委員會文件 2013 年第 34 號)**

66. 主席歡迎房屋署陳順金女士、嘉怡物業管理有限公司胡嘉信先生、港鐵楊莉華女士及吳天恩女士出席會議。委員參閱房屋署(見附件十三)及九巴的回覆(見回附件八)。

67. 文件提交人建議運輸署及九巴仿效屯門公路巴士轉乘站和屯門市中心巴士總站排隊欄杆的設計，改善其他巴士總站的排隊欄杆設計，並列出改善工程的時間表。此外，建議港鐵在接駁巴士站，如屯門市中心往大欖方向、置樂往大欖方向、黃金海岸兩邊的巴士站加建上蓋，以免乘客在下雨天狼狽避雨及引起混亂。其後，建議由屯門區內交通問題工作小組跟進，如有需要，可由工作小組安排實地視察。

68. 數名委員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 建議在青山公路沿線的巴士站加建上蓋；
- (b) 同意由屯門區內交通問題工作小組跟進，由於涉及不同部門和機構，建議部門和機構列出有關權責；以及
- (c) 希望運輸署交代就改善西鐵屯門站公共運輸交匯處設施的建議有否進展。

69. 經討論後，主席請屯門區內交通問題工作小組跟進。

屯門區內交通

## 報告事項

### (A) 工作小組報告-截至2013年4月22日的工作小組進展報告

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 35 號)

70. 屯門區內交通問題工作小組召集人表示，當主席請工作小組繼續跟進某些議程時，建議文件提交人加入相關工作小組或出席有關會議，以便工作小組跟進有關進度。

### 屯門對外交通工作小組

71. 委員省覽文件，並沒有提出意見。

### 屯門區內交通問題工作小組

72. 主席表示，秘書處已於本年 5 月 9 日把有關「警方報告宣傳及檢控違例單車及行人」的文件(見附件十四) 經電郵發給各委員。委員省覽文件，並沒有提出意見。

### 「人人暢道通行」新政策

73. 主席表示，屯門區內交通問題工作小組已以投票方式選出 3 個優先項目，推薦予委員會確實，供土木工程拓展署進行技術可行性研究，結果如下：

- (a) NS42 (橫跨屯興路近屯門公路)；
- (b) NF174 (橫跨屯門公路連接青杏徑及新和里)；以及
- (c) NF315 (橫跨龍門路近龍門輕鐵站)。

74. 有委員表示，成員在工作小組會議上建議 7 個屯門區優先項目的地點，其後工作小組同意以投票方式選出 3 個優先項目。由於餘下的 4 個項目中有 2 個項目的人流超過 1,000 人，均有需要安裝升降機，建議若日後有資源，可按投票結果的次序推行餘下的項目。

75. 屯門區內交通問題工作小組召集人表示，工作小組根據 3 個準則，即人流、附近有否替代的過路設施，以及附近將來的社區發展，揀選 3 個優先項目，供土木工程拓展署進行技術可行性研究。會上邀請工作小組成員因應上述的準則建議屯門區 3 個優先項目的地點，由於有關地點超過 3 個，故同意由投票選出該 3 個優先項目。

76. 另有委員表示，工作小組除了建議路政署增加項目的數量，亦建議若技術可行性研究發現上述 3 個優先項目中的個別項目並不可行，可由委員會決定是否由投票結果中排列第 4 的項目，即 NF98(橫跨湖景路近兆禧苑商場)補上。

77. 主席總結表示，上述 3 個優先項目的結果已獲得委員會通過。此外，若技術可行性研究發現上述 3 個優先項目中的個別項目並不可行，同意由投票結果中排列第 4 的項目，即 NF98(橫跨湖景路近兆禧苑商場)補上。

### **(B) 運輸署報告**

**(交通及運輸委員會文件 2013 年第 36 號)**

78. 委員省覽文件，並沒有提出意見。

### **其他事項**

79. 主席表示，屯門民政事務助理專員列浩然先生將會調任，希望藉此機會多謝他為屯門區盡心盡力作出貢獻，建樹良多，並代表委員會祝願他前程萬里，事事順利。

80. 議事完畢，會議於下午 2 時結束。下次會議日期為 2013 年 7 月 12 日。

屯門區議會秘書處

日期：2013 年 7 月 3 日

檔號：HAD TMDC/15/25/TTC/13

政府總部  
運輸及房屋局

運輸科  
香港添馬添美道2號  
政府總部東翼



Transport and  
Housing Bureau  
Government Secretariat

Transport Branch  
East Wing, Central Government Offices,  
2 Tim Mei Avenue,  
Tamar, Hong Kong

本局檔號 Our Ref. THB(T)CR 3/1016/00

來函檔號 Your Ref.

電話 Tel: 3509 8177

傳真 Fax: 2136 8016

新界屯門屯喜道1號  
屯門政府合署2樓  
屯門區議會轄下  
交通及運輸委員會  
(經辦人：龐明慧女士)

傳真號碼：2451 1598

龐女士：

支持「西鐵延至屯門碼頭」方案

謝謝貴會於2013年4月29日來函，表達對屯門南延線的關注，本局現回覆如下：

政府於2011年3月委託顧問進行《鐵路發展策略2000》之檢討及修訂研究，因應社會最新發展，更新全港的長遠鐵路發展藍圖。我們現正進行第二階段的公眾參與活動，重點探討七個地區性優化方案的構思（包括屯門南延線）。

顧問現階段提出的七個地區性優化方案，都是經初步研

究後認為值得公眾討論的概念性構思，目的在於收集市民的意見。目前，政府對是否及如何推展這些地區性優化方案沒有既定的立場。我們會以開放的態度，聆聽委員對不同鐵路構思的意見。

應貴會的要求，運輸及房屋局和路政署將於2013年5月10日出席貴會的會議，介紹第二階段公眾參與活動的七個地區性優化方案。

運輸及房屋局局長

(馬富威  代行)

2013年5月7日

副本傳真

路政署 (經辦人：鄭君能先生)

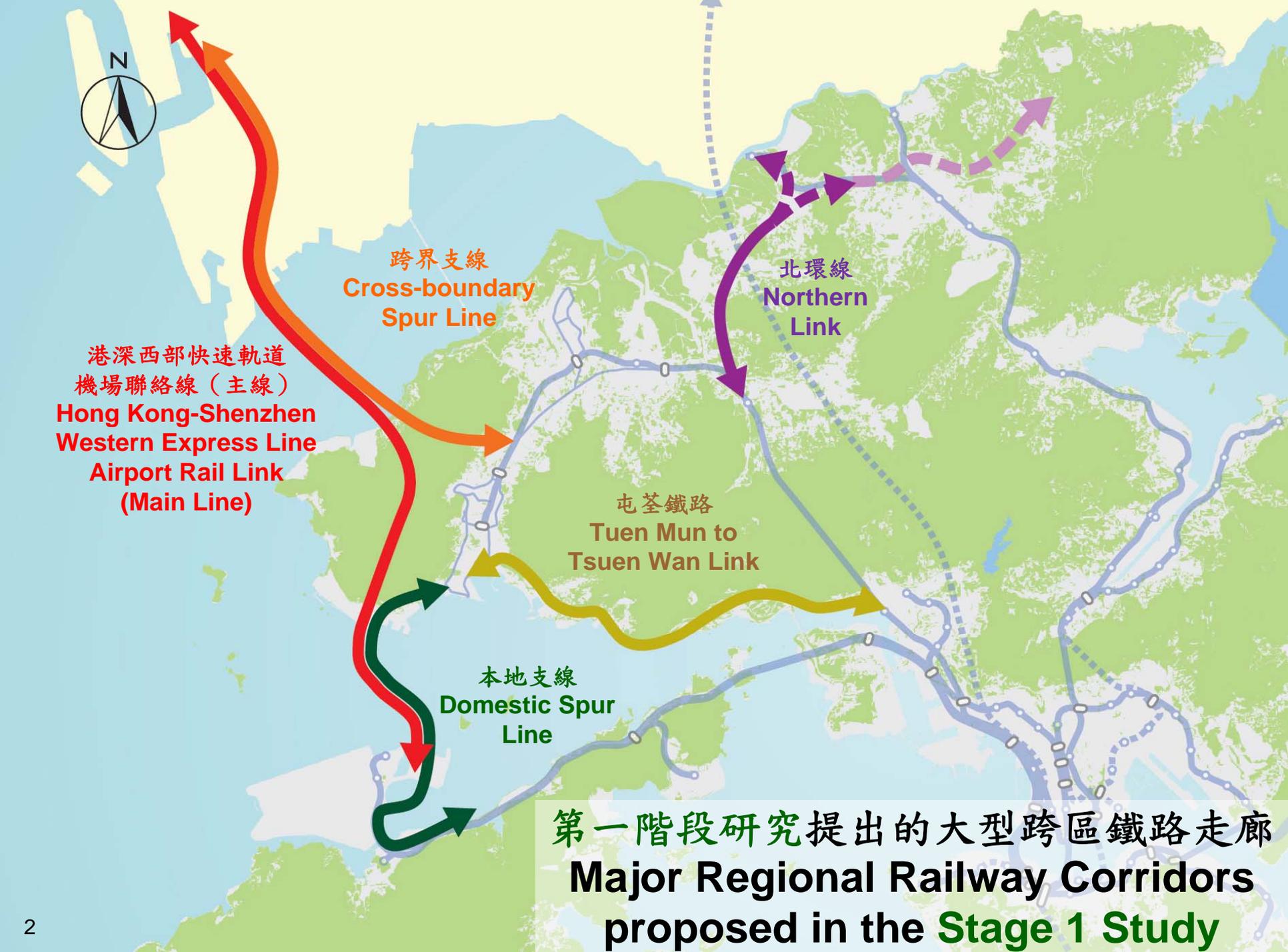
傳真號碼：2761 1508



# OUR FUTURE RAILWAY 我們未來的鐵路

《鐵路發展策略2000》檢討及修訂  
Review and Update of the Railway Development Strategy 2000

第二階段公眾參與活動  
Stage 2 Public Engagement Exercise



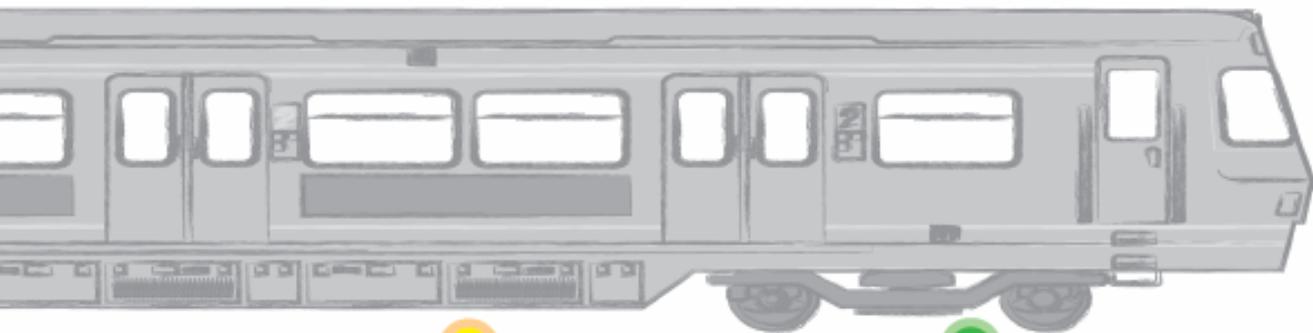
第一階段研究提出的大型跨區鐵路走廊  
Major Regional Railway Corridors  
proposed in the Stage 1 Study

# 第二階段研究提出的地區性優化方案

## Local Enhancement Schemes proposed in the Stage 2 Study



# 下一階段工作 Next Stage



2012年4月20日至7月21日  
20 Apr to 21 Jul 2012

2013年2月21日至5月20日  
21 Feb to 20 May 2013

2013年年內  
Within 2013

第一階段  
Stage 1

大型跨區鐵路走廊  
Major Regional  
Railway Corridors

第二階段  
Stage 2

地區性優化方案  
Local Enhancement  
Schemes

顧問就日後的  
鐵路發展提出建議

Consultants to provide  
recommendations  
on future railway  
development



# 1. 屯門南延線 Tuen Mun South Extension



天水圍  
Tin Shui  
Wai

洪水橋  
Hung Shui  
Kiu

兆康  
Siu Hong

屯門  
Tuen Mun

西鐵線  
West Rail  
Line

## 2. 增設洪水橋站 Adding a Hung Shui Kiu Station

### 3. 增設古洞站 Adding a Kwu Tung Station



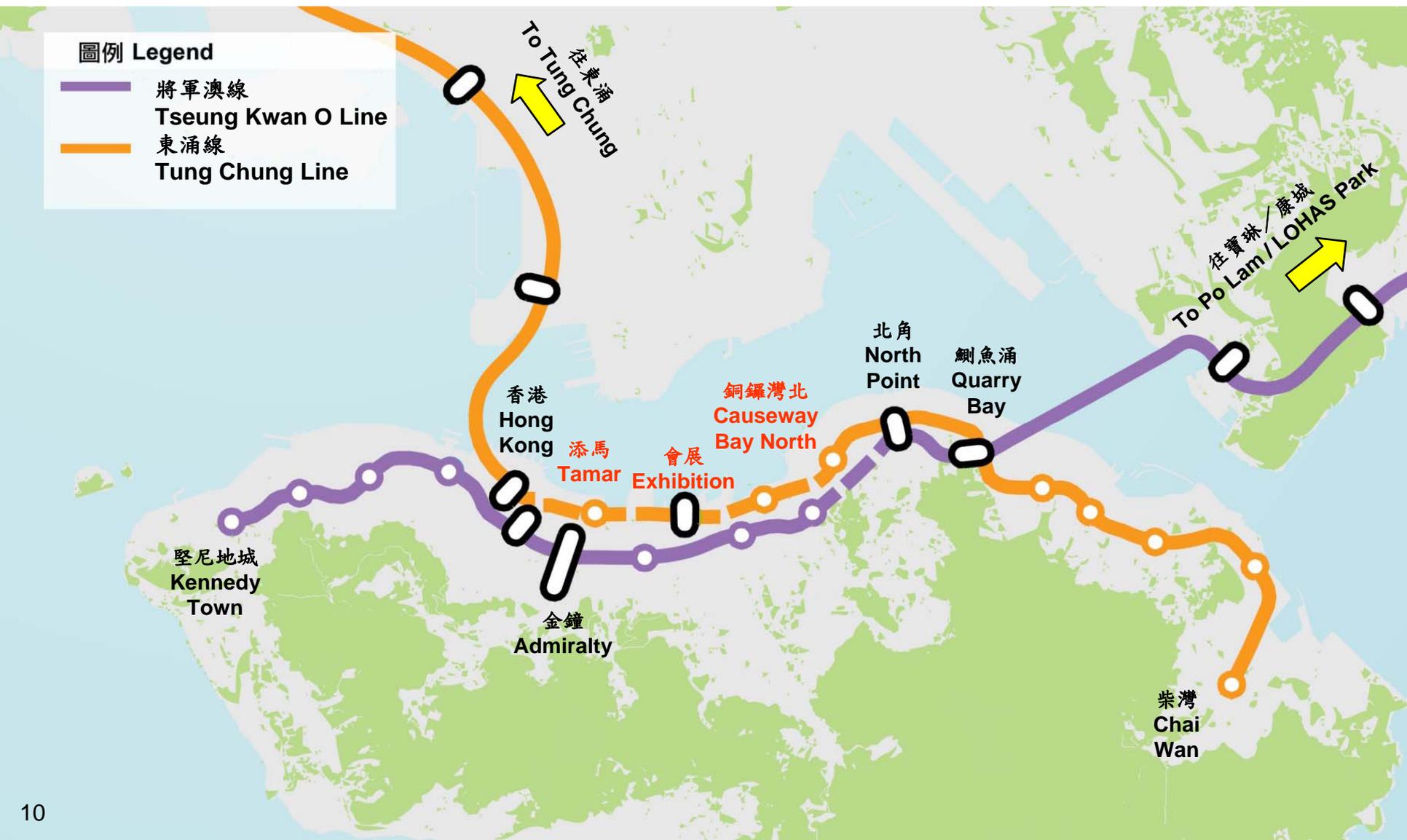
## 4. 東涌西延線 Tung Chung West Extension



# 5. 北港島線 North Island Line — A. 「交匯」方案 “Interchange” Scheme



## 5. 北港島線 North Island Line — B. 「換線」方案 “Swap” Scheme



## 6. 小西灣線 Siu Sai Wan Line

### 圖例 Legend

- 延線  
Extension
- 支線  
Bifurcation
- 接駁線  
Feeder



## 7. 南港島線（西段）－ 香港仔段 South Island Line (West) – Aberdeen Section



## 7. 南港島線（西段）－ 薄扶林段 South Island Line (West) – Pokfulam Section



活動 Events	日期 Date	地點 Location
Roving Exhibitions 巡迴展覽	22/2 – 24/2	銅鑼灣時代廣場地面展覽廳 G/F, Covered Piazza, Times Square, Causeway Bay
	25/2 – 1/3	屯門政府合署 Tuen Mun Government Offices
	4/3 – 8/3	北區政府合署 North District Government Offices
	11/3 – 15/3	長沙灣政府合署 Cheung Sha Wan Government Offices
	18/3 – 22/3	金鐘道政府合署 Queensway Government Offices
	25/3 – 2/4	北角政府合署 North Point Government Offices
	4/4 – 10/4	港鐵尖東站之行人隧道 Subway of East Tsim Sha Tsui MTR Station
	12/4 – 18/4	東涌市政大樓 Tung Chung Municipal Services Building
	24/4 – 30/4	灣仔入境事務大樓 Immigration Tower, Wan Chai
	6/5 – 10/5	何文田政府合署 Ho Man Tin Government Offices
13/5 – 20/5	沙田政府合署 Sha Tin Government Offices	
Public Forums 公眾論壇	16/3 (10:00)	中環愛丁堡廣場展城館多用途廳 Multi-purpose Hall, City Gallery, Edinburgh Place, Central
	19/3 (19:00)	尖沙咀香港文化中心會議室AC2 Function Room AC2, Hong Kong Cultural Centre, Tsim Sha Tsui
	20/4 (10:00)	屯門大會堂2號演講室 Lecture Room 2, Tuen Mun Town Hall
	23/4 (19:00)	北區大會堂演奏廳 Auditorium, North District Town Hall



謝謝

**Thank You**

本署檔號 OUR REF.: (28) in NTN TM 22/6/6

Pt. 15

來函檔號 YOUR REF.: 交委會文件 2013 年  
第 25 號

電話 TELEPHONE : 3661 5708

新界屯門  
杯渡路 100 號  
屯門警署  
屯門警區總部新界屯門  
屯喜路 1 號  
屯門政府合署 3 樓  
屯門區議會交通及運輸委員會  
屯門區議會秘書  
龐明慧小姐

龐小姐

### 解決皇珠路交通樽頸問題

本署已接獲 貴會秘書處於 2013 年 4 月 29 日電郵轉達有關嚴天生及江鳳儀議員要求警務處，提供由 2004 年至 2013 年第一季，皇珠路每年的各車輛流量及不同程度的交通意外數字。

警方並沒有記錄任何道路（包括皇珠路）的車輛流量數字，但可提供皇珠路路段的交通意外數字，並詳列如下：

皇珠路交通意外數字										
年份	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013 第一季
死亡	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0
嚴重受傷	3	2	2	3	2	2	2	3	1	1
輕微受傷	15	13	14	15	16	7	9	13	13	1
沒有受傷	20	15	17	24	19	10	10	13	17	4
總數	38	30	33	44	37	19	21	29	31	6

警務人員在任何道路上處理交通意外事件時須按情況需要執行下列工作：

- (1) 搶救被困人士、為傷者進行急救及將傷者送往醫院；
- (2) 封鎖、控制交通意外現場以防止事件惡化，防止偷竊及掠劫，保存及管理發現的案件及死傷者財物；
- (3) 查明意外事件的起因；及
- (4) 恢復道路暢通。

警方重申，在安全的情況下，到場處理人員會盡快將交通意外事件現場的道路重開與市民使用。

在減少交通意外方面，新界北總區交通部，聯同新界北交通部執行及管制組、新界北交通部執行及管制組道路管理組、新界北交通部調查及支緩組道路安全組、新界北區各警區交通組、運輸署工程師（道路安全）及新界北區各區交通及運輸委員會正、副主席進行定期會議，商討、研究及制定措施，以減少新界北區交通意外。

再者，就減少交通意外議題上，新界北總區交通部及新界北交通部調查及支緩組道路安全組人員，已策劃及制定了連串的宣傳活動及行動，希望能將交通意外減至最低。

新界北交通部調查及支緩組道路安全組、屯門警區交通組、屯門分區警署及青山分區警署人員，會密切注視及致力改善屯門區內各道路上的交通問題。遇上交通意外事件，警方會迅速處理現場，盡快恢復道路暢通。

如對上述事項有任何意見，請致電 3661 5722 與屯門警區交通組主管警署警長張鑫榮聯絡。



警務處處長  
(葉劍影 代行)

2013年5月8日

副本：屯門警區屯門分區指揮官  
屯門警區青山分區指揮官  
新界北交通執行及管制組警司

**重組城巴第 962 號系列路線非繁忙時間服務安排**

路線 962A、962C、962P、962S、N962 和 X962 的服務維持不變，而其他分區往返市區的 962 號系列路線服務則修改如下：

地區	(城巴修訂方案) (善用現有資源)	星期一至星期五	星期六	星期日及公眾假期	
龍門居、屯門碼頭	962	<ul style="list-style-type: none"> <li>只在早晚兩段繁忙時間提供服務，班次為 17-20 分鐘一班</li> <li>經青山公路（大欖）</li> <li>覆蓋灣仔及銅鑼灣</li> </ul>	<p>由龍門居 班次(分鐘)</p> <p>5.50 (上午) 至 6.00 (上午) 10</p> <p>6.00 (上午) 至 7.00 (上午) 7/8</p> <p>7.00 (上午) 至 7.20 (上午) 20</p> <p>7.20 (上午) 至 7.35 (上午) 15</p> <p>7.35 (上午) 至 8.15 (上午) 20</p> <p>8.15 (上午) 至 8.32 (上午) 17</p> <p>8.32 (上午) 至 8.52 (上午) 10</p> <p>特別班次於 7.32 (上午)由青山公路愛琴海岸外開出</p> <p>由銅鑼灣 班次(分鐘)</p> <p>6.00 (上午) 至 8.40 (上午) 20</p> <p>8.40 (上午) 至 8.55 (上午) 15</p> <p>6.30 (下午) 至 7.10 (下午) 20</p>	<p>由龍門居 班次(分鐘)</p> <p>5.50 (上午) 至 6.30 (上午) 10</p> <p>6.30 (上午) 至 7.00 (上午) 7/8</p> <p>7.00 (上午) 至 7.20 (上午) 20</p> <p>7.20 (上午) 至 7.35 (上午) 15</p> <p>7.35 (上午) 至 8.15 (上午) 20</p> <p>8.15 (上午) 至 8.32 (上午) 17</p> <p>8.32 (上午) 至 8.52 (上午) 10</p> <p>由銅鑼灣 班次(分鐘)</p> <p>6.00 (上午) 至 8.40 (上午) 20</p> <p>8.40 (上午) 至 8.55 (上午) 15</p>	(不設服務)
	962X	<ul style="list-style-type: none"> <li>每天於早上 8 時 40 分後提供全日服務</li> <li>途經屯門公路</li> <li>加密至 8-15 分鐘一班</li> <li>覆蓋灣仔及銅鑼灣</li> </ul>	<p>由龍門居 班次(分鐘)</p> <p>8.40 (上午) 至 9.10 (上午) 15</p> <p>9.10 (上午) 至 10.10 (上午) 12</p> <p>10.10 (上午) 至 7.25 (下午) 15</p> <p>7.25 (下午) 至 11.45 (下午) 20</p> <p>由銅鑼灣 班次(分鐘)</p> <p>9.15 (上午) 至 3.55 (下午) 20</p> <p>3.55 (下午) 至 4.55 (下午) 15</p> <p>4.55 (下午) 至 7.33 (下午) 8/10</p> <p>7.33 (下午) 至 11.45 (下午) 12</p> <p>11.45 (下午) 至 12.30 (上午) 15</p>	<p>由龍門居 班次(分鐘)</p> <p>8.40 (上午) 至 9.10 (上午) 15</p> <p>9.10 (上午) 至 12.10 (下午) 12</p> <p>12.10 (下午) 至 7.25 (下午) 15</p> <p>7.25 (下午) 至 11.45 (下午) 20</p> <p>由銅鑼灣 班次(分鐘)</p> <p>9.15 (上午) 至 5.15 (下午) 20</p> <p>5.15 (下午) 至 5.45 (下午) 15</p> <p>5.45 (下午) 至 11.45 (下午) 12</p> <p>11.45 (下午) 至 12.30 (上午) 15</p>	<p>由龍門居 班次(分鐘)</p> <p>5.50 (上午) 至 6.10 (上午) 20</p> <p>6.10 (上午) 至 6.40 (上午) 15</p> <p>6.40 (上午) 至 10.45 (上午) 11/12</p> <p>10.45 (上午) 至 7.05 (下午) 12/15</p> <p>7.05 (下午) 至 11.45 (下午) 20</p> <p>由銅鑼灣 班次(分鐘)</p> <p>6.05 (上午) 至 7.20 (上午) 25</p> <p>7.20 (上午) 至 12.40 (下午) 20</p> <p>12.40 (下午) 至 5.55 (下午) 15</p> <p>5.55 (下午) 至 7.55 (下午) 12</p> <p>7.55 (下午) 至 11.55 (下午) 15</p> <p>11.55 (下午) 至 12.30 (上午) 17/18</p>

地區	(城巴修訂方案) (善用現有資源)	星期一至星期五	星期六	星期日及公眾假期	
三聖	962	<ul style="list-style-type: none"> <li>只在早晚兩段繁忙時間提供服務,班次為 17-20 分鐘一班</li> <li>經青山公路(大欖)</li> <li>覆蓋灣仔及銅鑼灣</li> </ul>	由龍門居 <u>班次(分鐘)</u> 5.50 (上午) 至 6.00 (上午) 10 6.00 (上午) 至 7.00 (上午) 7/8 7.00 (上午) 至 7.20 (上午) 20 7.20 (上午) 至 7.35 (上午) 15 7.35 (上午) 至 8.15 (上午) 20 8.15 (上午) 至 8.32 (上午) 17 8.32 (上午) 至 8.52 (上午) 10 特別班次於 7.32 (上午)由青山公路愛琴海岸外開出  由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u> 6.00 (上午) 至 8.40 (上午) 20 8.40 (上午) 至 8.55 (上午) 15 6.30 (下午) 至 7.10 (下午) 20	由龍門居 <u>班次(分鐘)</u> 5.50 (上午) 至 6.30 (上午) 10 6.30 (上午) 至 7.00 (上午) 7/8 7.00 (上午) 至 7.20 (上午) 20 7.20 (上午) 至 7.35 (上午) 15 7.35 (上午) 至 8.15 (上午) 20 8.15 (上午) 至 8.32 (上午) 17 8.32 (上午) 至 8.52 (上午) 10  由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u> 6.00 (上午) 至 8.40 (上午) 20 8.40 (上午) 至 8.55 (上午) 15	(不設服務)
	962X	<ul style="list-style-type: none"> <li>每天於早上 8 時 40 分後提供全日服務</li> <li>經屯門公路</li> <li>加密至 8-15 分鐘一班</li> <li>覆蓋灣仔及銅鑼灣</li> </ul>	由龍門居 <u>班次(分鐘)</u> 8.40 (上午) 至 9.10 (上午) 15 9.10 (上午) 至 10.10 (上午) 12 10.10 (上午) 至 7.25 (下午) 15 7.25 (下午) 至 11.45 (下午) 20  由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u> 9.15 (上午) 至 3.55 (下午) 20 3.55 (下午) 至 4.55 (下午) 15 4.55 (下午) 至 7.33 (下午) 8/10 7.33 (下午) 至 11.45 (下午) 12 11.45 (下午) 至 12.30 (上午) 15	由龍門居 <u>班次(分鐘)</u> 8.40 (上午) 至 9.10 (上午) 15 9.10 (上午) 至 12.10 (下午) 12 12.10 (下午) 至 7.25 (下午) 15 7.25 (下午) 至 11.45 (下午) 20  由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u> 9.15 (上午) 至 5.15 (下午) 20 5.15 (下午) 至 5.45 (下午) 15 5.45 (下午) 至 11.45 (下午) 12 11.45 (下午) 至 12.30 (上午) 15	由龍門居 <u>班次(分鐘)</u> 5.50 (上午) 至 6.10 (上午) 20 6.10 (上午) 至 6.40 (上午) 15 6.40 (上午) 至 10.45 (上午) 11/12 10.45 (上午) 至 7.05 (下午) 12/15 7.05 (下午) 至 11.45 (下午) 20  由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u> 6.05 (上午) 至 7.20 (上午) 25 7.20 (上午) 至 12.40 (下午) 20 12.40 (下午) 至 5.55 (下午) 15 5.55 (下午) 至 7.55 (下午) 12 7.55 (下午) 至 11.55 (下午) 15 11.55 (下午) 至 12.30 (上午) 17/18

地區	(城巴修訂方案) (善用現有資源)	星期一至星期五	星期六	星期日及公眾假期
962B	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 上午繁忙時間後每天全日往來灣仔及銅鑼灣的巴士服務</li> <li>● 途經青山公路(深井)</li> <li>● 加密至 10-15 分鐘一班</li> </ul>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>**6.15 (上午) 至 6.35 (上午) 20</p> <p>**6.35 (上午) 至 6.53 (上午) 18</p> <p>**6.53 (上午) 至 7.21 (上午) 14</p> <p>**7.21 (上午) 至 7.29 (上午) 8</p> <p>**7.29 (上午) 至 7.41 (上午) 12</p> <p>**7.41 (上午) 至 8.27 (上午) 23</p> <p>**8.27 (上午) 至 8.42 (上午) 15</p> <p>**8.42 (上午) 至 8.56 (上午) 14</p> <p>9.14 (上午) 至 1.15 (下午) 10/12</p> <p>1.15 (下午) 至 7.15 (下午) 15</p> <p>7.15 (下午) 至 10.15 (下午) 20</p> <p>10.15 (下午) 至 11.55 (下午) 25</p> <p>特別班次於 7.33 (上午), 7.45 (上午), 7.52 (上午), 7.57 (上午), 8.06 (上午), 8.13 (上午) and 8.35 (上午)由青龍頭開出</p> <p>**有關班次以金鐘(西)巴士總站為終點站</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>9.10 (上午) 至 5.10 (下午) 15</p> <p>5.10 (下午) 至 6.10 (下午) 12</p> <p>6.10 (下午) 至 7.10 (下午) 15</p> <p>7.10 (下午) 至 7.46 (下午) 12</p> <p>7.46 (下午) 至 8.00 (下午) 14</p> <p>8.00 (下午) 至 12.30 (上午) 15</p> <p>往置樂花園短程班次於 6.25 (下午)至 7.05 (下午)每隔 20 分鐘由軒尼詩道近菲林明道開出</p>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>** 6.15 (上午) 至 6.25 (上午) 10</p> <p>** 6.25 (上午) 至 7.25 (上午) 20</p> <p>** 7.25 (上午) 至 7.40 (上午) 15</p> <p>** 7.40 (上午) 至 7.52 (上午) 12</p> <p>** 7.52 (上午) 至 8.05 (上午) 13</p> <p>** 8.05 (上午) 至 8.37 (上午) 16</p> <p>** 8.37 (上午) 至 8.57 (上午) 20</p> <p>9.15 (上午) 至 1.15 (下午) 12</p> <p>1.15 (下午) 至 7.15 (下午) 15</p> <p>7.15 (下午) 至 11.55 (下午) 20</p> <p>**有關班次以金鐘(西)巴士總站為終點站</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>9.10 (上午) 至 5.10 (下午) 20</p> <p>5.10 (下午) 至 12.10 (上午) 15</p> <p>12.10 (上午) 至 12.30 (上午) 20</p>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>6.00 (上午) 至 6.20 (上午) 20</p> <p>6.20 (上午) 至 6.50 (上午) 15</p> <p>6.50 (上午) 至 10.55 (上午) 11/12</p> <p>10.55 (上午) 至 7.15 (下午) 12/15</p> <p>7.15 (下午) 至 11.55 (下午) 20</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>6.00 (上午) 至 7.15 (上午) 25</p> <p>7.15 (上午) 至 12.35 (下午) 20</p> <p>12.35 (下午) 至 11.50 (下午) 15</p> <p>11.50 (下午) 至 12.30 (上午) 20</p>

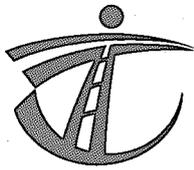
地區	(城巴修訂方案) (善用現有資源)	星期一至星期五	星期六	星期日及公眾假期
置樂	962X ● 每天於早上 8 時 40 分後提供全日服務 ● 經屯門公路 ● 加密至 8-15 分鐘一班 ● 覆蓋灣仔及銅鑼灣	由龍門居 <u>班次(分鐘)</u> 8.40 (上午) 至 9.10 (上午) 15 9.10 (上午) 至 10.10 (上午) 12 10.10 (上午) 至 7.25 (下午) 15 7.25 (下午) 至 11.45 (下午) 20	由龍門居 <u>班次(分鐘)</u> 8.40 (上午) 至 9.10 (上午) 15 9.10 (上午) 至 12.10 (下午) 12 12.10 (下午) 至 7.25 (下午) 15 7.25 (下午) 至 11.45 (下午) 20	由龍門居 <u>班次(分鐘)</u> 5.50 (上午) 至 6.10 (上午) 20 6.10 (上午) 至 6.40 (上午) 15 6.40 (上午) 至 10.45 (上午) 11/12 10.45 (上午) 至 7.05 (下午) 12/15 7.05 (下午) 至 11.45 (下午) 20
		由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u> 9.15 (上午) 至 3.55 (下午) 20 3.55 (下午) 至 4.55 (下午) 15 4.55 (下午) 至 7.33 (下午) 8/10 7.33 (下午) 至 11.45 (下午) 12 11.45 (下午) 至 12.30 (上午) 15	由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u> 9.15 (上午) 至 5.15 (下午) 20 5.15 (下午) 至 5.45 (下午) 15 5.45 (下午) 至 11.45 (下午) 12 11.45 (下午) 至 12.30 (上午) 15	由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u> 6.05 (上午) 至 7.20 (上午) 25 7.20 (上午) 至 12.40 (下午) 20 12.40 (下午) 至 5.55 (下午) 15 5.55 (下午) 至 7.55 (下午) 12 7.55 (下午) 至 11.55 (下午) 15 11.55 (下午) 至 12.30 (上午) 17/18

地區	(城巴修訂方案) (善用現有資源)	星期一至星期五	星期六	星期日及公眾假期
962B	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 上午繁忙時間後每天全日往來灣仔及銅鑼灣的巴士服務</li> <li>● 途經青山公路(深井)</li> <li>● 加密至 10-15 分鐘一班</li> </ul>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>**6.15 (上午) 至 6.35 (上午) 20</p> <p>**6.35 (上午) 至 6.53 (上午) 18</p> <p>**6.53 (上午) 至 7.21 (上午) 14</p> <p>**7.21 (上午) 至 7.29 (上午) 8</p> <p>**7.29 (上午) 至 7.41 (上午) 12</p> <p>**7.41 (上午) 至 8.27 (上午) 23</p> <p>**8.27 (上午) 至 8.42 (上午) 15</p> <p>**8.42 (上午) 至 8.56 (上午) 14</p> <p>9.14 (上午) 至 1.15 (下午) 10/12</p> <p>1.15 (下午) 至 7.15 (下午) 15</p> <p>7.15 (下午) 至 10.15 (下午) 20</p> <p>10.15 (下午) 至 11.55 (下午) 25</p> <p>特別班次於 7.33 (上午), 7.45 (上午), 7.52 (上午), 7.57 (上午), 8.06 (上午), 8.13 (上午) and 8.35 (上午)由青龍頭開出</p> <p>**有關班次以金鐘(西)巴士總站為終點站</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>9.10 (上午) 至 5.10 (下午) 15</p> <p>5.10 (下午) 至 6.10 (下午) 12</p> <p>6.10 (下午) 至 7.10 (下午) 15</p> <p>7.10 (下午) 至 7.46 (下午) 12</p> <p>7.46 (下午) 至 8.00 (下午) 14</p> <p>8.00 (下午) 至 12.30 (上午) 15</p> <p>往置樂花園短程班次於 6.25 (下午)至 7.05 (下午)每隔 20 分鐘由軒尼詩道近菲林明道開出</p>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>** 6.15 (上午) 至 6.25 (上午) 10</p> <p>** 6.25 (上午) 至 7.25 (上午) 20</p> <p>** 7.25 (上午) 至 7.40 (上午) 15</p> <p>** 7.40 (上午) 至 7.52 (上午) 12</p> <p>** 7.52 (上午) 至 8.05 (上午) 13</p> <p>** 8.05 (上午) 至 8.37 (上午) 16</p> <p>** 8.37 (上午) 至 8.57 (上午) 20</p> <p>9.15 (上午) 至 1.15 (下午) 12</p> <p>1.15 (下午) 至 7.15 (下午) 15</p> <p>7.15 (下午) 至 11.55 (下午) 20</p> <p>**有關班次以金鐘(西)巴士總站為終點站</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>9.10 (上午) 至 5.10 (下午) 20</p> <p>5.10 (下午) 至 12.10 (上午) 15</p> <p>12.10 (上午) 至 12.30 (上午) 20</p>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>6.00 (上午) 至 6.20 (上午) 20</p> <p>6.20 (上午) 至 6.50 (上午) 15</p> <p>6.50 (上午) 至 10.55 (上午) 11/12</p> <p>10.55 (上午) 至 7.15 (下午) 12/15</p> <p>7.15 (下午) 至 11.55 (下午) 20</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>6.00 (上午) 至 7.15 (上午) 25</p> <p>7.15 (上午) 至 12.35 (下午) 20</p> <p>12.35 (下午) 至 11.50 (下午) 15</p> <p>11.50 (下午) 至 12.30 (上午) 20</p>

地區	(城巴修訂方案) (善用現有資源)	星期一至星期五	星期六	星期日及公眾假期
青山公路(青山灣、黃金海岸、大欖)	962 ● 只在早晚兩段繁忙時間提供服務,班次為 17-20 分鐘一班 ● 經青山公路(大欖) ● 覆蓋灣仔及銅鑼灣	由龍門居 <u>班次(分鐘)</u> 5.50 (上午) 至 6.00 (上午) 10 6.00 (上午) 至 7.00 (上午) 7/8 7.00 (上午) 至 7.20 (上午) 20 7.20 (上午) 至 7.35 (上午) 15 7.35 (上午) 至 8.15 (上午) 20 8.15 (上午) 至 8.32 (上午) 17 8.32 (上午) 至 8.52 (上午) 10 特別班次於 7.32 (上午)由青山公路愛琴海岸外開出  由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u> 6.00 (上午) 至 8.40 (上午) 20 8.40 (上午) 至 8.55 (上午) 15 6.30 (下午) 至 7.10 (下午) 20	由龍門居 <u>班次(分鐘)</u> 5.50 (上午) 至 6.30 (上午) 10 6.30 (上午) 至 7.00 (上午) 7/8 7.00 (上午) 至 7.20 (上午) 20 7.20 (上午) 至 7.35 (上午) 15 7.35 (上午) 至 8.15 (上午) 20 8.15 (上午) 至 8.32 (上午) 17 8.32 (上午) 至 8.52 (上午) 10  由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u> 6.00 (上午) 至 8.40 (上午) 20 8.40 (上午) 至 8.55 (上午) 15	(不設服務)

地區	(城巴修訂方案) (善用現有資源)	星期一至星期五	星期六	星期日及公眾假期
962B	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 上午繁忙時間後每天全日往來灣仔及銅鑼灣的巴士服務</li> <li>● 途經青山公路(深井)</li> <li>● 加密至 10-15 分鐘一班</li> </ul>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>**6.15 (上午) 至 6.35 (上午) 20</p> <p>**6.35 (上午) 至 6.53 (上午) 18</p> <p>**6.53 (上午) 至 7.21 (上午) 14</p> <p>**7.21 (上午) 至 7.29 (上午) 8</p> <p>**7.29 (上午) 至 7.41 (上午) 12</p> <p>**7.41 (上午) 至 8.27 (上午) 23</p> <p>**8.27 (上午) 至 8.42 (上午) 15</p> <p>**8.42 (上午) 至 8.56 (上午) 14</p> <p>9.14 (上午) 至 1.15 (下午) 10/12</p> <p>1.15 (下午) 至 7.15 (下午) 15</p> <p>7.15 (下午) 至 10.15 (下午) 20</p> <p>10.15 (下午) 至 11.55 (下午) 25</p> <p>特別班次於 7.33 (上午), 7.45 (上午), 7.52 (上午), 7.57 (上午), 8.06 (上午), 8.13 (上午) and 8.35 (上午)由青龍頭開出</p> <p>**有關班次以金鐘(西)巴士總站為終點站</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>9.10 (上午) 至 5.10 (下午) 15</p> <p>5.10 (下午) 至 6.10 (下午) 12</p> <p>6.10 (下午) 至 7.10 (下午) 15</p> <p>7.10 (下午) 至 7.46 (下午) 12</p> <p>7.46 (下午) 至 8.00 (下午) 14</p> <p>8.00 (下午) 至 12.30 (上午) 15</p> <p>往置樂花園短程班次於 6.25 (下午)至 7.05 (下午)每隔 20 分鐘由軒尼詩道近菲林明道開出</p>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>** 6.15 (上午) 至 6.25 (上午) 10</p> <p>** 6.25 (上午) 至 7.25 (上午) 20</p> <p>** 7.25 (上午) 至 7.40 (上午) 15</p> <p>** 7.40 (上午) 至 7.52 (上午) 12</p> <p>** 7.52 (上午) 至 8.05 (上午) 13</p> <p>** 8.05 (上午) 至 8.37 (上午) 16</p> <p>** 8.37 (上午) 至 8.57 (上午) 20</p> <p>9.15 (上午) 至 1.15 (下午) 12</p> <p>1.15 (下午) 至 7.15 (下午) 15</p> <p>7.15 (下午) 至 11.55 (下午) 20</p> <p>**有關班次以金鐘(西)巴士總站為終點站</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>9.10 (上午) 至 5.10 (下午) 20</p> <p>5.10 (下午) 至 12.10 (上午) 15</p> <p>12.10 (上午) 至 12.30 (上午) 20</p>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>6.00 (上午) 至 6.20 (上午) 20</p> <p>6.20 (上午) 至 6.50 (上午) 15</p> <p>6.50 (上午) 至 10.55 (上午) 11/12</p> <p>10.55 (上午) 至 7.15 (下午) 12/15</p> <p>7.15 (下午) 至 11.55 (下午) 20</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>6.00 (上午) 至 7.15 (上午) 25</p> <p>7.15 (上午) 至 12.35 (下午) 20</p> <p>12.35 (下午) 至 11.50 (下午) 15</p> <p>11.50 (下午) 至 12.30 (上午) 20</p>

地區	(城巴修訂方案) (善用現有資源)	星期一至星期五	星期六	星期日及公眾假期	
青山公路(青龍頭、深井)	962B	<ul style="list-style-type: none"> <li>上午繁忙時間後每天全日往來灣仔及銅鑼灣的巴士服務</li> <li>途經青山公路(深井)</li> <li>加密至 10-15 分鐘一班</li> </ul>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>**6.15 (上午) 至 6.35 (上午) 20</p> <p>**6.35 (上午) 至 6.53 (上午) 18</p> <p>**6.53 (上午) 至 7.21 (上午) 14</p> <p>**7.21 (上午) 至 7.29 (上午) 8</p> <p>**7.29 (上午) 至 7.41 (上午) 12</p> <p>**7.41 (上午) 至 8.27 (上午) 23</p> <p>**8.27 (上午) 至 8.42 (上午) 15</p> <p>**8.42 (上午) 至 8.56 (上午) 14</p> <p>9.14 (上午) 至 1.15 (下午) 10/12</p> <p>1.15 (下午) 至 7.15 (下午) 15</p> <p>7.15 (下午) 至 10.15 (下午) 20</p> <p>10.15 (下午) 至 11.55 (下午) 25</p> <p>特別班次於 7.33 (上午), 7.45 (上午), 7.52 (上午), 7.57 (上午), 8.06 (上午), 8.13 (上午) and 8.35 (上午)由青龍頭開出</p> <p>**有關班次以金鐘(西)巴士總站為終點站</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>9.10 (上午) 至 5.10 (下午) 15</p> <p>5.10 (下午) 至 6.10 (下午) 12</p> <p>6.10 (下午) 至 7.10 (下午) 15</p> <p>7.10 (下午) 至 7.46 (下午) 12</p> <p>7.46 (下午) 至 8.00 (下午) 14</p> <p>8.00 (下午) 至 12.30 (上午) 15</p> <p>往置樂花園短程班次於 6.25 (下午)至 7.05 (下午)每隔 20 分鐘由軒尼詩道近菲林明道開出</p>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>** 6.15 (上午) 至 6.25 (上午) 10</p> <p>** 6.25 (上午) 至 7.25 (上午) 20</p> <p>** 7.25 (上午) 至 7.40 (上午) 15</p> <p>** 7.40 (上午) 至 7.52 (上午) 12</p> <p>** 7.52 (上午) 至 8.05 (上午) 13</p> <p>** 8.05 (上午) 至 8.37 (上午) 16</p> <p>** 8.37 (上午) 至 8.57 (上午) 20</p> <p>9.15 (上午) 至 1.15 (下午) 12</p> <p>1.15 (下午) 至 7.15 (下午) 15</p> <p>7.15 (下午) 至 11.55 (下午) 20</p> <p>**有關班次以金鐘(西)巴士總站為終點站</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>9.10 (上午) 至 5.10 (下午) 20</p> <p>5.10 (下午) 至 12.10 (上午) 15</p> <p>12.10 (上午) 至 12.30 (上午) 20</p>	<p>由置樂花園 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>6.00 (上午) 至 6.20 (上午) 20</p> <p>6.20 (上午) 至 6.50 (上午) 15</p> <p>6.50 (上午) 至 10.55 (上午) 11/12</p> <p>10.55 (上午) 至 7.15 (下午) 12/15</p> <p>7.15 (下午) 至 11.55 (下午) 20</p> <p>由銅鑼灣 <u>班次(分鐘)</u></p> <p>6.00 (上午) 至 7.15 (上午) 25</p> <p>7.15 (上午) 至 12.35 (下午) 20</p> <p>12.35 (下午) 至 11.50 (下午) 15</p> <p>11.50 (下午) 至 12.30 (上午) 20</p>



**運輸署**  
Transport Department

本署檔號 TDBR 70/163-21

郵遞及傳真：2478 7334

來函檔號

電話 2829 5285

傳真 2802 2679

新界屯門屯喜路 1 號屯門政府合署 2 樓  
屯門區議會秘書處  
屯門區議會交通及運輸委員會

敬啟者：

**2013-2014 屯門區巴士路線發展計劃**  
**屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向啓用後)的交通及運輸安排**

在本年年四月十七日舉行屯門區議會交通及運輸委員會(「交委會」)轄下的對外交通工作小組內，本署向委員講解屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)啓用時的巴士服務安排。綜合各委員的意見後，本年度有關巴士發展計劃(見附表一)因應轉乘站啓用後的服務安排將實施如下：

**巴士路線安排：**

**A) 在屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)啓用首日起：**

- (i) 58M, 59M, 60M, 61M, 66M, 66P, 67M, 68A, 60X, 61X, 259D, 260X, 263 及 E33(已停靠在九龍方向轉乘站)停靠屯門方向的轉乘站，及
- (ii) 增加 52X、53 及 57M 號線停靠九龍和屯門向轉乘站。

**B) 在屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)啓用後約兩星期起：**

- (i) 調整第 63X 號的行車路線，改經西九龍走廊直達旺角及佐敦，有關計劃的詳情可參閱附件一，
- (ii) 調整 259D 的路線，由龍門居及油塘開出的班次，全日不行經市中心，行車時間可節省約 5 至 8 分鐘。需要往返市中心及油塘的乘客，除了可乘繁忙時間行走的 62X 外，亦可乘 60M 並在轉乘站轉乘 259D。有關計劃的詳情可參閱附件二，及
- (iii) 同時，因應政府及私人機構普遍實行 5 天工作日及乘客逐漸接受轉乘的安排，及乘客逐漸接受屯門公路巴士轉乘站的安排，由於星期六的繁忙時間特別班次使用量持續下跌，為善用資源、減少交通擠塞及空氣污染，取消下列路線星期六的早晨及傍晚特別路線的班次 (包括 59S, 259B,

259C, 259E, 260B, 260C 及 267S)的乘客可以乘區內直線巴士或乘短線往轉乘站轉車前往目的地。在屯門公路巴士轉乘站全面啓用後將取消的星期六的早晨及傍晚特別路線的班次及其替代服務的詳情請參閱附件三(1)-(7)。

- C) 在轉乘站來回方向啓用後，配合轉乘模式才循序漸進地推行：
- (i) 取消 66 及 263M 號線，
  - (ii) 調整 68A 的路線，
  - (iii) 59A 號線改爲只在繁忙時間提供單向定點服務，並將總站遷往葵芳邨(葵涌道)，及
  - (iv) 過海路線 960 系列, 961 系列, 962 系列停靠屯門公路轉乘站。

本署和巴士會密切監察轉乘站啓用後配合乘客出行模式的改變，並適時向交委會報告啓用後的情況，以便在研究及修訂有關安排後盡快實施，以期能進一步提升屯門區的巴士網絡的效率，以滿足未來區內發展的需要。

### 轉乘安排

- (i) 九巴將於 2013 年 5 月底在屯門公路(往九龍方向)的轉乘站推出的短線轉短線互補差價之轉乘優惠及調節直線巴士服務的班次以配合乘客使用短線轉短線的組合。
- (ii) 在屯門方向的轉乘站啓用後，九巴在屯門方向轉乘站將推行「短線轉乘短線免費轉乘/以互補差價方式」、「長線免費轉短線服務」及「長線之間免費互轉」的優惠。
- (iii) 本署備悉議員要求在往九龍方向的轉乘站，增加「長線轉長線」和「長線轉短線」的免費轉乘安排。並一直要求巴士公司提供有關優惠。巴士公司不排除在將來提供有關的優惠組合，但由於在往九龍方向的轉乘站增加該轉乘優惠組合會對現時乘坐長途路線的乘客構成影響(尤其是在區內尾站登車的乘客)，所以，待乘客轉乘模式漸趨穩定後，本署會要求巴士公司檢討。

本署感謝交委會會對屯門公路巴士轉乘站巴士服務安排的意見。如有任何查詢，歡迎致電與本人(電話號碼: 2829 5285)聯絡。

運輸署署長

(關國恩  代行)

2013 年 5 月 8 日

### 2013-2014年屯門區巴士路線發展計劃

建議實施日期 (季/年)	路線	終站地點	繁忙時段班次(分鐘)		現行						備註
			現行	建議	現行		建議		修改		
					空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	空調雙層	空調單層	
2013年 第三季	63X	洪水橋(田心路)至 佐敦(渡華路)	15	15	9		9		0		調整第63X號的行車路線，改經西九龍走廊直達旺角及佐敦，有關計劃的詳情可參閱附件一
2013年 第三季	259D	龍門居 至 油塘	8/9	8/9	18		18		0		調整259D的路線，由龍門居及油塘開出的班次，全日不行經市中心，有關計劃的詳情可參閱附件二。
2013年 第三季	59S	屯門碼頭 往 旺角	兩班 (4:40, 5:05)	兩班 (4:40, 5:05)	2		2		0		取消星期六、日的早晨的班次，有關計劃的詳情可參閱附件三(1)。
2013年 第三季	259B	屯門碼頭 — 九龍站	往九龍 共三班 (07:20, 07:33, 07:45) 往屯門 共三班 (17:40, 18:00, 18:20)	往九龍 共三班 (07:20, 07:33, 07:45) 往屯門 共三班 (17:40, 18:00, 18:20)	3		3		0		取消星期六的早晨及傍晚特別路線的班次，有關計劃的詳情可參閱附件三(2)。
2013年 第三季	259C	新屯門中心 往 尖沙咀	(07:20, 07:33, 07:45 及 07:55, 共四班)	(07:20, 07:33, 07:45 及 07:55, 共四班)	4		4		0		取消星期六的早晨的班次，有關計劃的詳情可參閱附件三(3)。
2013年 第三季	259E	龍門居 — 荃灣鐵路站	12-20	12-20	6		6		0		取消星期六的早晨的班次，有關計劃的詳情可參閱附件三(4)。
2013年 第三季	260B	屯門市中心 往 尖沙咀	07:15, 07:25, 07:35, 07:45 及 07:55, 共五班	07:15, 07:25, 07:35, 07:45 及 07:55, 共五班	5		5		0		取消星期六的早晨的班次，有關計劃的詳情可參閱附件三(5)。

2013年 第三季	260C	三聖 — 葵芳站	早上6時55分 至早上8時25 分(往葵芳)及 下午6時15分 至晚上7時15 分(往三聖)	早上6時55分 至早上8時25 分(往葵芳)及 下午6時15分 至晚上7時15 分(往三聖)	6		6		0		取消星期六的早晨及傍晚特別路線的班次，有關計劃的詳情可參閱附件三(6)。
2013年 第三季	267S	兆康苑 往 尖沙咀	7:45	7:45	1		1		0		取消星期六的早晨及傍晚特別路線的班次，有關計劃的詳情可參閱附件三(7)。

## 九巴服務重組建議 – 第63X號線更改行車路線

## 第 63X 號線現時的服務詳情

路線	63X
終點站	洪水橋(田心路) 至 佐敦(渡華路)
繁忙時間班次	每15分鐘一班
單程收費	\$13.60
服務時間	每日早上5時30分至凌晨12時30分
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的載客率:70%</li> <li>● 非繁忙時段載客率: 35% (2013年1月)</li> </ul>
車輛數目	9 部空調雙層巴士

## 建議的內容

- 配合屯門公路轉車站落成，同時因應洪水橋及屯門區往來九龍市區的乘客需求，現建議修改本路線的行車路線，將現時於市區段的行車路線快速化，改經西九龍走廊，不經荔枝角、長沙灣、深水埗及近太子的一段彌敦道。
- 建議的行車路線：
  - 由洪水橋開出：按現時行車路線於屯門公路加停屯門公路轉車站；於葵涌道近美孚後改經長沙灣道、荔枝角道、西九龍走廊、太子道西、荔枝角道及彌敦道後返回現時的行車路線。
  - 由佐敦開出：按現時行車路線至彌敦道後改經亞皆老街、櫻桃街、西九龍走廊、荔枝角道及葵涌道後返回原有路線；於屯門公路加停屯門公路轉車站。
- 原於來往洪水橋、屯門與荔枝角、長沙灣、深水埗之間受影響的乘客可使用屯門公路轉車站現時的轉乘路線前往相關之目的地。同時增加本線與其他屯門公路轉車站路線的八達通轉乘優惠，詳情如下：

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費	轉乘地點
68A	青衣鐵路站	\$10.7/ \$10.1/ \$9.3	60X	佐敦	\$12.3	\$10.1/ \$9.3	\$12.9/ \$12.3	屯門公路轉車站
60X	屯門	\$12.3	68A	洪水橋	\$10.1	\$10.1	\$12.3	屯門公路轉車站
53/57M/ 58M/59M/ 60M/61M/ 66M/67M 68A	荃灣/ 葵涌/ 青衣	\$8.0/ \$8.7/ \$9.0/ \$9.3/ \$10.1/ \$10.3/ \$10.7	63X	佐敦	\$13.6	\$8.0/ \$8.7/ \$9.0/ \$9.3/ \$10.1/ \$10.3	\$14.2/ \$13.6	屯門公路轉車站
63X	洪水橋	\$13.6	53/57M/ 58M/59M/ 60M/61M/ 66M/67M 68A	屯門/ 洪水橋/ 元朗	\$8.0/ \$8.3/ \$8.7/ \$9.0/ \$10.1/ \$10.3/ \$10.7	\$8.0/ \$8.3/ \$8.7/ \$9.0/ \$10.1/ \$10.3/ \$10.7	\$13.6	屯門公路轉車站

- 因應本路線修改行車路線而引致部分乘客轉乘的需要，會按實際需求考慮增加第 68A 及 60X 班次。

### 建議的好處

- 來往洪水橋、屯門與旺角、油麻地、佐敦之間的乘客，因行車路線改經快速的西九龍走廊，預計可節省約8-10分鐘的行車時間，約半數往來九龍市區的乘客可以受惠。
- 屯門區短途路線轉乘可與本路線於屯門公路轉車站轉乘，並提供八達通轉乘優惠，方便屯門區乘客使用此直達服務，節省行程時間，提高該路線快速直達九龍中心區域的功能。
- 如有關的建議得以落實，將可在與減少其他巴士線位於長沙灣道及彌敦道近太子的一段重疊，並減少路線遇上交通擠塞的影響，從而令班次服務更為穩定。

對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合</u>	<u>其他路線/ 轉乘組合收費</u>
<b>往佐敦方向</b>			
洪水橋至藍地 往 荔枝角至太子	406	68X / 68A > 60X	\$13.6 / \$12.3
虎地至華都花園 往 荔枝角至太子	204	60X / 68A > 60X	\$12.3
荔枝角至太子 往 旺角至佐敦	146	60X/68X/69X	\$4.9
荔枝角與太子之間	19	59X/60X/67X	\$4.9
<b>往洪水橋方向</b>			
太子至荔枝角 往 藍地至洪水橋	475	68X / 60X > 68A	\$13.6 / \$12.3
太子至荔枝角 往 屯門大會堂至虎地	209	60X / 60X > 68A	\$12.3
佐敦至旺角 往 太子至荔枝角	9	6、港鐵	\$4.9-\$5.9
太子與荔枝角之間	1	6、港鐵	\$4.9

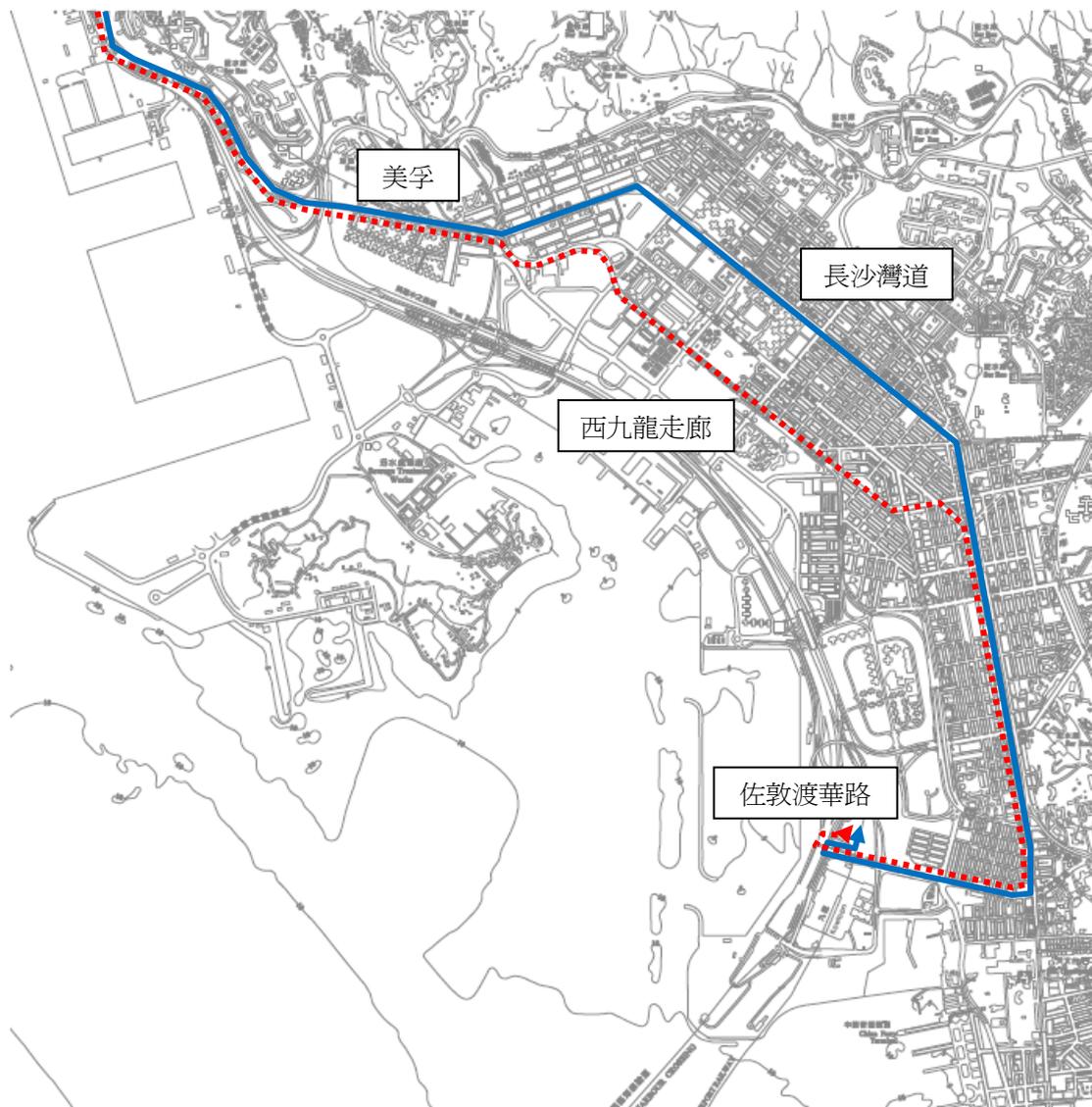
路線圖

請參閱附圖。

目標實施日期

二零一三年七月

建議第 63X 號線 - 更改行車路線



- ▶ 63X 現時行車路線 (洪水橋往佐敦方向)
- ...▶ 63X 路線修改後的行車路線 (洪水橋往佐敦方向)

## 九巴服務重組建議 – 第259D號線更改行車路線

## 第 259D 號線現時的服务詳情

路線	259D
終點站	龍門居 至 油塘
繁忙時間班次	每 8/9 分鐘一班
單程收費	\$15.9
服務時間	<p>每日早上5時35分至凌晨12時30分</p> <p>下列時段繞經屯門市中心巴士總站:</p> <p><b>由龍門居開出:</b> 星期一至六 早上9:25至下午3:56 及 晚上7:00至午夜12:05</p> <p>星期日及公眾假期 早上8:43至下午4:21 及 晚上6:55至午夜12:05</p> <p><b>由油塘開出:</b> 星期一至六 早上9:29至下午4:36 及 晚上9:05至午夜12:30</p> <p>星期日及公眾假期 早上8:45至下午4:51 及 晚上7:40至午夜12:30</p>
乘客使用量	<ul style="list-style-type: none"> <li>● 最繁忙一小時內的載客率:69%</li> <li>● 非繁忙時段載客率: 38% (2013年1月)</li> </ul>
車輛數目	18 部空調雙層巴士

## 建議的內容

- 現時第259D號於屯門區內之行車路線於不同時段行走不同路線，以遷就不同時段之客量需求，但此運作模式容易引起乘客誤會及難以預計行程時間。
- 自屯門公路轉車站於2012年尾啓用後，屯門區之乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，無須依賴單一路線亦可快捷地前往目的地。同時於非繁忙時間路面交通相對順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。

- 現建議修改本路線的行車路線，將現時於屯門區來的行車路線全日統一安排，不經屯門市中心。建議的行車路線如下：  
由龍門居開出：按現時行車路線於海皇路後全日直接駛經皇珠路及屯門公路往油塘；不經海珠路、屯門鄉事會路、屯興路、屯喜路、屯門市中心巴士總站及屯興路。  
由佐敦開出：按現時行車路線至屯門公路後全日直接駛經皇珠路及海皇路往龍門居；不經屯喜路、屯門市中心巴士總站、屯門鄉事會路及海珠路。
- 原於來往屯門市中心、安定、友愛、豐景園與東九龍之間受影響的乘客可使用屯門公路轉車站現時的轉乘路線前往相關之目的地，詳情如下：

第一程路線	目的地	車費	第二程路線	目的地	車費	轉乘車費折扣	總車費	轉乘地點
60M/66M	荃灣	\$8.0	259D	油塘	\$12.3	\$8.0	\$12.3	屯門公路轉車站
259D	龍門居	\$12.3	60M/66M	屯門市中心/ 大興	\$8.0	\$8.0	\$12.3	屯門公路轉車站

- 因應本路線修改行車路線而引致部分乘客轉乘的需要，會按實際需求考慮增加第 60M 班次。

### 建議的好處

- 全日不經屯門市中心，於非繁忙時間的行程預計可節省約8-10分鐘的行車時間，現時該線於屯門碼頭區登車或下車的乘客可以受惠。
- 由於全日統一行車路線，乘客可更容易掌握行程安排並方便預計行程時間，減少因運作安排於不同時段的改變所造成的誤會及不便。

### 對乘客之影響

受影響乘客	乘客人數	其他路線/ 轉乘組合	其他路線/ 轉乘組合收費
<b>往油塘方向</b>			
豐景園至屯門市中心 往 九龍市區	1162	60M/66M > 259D	\$15.9
龍門居至屯門泳池 往 豐景園至屯門市中心	90	輕鐵	\$4.0-\$4.2
<b>往屯門方向</b>			
九龍市區 往 屯門市中心至豐景園	1459	259D > 60M/66M	\$15.9
屯門市中心至豐景園 往 屯門泳池至龍門居	244	輕鐵	\$4.0-\$4.2

**路線圖**

請參閱附圖。

**目標實施日期**

二零一三年七月



## 九巴服務重組建議 – 取消第59S號星期六及日的班次

### 第59S號現時的服務詳情

<b>路線</b>	<b>59S</b>
<b>終點站</b>	由 屯門碼頭 往 旺角
<b>班次</b>	往旺角 兩班 (4:40, 5:05)
<b>單程收費</b>	\$18.0
<b>服務時間</b>	每日 早上4時40分及早上5時05分 (由屯門碼頭開出)
<b>車輛數目</b>	兩部空調雙層巴士

### 建議的內容

- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 59S 號於星期六及星期日每班車平均的載客人數為 14 人並持續偏低，為更善用資源，現建議把巴士路線第 59S 號於星期六及日的服務取消。

### 建議的好處

- 九巴能更有效運用現有資源及紓緩票價壓力。
- 現有巴士路線第 N260 號（屯門碼頭 - 美孚）轉乘 第 N241 號（長宏 - 紅磡站）的乘客可享有較低之車資。

### 對乘客之影響

- 現時巴士路線第 59S 號的服務範圍已有其他通宵路線供乘客選擇。

往旺角方向：

上車站	落車站	替代服務	合共收費
屯門	美孚至旺角	N260 轉乘 N241	\$17.0

往屯門方向：

上車站	落車站	替代服務	合共收費
旺角至美孚	屯門	N241 轉乘 N260	\$17.0

### 目標實施日期

二零一三年七月

## 九巴服務重組建議 – 取消第259B號星期六的服務

### 第259B號現時的服務詳情

路線	259B
終點站	屯門碼頭 — 九龍站
班次	往九龍 共三班 (07:20, 07:33, 07:45) 往屯門 共三班 (17:40, 18:00, 18:20)
單程收費	\$13.7
服務時間	星期一至星期六 早上7時20分至早上7時45分 (往九龍) 下午5時40分至晚上6時20分 (往屯門)
車輛數目	3 部空調雙層巴士

### 建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第259B號於星期六每班車平均的載客人數為32人，為更善用資源，現建議把259B號路線星期六的服務取消，星期一至星期五的服務則維持不變。

### 建議的好處

- 取消巴士路線第259B號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有的巴士路線第58M號（良景邨 - 葵芳站）、第59M號（屯門碼頭 - 荃灣站）或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

### 對乘客之影響

- 受影響乘客可選乘第59M號路線(屯門碼頭 – 荃灣鐵路站)(全程收費: \$8.0)，於屯門公路轉車站轉乘第60X號路線(屯門市中心 – 佐敦(渡華路))(全程收費: \$12.3)或第260X號路線(寶田 – 紅磡鐵路站)(全程收費: \$14.5)，以八達通付費可以補回差價的方式轉乘第二程路線前往九龍市區之目的地。

### 目標實施日期

二零一三年七月

**九巴服務重組建議 – 取消第259C號星期六的服務****第259C號現時的服務詳情**

<b>路線</b>	<b>259C</b>
<b>終點站</b>	由 新屯門中心 往 尖沙咀
<b>班次</b>	由新屯門中心開出 (07:20, 07:33, 07:45 及 07:55, 共四班)
<b>單程收費</b>	\$13.1
<b>服務時間</b>	星期一至星期六 由早上7時20分至早上7時55分 (由新屯門中心開出)
<b>車輛數目</b>	4 部空調雙層巴士

**建議的內容**

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 259C 號於星期六每班車平均的載客人數為 40 人，為更善用資源，現建議把巴士路線第 259C 號於星期六的服務取消，星期一至星期五的服務班次則維持不變。

**建議的好處**

- 取消巴士路線第 259C 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有的巴士路線第 59X 號(屯門碼頭 - 旺角東站)或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

**對乘客之影響**

- 受影響乘客可選乘第 59M 號路線(屯門碼頭 - 荃灣鐵路站)(全程收費: \$8.0)，於屯門公路轉車站轉乘第 60X 號路線(屯門市中心 - 佐敦(渡華路))(全程收費: \$12.3)或第 260X 號路線(寶田 - 紅磡鐵路站)(全程收費: \$14.5)，以八達通付費可以補回差價的方式轉乘第二程路線前往九龍市區之目的地。

**目標實施日期**

二零一三年七月

## 九巴更改服務建議 – 第259E號線

### 第259E號線現時的服務詳情

<b>路線</b>	<b>259E</b>
<b>終點站</b>	龍門居 — 荃灣鐵路站
<b>班次</b>	往荃灣：12至20分鐘一班
<b>單程收費</b>	\$8.5
<b>服務時間</b>	星期一至星期六 早上5時40分至早上9時正(往荃灣)
<b>車輛數目</b>	6 部空調雙層巴士

### 建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，259E 號路線於星期六每班車平均的載客人數為27人。為更善用資源，我們建議把259E 號於星期六的服務取消，星期一至星期五的服務班次則維持不變。

### 建議的好處

- 取消巴士路線第259E 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有59M 號路線或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

### 對乘客之影響

- 受影響的乘客可前往龍門路的巴士站改乘第59M 號線(全程收費: \$8.0)前往荃灣，車費會比現時第259E 號線為低。

### 目標實施日期

二零一三年七月

**九巴服務重組建議 – 取消第260B號星期六的服務****第260B號線現時的服務詳情**

<b>路線</b>	<b>260B</b>
<b>終點站</b>	由 屯門市中心 往 尖沙咀
<b>班次</b>	由屯門市中心開出 (07:15, 07:25, 07:35, 07:45 及 07:55，共五班)
<b>單程收費</b>	\$13.1
<b>服務時間</b>	星期一至星期六 早上7時15分至早上7時55分
<b>車輛數目</b>	5 部空調雙層巴士

**建議的內容**

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 260B 號於星期六每班車平均的載客人數為 30 人，為更善用資源，現建議把巴士路線第 260B 號於星期六的服務取消，星期一至星期五的服務班次則維持不變。

**建議的好處**

- 取消巴士路線第 260B 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有巴士路線第 60X 號（屯門市中心 - 佐敦(渡華路)）或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

**對乘客之影響**

- 受影響乘客可選乘第 60M 號路線(屯門市中心 – 荃灣鐵路站)(全程收費: \$8.0)，於屯門公路轉車站轉乘第 60X 號路線(屯門市中心 – 佐敦(渡華路))(全程收費: \$12.3) 或第 260X 號路線(寶田 – 紅磡鐵路站)(全程收費: \$14.5)，以八達通付費可以補回差價的方式轉乘第二程路線前往九龍市區之目的地。

**目標實施日期**

二零一三年七月

## 九巴服務重組建議 – 調整第260C號班次

## 第260C號現時的服务詳情

路線	260C
終點站	三聖 — 葵芳站
班次	往葵芳：15分鐘一班 往三聖：20分鐘一班
單程收費	\$9.2
服務時間	星期一至星期六 早上6時55分至早上8時25分(往葵芳)及 下午6時15分至晚上7時15分(往三聖)
車輛數目	6 部空調雙層巴士

## 建議的內容

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第260C號於星期六每班車平均的載客人數為47人。為更善用資源，現建議把巴士路線第260C號於星期六的服務取消，星期一至星期五的服務班次則維持不變。

## 建議的好處

- 取消巴士路線第260C號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放到原有的巴士路線第60M號（屯門市中心 - 荃灣站）及第61M號（友愛(南) - 荔景(北)）或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

## 對乘客之影響

- 受影響的乘客可改乘第60M號線(全程收費: \$8.0)往屯門公路轉車站，轉乘第58M號線(全程收費: \$9.0)或第61M號線(全程收費: \$8.7)，以八達通付費可以補回差價的方式轉乘第二程路線前往荃灣及葵涌之目的地，反方向往屯門則第二程路線可免費轉乘往屯門；或直接改乘第61M號線(全程收費: \$8.7)來往三聖與荃灣、葵涌之間。

## 目標實施日期

二零一三年七月

**九巴服務重組建議 – 取消第267S號星期六的服務****第267S號現時的服務詳情**

<b>路線</b>	<b>267S</b>
<b>終點站</b>	由 兆康苑 往 尖沙咀
<b>班次</b>	由兆康苑開出 (07:45，一班)
<b>單程收費</b>	\$13.1
<b>服務時間</b>	由兆康苑開出：星期一至星期六早上7時45分
<b>車輛數目</b>	1 部空調雙層巴士

**建議的內容**

- 自從政府實行五天工作日以來，有關路線於星期六的乘客量大幅下降，同時該類特別班次的頻密程度亦未至於其他正常路線的服務水平，加上屯門公路轉車站自2012年尾啓用以來，乘客已享有頻密的接駁服務及更多的巴士路線轉乘選擇，同時於星期六早上繁忙時間路面交通較星期一至星期五為順暢及車廂擁擠程度較低，乘客於該段時間較願意接受轉乘路線前往目的地。
- 根據巴士公司所提供的數據顯示，巴士路線第 267S 號於星期六每班車平均的載客人數為 23 人，為更善用資源，現建議把巴士路線第 267S 號於星期六的服務取消。

**建議的好處**

- 取消巴士路線第 267S 號於星期六的服務班次後所省下的資源可投放於原有的巴士路線第 58M 號（良景邨 - 葵芳站）或屯門區一些需求更殷切的巴士路線上。

**對乘客之影響**

- 受影響乘客可選乘第 67M 號路線(兆康苑 – 葵芳鐵路站)(全程收費: \$9.0)，於屯門公路轉車站轉乘第 60X 號路線(屯門市中心 – 佐敦(渡華路))(全程收費: \$12.3)或第 260X 號路線(寶田 – 紅磡鐵路站)(全程收費: \$14.5)，以八達通付費可以補回差價的方式轉乘第二程路線前往九龍市區之目的地。

**目標實施日期**

二零一三年七月



**HIGHWAYS DEPARTMENT  
MAJOR WORKS PROJECT MANAGEMENT OFFICE**

3 & 6/F, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES  
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG  
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

路政署  
主要工程管理處  
香港九龍何文田忠孝街八十八號  
何文田政府合署三及六樓  
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (CL95) in HyD MWO 11/2 (HY/2008/12)/M05/400  
來函檔案 Your Ref. : HAD TMDC 13/10/TTC/13  
電話 Tel. : 2762 3592  
圖文傳真 Fax : 2714 5289

新界屯門屯喜路一號  
屯門政府合署二樓  
屯門區議會秘書處  
屯門區議會交通及運輸委員會  
龐明慧女士

龐女士：

屯門公路巴士轉乘站

**2012 – 2013 年交通及運輸委員會  
第九次會議**

謝謝 屯門區議會交通及運輸委員會於四月二十九日的來信，告知本署 貴會將於五月十日舉行第九次會議。

關於屯門公路巴士轉乘站的永久公共洗手間設施，我們已進行永久公共洗手間設施的詳細設計，並預期於二零一三年年底完成設計。如進展順利，我們預計二零一四年第四季完成永久公共洗手間設施的工程。

如對上述事宜尚有任何查詢，歡迎致電本信代行人（電話：2762 3592）或周重光工程師（電話：2762 3575）聯絡。

路政署主要工程管理處 總工程師 5

(蔡馨偉 蔡馨偉 代行)

副本送：

運輸署(經辦人：工程師/房屋及策劃/新界西 - 李偉全先生)

運輸署(經辦人：高級運輸主任/屯門 - 呂曉暉女士)

總工程師/新界西(經辦人：李坤漢先生)

食物環境衛生署(經辦人：屯門區高級衛生督察(潔淨/防治蟲鼠) - 郭進森先生)

駐地盆總工程師(三聖墟段)

二零一三年五月六日



ISO 9001 : 2008  
Certificate No. : CC 1681



ISO 14001 : 2004  
Certificate No. : CC 2634

屯門區議會 2012-2013 年交通及運輸委員會  
第九次會議

九龍和龍運巴士之回應

有關「要求完善跨巴士公司於屯門公路巴士轉乘站的轉乘優惠」

E33 線來往屯門市中心至機場，全程收費 13 元 9 角。現時，屯門各分區的乘客需前往屯門市中心轉乘 E33 線前往機場，或乘搭繞經屯門多個分區的 E33P 特別班次，該班次在早上 5 時 15 分至 7 時 30 分，共有 8 個班次，全程收費 14 元 3 角。

龍運建議在今年五月安排 E33 線停靠屯門公路轉車站(往九龍方向)，乘客可乘搭多條短途巴士線往轉車站，再轉乘 E33 線前往機場，為屯門居民節省 5 分鐘至 15 分鐘時間。以屯門碼頭為例，居民選乘 59M 線接駁 E33 線，車程會比以往於市中心轉乘可節省最少 10 分鐘。

2013 年 5 月

屯門區議會 2012-2013 年交通及運輸委員會  
第九次會議  
九龍巴士（一九三三）有限公司之回應

有關「要求改善屯門公路巴士轉車站設施」及「要求改善巴士站候車環境」

一. 在屯門公路巴士轉車站增設八達通增值機

現時九巴於大型巴士總站及巴士交匯處設有八個顧客服務中心，為乘客提供八達通卡增值服務。由於巴士交匯處及轉車站（包括屯門公路轉車站）屬開放式設計，如設置八達通增值機，會存在保安問題。此外，如要提供相關設施，技術上亦須進行詳細研究，故九巴現階段未能提供有關設施。乘客如需增值，可考慮使用八達通卡有限公司與多家金融機構提供的自動增值服務。

二. 增設更多座椅和挨坐式排隊鐵欄

現時屯門公路轉車站設置了多組挨坐式排隊鐵欄，以及多排座椅，供候車乘客使用。我們已計劃在屯門公路轉車站落客處加設多一排座椅，並會繼續留意乘客需要。至於在屯門區巴士總站設置挨坐式排隊鐵欄，我們備悉議員的意見，我們會因應公司資源、不同巴士站候車人數、乘客需要、巴士站空間等多方面因素，再考慮加裝的可行性。

三. 在屯門公路轉車站設置永久洗手間和非吸煙區

有關意見，請交相關政府部門考慮。

2013 年 5 月

屯門區議會 2012-2013 年交通及運輸委員會  
第九次會議  
九龍巴士（一九三三）有限公司之回應

有關「要求在屯門公路巴士轉乘站增設『車站助理』」

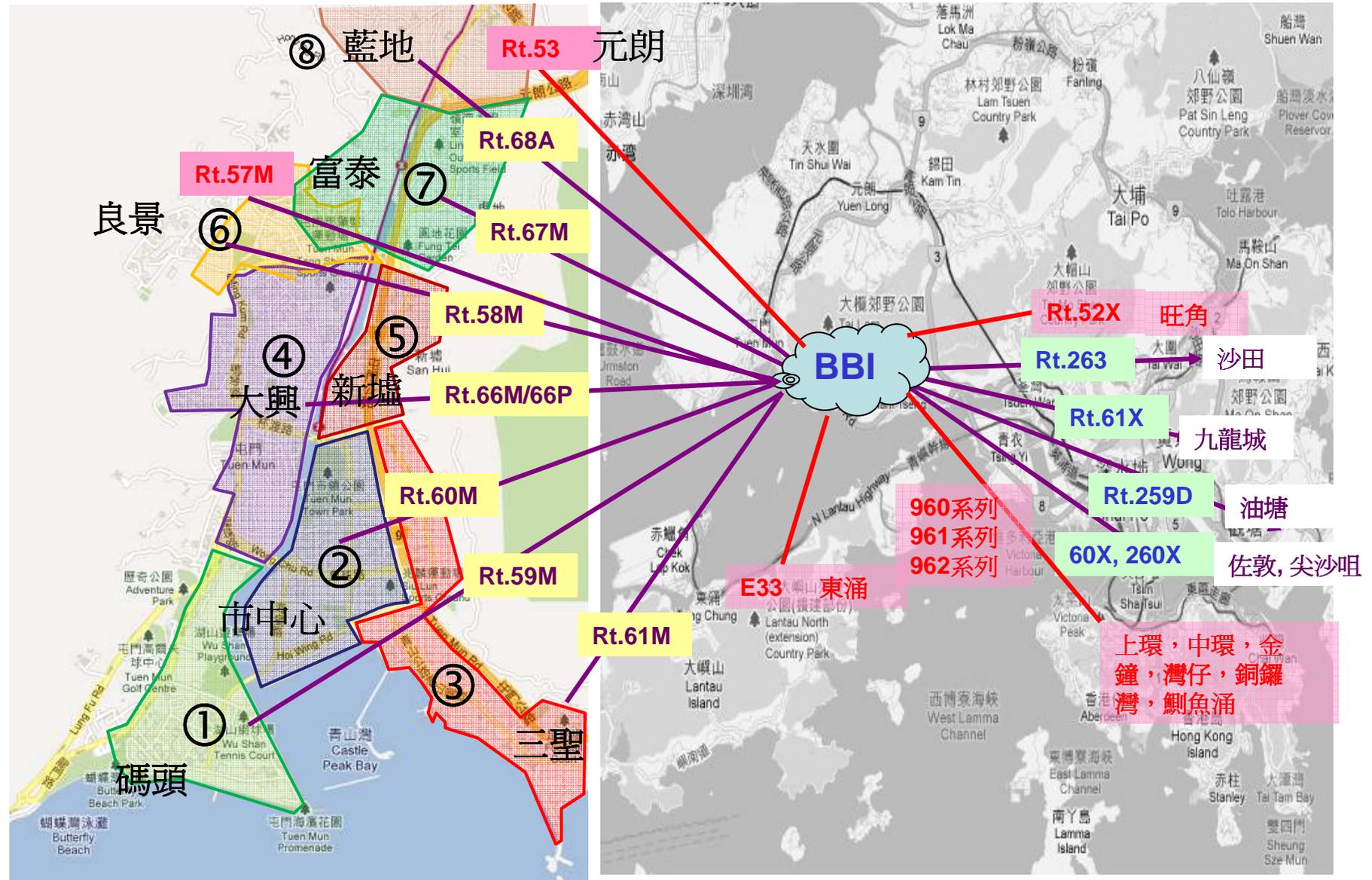
多謝議員就屯門公路巴士轉車站提出的意見，現時我們於早上繁忙時間有調派職員在轉車站確保服務運作暢順，包括協助乘客排隊和登車，並勸籲乘客盡量行入車廂空間。至於有關讓乘客在巴士中門上車，並利用手持外置的八達通拍卡器作收費之用，我們擔心此舉會造成混亂，因此沒有計劃推行。我們會繼續密切留意轉車站的運作，並在有需要時加派人手維持適切的服務。

2013 年 5 月

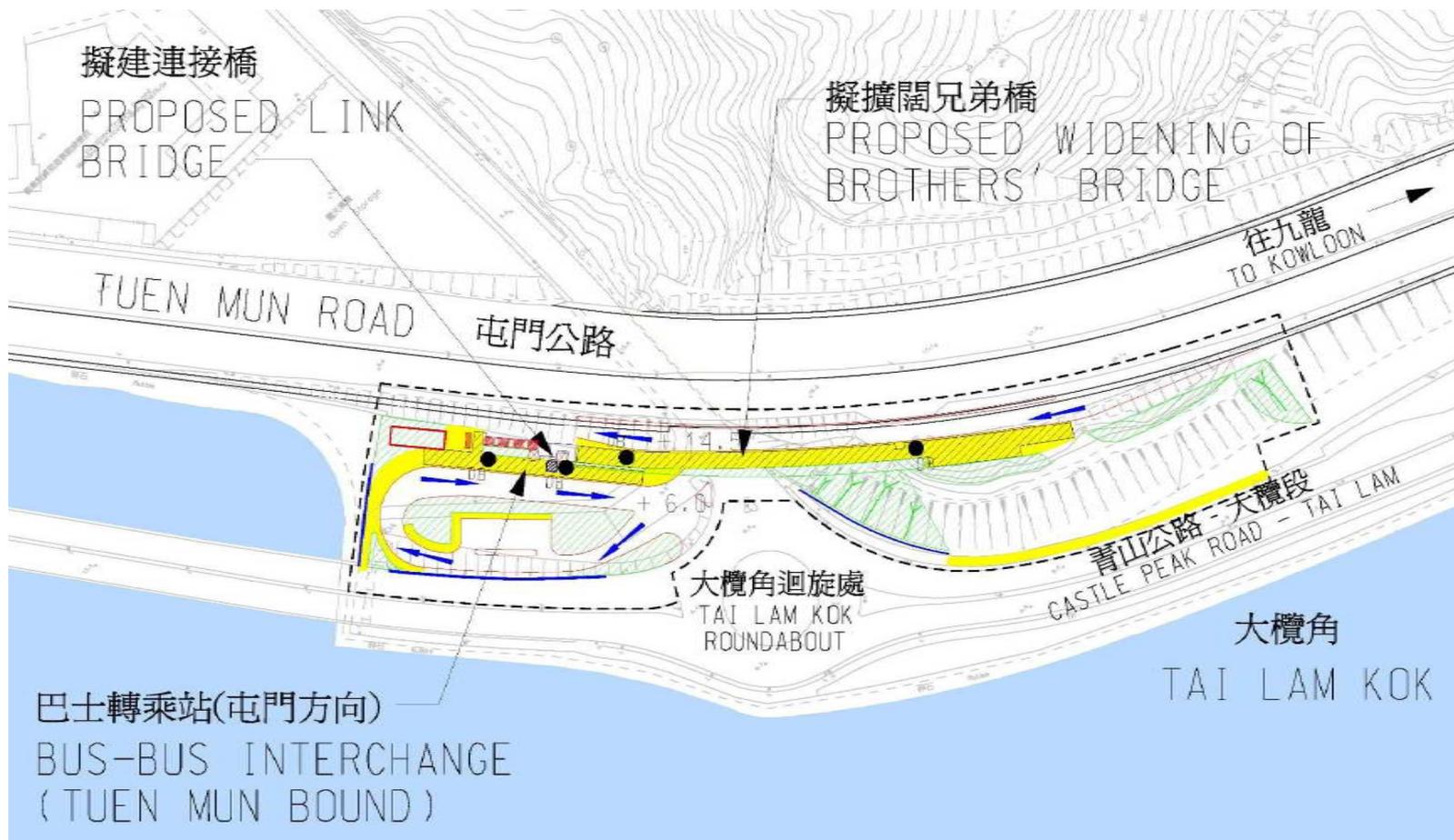
# 屯門公路巴士轉乘站

二零一三年五月

# 屯門公路巴士轉乘站-屯門區對外交通網絡提升



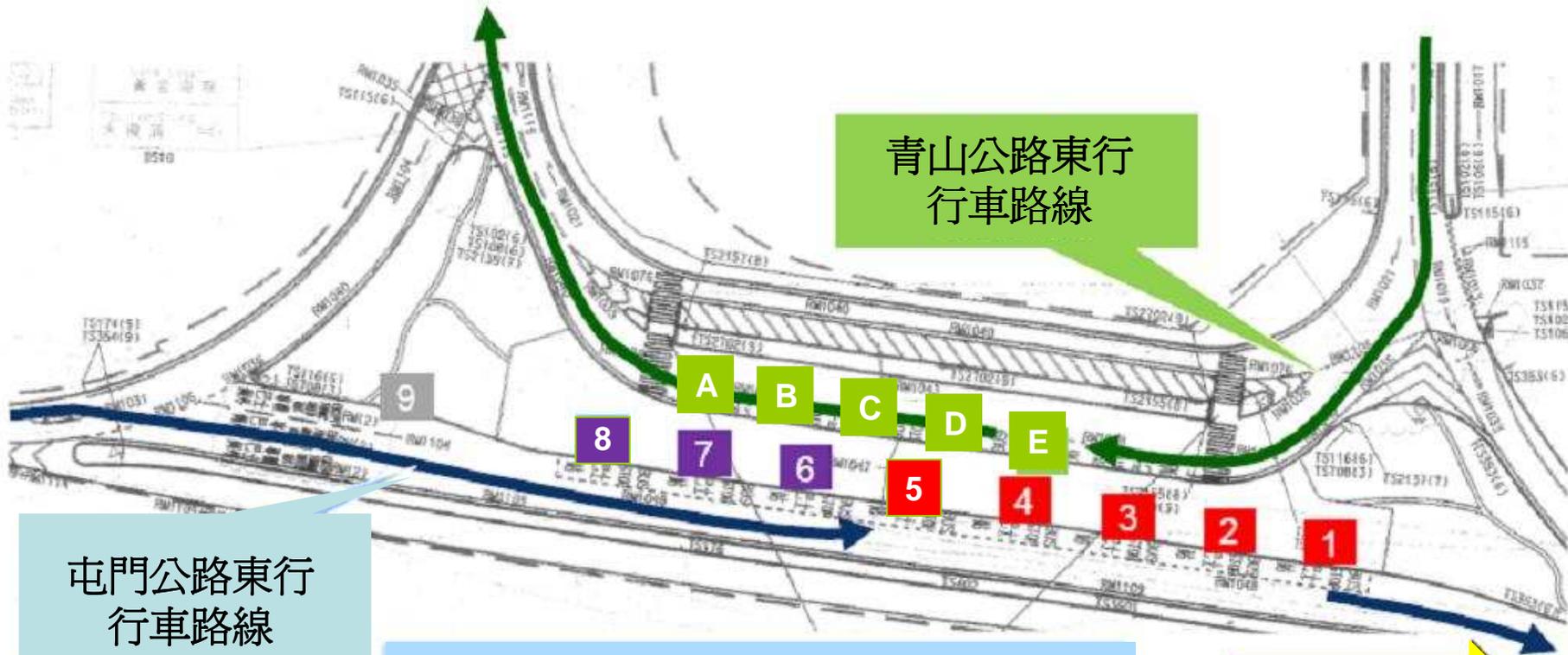
# 屯門公路（往屯門方向）巴士轉乘站







# 屯門公路（往九龍方向）巴士轉乘站



屯門公路東行  
行車路線

青山公路東行  
行車路線

巴士轉乘站安排（往九龍方向）

往九龍方向

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

263, 68A  
61X, 259D  
59M, 60M, 66M/66P, 60X, 63X, 260X  
57M, 58M, 67M, 960系列, 961系列  
落客停車灣

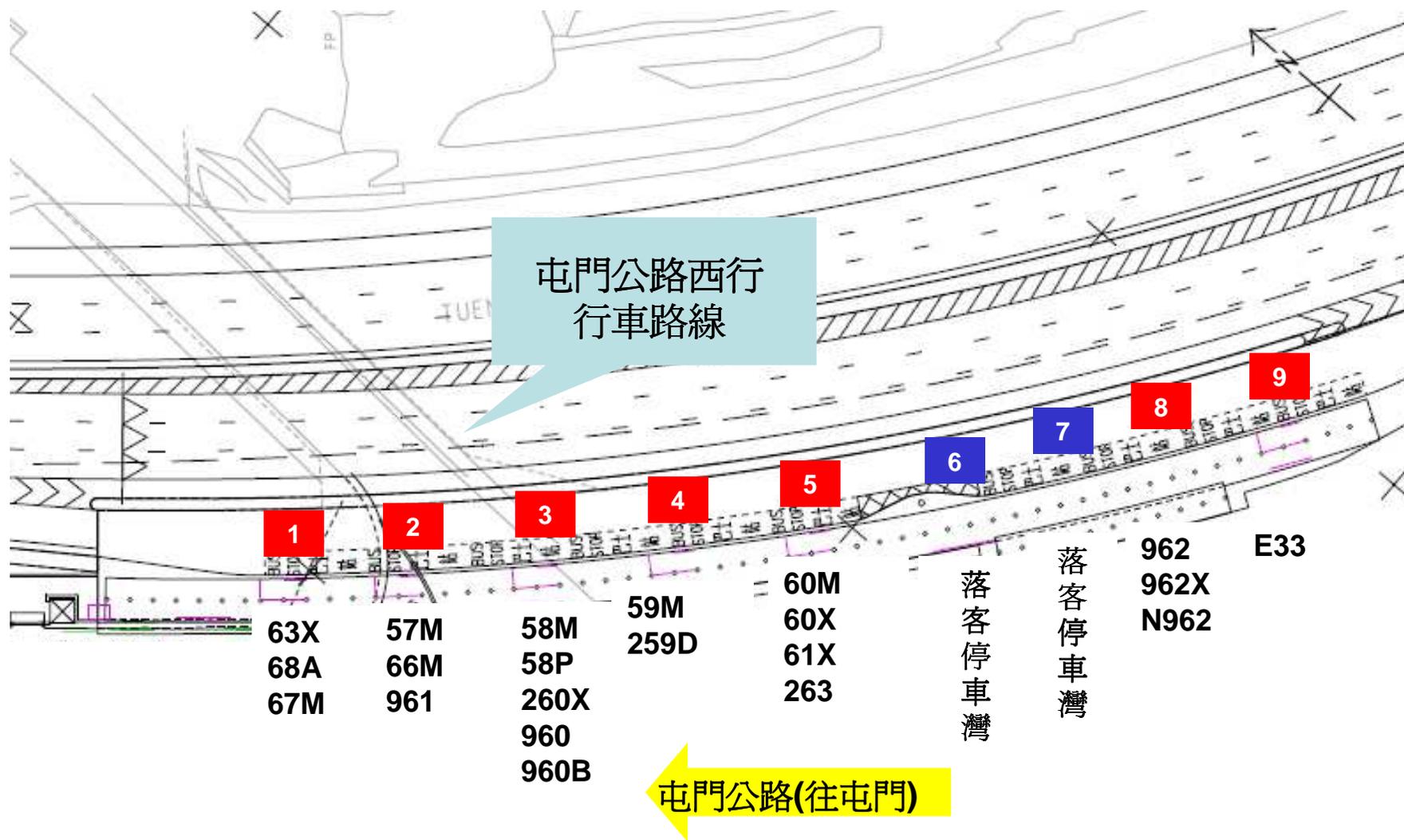
- 6
- 7
- 8
- 9

落客停車灣  
962X, 962A, 962P  
E33  
車輛輪候區

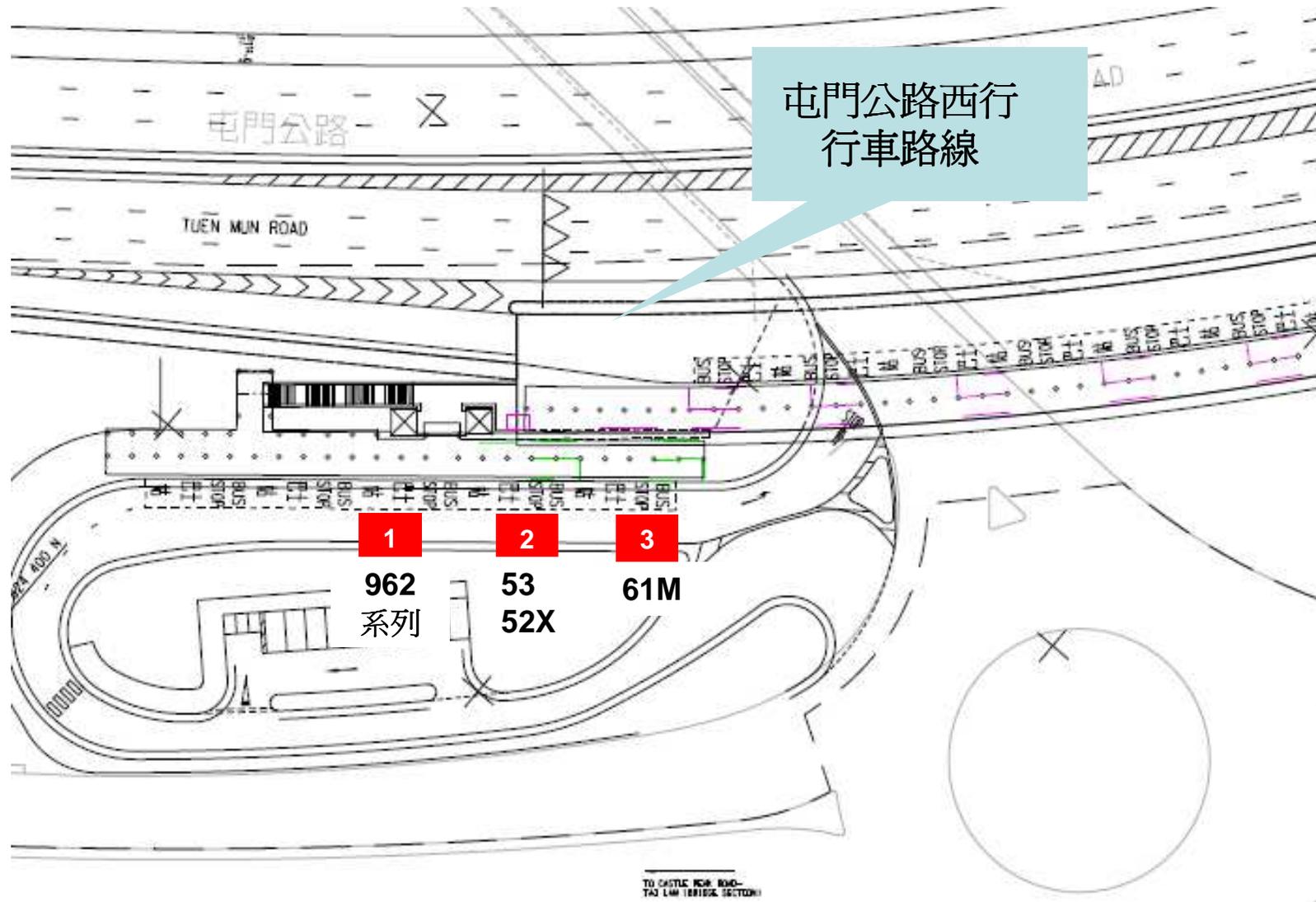
- A
- B
- C
- D
- E

962,  
962S, 962B, N962  
52X, 53  
61M  
落客停車灣

# 屯門公路（往屯門方向）巴士轉乘站



# 青山公路（往屯門方向）巴士轉乘站



# 九巴路線轉乘安排

## 往九龍方向

	短途路線 (第二程)	長途路線 (第二程)
短途路線 (第一程)	補差價(於五月內推出)	補差價
長途路線 (第一程)	支付正價車資	支付正價車資

## 往屯門方向

	荃灣/葵青短途路線 (第二程)	長途路線 (第二程)
荃灣/葵青涌短途 路線 (第一程)	免費轉乘/ 補差價	免費轉乘/補差價
長途路線 (第一程)	免費轉乘	免費轉乘

## 屯門方向啓用後約一至兩星期的重組計劃

- 推行第**63X**號的重組方案(改經西九龍走廊直達旺角及佐敦)
- 建議修改**259D**的路線，由龍門居及油塘開出的班次，全日不行經市中心，行車時間可節省約**5至8**分鐘
- 取消星期六的早晨及傍晚巴士特別路線的班次。乘客可以乘搭區內直線巴士或乘短線往轉乘站轉車，或使用其他交通工具前往目的地

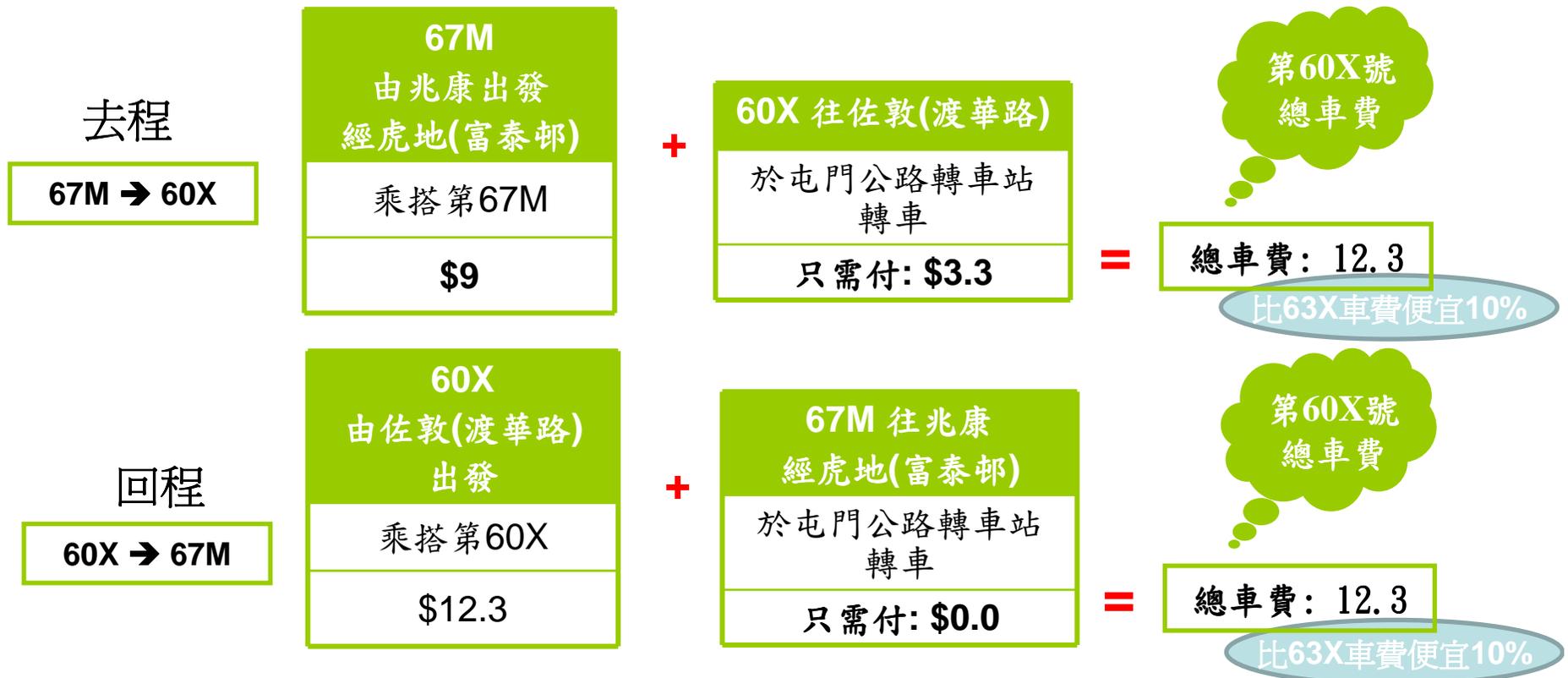
# 第63X號的重組方案



- 現時63X號路線(洪水橋(田心路)-佐敦(渡華路))行走屯門公路、荃灣路、葵涌道、長沙灣道及彌敦道等。全程行車時間約80分鐘，全程車費資 \$13.6。
- 建議於市區路段改經西九龍走廊，不經荔枝角、長沙灣、深水埗及近太子的一段彌敦道。
- 乘客的行程時間可節省約8-10分鐘，每日約56%乘客受惠，可更快來往洪水橋/屯門與旺角/佐敦。
- 原本來往荔枝角、長沙灣、深水埗及太子之乘客可改乘第68A/58M/67M號，於屯門公路轉車站轉乘第60X號往來上述的地點。

# 第63X號改爲特快路線

- 現時有56%乘客受惠於改道後節省行程時間。
- 現時有15%乘客於改道後可選乘其他直接路線如第67X或 58X號。
- 其餘29%乘客可改乘第67M / 68A號轉乘第60X號往來九龍市區的目的地。



# 第259D號全日不經行屯門市中心

- 現時259D 由龍門居及油塘開出的班次，於非繁忙時間繞經海珠路、屯門鄉事會路、屯興路、屯門市中心巴士總站及屯門公路後返回原有路線。
- 因應屯門公路轉車站啓用，於屯門市中心區的乘客可享受全日頻密的接駁轉車站路線(60M、66M)前往屯門公路轉車站轉乘其他路線前往市區目的地。
- 建議由龍門居及油塘開出的班次，全日不行經市中心，行車時間可節省約5至8分鐘。
- 於非繁忙時間，原於來往屯門市中心區及九龍東的乘客乘客可使用第60M、66M號於屯門公路轉車站轉乘第259D號往來上述目的地。
  - 往九龍方向，第二程的259D須補回差價
  - 往屯門方向，第二程的60M、66M免費轉乘

# 建議第 259D 號線 - 更改行車路線



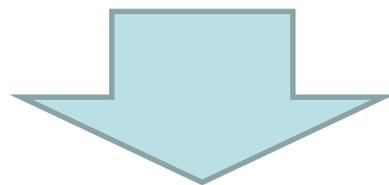
# 取消星期六的早晨及傍晚特別路線的班次

- 因應5天工作週的普遍實施，星期六的繁忙時間特別班次使用量持續下跌。建議取消下列星期六的特別班次。乘客可以乘區內直線巴士或乘短線往轉乘站轉車前往目的地。

	星期六的班次	星期六平均每班車的載客量	轉乘安排
<b>59S</b>	早上2班	<b>14</b>	<b>N260 &gt; N241 (\$17), 比59S便宜</b>
<b>259B</b>	早上3班, 下午3班	<b>32</b>	<b>59M &gt; 60X, (\$12.3), 比259B便宜</b>
<b>259C</b>	早上4班	<b>40</b>	<b>59M &gt; 60X (\$12.3), 比259C便宜</b>
<b>259E</b>	早上13班	<b>27</b>	<b>59M, 直接替代服務, 比259E便宜</b>
<b>260B</b>	早上4班	<b>30</b>	<b>60M &gt; 60X (\$12.3), 比260B便宜</b>
<b>260C</b>	早上7班, 下午4班	<b>47</b>	<b>61M 或 60M &lt; &gt; 58M/61M, 比260C便宜</b>
<b>267S</b>	早上1班	<b>23</b>	<b>67M &gt; 60X (\$12.3) 比267S便宜</b>

# 屯門方向啓用後約一個月的重組計劃

- 過海路線960系列, 961系列, 962系列停靠屯門公路轉乘站及相關的轉乘安排
- 提升及優化各相關路線的服務水平
- 59A號線改爲只在繁忙時間提供單向定點服務，並將總站遷往葵芳邨(葵涌道)
- 修改68A的路線，改經德士古道(不經葵涌道)，元朗區大馬路(不經鳳池路)
- 取消66, 263M號線
- 962系列重組



轉乘站啓用後監察乘客需求的改變，約一個月後推行

# 綜合回應屯門對外交通工作小組 對轉乘站的意見

1. 必須在轉乘站啓用後才落實重組或取消路線的安排；
2. 在往九龍方向的路線提供長線轉長線/短線的轉乘優惠；
3. 提供龍運E33與九巴路線之間的轉乘優惠；
4. 加強青山公路一帶的接駁服務；
5. 加強屯門市中心一帶的巴士服務；
6. 取消66號線後，往深水埗轉乘車資比66號高；及
7. 取消66號及263M線後，巴士資源需適量調節至受影響的小區。

# 1. 必須在轉乘站啓用後才落實重組或取消路線的安排

- 分階段實施重組計劃，以確保運作暢順和容易被市民接受
- 啓用後首階段不會進行重組計劃
- 所有重組或取消路線計劃，會在觀察轉乘站全面啓用後，乘客轉乘模式改變方才實施
- 將巴士資源由低用量路線乘客量重新調配到屯門區其他需求較高的路線上，服務屯門區的巴士數目不會減少。

## 2. 在往九龍方向的路線提供長線轉長線/短線的轉乘優惠

- 我們會密切留意乘客乘車模式的變化，但我們並不排除長線轉長線/短線的轉乘優惠組合
- 然而，長線轉長線/短線的轉乘優惠會對現時乘坐長途路線的乘客，尤其是在區內尾站登車的乘客，構成影響
- 乘客轉乘模式漸趨穩定後，再分階段落實長線轉長線/短線的轉乘優惠組合

### 3.提供龍運E33與九巴路線之間的轉乘優惠

- 就E33線於屯門公路轉車站至機場與九巴路線提供轉乘優惠之意見，龍運巴士已備悉有關意見，以作日後檢討路線發展之用。

## 4. 加強青山公路一帶的接駁服務

- 現時61M最繁忙時間的載客率為73%，目前服務已能滿足乘客需求
- 如果發現往轉乘站的需求持續增加，我們會再在繁忙時間提供往返置樂花園至轉乘站61M路線的短線服務

## 5. 加強屯門市中心一帶的巴士服務

- 轉乘站全面啓用後擬加強服務的路線，例如 263, 960X, 961 皆途經市中心，市中心的乘客可享用更頻密的巴士班次
- 如發現 62X 的載客量已達增加班次的客量，我們繼續會按需要調節服務水平。

## 6. 取消66號線後，往深水埗轉乘車資比66號高

- 在取消66號後，前往深水埗的乘客，可以直接改乘60X/66X號線，行車時間比乘坐66號快約20分鐘
- 我們理解部份乘客希望以同等車資前往深水埗一帶，我們正積極與巴士公司跟進提供更多轉乘優惠，以滿足乘客的要求。

## 7. 取消66號及263M線後，巴士資源需適量調節至受影響的小區

- 我們會按需要調節服務水平，以滿足各路線的乘客需求
- 將資源調撥至增加前往轉乘站路線的班次，令整個社區整體得益
- 如個別小區服務的需求增加，我們會按需要增加班次

## 7. 取消66號及263M線後，巴士資源需適量調節至受影響的小區

重組項目	車輛數目	改善項目	車輛數目
取消66號線	8	增強61M的班次	1
取消263M號線	8	增強66M及66X的班次	各1
		增強68A的班次 增強258P的班次	3
		增強259D及263的班次	各2
		增強961的班次	2
		增強960S的班次	1
		增強960X的班次	3
			16

謝謝

屯門區議會 2012-2013 年交通及運輸委員會  
第九次會議  
九龍巴士（一九三三）有限公司之回應

有關「要求巴士公司恢復巴士抽鮮風入車廂」

九巴不啓動巴士抽風系統的決定，與減低消耗燃油完全無關，而有關安排於 2002 年已開始實行，是考慮到空氣質素與乘客舒適而作出的決定。

自 1999 年起，九巴定期進行嚴謹的科學監測，監測結果顯示，當抽風系統啓動時，車廂內的污染物，特別是一氧化碳和氮氧化物的濃度，都高於關閉抽風功能時的情況，行走高速公路及市區繁忙路段的巴士線都有同樣的結果。因應有關數據分析，九巴決定不啓動巴士抽風系統，而這亦是巴士業界不同公司近十年的普遍做法。

九巴亦根據環境保護署《管理空調公共運輸設施內空氣質素專業守則 - 巴士》的指引，進行嚴格的科學監測，每年抽驗一批巴士，並進行一整日行車時車廂空氣質素的監測及評核。抽查結果顯示，超過八成巴士車廂內的二氧化碳含量優於環保署指引建議的第一級水平，即每小時平均值低於 2,500ppm；其他亦優於環保署指引建議的第二級水平，即每小時平均值低於 3,500ppm。有關表現亦同時符合世界衛生組織建議的標準，即八小時的二氧化碳平均值低於 5,000ppm。由此可以確定，巴士車廂內的空氣質素符合香港和世衛的嚴格標準。

一直以來，九巴關注車廂內的空氣質素，長期投入大量資源人力物力進行研究和監測，提升空調系統，確保車廂內的空氣質素維持在良好水平。

在過去 25 年，九巴與空調系統供應商一同研發適用於雙層巴士的空調系統，技術領先全球同業。2002 年起，九巴新購置的空調巴士均裝設了電子空氣淨化器，可以不斷循環過濾和淨化車廂內的空氣，隔除微細灰塵，以及殺死空氣中的細菌和病毒。2005 年開始，九巴和龍運率先將凌志轎車的高規格空調技術應用於空調巴士，引入最先進的空調系統，具備智能溫度調控，每四秒自動調節一次，配合車廂內的乘客數量，利用系統的變頻式空調壓縮器自動調節空調匹數，令車廂溫度保持在舒適水平。

此外，環保署早前亦曾與九巴定期檢討巴士車內空氣質素的狀況，署方對監察情況表示滿意。

2013 年 5 月

本函檔號: EAE/PA-meet/63/338/2013

新界屯門屯喜路一號  
屯門政府合署二樓  
民政事務總署  
屯門民政事務處  
屯門區議會交通及運輸委員會  
秘書  
龐明慧女士

傳真：2450-3014

龐明慧女士尊鑒：

**屯門區議會 2012-2013 年交通及運輸委員會第九次會議會後補充資料**

多謝屯門區議會交通及運輸委員會委員於 2013 年 5 月 10 日的會議上，就九巴服務提出寶貴意見，多名委員就「要求巴士公司恢復巴士抽鮮風入車廂」提出查詢，九巴謹提供補充資料，請參閱附件。

如有任何查詢，請致電 2786 8777 與本人聯絡。

多謝 貴會關注九巴的服務。



社區事務高級助理經理  
羅麗明

2013 年 5 月 20 日

屯門區議會 2012-2013 年交通及運輸委員會  
第九次會議  
九龍巴士（一九三三）有限公司之補充資料

有關「要求巴士公司恢復巴士抽鮮風入車廂」

九巴不啓動巴士抽風系統的決定，與減低消耗燃油完全無關，而有關安排於 2002 年已開始實行，是考慮到空氣質素與乘客舒適而作出的決定。

自 1999 年起，九巴定期進行嚴謹的科學監測，監測結果顯示，當抽風系統啓動時，車廂內的污染物，特別是一氧化碳和氮氧化物的濃度，都高於關閉抽風功能時的情況，行走高速公路及市區繁忙路段的巴士線都有同樣的結果。因應有關數據分析，九巴決定不啓動巴士抽風系統，而這亦是巴士業界不同公司近十年的普遍做法。

九巴亦根據環境保護署《管理空調公共運輸設施內空氣質素專業守則 - 巴士》的指引，進行嚴格的科學監測，每年抽驗一批巴士，並進行一整日行車時車廂空氣質素的監測及評核。抽查結果顯示，超過八成巴士車廂內的二氧化碳含量優於環保署指引建議的第一級水平，即每小時平均值低於 2,500ppm；其他亦優於環保署指引建議的第二級水平，即每小時平均值低於 3,500ppm。有關表現亦同時符合世界衛生組織建議的標準，即八小時的二氧化碳平均值低於 5,000ppm。由此可以確定，巴士車廂內的空氣質素符合香港和世衛的嚴格標準。

一直以來，九巴關注車廂內的空氣質素，長期投入大量資源人力物力進行研究和監測，提升空調系統，確保車廂內的空氣質素維持在良好水平。

在過去 25 年，九巴與空調系統供應商一同研發適用於雙層巴士的空調系統，技術領先全球同業。2002 年起，九巴新購置的空調巴士均裝設了電子空氣淨化器，可以不斷循環過濾和淨化車廂內的空氣，隔除微細灰塵，以及殺死空氣中的細菌和病毒。2005 年開始，九巴和龍運率先將凌志轎車的高規格空調技術應用於空調巴士，引入最先進的空調系統，具備智能溫度調控，每四秒自動調節一次，配合車廂內的乘客數量，利用系統的變頻式空調壓縮器自動調節空調匹數，令車廂溫度保持在舒適水平。

此外，環保署早前亦曾與九巴定期檢討巴士車內空氣質素的狀況，署方對監察情況表示滿意。

關於車廂的空調系統，九巴現時所採用之空調系統屬自動調節式，巴士在裝嵌階段時已全面測試製冷空調的表現，及格才可投入服務。我們亦會定期檢查巴士的空調系統，務求為乘客提供舒適的巴士旅程。車廂內每個乘客座位均有獨立可調較的出風口，乘客可按需要自行調較出風量及送風角度。

我們亦十分注重巴士的衛生情況，一向採取嚴謹的清潔程序。巴士回到巴士總站時，我們會派員清潔車廂內部，而每晚收車返回車廠時，除了有清潔人員打掃車廂，巴士亦會經過車廠的自動洗車機清潔車身，而且最少每兩星期會進行一次車廂清洗工作，每個月亦會進行一次由內到外的大型徹底清洗，有需要時會加密次數。至於車廂空調系統的隔塵網，則會每星期清洗一次。

如果乘客對車廂空調系統或車廂衛生情況有任何意見，可以記下巴士車牌號碼和乘車時間等資料，然後致電九巴顧客服務熱線 2745-4466，我們會安排跟進。

2013 年 5 月

屯門區議會 2012-2013 年交通及運輸委員會  
第九次會議  
房屋署之回應

有關「要求改善巴士站候車環境」事

良景公共交通交匯處入於良景邨屋邨地界範圍，當中設有三條巴士停車道及三個排隊候車站台，現只置放活動式候車排隊鐵欄（部份鐵欄放置於領匯管理有限公司商場管理範圍）。良景公共交通交匯處之管理及保養是由多個政府部門及九龍巴士有限公司分工負責。房屋署擔任之角色為一般管理、聯絡及協調各部門跟進該交通交匯處的管理和保修事務。對於 貴委員會討論標題建議一事，日後若能落實，有關工程之施工、跟進以致後期的設施維修保養，均非房屋署的負責範疇，故現階段房屋署對於標題改善建議並無任何意見。

2013 年 5 月 9 日

屯門區議會交通及運輸委員會

2013年5月10日(星期五)

**報告事項**

警方報告交通意外涉及行人及單車和檢控違例行人及單車數字

**(I) 2012年屯門區交通意外涉及行人及單車數字**

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2013年3月	6	15
2013年4月	8	6
<b>總數</b>	<b>14</b>	<b>21</b>

**(II) 2012年屯門區檢控數字**

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2013年3月	122	86
2013年4月	127	90
<b>總數</b>	<b>249</b>	<b>176</b>