

**食物環境衛生署
屯門興建骨灰龕設施的工程計劃及設計**

目的

食物環境衛生署(食環署)於今年 5 月 8 日曾就屯門曾咀煤灰湖擬建骨灰龕設施向屯門區議會匯報交通影響評估結果，並諮詢區議會的意見。本文件旨在回應議員的關注，並就骨灰龕設施的工程計劃及設計提供進一步資料，以諮詢議員的意見。

區議會就交通影響的關注及當局的回應

2. 在今年 5 月 8 日的會議上，區議會表示原則上支持政府於選址興建骨灰龕設施，但認為政府須針對新骨灰龕設施帶來的額外人流，回應議員提出關於改善相關交通配套設施的建議，包括擴闊龍鼓灘路及稔灣路以連接白泥至流浮山之公路等。

3. 為回應議員就新骨灰龕設施對屯門區整體交通影響的關注，交通影響評估顧問現補充以下資料：

- (a) 根據將軍澳華人永遠墳場 2001 年至 2009 年清明節高峰時期的人流數據，在人流最高的清明節正日，每 1 萬個骨灰龕位平均有 6 800 人拜祭。以此推算，在 11 萬個骨灰龕位全數配售後，預計清明節正日全日會有約 75 000 人前往曾咀掃墓，而在最高峰時段，即約上午 11 時至中午左右，會有約 1 萬人前往曾咀。

- (b) 當局會參考現時其他公眾骨灰龕的交通管制方案，在春秋二祭期間的交通高峰期，禁止私家車駛入骨灰龕。掃墓人士需從港鐵屯門站或屯門公路小欖交匯處附近的屯門公路巴士轉乘站轉乘接駁巴士前往曾咀。根據過往經驗，這是最有效疏導大量人流的方法，亦可把交通流量減至最低。
- (c) 掃墓人士主要會於假日拜祭。根據交通影響評估，在假日時段，屯門市中心包括港鐵站附近道路網絡及皇珠路均有足夠空間應付上述接駁巴士。此外，由於假日並非內河碼頭繁忙時段，龍門路一帶足以應付新龕位帶來的交通流量。

4. 此外，數據顯示，骨灰龕位入位時間愈長，在同一時段前往拜祭的人數會愈少。為回應區議會的關注，盡量減低對屯門區居民的影響，當局會分批配售骨灰龕位，並在每階段配售後密切監察春秋二祭時的交通情況，按需要適當調整配售策略。

5. 儘管交通影響的評估結果顯示現有的道路網絡足以應付新龕位帶來的交通流量，交通影響評估顧問亦接受，為減輕現時龍門路近青山發電廠一段兩線雙向行車道或有機會因交通事故而引致龍鼓灘一帶交通阻塞，擴闊該路段至不少於兩上一落三線行車將有助疏導前往至新骨灰龕的車輛(特別是用作緊急救援的車輛)。因此，政府會加快申請資源以擴闊該有關路段。這亦同時令龍鼓灘一帶的交通更為暢通。此外，當局亦會於屯門公路小欖交匯處附近的屯門公路巴士轉乘站設置公廁，以方便於該處轉乘接駁巴士的市民。就擴闊龍鼓灘路及稔灣路至有關選址，及延伸稔灣路至流浮山的建議，由於涉及的工程規模相當大，食環署已向有關政策局及部門反映。政府會繼續留意該區交通情況及發展，將來如有計劃發展新的大型項目，政府會檢視周邊道路是否仍能配合需要，並作出相應的措施。

建築設計

6. 建議選址位於曾咀煤灰湖的部份土地，佔地約 30 000 平方米。由於選址的前身為煤灰湖用途，因此需要興建新的配套及基本設施，土地方可進行工程計劃。有關計劃包括地基鞏固工程，興建一座樓高 7 層連行政設施的骨灰龕大樓和紀念花園，以及提供其他相關附屬設施。

7. 骨灰龕設施將設於選址中央，合共提供約11萬個龕位。大堂、行政設施和機電設備位於地下高層，而龕位則設於1至5樓。選址北端臨海位置將建造紀念花園，並盡量保留向海景觀，以配合擬設骨灰撒海紀念區，而選址南端則會建造一個公共交通上落客區。其他設施如下：

- (a) 兩線雙向行車道以連接稔灣路；
- (b) 輔助設施包括辦公室、急救室、育嬰間、貯物室和機房等；
- (c) 廣播系統及閉路電視系統；
- (d) 環保化寶爐；及
- (e) 電子探索龕位位置設施。

8. 在設計新骨灰龕設施時，我們已充分利用選址的天然地形，環境特色，以及臨海的優勢，通過園林和建築設計，使骨灰龕的設施外觀與周遭環境及景物融合，並以植物及樹木作屏障等，盡量減低骨灰樓建築物可能引致的視覺及心理影響。新設施的整體佈局盡量符合環保原則，避免破壞現時的自然景觀。工程計劃還包括一些環保特色設計，例如以垂直栽種模式進行綠化、天台花園及供灌溉用途的雨水循環系統等。

9. 初步工程設計圖見附件。由於煤灰湖的解除運作工程為《環境影響評估條例》下的指定工程，當局已委託顧問公司進行法定環境影響評估。我們會視乎環境影響評估結果，適當地優化相關設計。

工程時間表

10. 我們計劃於2013年中啓動相關的法定規劃程序，2014年中向財務委員會申請撥款。若順利獲得撥款，建築工程預計可於2014年尾展開，於2017年完成。

徵詢意見

11. 請議員就擬議在屯門龍鼓灘曾咀煤灰湖的一幅用地興建骨灰龕設施及相關設計提供意見。

食物環境衛生署

2012 年 11 月





從南邊眺望示意圖