

屯門區議會備忘錄

2012-2013 年交通及運輸委員會 第五次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱委員會)於本年 9 月 14 日舉行第五次會議。

要求在西鐵沿線近青磚圍段加設屏障

2. 港鐵代表表示，理解委員的關注，但加設屏障須考慮承重力的問題，並會有一定技術困難。港鐵除鼓勵市務部在車廂的玻璃窗張貼廣告外，亦會繼續積極研究市場上新的科技和可張貼於玻璃窗的防反光物料，如有新的安排或物色到新的物料，會加以研究和作出考慮，並向委員會報告。經討論後，主席總結表示，有關議題已討論多時，要求港鐵積極處理，並以書面回應解決有關問題的方法和時間表。

位於屯門青山村政府土地上的擬議道路封閉工程

3. 屯門地政處代表向委員簡介背景資料，並表示曾就申請人的擬議道路封閉工程諮詢地區人士，有地區意見認為現存 Y 形鄉村通道不應封閉，應予保留。根據運輸及房屋局的指示，擬議道路封閉工程須先諮詢屯門區議會後，才可按《道路(工程、使用及補償)條例》(第 370 章)進行刊憲。因有地區人士反對，運輸及房屋局表明有關道路工程應在區議會的不反對下才刊憲。處方在繼續處理申請人的發展申請時會一併考慮委員對有關工程的意見及接獲的地區意見，再與申請人商討及跟進。

4. 經討論後，主席總結表示，沒有委員同意批出該地段或封閉有關道路，委員亦不支持上述封路工程進行刊憲。他強調，除非得到當地居民及使用者就通道使用事宜的同意，否則政府絕對不應在委員會再就有關議題討論前進行刊憲。

屯門公路巴士轉乘站(往九龍方向)啓用的具體安排

要求完善屯門公路巴士轉乘站設施

5. 運輸署代表表示，預計轉乘站可於本年第 4 季，約 12 月啓用，署方已根據過往 4 次屯門對外交通工作小組成員在會上提出的意見對方案作出調整。接著，她向委員綜合匯報轉乘站啓用的安排，內容包括巴士服務、轉乘站提供的乘客設施及宣傳計劃。她續表示，署方希望有關安排可方便乘客使用轉乘站，並會密切觀察乘客流量的變化，在有需要時調整現時建議的方案。待轉乘站運作暢順後，署方會考慮委員提出的其他意見。

6. 委員就上述安排提出多項意見。經討論後，主席總結表示，有關路線安排落實後，將於會議上作出檢討。此外，主席請秘書處致函行政長官辦公室及立法會，反映委員會就興建永久公共洗手間的訴求，並就預留足夠地方供轉乘站發展之用致函路政署，強調不能批出該範圍作其他用途。

(會後補註：路政署代表在本年 10 月 17 日屯門對外交通工作小組的會議上表示，署方將申請撥款，為轉乘站的永久公共洗手間進行設計及施工，並預計在 2014 年年初至年底竣工。有鑑於往九龍方向及屯門方向的轉乘站分別將於本年第四季及 2013 年第 2 季啓用，主席已於本年 10 月 18 日致函行政長官辦公室及立法會，要求加快有關程序。)

為屯門區一條行人隧道加建無障礙設施

7. 路政署代表向委員簡介在橫過青雲路近業旺路的行人隧道(結構編號：NS99)加建升降機的計劃，並表示設計已初步完成，預計施工期約 24 個月。他續表示，署方已收到委員會主席本年 8 月 6 日的信件，表達對施工期長短的關注，署方於詳細設計時會評估施工所需時間，並會盡快完成工程，以減低對市民的影響。委員會支持上述計劃。

要求重整屯門市中心小巴士

8. 文件提交人表示，有關小巴士交通繁忙，查詢運輸署會否改善泊位不足的情況。運輸署代表回應表示，署方工程師正研究把附近小巴士、的士站及「黃間」的上落客區等位置作出調配，在盡量不影響現有使用者的概念下，提供更多位置予小巴運作，並希望在短期內把有關建議提交委員討論。主席請屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。

要求延長景峰輕鐵站旁巴士站上蓋

9. 委員參閱九巴的書面回覆。運輸署代表表示，九巴已就加長巴士站上蓋的建議提交圖則，待署方諮詢有關部門及獲得同意後，會盡快與九巴安排有關工程。主席請屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。

報告事項

屯門對外交通工作小組報告

要求城巴B3A增設停青麟路五柳路巴士站

10. 運輸署代表綜述表示，委員早前曾建議在 B3A 沿線加設分站，但城巴曾表示，由於行車時間不穩定，故難以一一落實。其後在工作小組會議上，城巴及委員亦有提及現時鳴琴路站總站的安全問題，故城巴提出把總站由鳴琴路現址遷往石排頭路景麗樓外的方案，以一併解決曾就 B3A 線討論過的三個問題，分別是縮短行車時間令班次更穩定、解決現時鳴琴路站總站的安全問題和沿途

加設分站。她續表示，城巴已承諾，如在實施上述提出的搬遷總站方案後，班次仍不穩定，在有需要時城巴會增派車輛，以符合每 30 分鐘開出一班次的服務承諾。會前，城巴曾就上述方案與署方討論，經署方同意後才於委員會提出，若得到委員會支持，會盡快安排搬遷及通知委員有關實施日期。此外，署方會不時檢討該巴士線的乘客量，在有需要時研究調整班次。有關策劃的理念是以乘客需求而編訂班次及服務水平。經討論後，委員會同意基於安全理由搬遷有關巴士總站。

過海隧道巴士服務重整建議 - 第 962、962B、962S及 962X號路線

11. 運輸署代表表示，經多次討論後，綜合委員會的結論是不應以捆綁形式推行 962 系列重整；應盡快考慮改善由龍門居開出的 962X 線，不經青山公路；另外一條 962 系列路線則途經三聖及小欖一帶後而不經深井，直接沿屯門公路駛往港島，即使其中一項未能處理，也應先推行另一項。另一方面，城巴已多次解釋，962 系列的重整須一次過處理，否則在資源調配上會出現困難。就此，在上次小組會議上的最後結論是，成員不能接受城巴一次過處理的方案，故會自行另提方案，滿足各區要求。她遂詢問委員的所謂「另提方案」，是否希望城巴先推行 962X 線路線重整，再分拆 962 系列一條經青山公路而不經深井的路線，如城巴未能配合，則另找解決方法。她表示，若委員會確定一致提出此方案，她會把有關意見交由署方的巴士發展科在路線發展計劃中考慮。

12. 經討論後，主席請秘書處致函運輸署，要求署方與城巴磋商有關建議，若不成功，則要求另請巴士公司營辦有關路線。此外，他請屯門對外交通工作小組繼續跟進。

跟進屯門至澳門跨境渡輪服務事宜

13. 秘書處分別在本年 9 月 6 及 7 日，把海事處的電郵及通告轉發予委員，告知香港西北航運快線有限公司已向政府提出終止屯門客運碼頭的租賃協議。有委員要求海事處盡快處理及重新招標，不應再以商營模式出租屯門客運碼頭，以增加競爭力。另有委員表示，政府仍未表態會否重新招標，建議致函運輸及房屋局局長重申委員的立場，要求局方調整政策，視屯門客運碼頭為跨境口岸而非商業碼頭，以及盡快公布重新招標的安排。主席總結表示，請秘書處致函運輸及房屋局。

其他事項

就「人人暢道通行」政策向政府建議有需要加裝升降機的行人通道

14. 主席表示，秘書處已在本年 9 月 5 日發送予委員的會議記錄(擬稿)中夾附路政署就「杯渡輕鐵站天橋興建升降機」議題提供的書面回應。路政署表示，署方出版的《道路及鐵路結構設計手冊》內有提及升降機的設計指引及建議的尺寸，惟有關升降機位於私人樓宇內，所以並不屬於上述手冊的適用範圍。樓宇的管理處可能備有該部升降機的設計標準的資料。

15. 與此同時，政府在本年 8 月 21 日推行「人人暢道通行」的新政策，政府目前已有 230 多個建議項目。市民可於 10 月底前，向政府建議須加裝升降機的地點。經討論後，主席總結表示，委員會將就杯渡輕鐵站天橋加建升降機事宜致函當局，要求將增建杯渡輕鐵站天橋升降機納入該計劃內。此外，委員可在本年 10 月 17 日的屯門區內交通問題工作小組會議上或之前向秘書處提供其他建議加裝升降機的位置，以便綜合資料後，以委員會名義向政府提交，委員亦可自行向政府提交建議的位置。

(會後補註：秘書處在工作小組會議前共收到 3 位委員的建議，其後已向路政署提交有關資料。)

預防單車意外活動研究

16. 有委員表示，香港大學及屯門醫院早前成立了屯門區研究避免單車意外的小組，委員會主席是獲邀成員之一。有關小組會進行研究、調查、宣傳並舉辦一連串項目，推廣單車安全訊息，希望委員支持在宣傳品上使用委員會的名義及徽號，但無須作出財政上的支持。經討論後，主席總結表示，委員會同意有關安排，並會後補有關資料予委員參考。

屯門區議會秘書處

日期: 2012 年 10 月 30 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4