

## 關注於屯門區發展物流中心問題

我們從報章報導得悉政府有意於屯門第 38 區設立物流中心，並對此表示關注。

1. 興建西繞道及赤鱸角隧道，其原意是用以疏導屯門區交通，而當年政府的計劃是發展大嶼山為物流中心，故相關配套尚有其合理性。但若政府改弦易轍，於屯門設物流中心，則車輛的流向將會是屯門往大嶼山的為少，大嶼山往屯門的為多；而西繞道及赤鱸角隧道非但不會發揮疏導屯門交通的功能，反而有可能是「兩面夾攻」地運來貨物，拆櫃後再運送各區，大為加重本區整體的交通壓力。
2. 政府當年提出優先興建赤鱸角隧道，認為其疏導力會較十號幹線北段為高，我們對此一直不表認同，且一直憂慮出現引來的車多，帶走的車少的問題。以現時的趨勢來看，出現此種情況的機會大增！

為此，我們要求政府澄清有關在屯門西興建物流中心的計劃，及諮詢本區議會的意見。而政府必須提供有關計劃對屯門整體交通影響(包括屯門公路交通流量)的評估，以便適時興建十號幹線北段。

請各位議員指正及支持！

文件提交人：

陳樹英 何俊仁 黃麗嫦 何杏梅  
林頌鎧 盧民漢 朱順雅

2012 年 12 月 20 日