

屯門區議會備忘錄

2012-2013 年交通及運輸委員會 第八次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱委員會)於本年 3 月 8 日舉行第八次會議及 3 月 20 日舉行第二次特別會議。

要求加強瓏門一帶交通配套

2. 主席表示，委員曾在屯門區內交通問題工作小組的會議上討論有關議題，並進行了實地視察，請運輸署、新鴻基地產發展有限公司(下稱「新鴻基」)及交通顧問就以下建議進行研究：

- (a) 要求取消鹿苑街行人過路處；
- (b) 禁止車輛於屯門鄉事會路右轉入仁政街；
- (c) 停車場管理方案(包括出入閘口管理、車龍管理及上落貨管理)；以及
- (d) 仁政街左轉入河傍街交通安全問題。

3. 新鴻基和交通顧問代表簡介瓏門落成後的交通及行人安排。委員就有關安排提出多項意見。警方和運輸署代表表示會與巴士公司試行路段，檢討有關安排，並會與委員討論相關建議。

4. 經討論後，主席總結表示，請運輸署及警方在試行後交代有關情況及改善措施。若將來通車後有問題，運輸署及警方須立即更改安排，並請屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。

「人人暢道通行」新政策

5. 路政署代表介紹「人人暢道通行」新政策的內容，希望委員會選出 3 個優先項目進行技術可行性研究。主席表示，同意政府在原有計劃下一併研究行人通道 NF31 及 NF127 的新建議，並同時為委員會所選出的 3 個優先項目進行可行性研究。委員就選出優先項目的準則和推展的時間提出多項意見。

6. 經討論後，主席總結表示，請屯門區內交通問題工作小組安排特別會議，並邀請所有委員出席，以商討屯門區的 3 個優先項目。有關特別會議已於本年 4 月 22 日舉行。

屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)啓用後的交通及運輸安排

7. 運輸署代表簡介屯門公路巴士轉乘站(往屯門方向)啓用後的交通及運輸安排，以及擬實施的項目及時間。委員就路線重組的安排及推行時間、轉乘優惠、開辦新路線，以及長遠交通規劃等方面提出多項意見。

8. 運輸署代表回應表示，同意委員所指先觀察，並逐組路線推行重組的建議。署方會循有關方向及時間表，希望在轉乘站來回方向啓用後，配合轉乘模式才循序漸進地推行加強、刪減或重組路線的計劃。預計轉乘站(往屯門方向)於約 6 月下旬啓用，現在至 6 月期間，署方會繼續與各委員討論有關細節，希望 5 月訂好初步重組計劃的方向，以便 6 月初展開宣傳，令市民盡快適應轉乘模式，再逐步實施其他計劃。此外，表示委員建議市民先從不同分區乘循環路線前往轉乘站，再由轉乘站轉乘對外的長途路線屬新的概念，涉及改動差不多所有的路線，需較長時間討論及研究，故會在第二階段開啓時先推行較簡單的路線重組方案，並一直觀察，稍後才討論長遠的網絡更新方向。

9. 經討論後，主席總結表示，待轉乘站(往屯門方向)啓用後才會考慮落實重組及取消巴士路線等建議。此外，建議有關議題可交由屯門對外交通工作小組繼續跟進，並請運輸署及巴士公司繼續積極考慮委員的意見。

強烈要求改善 43 專線小巴屯門市中心(河傍街) <-> 掃管笏 (循環線) 服務

10. 文件提交人表示，來回車費過高，長者及小童的外出意欲受到影響，希望運輸署可與營辦商討論，考慮提供非繁忙時間的長者及小童優惠，鼓勵他們與外界接觸，而且非繁忙時間的乘客不多，營辦商不需提供額外資源，卻可增加收入。此外，表示該區除了該小巴線及的士外，並沒有其他交通工具，市民下班時間有需求，加上新屋苑入伙，故希望可延長 43 號小巴的服務時間，以減輕居民的經濟負擔。

11. 運輸署代表的回應如下：

- (a) 營辦商正進行試驗，在某些時段安排特別班次在青山公路沿線的中途站接載乘客，亦有計劃在 3 月內增加車輛，令早晚繁忙時間的班次更頻密；
- (b) 一直鼓勵營辦商提供車費優惠，但須視乎營辦商的財政狀況，故暫時未能提供長者及小童優惠；
- (c) 近年曾延長最後班次的服務時間，但乘客量不多，故未有計劃再延長服務時間。若乘客需求增加，會密切留意是否進一步延長服務時間；
- (d) 已再次提醒營辦商注意班次的穩定性及保持車廂清潔；以及
- (e) 署方會與營辦商密切檢討和跟進有關建議，在有需要時會與文件提交人一起討論。

12. 經討論後，主席總結表示，請屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。

嚴謹執行工程步驟 妥善平整道路路面

13. 文件提交人表示，近年有多宗路面挖掘工程，重鋪路面的工序不妥善，以致車輛經過時造成路面凹凸不平的情況，甚至另一邊路面也有下陷的跡象，影響駕駛者，青山公路一帶路面損毀的情況特別嚴重，希望路政署及顧問公司加強監察和巡視。

14. 路政署代表回應表示，署方一般會在不同部門或機構完工後巡查，若有問題會要求對方重鋪路面後才接收。署方維修保養組亦會定期巡視區內道路的情況，如發現路面凹凸不平，署方會查詢是否與之前的工程有關及跟進，確保重鋪路面的質素滿意。由於有多項工程正在屯門區進行，希望可逐步改善有關情況。

15. 經討論後，主席請路政署以書面回覆，向委員會交代數個個案的跟進情況。

搬遷公共設施 還暢通行人路

16. 文件提交人表示，希望有關部門維修行人路時，注意設施的位置，不要阻礙通道，並提供足夠空間予道路使用者，尤其是長者和殘疾人士。此外，表示由於涉及施工準則，建議運輸署代表向總部反映。

17. 運輸署代表回應表示，將會派員視察文件提交人關注的新秀街及新和里的街燈和路牌，並會根據既訂標準作出相應的改善，完成後會繼續觀察和跟進，亦歡迎其他委員提出意見。

18. 經討論後，主席總結表示，請運輸署考慮有關意見，並把意見轉交予相關部門。

抗議政府縱容九巴玩弄財技 謀取暴利

19. 委員就九巴加價和延續專營權事宜提出多項意見。經討論後，主席總結表示，請秘書處致函行政會議，表示不滿九巴加價，並對行政會議批准有關申請感到遺憾，並希望行政會議在審批加價時考慮市民的生活指數及九巴的其他商業收益，日後審批九巴延續專營權時更加審慎，糾正九巴巧立名目的加價理由。

要求改善新置樂橋

20. 委員就新置樂行人天橋和升降機的設計、治安和衛生情況等提出多項意見。有委員表示，由於議題涉及不同部門和委員會的職權範圍，建議屯門民政事務處召集各部門，如路政署、警方及食物環境衛生署等進行聯合會議，協調各部門繼續跟進。

21. 經討論後，主席總結表示，請屯門民政事務處協調跨部門會議。跨部門會議已於本年 4 月 23 日舉行。

強烈要求港鐵改善接駁巴士 K53 服務

22. 文件提交人表示，掃管笏村一帶人口不斷增加，希望港鐵積極回應村內長者及星堤業主委員會的要求，提供 K53 綫全日及假日服務。此外，表示掃管笏村的村民只能以服務不完善的 43 號小巴出入，故希望 K53 綫的總站可設在村內，既有適合的位置設置上落客站，也不會花太多時間。

23. 港鐵代表回應表示，港鐵在制訂巴士服務時會考慮不同因素，目的是善用資源，以及希望服務切合乘客需要。現時港鐵在繁忙時間提供港鐵巴士 K53 綫服務，主要配合學生及上下班人士的需要。港鐵一直密切留意有關服務及乘客需求，現時服務已可應付乘客需要。希望委員理解，港鐵以提供鐵路服務為主，巴士為輔助性質，資源有限，故港鐵暫時未有計劃延長 K53 綫的服務時間。此外，由於掃管笏村的道路不適合雙層巴士行駛，港鐵基於安全考慮，暫時沒有計劃在該路段加設 K53 綫的分站。事實上，港鐵已於去年年底加強 K53 綫的服務，把單層巴士轉為雙層巴士，以增加載客量。港鐵會繼續密切留意掃管笏村一帶的社區發展，在現有資源許可下提供適切的服務。

24. 經討論後，主席請港鐵先考慮延長 K53 綫晚上的服務時間，並請屯門區內交通問題工作小組和屯門鄉事委員會跟進委員會的建議。

屯門區議會秘書處

日期: 2013 年 4 月 25 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4