

要求討論西繞道修訂方案

背景：

- (一) 2013 年 9 月 11 日，屯門區議會收到路政署來函，稱因西繞道青田路段和高架路遇到強烈的反對意見，故此，路政署現準備對西繞道的項目推展時間表進行檢討。等了三年，路政署至今才回應我們的訴求，願意作出修訂！可惜，署方並沒有詳細向區議會交代當中的細節，欠缺誠意！
- (二) 我們一直堅持西繞道必需保持三個主要出入口，並復建十號幹線，避免車輛塞死屯門，毒害居民！過去兩年多，我們曾於 2011 年 9 月 9 日、2012 年 3 月 16 日及 2013 年 3 月 5 日先後向區議會及有關政府部門提出，強烈要求區議員和政府審視現行的西繞道方案的問題，並建議加建道路，分流車量。可惜有關部門反應冷淡，而西繞道的環評報告亦一直拖延，遲遲未公佈及諮詢公眾和區議會！呼籲各位區議員能藉此機會，為屯門發聲，保衛屯門！堅持恢復興建西繞道北隧道段新生新村的出入口，並連接至港深西部公路！
- (三) 2010 年，在「不明不白」的原因下，有關政府部門引導屯門區議會 23 名區議員放棄 2009 年區議會一致的共識方案，竟然選擇取消西繞道北隧道段直接連接港深西部公路(前稱后海灣幹線)的方案，並選擇只集中青田路及皇珠路為主要出入口。
- (四) 港珠澳大橋和赤鱗角連接路約於 4-6 年後相繼落成，但西繞道的路線遲遲未落實！環評報告仍然未公佈！西繞道的落成將嚴重延遲！我們憂慮，屯門公路市中心段、青田路、皇珠路、龍門路等難以負荷來自珠三角、機場的車流，屯門將面臨嚴重交通擠塞的威脅！有關政府部門罔顧屯門的交通危機！實有嚴重失職之嫌！

建議：

- (一) 強烈要求有關部門不要閉門造車，儘快公佈西繞道的環評報告！並儘快交代地區人士反對興建高架道路及青田交匯處出入口的詳細內容及理由。
- (二) 繼續要求政府恢復興建西繞道北隧道段新生新村的出入口，並連接至港深西部公路；西繞道伸延至屯門西面的龍鼓灘等一帶新發展區，減輕龍鼓灘路、皇珠路、青山繞道等相關道路的負荷，避免出現嚴重擠塞。

屯門區議員
嚴天生、江鳳儀
(發言人)

二零一三年十月二十日