

屯門區議會備忘錄

2012-2013 年交通及運輸委員會 第十一次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱委員會)分別於本年 9 月 10 日及 13 日舉行第三次特別會議及第十一次會議。其後，委員會亦於本年 10 月 10 日舉行第十一次會議(續會)及第三次特別會議(續會)。

A) 第三次特別會議及其續會

要求伸延輕鐵支線至屯門 54 區

2. 運輸及房屋局書面回覆表示，因應區內交通需求可以不同的交通工具配合，政府現無意伸延輕鐵支線至屯門 54 區。運輸署代表亦表示，政府為配合屯門第 54 區的發展，已進行交通影響評估，並將會在該區設置巴士總站及沿路的巴士站，以配合地區人士對公共交通服務的需求。委員會認為政府應作前瞻性規劃，故促請當局重新考慮將輕鐵伸延至屯門 54 區的建議。主席將致函運輸及房屋局局長作出跟進。

提升輕鐵服務

3. 委員於會上一併討論下列相關議題：

- (a) 要求港鐵盡快增購輕鐵新車廂；
- (b) 要求港鐵於繁忙時段加設巴士輔助輕鐵 614 線，以及
- (c) 要求恢復 506 綫以輕鐵行走。

4. 香港鐵路有限公司(下稱港鐵)代表回應綜述如下：

- (a) 港鐵已因應乘客的需求安排特別班次行走 614P 線(往屯門市中心方向)；
- (b) 受路面交通及燈號影響，往元朗方向的 614/614P 線出現不太平均的情況，相信與交通燈號影響有關，與班次安排無關。港鐵已加派月台助理及調度員協助改善上述情況；
- (c) 港鐵於 2009 年訂購的 22 部輕鐵新車廂，從 2011 年起已投入服務，加強不同線路的輕鐵服務及預留作其他車廂翻新時作調配之用；
- (d) 第一期輕鐵翻新計劃的進度良好，69 部車廂中，約 50 多部已完成翻新並已投入服務，不但改善了列車外觀、座位方向和行車記錄系統，更提升每部車廂的載客量，以及
- (e) 港鐵在安排翻新車廂投入服務時，主要考慮各路線的服務需求。

5. 經討論後，主席請港鐵於會後提供進一步資料交代翻新輕鐵車廂的進度，並提供相關數據，如尚未完成翻新的車廂數字、所需時間及翻新後可分配予屯門區的车廂數目等，以供委員參考和討論。

B) 第十一次會議及其續會

青山公路青山灣段擴闊工程

6. 路政署及顧問公司代表透過投影片向委員簡介工程設計。多名委員就動工日期、諮詢安排、環境影響、道路設計及興建隔音屏障等議題發表意見或提問。經討論後，主席表示，若委員沒反對，先容許刊憲。主席亦請路政署及顧問公司考慮委員會的意見，在繼續進行諮詢時聯絡當區居民、業主委員會及兩位當區區議員。設計方面盡量減低對當區居民的影響，盡量保留樹木，並諮詢居民是否贊成興建隔音屏障。此外，主席請屯門區內交通問題工作小組跟進，向委員會報告署方諮詢內容及須改善的地方，以便委員會詳細監察。

「人人暢道通行」計劃

為屯門區一座行人天橋加建無障礙通道設施

7. 路政署代表透過投影片簡介有關計劃及天橋 NF114 項目的最新進展。委員對方案沒有意見。主席請路政署繼續有關工作。

屯門公路巴士轉乘站

8. 委員於會上一併討論下列相關議題：

- (a) 屯門公路巴士轉乘站全面啟用後巴士服務的重組計劃；
- (b) 要求全面改善巴士轉乘站服務；
- (c) 強烈要求區內分段收費第一站改為屯門公路轉乘站(屯門方向)；
- (d) 要求豁免乘巴士路線 59M/60M/66M/66P 到屯門公路巴士轉車站(往屯門方向)轉乘 52X/57M/58M/60X/61M/61X/67M/259D/260X/263 需補\$0.7 車費的政策及劃一由荃灣往屯門的收費；
- (e) 要求改善乘客到轉車站後八達通負錢未能享有轉乘優惠問題；
- (f) 要求乘搭巴士線路 52X 往屯門公路巴士轉車站(往市區方向)享有轉乘優惠；
- (g) 要求下調轉車站(往市區方向)轉乘巴士路線 263 的車費；
- (h) 要求增加巴士路線經屯門公路巴士轉車站以及改善由旺角回屯門方向的交通網絡；
- (i) 關注長者及合資格人士於轉車站需多付車資的問題，以及
- (j) 要求巴士公司提供連續轉乘優惠。

9. 運輸署代表透過投影片簡介有關屯門公路巴士轉乘站全面啟用後巴士服務的重組計劃。委員就多條路線的班次、存廢和轉乘優惠與運輸署及九龍巴士(一九三三)有限公司(下稱九巴)的代表交流意見。經討論後，主席詢問委員有否

反對於本年 9 月 28 日及 10 月 5 日推行有關計劃，並建議署方及巴士公司在三個月內作出報告及檢討，若有問題，須立即檢討。就主席的詢問，沒有委員提出意見。主席總結表示，容許署方及巴士公司試行有關計劃，請他們繼續研究委員會的意見，並盡快進行宣傳。屯門對外交通工作小組將繼續跟進轉乘站的安排。

建議擴闊富健花園巴士站行人通道

10. 運輸署代表回應指，署方曾在現場視察及統計人數，結果反映兩條行人路的使用量屬可接受的水平。文件提交人表示，其中一條行人路上擺放了很多雜物，阻塞行人通道，妨礙下車的乘客，若行人路的使用量屬可接受的水平，希望署方可研究推行措施令行人路更加暢通無阻。主席請運輸署繼續與文件提交人作溝通，並請屯門區內交通問題工作小組跟進。

要求改善小巴候車設施

11. 運輸署代表回應指，已採取分流，把部分路線搬往以前臨時站的位置，以便乘客在合適的地方候車，改善小巴站的情況。另外，署方已將改善遮光效果的意見轉交港鐵考慮。文件提交人表示，有蓋候車亭未能有效遮擋陽光，建議由屯門區內交通問題工作小組跟進，並希望港鐵在會議上交代跟進情況，亦希望運輸署可協助跟進。主席請屯門區內交通問題工作小組跟進。

要求擴闊黃崗圍路雙線行車

12. 運輸署代表回應綜述如下：

- (a) 署方一直積極與土木工程拓展署、環境保護署、食物環境衛生署及警方舉行會議，希望改善福亨村路及黃崗圍路一帶重型車輛引致的交通、噪音及泥塵問題；
- (b) 署方須視乎交通數據及使用量決定是否須把黃崗圍路改成雙線。現時，車輛主要取道福亨村路，而黃崗圍路則屬輔助性質，故此，署方的計劃是積極研究擴闊福亨村路，至於黃崗圍路，現時容許單線雙向行駛，重型車輛迎面經過時會比較狹窄，署方會先改善部分彎位和擴闊黃崗圍路接駁福亨村路的連接路，之後再研究其他提升交通安全的措施；
- (c) 署方正研究在順達街路口容許右轉的安排，讓前往元朗方向的重型車輛可選擇取道順達街，減輕福亨村路的交通負荷，以及
- (d) 署方正為上述改善建議擬備圖則，稍後會發予相關議員及進行區內諮詢。署方亦會安排與相關議員進行視察。

13. 文件提交人希望署方盡快把黃崗圍路連接福亨村路橋下位置更改為雙線雙程行車及劃上黃線，減少車輛停泊及阻塞交通的情況。此外，預計寵物公園在年底建成，但附近泊車位不足，建議除去橋下位置的雜草，在該處加設 50 個臨時泊車位。經討論後，主席請運輸署繼續研究委員的意見，並請屯門區內交通問題工作小組跟進。

要求 B3 系列改善服務

14. 文件提交人表示，B3M 服務時間對新墟居民的幫助不大，認為應重新就 B3M 線的開辦進行諮詢，並指出 B3 線脫班情況嚴重，以及提出現時深圳灣口岸上落客的設計不理想。

15. 運輸署代表的回應綜述如下：

- (a) 開辦 B3M 線的目的是服務新墟和屯門市中心一帶的居民，以及疏導 B3X 線下午的乘客，如果確定該線能有效分擔 B3X 線的負擔，將會繼續營運；
- (b) 城巴有限公司(下稱城巴)已投放大量資源在 B3 系列路線上，包括調派後備巴士和單層巴士行走 B3A 線以疏導早上上學時間的乘客和增加 B3 和 B3A 線星期六中午時間北上的班次；
- (c) 城巴將會進一步增加 B3A 線在早上繁忙時間南下的班次，以配合乘客的需求，以及
- (d) 西鐵屯門站商場提供的穿梭巴士屬違規經營，署方已啟動調查及檢控程序。

16. 經討論後，主席請城巴考慮委員會的意見，並請屯門對外交通工作小組跟進。

要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走

17. 文件提交人表示，由於附近街市關閉，加上最近西鐵屯門站商場啟用後，往屯門市中心一帶購物的乘客有所增加，屯門鄉事會路一帶也出現交通擠塞，以致 46A 線的班次不準，故要求增加車輛及班次至 15 分鐘一班，長遠而言，要求安排兩部小巴全日行走該線。

18. 運輸署代表表示，在過往兩年推行不少改善 46A 線服務的措施，包括把繁忙時間延長。在加強繁忙時間的服務及西鐵屯門站商場啟用後，署方曾在 9 月進行調查，結果顯示該線的班次足夠服務當區居民。署方會提醒營辦商在特別情況，如交通嚴重擠塞時，靈活調配車輛，以穩定班次。經討論後，主席請運輸署、營辦商及屯門區內交通問題工作小組跟進。

要求九巴立即跟進巴士脫班問題

19. 文件提交人表示，巴士公司曾表示會在屯門公路巴士轉乘站啟用後檢討服務及增加車輛，但現時候車時間長，巴士滿載，乘客難以登上往來港島及屯門方向的 960 線，尤其在下午繁忙時間往屯門方向的情況最嚴重。

20. 運輸署代表的回應綜述如下：

- (a) 在調整班次後，於早上繁忙時間在轉乘站轉乘 960 或 961 線的乘客不多，因為每個小區也有繁忙時間的特別班次，如 960P、960S 或 960X 線，只

有數班早上繁忙時間前往港島的 960 線班次較為擠迫，而在非繁忙時間則較多乘客轉乘 960 或 961 線；

- (b) 脫班可能與路面交通情況有關，轉乘站啟用後，除了安排 960 及 961 線在轉乘站設分站外，也正靈活調配增加的車輛，配合轉變的乘車模式調整班次；
- (c) 巴士公司已安排前線人員觀察交通擠塞的情況，靈活調配巴士及安排中途起載特別班次，舒緩乘客在中途站登車的困難，減輕因交通擠塞而令班次不穩的情況，以及
- (d) 署方正密切留意 960 線在晚上繁忙時間，如下班及晚上 9 至 10 時乘客量多的時段的情況，以調配資源及檢討時間表。

21. 經討論後，主席請運輸署及九巴研究處理脫班問題的方法，並改善班次不足及滿載的情況，然後再向委員報告。

屯門區議會秘書處

日期: 2013 年 10 月 31 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4