

屯門區議會備忘錄

2012-2013 年交通及運輸委員會 第十二次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱委員會)於本年 11 月 8 日舉行第十二次會議。

屯門公路重建及改善工程 – 大欖段 安裝架空道路標誌之臨時交通安排

2. 路政署及顧問公司代表透過投影片向委員簡介工程設計。多名委員就動工日期、封路安排、分流措施及與公共運輸公司聯絡等議題發表意見或提問。經討論後，主席請路政署及顧問公司考慮委員會意見後再訂定工程日期，並盡早通知屯門居民封路安排。

改善湖山河畔公園至屯門湖康診所行人路「斷截禾蟲」問題

3. 文件提交人表示，現時行人被迫使用單車徑的情況並不理想，當局應藉著美化屯門河工程以及興建荃灣至屯門單車徑的計劃一併改善區內行人路不連貫的問題。經討論後，主席請運輸署及屯門區內交通問題工作小組再作跟進。

要求改善新置樂行人天橋加建升降機、行人電梯、閉路電視 改善通風設施

4. 文件提交人表示，升降機經常故障，在沒有斜道或扶手電梯的情況下，有需要人士無法使用天橋。多名委員就升降機維修保養、天橋清潔、設置扶手欄杆及政府部門分工等議題發表意見或提問。經討論後，委員會議決去信路政署請他們就委員關注的問題作回應並要求署方出席有關會議，主席請屯門對外交通工作小組跟進相關議題。

要求改善 B3M 路線 並於深圳灣加設大型路線圖

5. 城巴代表回應指，B3M 線的設立主要是為了分流 B3X 線的乘客，紓緩屯門市中心巴士總站過於擁擠以及乘客在新墟站和紅橋站未能登車等問題，城巴曾考慮 B3M 線不同走線方案，包括途經青山公路或震寰路的方案，但仍認為現行走線最能達到在非繁忙時間輔助 B3X 線的目的。運輸署代表表示，現時深圳灣口岸的指示版只有不同路線的起訖點等基本資料，運輸署正研究參考屯門公路巴士轉乘站的做法，將更多相關資料加到指示版，如各路線主要途經的地點等，以便乘客選取合適的路線。

6. 多名委員希望 B3M 線能改經杯渡路、青山公路、何福堂、景峰及富泰等地，並建議在深圳灣口岸設置電子顯示屏。經討論後，主席請運輸署及城巴考慮委員的意見，並請運輸署安排視察活動。是項議題會交屯門對外交通工作小組跟進。

要求盡速落實深宵巴士轉乘及提供跨公司優惠

要求改善屯門公路巴士轉車站轉乘優惠

7. 多名委員關注深宵巴士停靠轉乘站及跨公司優惠等議題。運輸署代表回應指，署方一向鼓勵巴士公司在財政許可及考慮各市場因素後提供各項車費優惠，並表示會進一步與各巴士公司商討有關事宜。經討論後，主席請運輸署繼續與巴士公司聯絡，並請屯門對外交通工作小組跟進。

要求改善轉車站上蓋物料

8. 文件提交人表示，早前收到意見指海員訓練學校附近的一段屯門公路受強光影響，懷疑是轉乘站上蓋物料把陽光折射至路面所致。但或因不同季節的日照情況不同，現時並無發現相關問題，故認為可先弄清事件再作討論。主席請路政署繼續研究問題，並請屯門對外交通工作小組跟進。

要求港鐵增加西鐵綫車卡

要求港鐵增加輕鐵 505 早上繁忙時間服務

9. 多名委員就西鐵和輕鐵服務發表意見或提問。港鐵代表回應指，港鐵已加密班次，西鐵和輕鐵 505 線服務整體而言能滿足乘客所需，而每條路線在不同時段的需求與模式不同，港鐵會因應個別路線需要調節服務。主席請港鐵考慮委員意見，並請屯門對外交通工作小組及屯門區內交通問題工作小組分別跟進兩項議題。

改善交通，要求在屯門公路設置分支路

10. 運輸署代表回應指，於青盈路興建支路有技術困難，或涉及收地，亦會加劇青盈路迴旋處擠塞情況。設置支路亦會影響現有屯門公路改善工程的進度和巴士專線的運作，而青山公路擴闊工程足以應付未來人流上升。

11. 多名委員認為設置支路與青山公路擴闊工程沒有重複，而掃管笏是合適地點。經討論後，主席請運輸署考慮委員意見，此項議題會交屯門區內交通問題工作小組跟進。

抗議城巴 962 系列重組引起社區大混亂 要求恢復黃昏 5 時 – 晚上 8 時的 962 服務

12. 城巴代表回應指，城巴有派職員到皇后街實地視察，調整班次，並已加開兩班 962B 線特別車。另外，962 線客量不多，該線由皇后街至香港黃金海岸的行車時間只比 962B 線快數分鐘，而 962B 線能同時服務深井的乘客，認為將資源投放於 962B 線更有效率。有委員指出，仍不斷收到青山公路居民對 962 系列的投訴，亦有委員希望城巴能改善提供數據的形式。經討論後，主席請城巴考慮委員會的意見，並請屯門對外交通工作小組跟進。

屯門區議會秘書處

日期: 2013 年 12 月 27 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4