

屯門區議會備忘錄

2014-2015 年交通及運輸委員會 第一次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱「委員會」)於本年 1 月 7 日及 17 日分別舉行第一及第二次會議。

選舉主席及副主席

2. 蘇炤成議員和程志紅議員分別當選為本屆委員會的主席和副主席。

成立 2014-2015 年交通及運輸委員會轄下的工作小組

3. 委員會通過設立「屯門對外交通工作小組」及「屯門區內交通問題工作小組」。蘇炤成主席和陳雲生議員分別當選為上述工作小組的召集人。

青山公路青山灣段擴闊工程

4. 路政署及顧問公司代表透過投影片向委員報告工程最新發展。有委員批評署方未有在刊憲前向委員會彙報諮詢結果並質疑現時的工程能否應付所需，亦有委員關注樹木的安排。經討論後，主席請路政署於下次會議清楚交代居民的意向，如有哪些屋苑贊成或反對工程，同時解釋如何處理樹木問題，以供委員參考。

屯門公路市中心段交通改善工程設計及建造（合約編號：HY/2009/03）

農曆新年期間維修路面之臨時交通安排

5. 路政署及顧問公司代表透過投影片向委員簡介工程背景及設計。多名委員就封路安排、分流措施及應急方案等議題發表意見或提問。經討論後，主席請路政署及顧問公司考慮委員的意見，並向各委員提供工程的日程表、緊急聯絡電話以及解釋應急措施。

要求 24 小時開放屯門 Vcity 至屯門時代廣場連接的行人天橋

6. 地政總署及發展商代表透過投影片向委員簡介該天橋的開放安排。文件提交人表示，留意到天橋的開放時間已有所更改，但仍收到該區住戶投訴，故認為可探討有否進一步延長開放時間的空間。經討論後，管業公司同意於農曆新年以及其他大節日期間進一步延長天橋開放時間。此外，有委員查詢當年因興建天橋而拆卸的行人路上蓋如何重新安排，主席請地政總署為此提供書面回覆。

要求否決九巴加價及提早檢討九巴專營權

7. 文件提交人質疑為何路訊通公司的盈餘未能用於填補九巴的虧蝕，並查詢九巴的專營權條款是否與其他公司不同，以致無需將廣告收入計算在盈利之內。多名委員反對九巴加價，並關注該公司的服務水平及帳目計算方式。運輸署代表解釋了當局審批加價申請的考慮因素，以及九巴與路訊通公司所經營業務有所不同。經討論後，主席表示將去信運輸及房屋局反映委員會的意見。

要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈

8. 文件提交人表示，運輸署過去一直以影響車流和人流不足為由拒絕於麒麟輕鐵站設置交通燈，近來卻為了配合紫田村發展公共房屋而於兆康路設置交通燈，更在人流較少的屯門醫院和兆康苑中間設置交通燈，認為運輸署的標準不清。另外，指出麒麟輕鐵站過路處的使用者多為小學生、家長以及屯門醫院康復大樓的病人和親友，該處屬高危地點，不時發生意外，而該處鄰近青松觀，相關節日期間人流更多，故認為運輸署應於該處加設交通燈。

9. 運輸署代表回應指，該處車流及人流不足以增設交通燈，認為使用斑馬線更合乎效益，又解釋了在附近數處設置交通燈的原因。經討論後，主席請運輸署考慮於該處設置按鈕式交通燈，並請屯門區內交通問題工作小組跟進。

要求於龍逸邨增設巴士站

10. 文件提交人表示，現時龍逸邨居民從九龍回來時，需於富健花園下車再步行一段較長的路回家，若能於龍逸邨設巴士站，既可方便龍逸邨居民，亦可令部分龍門居業戶受惠。運輸署代表回應指，近皇珠路一段龍門路由於斜度大而車速快，不宜設置巴士站，而較平坦的一段龍門路已非常接近現時富健花園的巴士站，設置另一巴士站的必要性值得商榷。經討論後，主席請運輸署及屯門區內交通問題工作小組跟進此項議題。

新界區專線小巴路線第 44 號

11. 多名委員關注該路線的服務水平，主席請屯門對外交通工作小組跟進此項議題。

屯門區議會秘書處

日期: 2014 年 2 月 24 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4