

減廢 基建 並行 減廢 基建 並行



香港廚餘及 園林廢物計劃 2014-2022



減廢四成

廢物按量徵費
擴大塑膠購物袋收費
「咪咗嘢」手機APP

惜食香港

惜食香港運動
支援食物捐贈
有機資源回收中心

乾淨回收

回收基金/新政策支持回收業
玻璃回收擴至全港五成覆蓋
電器生產者責任計劃

轉廢為能 三堆一爐 過渡必須 衛生堆填

地區 改善 並行 地區 改善 並行

屯門河行人橋

屯門 第 46 區

(過時的靈灰安置所擬議用地)
改劃為「未決定用途」



垃圾車改裝

污泥處理



新室內體育館

以滿足屯門居民、學校及體育會需求



二零一四年施政報告
2014 Policy Address



+ 活化已修復堆填區

地區 改善 並行



丹麥

Roskilde

新轉廢為能設施
新穎外型設計與
周邊環境融合

環境局及立法會訪問歐洲
(本年三月)

參考
國際
經驗



英國、荷蘭、丹麥及瑞典

交流廢物管理議題:

與當地官員、環保專家等會面，
討論包括減廢回收、廢物基建等。
訪問的歐洲國家所採用的
整全廢物管理策略與
香港資源循環藍圖策略方向一致



英國 Swindon
Advanced Plasma Power
等離子氣化試驗工廠

參觀熱能廢物處理設施:

聽取技術運作、轉廢為能成效簡介，
以至現代化廢物處理設施的發展等

丹麥

Amager Bakke

轉廢為能設施

(預計於2017年投入運作)

創新設計: 將建築外部結合社區設施

高環境標準及能源效益: 活動爐排技術

每日處理: 約1500噸廢物

觀景茶座

滑雪道
行山徑

攀石牆



瑞典
馬爾默
Spillepeng堆填區
備用容量: 30年



轉廢為能 焚化設施
與堆填區 缺一不可

三堆一爐
共同承擔
缺一不可
刻不容緩

三堆填區
於五年內
逐一爆滿

現代焚化
最快落成
2022年

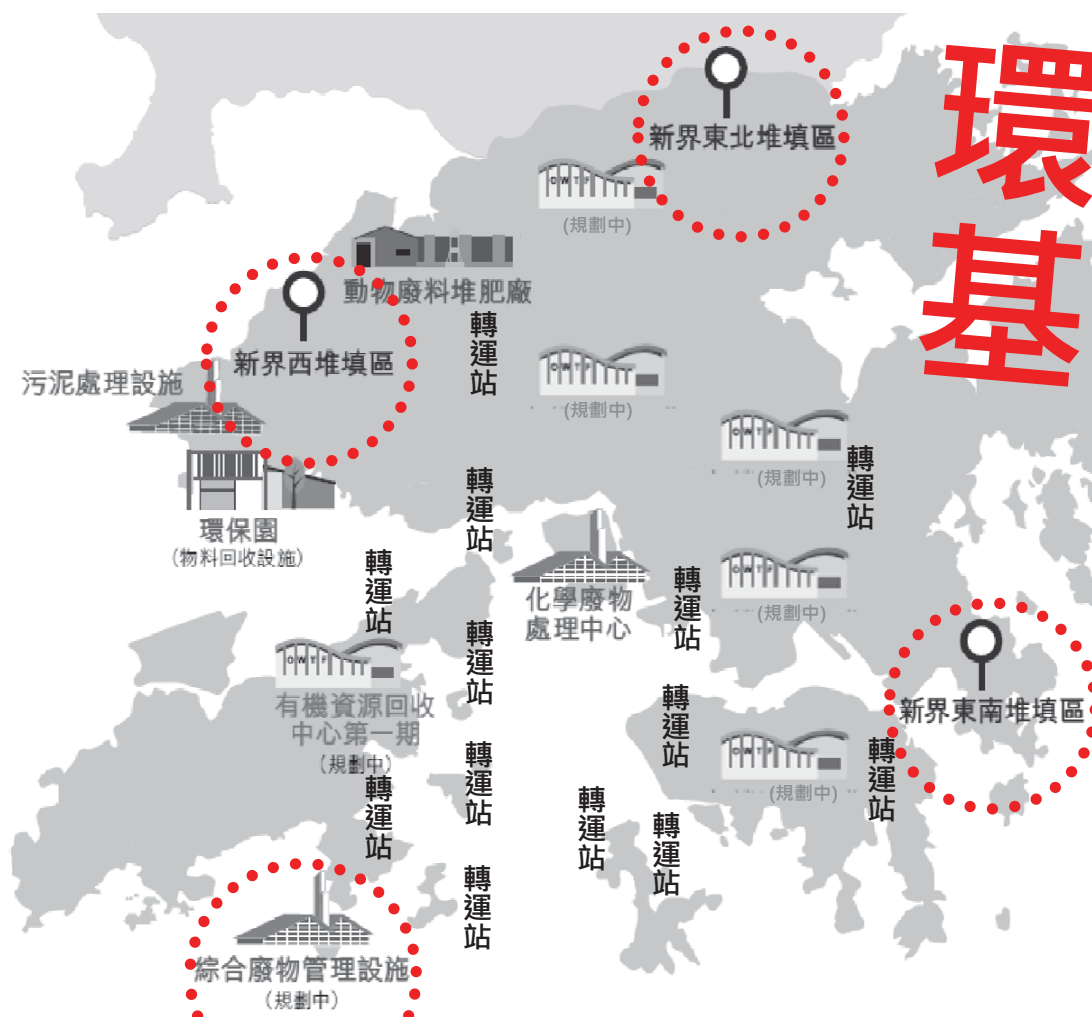
大型設施
新增規劃
至少十年

三堆一爐
平衡分佈
東南西北

轉廢為能
只處理約
1/3 生活垃圾

長遠規劃
生活垃圾
「零」堆填

環境基建



加強 空氣監測

檢測PM2.5水平
及空氣質素

加強 衛生營運

立法及資助垃圾車密封

加強 地區溝通

地區聯絡小組

加快 優化社區

活化已復修堆填區等

減除 氣味

今年內停收污泥

減少 車次

善用廢物轉運站
加強水路運載垃圾

減少 揚塵

加強清洗車輛及相關路段

減少 非法棄置

嚴厲執法打擊非法棄置

堆填區
相關
地方

加強空氣監測

1



加強衛生營運

2



加裝
污水
收集缸

加裝尾蓋

立法會財委會已批准撥款**1,880萬元**資助私人垃圾車加裝金屬尾蓋及污水收集箱

預計2014-15年度內完成餘下垃圾車改裝

已修訂法例，生效後任何人駕駛垃圾車進入堆填區或廢物轉運站，而該垃圾車並不符合若干設備標準，即屬違法，可被罰款最高**10萬元**

加強地區溝通 3

地區聯絡小組

2014.2.26 第一次會議
就區內廢物處理設施的
管理及運作、興建 /
規劃中的環保設施
提供意見



加強優化社區



預留10億元
設立「活化已修復
堆填區資助計劃」
發展康樂/環保/
其他社區設施



減除氣味

1

2014年後期開始
全面運作後
堆填區將陸續
停止接收污泥



減除氣味

每天完成接收廢物後，以**礦物砂漿塗層**
覆蓋廢物傾卸區表面



固定**氣味中和機** (8台)及
流動**氣味中和機** (4台)，
計劃在年中多增加10台至22台



流動堆填氣體
燃燒裝置 (10台)



在鄰近村落方向，
先建400-500米長及5米高的土堤，
然後在**土堤後傾卸廢物**

土堤

減少車次

2

現時水路往
新界西堆填區
的都市固體廢物
約佔七成

減少經陸路
運送廢物

已修改法例:

調整廢物轉運站收費和策略，鼓勵使用廢物轉運站，減陸路/增水路運送。

未來:

堆填區中唯新界西堆填區受益於水路，以水路運送都市固體廢物至新界西堆填區將維持於高水平（預計約80%）

從屯門公眾填料庫運送覆蓋填料往堆填區，經龍鼓灘路運載覆蓋填料車輛，最終全部取消！

展開新增廢物轉運站研究，尋找合適地點，包括新界西北地區內興建新的廢物轉運站，目標為再減少陸路運送垃圾及優化龍鼓灘路一帶。

可每日減少
200架次

增加水路運送
覆蓋填料的比列

逐步改由
水路運送

減少揚塵

3

加強堆填區附近路段清潔次數及範圍

減少非法車輛

4

日期	截查車輛數目	環保署	食環署	警務處
		泥頭車未有蓋好	泥頭車/垃圾車滴漏	超速/超載罰款告票
2013.08	521	9	0	2
2013.09	426	4	1	1
2013.10	348	2	1	2
2013.11	55	2	0	0
2013.12	146	0	0	0
2014.01	169	1	1	0
2014.02	102	1	2	0
2014.03	64	1	1	1

加強聯合執法

減少擴建堆填面積

5

加強相關綠化和環境優化研究

縮減擴建面積:

至不多於200公頃

減視覺影響:

堆填高度不高於鄰近山脊(最高約270米)

優先廣植樹木:

在擴建周邊的山脊下設約30米寬綠化帶

環境優化並應付實際需要:

分期分階段發展及修復擴建部份

實際發展的可行性及安排:

將在顧問研究作詳細考慮及檢討

減少擴建堆填面積

5 加強相關綠化和環境優化研究

可考慮之 優化建議

分期分階段發展:
例如分前後期
兩部份,儘早修復
已完成堆填範圍

回應社區的
意見和建議:
由下而上發展



三堆一爐
共同承擔
缺一不可
刻不容緩

謝謝

長遠規劃
生活垃圾
「零」堆填