

屯門區議會備忘錄

2014-2015 年交通及運輸委員會 第二次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱「委員會」)於本年 3 月 14 日及 4 月 2 日分別舉行第三次會議及第一次特別會議。

A) 3 月 14 日舉行的第三次會議

青山公路青山灣段擴闊工程

2. 路政署及顧問公司代表透過投影片向委員簡報收集到的居民意見、解釋如何處理樹木問題及介紹工程最新進展。多名委員就興建隔音屏障、設計路口及重置樹木等問題發表意見。經討論後，主席請屯門區內交通問題工作小組跟進此項議題，並請路政署於下次小組會議詳細解釋如何處理樹木問題。

要求九巴立即跟進巴士脫班問題

3. 多名委員關注申訴專員公署就主動調查運輸署對專營巴士行車班次的監察機制發表的報告，並就脫班定義、脫班率計算方法及懲罰機制等議題發表意見。運輸署代表回應指，署方一向有主動調查巴士公司服務水平，亦有委託獨立調查公司協助監察，並已與巴士公司研究申訴專員公署的建議，有結果會向立法會報告。主席請運輸署每三個月定期向委員會報告屯門區巴士脫班情況。

「人人暢道通行」計劃 為三條行人天橋加建無障礙通道設施

4. 路政署及顧問公司代表透過投影片簡介了有關工程設計。委員就升降機位置、升降機成本及工程時間表等議題發表意見。經討論後，主席請路政署及顧問公司考慮委員的意見。

「人人暢道通行」計劃 為屯門區兩條行人天橋及一條行人隧道加建升降機設施

5. 土木工程拓展署及顧問公司代表透過投影片簡介了工程的背景及設計。委員就配套措施、施工安全及升降機設計等議題發表意見。主席總結表示，委員會支持此項工程，並請土木工程拓展署盡快開展相關工作。

屯門公路重建及改善工程-三聖墟段（合約編號：HY/2008/11）安裝架空道路標誌之臨時交通安排

6. 路政署及顧問公司代表透過投影片簡介了有關工程的臨時交通安排。委員關注工程進度及道路標誌設計，並提醒路政署須如期解封受影響路段。經討論後，主席請路政署考慮委員的意見，加強向市民宣傳並於工程開始前通知委員會。

要求在虹橋設立大型貨車泊位

7. 文件提交人表示，由於沒有了原廣財街市的貨車泊位，希望在附近尋找位置作補償。運輸署代表回應指，已與文件提交人及當區議員聯絡，現擬於井財街近富麗大廈設置三個貨車泊位。經討論後，主席請運輸署及屯門區內交通問題工作小組跟進此項議題。

要求在鄉事會路及杯渡路交界設置攝錄機及過路警示牌

8. 文件提交人表示，上述位置早前發生致命交通意外，而從現場視察所見，該處的橋薐或會影響駕駛人士的視線，故建議加設攝錄機好讓駕駛人士有所警惕。運輸署代表回應指，署方會在警方的調查報告完成後，研究於該處增加合適的設施。主席請運輸署及屯門區內交通問題工作小組跟進此項議題。

要求於屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務

9. 九巴代表回應指，九巴會積極研究於屯門公路轉車站設置類似大欖隧道轉車站正計劃增設的小賣部，以提供八達通人手增值服務。然而，屯門公路轉車站是政府土地，須配合政府規定的土地用途，故於屯門公路轉車站同樣增設上述設施可能存在技術困難。經討論後，主席表示將去信九巴及八達通公司表達委員意見，並請屯門對外交通工作小組跟進此項議題。

要求改善由屯門往西貢之巴士轉乘優惠

10. 文件提交人表示，希望九巴能將 61X 線、62X 線及 96R 線納入轉乘優惠計劃內，並增設屯門前往西貢的巴士路線。九巴代表回應指，自去年九月推出第二次轉乘優惠後，屯門市中心的乘客已可乘坐 60M 線、60X 線、61X 線或 263 線於屯門公路轉車站轉乘 258D 線或 259D 線然後再轉乘 92 線前往西貢，而九巴亦已備悉委員的意見。主席請運輸署及屯門對外交通工作小組跟進此項議題。

要求檢討屯門公路的安全措施，減少屯門公路事故

11. 文件提交人表示，屯門公路交通意外頻繁，經常收到市民投訴。現時因屯門公路擴闊工程而放置的水馬位置經常轉換，對駕駛人士做成混亂，而警方與運輸署未能於意外發生後迅速疏導交通。警務處代表回應指，現時警方可於五分鐘內到達肇事現場，並於完成初部調查後盡快疏導交通。運輸署代表補充表示，運輸署設有二十四小時運作的緊急事故交通協調中心，於事故發生時與各公共交通營辦商及隧道公司商討應變計劃，並透過傳媒發放消息，而路政署每

項工程均要求承建商制定應變措施。主席請警務處、運輸署及路政署考慮委員意見。

B) 4月2日舉行的第一次特別會議

2014-2015 年度屯門區巴士路線發展計劃

12. 運輸署代表透過投影片向委員簡介上述計劃。多名委員關注增減巴士服務的準則，並認為在解決容許專營巴士在高速公路設企位等原則問題前不宜繼續討論個別重組方案。經討論後，委員會以 1 票贊成，20 票反對議決不於該次會議繼續討論運輸署的巴士路線重組方案。主席總結表示，將另定日期續議此項議題，並請運輸署屆時向委員會交代調整巴士服務的準則問題。

要求九巴於屯門公路巴士轉車站提供分段收費

13. 文件提交人表示，不明白為何 52X 線及 53 線可以設分段收費而其他路線不行，故促請九巴盡快於轉乘站提供分段收費。九巴代表回應指，已備悉委員會希望擴大分段收費的意見，而在公司虧損的情況下，考慮進一步提供分段收費的同時須顧及公司的財務穩健性。經討論後，主席請運輸署及九巴考慮委員的意見。

屯門區議會秘書處

日期: 2014 年 5 月 5 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4