屯門區議會備忘錄

2014-2015 年交通及運輸委員會
第三次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱「委員會」)於本年 5 月 16 日及 6 月 18 日分別舉行第四次會議及第二次特別會議。

A) 5 月 16 日舉行的第四次會議

要求擴闊屯門桃園圍出大路路口轉彎位

2. 文件提交人表示，由於桃園圍出大路轉彎位狹窄，大型車輛如旅遊巴往往未能以一手駄進出該路口而需要使用路壆，對行人構成危險，希望運輸署稍為把該路口擴闊。運輸署代表回應指，該路口較少大型車輛出入，而緊急車輛通常屬中型車輛，故未有擴闊該路口的打算。經討論後，主席請運輸署與文件提交人一同進行實地視察。

要求打擊興貴街近寶田邨交通燈位非法泊車情況

3. 文件提交人表示，興貴街近寶田邨交通燈位非法泊車情況越趨嚴重，於繁忙時間造成擠塞，對居民構成不便，而該處近期更發生交通意外，建議運輸署於該處增設有時間性的雙黃線以解決問題，並希望警方加強執法。運輸署代表回應指，署方正積極考慮於該處劃定繁忙時間上落禁區。主席請運輸署與文件提交人及其他對此議題有興趣的委員一同進行實地視察。

再次要求路政署儘速於兆禧橋等增建升降機

4. 文件提交人表示，明白在「人人暢道通行」計劃下，當局須先行處理每區推薦的三個優先項目，惟有不少市民對委員會作出的推薦感到不滿。該委員認為，從平等的角度出發，路政署應爭取資源逐步為所有人流多的天橋增設升降機，以實踐「人人暢道通行」的精神。主席請路政署考慮委員的意見。

要求：在良田區覓地興建停車場

5. 文件提交人表示，由於區內其他居民不能申請領匯停車場的車位，加上建生邨的兩幅土地遭政府收回作物業發展，故近期在良田區各處也出現了違例泊車的情況，甚至造成交通意外，希望當局於該區覓地興建臨時或長期的停車場。運輸署代表回應指，署方雖不會再興建永久停車場，但會要求新發展的公私營房屋提供合乎運輸署及地政總署標準的車位，而署方會積極考慮設置臨時停車

場及於區內道路加設臨時車位的建議。主席表示，將去信運輸署、規劃署及地政總署反映委員的意見。

要求龍運開辦 E33U 短程巴士線

6. 文件提交人表示，建議的 E33U 線一方面可滿足市民前往機場的需求，亦可紓緩現時富泰邨至龍門居沒有直接交通的問題，希望龍運可試行該建議。多名委員就 E33 線系列的服務發表意見。運輸署代表回應指，署方正與龍運研究如何為屯門各區居民提供來往機場的全日巴士服務，有進展會向委員會報告。經討論後，主席請運輸署及龍運考慮委員的意見，並於下次會議作進展報告。

要求研究 K58 及 K53 合併及提供全日服務

7. 文件提交人表示，建議牽涉的屯門第 54 區及掃管笏區將增加人口，而兆康輕鐵站及部分輕鐵線如 610 線已超負荷，認為當局應提供除 B3A 線外全日行走青麟路的巴士路線，希望港鐵考慮文件建議。港鐵代表回應指，文件的建議涉及很多車站和乘客，港鐵需聽取不同社區的意見及衡量資源能否配合再作考慮。經討論後，副主席請屯門區內交通問題工作小組跟進此項議題。

要求消除輕鐵路軌噪音

8. 文件提交人表示，出入兆康輕鐵站的路軌，由於較多上落路段及交叉位置，兆康苑居民經常受到噪音滋擾。此外，她查詢港鐵打磨路軌及施加潤滑劑的準則，質疑港鐵只在收到投訴才處理問題。港鐵代表回應指，根據噪音管制條例，港鐵須確保列車經過路軌時，所發出的聲音合乎法例要求，故港鐵會定期檢測路軌是否平順並在有需要時進行打磨工程，又會定期檢測油鐘是否運作正常及因應不同路段的特性使用不同方法潤滑路軌。主席請港鐵每三個月向委員會報告路軌噪音問題。

要求改善蔡意橋至澤豐花園間單車徑的路面設計

9. 有委員指出，文件所指的路段較多行人路與單車徑交界的地方，而所屬分區委員會正就不同改善方案進行討論。主席請文件提交人及其他對此議題有興趣的委員一同參與運輸署安排的實地視察活動。

要求於屯富路加設防止違泊措施

10. 文件提交人表示，於該處違泊的多是重型車輛，對路人構成危險，希望運輸署及警務處考慮文件的建議，於適當地方加設黃線及加強執法。運輸署代表回應指，署方會繼續監察屯富路的情況，並會考慮於適當位置設立上落客禁區。主席請運輸署與文件提交人及其他對此議題有興趣的委員一同進行實地視察。

查詢「東西走廊」的定線及服務設定

11. 文件提交人表示，當局從未就「東西走廊」諮詢屯門區議會，故希望查詢是否在沙中線規劃之初便有「東西走廊」的構思及整條「東西走廊」的行車時

間。另外，表示西鐵線原可容納九節車廂，現受「東西走廊」所限最多只能以八節車廂行駛，認為有浪費資源之嫌。港鐵代表回應指，「東西走廊」通車後，市民可從屯門直達烏溪沙，原有的服務水平將不受影響，而現時西鐵線以七節車廂行走，港鐵預計於新車廂付運並完成檢測後，即 2016 年底至 2017 年，開始陸續於西鐵線提供以八節車廂行走的班次。另外，指出由於柯士甸站只能容納八節車廂，故西鐵線本已不能以九節車廂行走。主席請港鐵就「東西走廊」行車時間提供書面回覆。

屯門公路巴士轉乘站旁預留地

12. 主席表示，最近收到有關路政署希望使用屯門公路巴士轉乘站旁預留地作維修基地的信件。他希望委員會通過反對該建議的立場，以預留土地進一步發展轉乘站。有委員表示港珠澳大橋將於數年後落成，屯門公路巴士轉乘站有很大的發展空間，故支持主席的建議。其他委員沒有意見。主席表示，將去信地政總署要求預留該土地作巴士轉乘之用。

B) <u>6 月 18 日舉行的第二次特別會議</u>

2014-2015 年度屯門區巴士路線發展計劃

13. 運輸署代表就調整巴士服務的準則問題向委員會作出補充。多名委員表示，運輸署未能回應委員關注的原則性問題，認為不宜繼續討論個別重組方案。經討論後，主席總結表示，不再繼續於是次會議討論運輸署的重組方案，而除非運輸署能真正解決委員提出的問題，否則不會再召開特別會議跟進此項議題。另外，主席將去信運輸署署長反映委員的意見。

屯門區議會秘書處
日期: 2014 年 6 月 25 日
檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4