

2014年9月2日屯門區議會會議
商務及經濟發展局就「一簽多行」及其他旅遊政策的回應

特區政府明白香港社會對於旅客數字持續增長對民生影響的關注。2012年9月，行政長官宣布內地有關部門將與特區政府密切溝通配合，待確定香港的承受和接待能力後，才考慮實施「非深圳戶籍一簽多行」及有序地簽發六個城市的異地簽注。其後，特區政府亦全面評估了香港承受及接待旅客的能力，並於去年年底完成《香港承受及接待旅客能力評估報告》(評估報告)後，我們會根據評估報告的建議，努力增加香港的接待能力，當中包括兩個主題公園的擴建、啓德郵輪碼頭第二個泊位的啓用等。我們亦會繼續多管齊下增加酒店房間的供應，促進本港旅遊業的長遠及穩定發展。

2. 考慮到社會繼續對本港接待旅客的能力表示關注，行政長官亦在今年4月4日表示，特區政府正研究調控旅客人數和旅客結構的辦法，並會在與中央政府和內地相關部門磋商後盡快公布結果。

3. 在旅遊宣傳推廣方面，香港旅遊發展局(旅發局)一直積極鼓勵旅客探索本港不同地區。旅發局近年利用不同途徑，包括互聯網、社交媒體、具備擴展實景功能的手機應用程式和小冊子等，向旅客推介多條以不同主題串連區內景點的漫步路線。為進一步善用本港各區的旅遊資源，並鼓勵旅客更深度和全面地了解香港不同地區的旅遊特色與地道文化，旅發局於2014-15年度加強推廣各區的旅遊景點，包括逐步設立地區專題網頁，向旅客推介本港各區的歷史特色景點和建築物、生活文化、美食、主題購物街及特色市集等，為旅客提供更多選擇。

4. 有關如何減低以購物為主的旅客對本港市民日常生活的影響方面，我們注意到早前有建議提出在邊境附近土地興建購物城，我們認為值得考慮。如能成事，短期可幫助分流旅客，長遠甚至可為新界現有及規劃中的新市鎮的居民提供就業機會。早前曾有建議在落馬洲邊境附近土地興建商貿購物中心，有關建議所涉及的地方絕大部分均為私人土地，如果由政府以收地方式推動作私營商業發展，未必符合收地作公共用途的法定要求，收地亦需要動用大量公帑和耗費不少時間。我們相信如果由業權持有人結合市場因應該區的商業潛力來主導發展會更有效率，並樂意協調相關政府部門為項目倡議者提供所需要的資料和協助。

5. 長遠而言，為吸引高增值客群來港旅遊，我們會在「飛躍啓德」及大嶼山發展成為兩個具特色的旅遊設施群，並提供具特色的旅遊景點和設施，例如酒店、食肆和購物中心等。

商務及經濟發展局
2014年8月