

屯門區議會備忘錄

2014-2015 年交通及運輸委員會 第四次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱「委員會」)於本年 7 月 11 日舉行第五次會議。

要求改善新置樂行人天橋(加建扶手電梯)

2. 運輸署代表表示，署方已於三月及六月到有關地點進行人流統計，結果顯示每小時約有二千人次，以及市民大多無需等候便可使用升降機。根據署方指引，如希望於備有升降機的行人天橋加建扶手梯，該處的人流每小時需達三千人次，故署方認為現階段未有需要於新置樂行人天橋加建扶手電梯；但考慮到進行人流統計時，附近的學校仍在休假，所以計劃於九月與文件提交人實地視察並再次統計人流。由於多位委員認為該統計未能反映實況，主席請運輸署統計三天的人流，並適時再作匯報。

要求擴闊屯門桃園圍出大路路口轉彎位

3. 委員會知悉運輸署已聯同文件提交人於上次會議後進行實地視察，是項議題會交由屯門區內交通工作小組跟進。

「人人暢道通行」計劃為屯門區兩座行人天橋加建無障礙通道設施

4. 路政署代表簡介有關工程設計及背景，並解釋根據《殘疾歧視條例》，署方須在區內未符合該條例的行人天橋(即「原有計劃」以下)加建無障礙通道設施；而屯門區內共有 10 條行人天橋屬「原有計劃」，署方早前亦已向委員簡介當中 6 條行人天橋的工程安排，還有兩項屬「原有計劃」的工程為兆康路巴士總站連接兆康西鐵站北面及近湖景路湖康診所，至於「擴展計劃」(即是由區議會建議推行)的工程項目則由土木工程拓展署負責。多名委員支持署方按法例的規定於屬「原有計劃」的行人天橋加建無障礙通道設施，並希望署方可從速展開工程。主席建議署方如日後需就個別事宜諮詢委員會的意見，可擬備全盤計劃書，讓委員可充分了解計劃的內容。

運輸署 2014-2015 年度交通及運輸工作計劃

5. 運輸署代表補充表示，署方預算可於 2015 年第一季分階段把「長者及合資格殘疾人士公共交通票價優惠計劃」裡的兩元優惠推廣至公共小巴。經委員發表意見和提問後，主席總結表示，運輸署署長已於 7 月 8 日的區議會會議了解區議會的訴求，他請運輸署修訂其工作計劃。

要求處理屯門第 10 區違例泊車及車位不足問題

6. 文件提交人表示，杯渡路橋轉入青山公路新墟段嘉華大廈附近的違例停泊車輛會阻礙正在駛入轉彎位的車輛，導致險象橫生，雖然警務處有在該處檢控違例泊車，卻未能根治問題。他建議運輸署盡快在杯渡路橋轉入青山公路新墟段至仁愛堂街加設雙黃線。此外，他曾向屯門區議會提交文件以檢討屯門區市中心整體車位不足的情況，而就第 10 區他已聯同運輸署代表實地觀察，確認有需要在該處增建時租泊車位並希望署方能盡快跟進。運輸署代表回應表示，已草擬圖則在有關地段加設雙黃線；而為改善河旁街道路安全的情況，署方計劃把聖公會聖西門呂明才中學對出一段道路，由雙向行車改為單向行車，同時計劃於好景樓附近位置加設四個時租泊車位及一個貨車時租泊車位。經討論後，主席請運輸署及警務處備悉委員的意見，並跟進情況。

要求港鐵公司處理輕鐵問題

7. 文件提交人表示，此文件源於市民的投訴，而他自己亦親身感受到輕鐵的響號聲過大，不僅對居住在輕鐵站附近的居民造成滋擾，途徑該處的市民亦會受到驚嚇，希望港鐵能作出跟進。港鐵代表回應表示，輕鐵的響號聲分為兩種：輕鐵離開月台時發出的鈴聲，以及較為大的響號聲；港鐵會以行人及車務運作安全作為首要考慮因素，一般而言在輕鐵列車啟動前，或經行人過路處，或駛進月台前，均會發出鈴聲，而輕鐵列車車長只會在緊急的情況下，才使用響號聲。經討論後，主席請港鐵代表備悉委員的意見，並向公司反映，以探討調低響號聲的聲量及增設信號燈的可行性。

要求輕鐵增加節日深宵服務

8. 文件提交人表示，雖然港鐵於節日期間都會提供個別路線的深宵服務，但常常忽略鄉郊地區市民的需要。她表示各委員在 7 月 8 日的屯門區議會會議中，已向運輸署署長申述輕鐵的問題，故希望署方能提供正面的回應，並積極與港鐵跟進，制定輕鐵路綫發展計劃。港鐵代表回應表示，港鐵會進一步研究於節日期間提供 614 及 615 輕鐵列車深宵服務的可行性，以照顧居住於鄉郊地區市民的需要。主席請港鐵代表備悉委員的意見，並請港鐵提供 614 及 614P 的行車班次表。

要求巴士路線 B3A 加密班次

9. 文件提交人表示，兆康、良田至山景一帶有不少中、小學校，近來亦愈來愈多學生乘搭 B3A 線，故此要求城巴考慮安排於早上 7:15 至 7:45 期間，加密巴士班次至每 15 分鐘一班，以及於下午 4:00 至 5:00 期間，加密巴士班次至 15-20 分鐘一班。城巴代表回應表示，參考人口增長、學生人數，以及營運環境的改變，去年已因應跨境學童的增加，在早上安排一班特別班次及在下午按乘客需求安排班次。此外，城巴亦與運輸署編制組保持緊密溝通，評估新學年跨境學童對巴士服務的需求以制定 9 月開學時的班次安排。經討論後，主席請屯門對外交通工作小組跟進此項議題。

要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬洲福田口岸

10. 文件提交人表示，落馬洲福田口岸是唯一與深圳地鐵龍華綫連接的口岸，自從去年華東沿海綫高鐵通車後，途經福田口岸往反本地的人數有所增加，惟屯門區的交通網絡沒有覆蓋至福田口岸，他建議於學童放學後的時間及假期把 44B 及 44B1 小巴服務延至落馬洲福田口岸。另有委員建議 44B 及 44B1 小巴路線可改為循環線，從而無需另覓地點設置候車站。運輸署代表表示，署長於 7 月 8 日的區議會會議中已知悉委員的意見，並指示地區部門可探討其可行性。主席請屯門對外交通工作小組跟進此項議題。

屯門區議會秘書處

日期: 2014 年 8 月 21 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4