

2014-2016 年度
屯門西北分區委員會第三次會議摘要

日期：2014 年 10 月 17 日（星期五）
時間：下午 2 時 30 分
地點：屯門良景邨良景社區中心一樓會議室
委員人數：25 名
出席委員人數：13 名
會議內容摘要：

廉政公署

署方向委員匯報「為下一代 共建廉潔將來」屯門區倡廉活動 2014/2015 的各項活動，透過幼稚園、小學、中學、社區教育參與計劃等不同活動，預計可接觸約二萬名區內學生、家長及居民。此外，本年度的倡廉活動推廣日將於 12 月 7 日下午 2 時 30 日假屯門文娛廣場舉行，稍後將會發信邀請各委員出席。

食物環境衛生署報告

有委員指良景邨輕鐵站對出易拉架問題依然嚴重，建議署方訂立一套清理執法準則，加快清理程序。署方回應會加強巡邏和密切留意上址情況。

另外有委員關注良景邨對開山坡有人非法開闢耕作。署方回應指會加強巡查，亦會將個案轉交地政處跟進。

香港警務處報告

警方報告於 2014 年 8 月 27 日與房屋署進行聯合行動拘控無牌小販，沒有人被捕。

警方近月收到投訴有關青田遊樂場噪音問題，曾發出口頭警告。警方亦會定期與康文署於青田遊樂場進行聯合行動。另外有委員提出公園內出現聚賭情況，警方回應會留意及繼續跟進有關情況。

有委員指近日區內有偷單車零件罪案，警方指會加緊巡邏。

康樂及文化事務署報告

署方就區內公園曲藝噪音問題進行了四場公眾諮詢會。署方會綜合收集到的建議，正草擬公園使用規則。

署方報告屯門西北游泳池的入場人數，7 月份約為 95000 人次，8 月份約為 90000 人次，9 月份約為 46000 人次。

2014-2016 年度
屯門西南分區委員會第三次會議摘要

日期：2014 年 9 月 25 日（星期四）
時間：下午 3 時正
地點：屯門蝴蝶邨蝴蝶灣社區中心地下禮堂
委員人數：21 名
出席委員人數：12 名
會議內容摘要：

1. 領匯簡報蝴蝶廣場及街市優化計劃

領匯管理有限公司(下稱「領匯」)代表報告，蝴蝶廣場及街市優化計劃工程將於明年二月展開，工程包括鋪設街市冷氣系統、更換水渠、喉管、地磚，以及於商場增設客用升降機及無障礙設施等。工程期間，領匯將計劃在蝶翎樓附近安排 22 個臨時檔口，讓部分街市商戶繼續營業。同時，領匯正與房屋署研究利用蝴蝶邨熟食中心的空置檔位，供街市商販臨時使用。若能解決供電問題，則可於該處多增設約 18 個臨時攤檔。

委員就計劃安排向領匯提出的多項意見，臚列如下：

- 認為 22 個臨時檔口數目太少，未能滿足居民日常需求；
- 各種商品只由單一商戶提供，擔心造成壟斷，令貨品價格飆升；
- 建議工程分階段進行，減少對商戶暫停營業的影響；
- 強調工程須注意天花加固項目，尤其是街市廁所附近位置；
- 領匯日後須加強對商販的管理，以解決長久以來街市通道阻塞的問題。

此外，有委員反映熟食中心使用經年，內部設施已十分殘舊，建議領匯應展開翻新熟食中心工程。

2. 要求重組美樂花園巴士站位置及加建候車上蓋

委員知悉搬遷湖翠路輕鐵美樂站的設備櫃的工程進度，湖翠路行人路的首階段工作已經完成，而美樂街市一邊的工程則預計於 2015 年第一季完成。

有委員反映現時 506 號巴士站搬回工程前的位置，該處各個巴士站及小巴站距離較短，令候車乘客過於擠迫，排隊時秩序更見混亂。因此，委員希望路政署善用原來臨時巴士站的空間，將巴士站向龍門路方向前移，疏通站與站之間的距離。另外，有委員建議於該處加建候車上蓋，秘書處將致函運輸署反映。

3. 要求盡快落實西鐵線延至蝴蝶灣區

提出討論的委員報告，政府剛於本年九月中公佈《鐵路發展策略 2014》，當中提及落實屯門南延線，並於屯門碼頭區增設屯門南站，初步預計於 2019 年動工，2022 年落成通車。有關委員感謝分區員各委員過去於有關議題上的討論和跟進，並希望各委員能持續關注未來的工程進度及要求政府盡快落實細節。

4. 湖翠路水管爆裂事故

有委員反映繼本年二月發生的兩宗水管爆裂事故，七月期間湖翠路再次發生鹹水管爆裂事件，嚴重影響區內交通及居民日常生活。委員希望秘書處去信水務署查詢上述事故的詳情。

另外，委員跟進水務署於本年四月就以上路段的鹹水管更換工程的回覆，該署表示工程預計於 2015 年下半年完成，但鑑於該處水管爆裂次數頻繁，委員要求水務署詳細交代工程的實質進度。

經討論後委員一致同意由秘書處致函水務署，邀請其代表出席下次分區會議，向委員解釋現時水管更換工程進度，以及提供方案解決水管爆裂頻密的問題。

5. 海趣坊停車場出入口處車輛阻塞問題

運輸署就有關問題的書面回覆表示，該署曾到上述地點進行實地視察，但未發現委員提及的車輛阻塞問題。有關委員表示運輸署進行視察的地點與他發現問題的位置有所出入，委員其後闡明確實位置及向秘書處提供實景相片，希望運輸署再作跟進該交通黑點。

6. 蝴蝶灣公園樹木種植的建議

有委員反映，種植於上述公園臨海位置的大樹受颱風吹襲後根部鬆脫，樹根上的百歲磚因受壓而拱起。委員認為該處應改種較矮小、樹幹較幼細的樹木，以免發生樹木倒塌的意外。

康樂及文化事務署代表回應表示，該署會積極考慮委員的建議，物色更適宜栽種在該處的樹木品種。

7. 分區會活動

活動小組負責人報告，本年度三項活動的撥款申請已獲區議會通過，首個活動「慶祝 65 周年國慶—屯門西南活力社區嘉年華」將於本年 10 月 25 日在蝴蝶灣社區中心舉行。另外，小組通過將民政事務處\$30,000 的專題撥款用於製作三折雨傘 1,200 把，在嘉年華活動中作紀念品派發予參加者。

**二零一四年至二零一六年度屯門東北分區委員會
第三次會議摘要**

日期：2014 年 9 月 22 日(星期一)

時間：下午 3 時 30 分

地點：屯門政府合署 3 樓屯門區議會會議室

委員人數：26

出席委員人數：14

會議內容摘要：

1. 要求改善福亨村路交通擠塞問題及在福亨村路路口增設行人過路燈

運輸署報告指，午間的繁忙時段是福亨村路交通流量的高峰期，但該時段的交通流量仍未超過福亨村路路口的交通容量。為了應付長遠的交通增長，運輸署計劃中的福亨村路擴闊工程可應付增加的交通流量的需要。另外，如果在福亨村路路口增設行人過路燈，運輸署須截停所有經過該路口的車輛，並提供充足的時間讓行人橫過馬路，運輸署相信這會引致青山公路的交通嚴重擠塞，因此在福亨村路擴闊工程尚未開始前，運輸署暫不考慮增設行人過路燈。

路政署報告指，因福亨村路擴闊工程涉及福亨村路籃球場，因此正與康文署商討中，而且有關事宜亦須提交予區議會的地區設施管理委員會通過。此外，在福亨村路路口增設行人過路燈須與福亨村路擴闊工程一併考慮，而且工程涉及私人土地，因此有關工程需要較長時間完成。

有委員表示福亨村路擴闊工程不能在短時間內完成，因此運輸署應以行人安全為大前提，及早在福亨村路路口增設行人過路燈，保障行人的安全。另外，有委員不滿福亨村路擴闊工程多年來仍原地踏步，要求運輸署正視藍地居民的需要，提供短期及長遠的改善措施解決福亨村路交通擠塞問題，並盡快開展工程，解決福亨村路交通擠塞問題，同時亦應出席分區委員會會議，聽取委員意見。有委員亦建議警方在福亨村路一帶加強宣傳和教育，提醒行人橫過馬路要注意安全。

2. 有關加強港深西部公路橋底綠化事宜

屯門民政事務處表示，港深西部公路橋底的綠化工程已經於 7 月 17 日完成。康樂及文化事務署已同意該綠化工程進入為期一年的保養階段，並將於 2015 年第三季與民政處進行視察，以接管該場地的綠化地帶，負責恆常保養。

3. 活動工作小組報告

活動工作小組召集人報告，活動工作小組已於 7 月 21 日召開會議，議決通過聘請思創電腦廣告設計公司承辦是次金曲晚會。表演嘉賓包括李隆基、方伊琪、寶珮如及區靄玲等。

4. 廉政公署報告

廉政公署滙報「為下一代 共建廉潔將來」屯門區倡廉活動 2014 / 2015 各項活動的進度。廉政公署透過幼稚園、小學、中學、社區教育參與計劃等

不同活動，預計可接觸約二萬名區內學生、家長及居民。此外，本年度的倡廉活動推廣日將於 12 月 7 日下午 2 時 30 日假屯門文娛廣場舉行。

屯門東北分區委員會
二零一四年九月

二零一四／二零一六年度屯門東南分區委員會 第三次會議摘要

日期：二零一四年九月二十四日(星期三)

時間：下午二時三十分

地點：屯門政府合署 3 樓屯門區議會會議室

委員人數：26 人

出席委員人數：13 人

會議內容摘要

(1) 豐安街潔淨衛生事

食環署於本年 7 月至 8 月期間，在豐安街一帶共進行了 4 次突擊行動，期間並無發現有違規情況。另外，食環署在上述期間於豐安街及興安里進行了 9 次突擊巡查，期間並未發現有人棄置建築廢料於行人路。

(2) 友愛路違例泊車問題

警方於本年 7 月至 9 月期間，在友愛路向違反交通規則的人士發出 12 張告票。

(3) 青山公路擴闊工程事宜

路政署表示，現階段仍繼續與屯門區議會及沿線居民就擴闊工程保持聯繫。該署已於 2014 年 8 月 13 日的屯門區議會屯門區內交通問題工作小組上，報告擴闊工程公眾諮詢工作的進度，並介紹隔音屏障主題及園藝設計概念。該署在聽取了居民對保留原有樹木的要求後，修訂了工程設計方案，減少了受影響的樹木數目約 38 棵。另外，該署檢視珠海學院外受影響樹木後，發現約有 31 棵的樹木會受影響，惟其原因是位於擬建道路的行車道內而需要被移除/移植，並非受擬建隔音屏障所影響。路政署現正處理在工程刊憲期間收到的反對意見。

(4) 置樂花園行人天橋升降機事宜

路政署表示，顧問公司在設計置樂橋時已評估了橋身內的環境數據，以研究行人行經置樂橋時的情況。有關的研究結果顯示置樂橋的設計，包括橋身淨寬 9 米、淨高約 6 米、橋頂設置百葉通風位和橋身兩端開敞通風，可讓橋內的空氣流通並為行人提供舒適的環境，因而無需加設抽風設施。自 2012 年 10 月 29 日，置樂橋開放予公眾使用至今，該署亦曾多次實地視察，並特別揀選中午炎熱時段行經置樂橋，並沒有感覺橋身內的環境不舒適及空氣不流通的問題。

另外，由於行人只在短暫時間內行經行人天橋或行人隧道，一般情況下該等設施均無需裝設抽風系統。根據該署和機電工程署的資料，全

港的公共行人天橋及行人隧道均沒有抽風設施。就個別委員於上次會議中提出記錄置樂橋的溫度、濕度和氣流等數據，與戶外環境比較，以檢視是否需要為置樂橋加設通風系統，路政署指出，上述以比較方式而釐定設計的建議並沒有客觀的準則及規範。該署重申已因應置樂橋個別環境的情況作出所需設計。

委員表示，置樂橋的兩部升降機現正進行維修改善工程，故須在部分時間暫停服務，對市民構成一定程度的影響，她希望該署盡快完成有關工程或草擬臨時紓緩措施。另外，政府部門之間(即房屋署及食環署)就行人橋對出空地的清潔分工問題亦須作出改善。委員再次希望路政署重新考慮加設風扇以進一步改善置樂橋的通風情況。

(5) 海珠路及兆麟街重型車輛違法停泊問題

警方於本年 7 月至 9 月期間，已分別於該兩處一帶向違規者發出 24 張定額罰款通知書。警方會繼續監察有關路段的情況，並適時採取行動以確保交通安全。

此外，運輸署表示，對於打擊違例泊車事宜，該署認為向警方要求加強執法會更為有效。運輸署將派員視察兆麟街近運動場一帶出現非法泊車的情況，並按實際情況考慮是否有需要加設「不准停車限制區」(雙黃線或單黃線)的交通管理措施。

委員擔心兆麟街的違泊情況可能會對在該處步行上學的學童構成危險。警方回應指，已注意有關情況，並派員於上午及晚上的繁忙時段於該處加強執法。

(6) 要求於友愛路 751 輕鐵總站旁過路處加設行人過路設施

秘書處代為報告，運輸署已將改善方案的設計諮詢當區議員，現正就接獲的意見優化有關改善方案。

(7) 兆麟苑行人天橋斜道旁去水渠淤塞問題

委員表示，有關位置的去水渠經常於天雨過後出現淤塞情況，她希望有關部門能跟進處理。

2014 至 2016 年度屯門大興及山景分區委員會
第三次會議摘要

日期：2014 年 10 月 8 日（星期三）

時間：下午 2 時 30 分

地點：屯門政府合署 3 樓屯門區議會會議室

委員人數：25 人

出席委員人數：17 人

會議內容摘要：

1. 地區環境衛生的問題

控煙辦公室回覆委員會，指控煙督察已到石排頭路一帶巡查，並在偉昌工業中心地下大堂票控了一名違例吸煙人士。控煙督察已向場所負責人解釋法例要求及去信有關的業主立案法團，敦促他們確保在禁煙區內無人吸煙，並提供有關吸煙禍害的宣傳品以供展示。控煙督察會繼續監察在偉昌工業中心內的違例吸煙情況。另有委員建議在大力水手餐廳對出巴士站附近再加設一個煙蒂箱，食環署答應轉告潔淨組跟進並會繼續密切監察，適時作出檢控。

2. 建議取消石排頭路近卓爾廣場之行人過路處及重整或封閉附近的路邊欄杆

民政處、運輸署、警方及相關委員在八月十九日一同到上址進行實地視察。大家初步同意將現行石排頭路近卓爾廣場的行人過路處往上移。運輸署會按實地情況擬定圖則，稍後將圖則擬稿送交民政處進行地區諮詢工作。

3. 廢置的發泡膠箱阻礙行人過路問題

委員反映上述問題仍然持續，主席請食環署認真跟進及處理事件。食環署答應會繼續密切監察該處的情況，採取適當行動。

4. 明愛屯門馬登基金中學附近草叢的露宿者問題

康文署於六月收到民政處的轉介後，已聯絡有關露宿者，請他盡快移走私人物品，避免影響附近的師生及街坊。期後，康文署在七月二十九日已將有關露宿者不要的物品清理妥當，並在上址圍上危險標示帶。主席請各位委員日後如發現類似的個案，立即通知社會福利署，以便社工接觸有關人士並提供適切的援助。

5. 建議開放屯門美沙酮診所予候診者

衛生署回覆委員會，指美沙酮診所即將進行無障礙通道改善工程，工程期間將試行開放部分美沙酮診所與停車場之間的空地，供美沙酮病人使用。此外，診所職員已加強對求診病人的健康教育，亦安排了一些成功戒毒人士接觸在診所附近的病人，向他們傳達正確使用美沙酮的觀念，並提醒他們留意自己的行為和注意環境衛生。

6. 大興邨安裝拉輪式晾衣架

大興邨居民及區議員對上述工程非常關注。房屋署稱大興邨更換晾衣架的工程將於 11 月展開，款式統一為橫向的不銹鋼拉輪式晾衣架；此外，房屋署容許住戶在安全情況下保留及使用原有「狗臂架」。委員建議房屋署向個別不適宜安裝橫向式晾衣架的住戶提供直向式晾衣架，以提高更換比率及安全係數。

7. 在旺賢街轉角位置安裝透鏡

委員反映明愛屯門馬登基金中學正門至仁愛堂陳黃淑芳紀念中學對出的旺賢街為「L」型，司機及途人均難以看見轉彎位置的人或車。為免發生意外，建議在旺賢街轉彎處設置一面凸透鏡，讓司機和途人知道轉彎處的路況，提高交通安全。

屯門大興及山景分區委員會

2014 年 10 月