

屯門區議會
2012-2013 年交通及運輸委員會
屯門對外交通工作小組
第三次會議
會議記錄

日期：2012 年 8 月 15 日（星期三）

時間：上午 9 時 30 分

地點：屯門政府合署三樓屯門區議會會議室

出席者： 蘇炤成先生（召集人） 缺席者： 吳觀鴻先生
嚴天生先生 陳有海先生, MH, JP
陳雲生先生, MH 蘇愛群女士
陶錫源先生, MH 徐帆先生
陳樹英女士 陳文華先生
黃麗嫦女士 陳文偉先生
李洪森先生, MH 侯國東先生
何杏梅女士 姜啓邦先生
林頌鎧先生
龍瑞卿女士
林德亮先生, MH, JP
朱順雅女士
曾憲康先生
蘇嘉雯女士
吳桂華先生
劉秀梅女士（秘書）

列席者： 呂曉暉女士 運輸署高級運輸主任/屯門
關國恩女士 運輸署高級運輸主任/巴士發展（新界）
龐明慧女士 屯門民政事務處行政主任（區議會）2
蔡麗芬女士 九龍巴士（一九三三）有限公司高級經理（策劃及發展）
黃亮霆先生 九龍巴士（一九三三）有限公司高級主任（策劃及發展）
溫惠炎先生 九龍巴士（一九三三）有限公司首席車務主任
胡德輝先生 九龍巴士（一九三三）有限公司高級車務主任
范綺明女士 九龍巴士（一九三三）有限公司幹事（對外事務）
龔樹人先生 城巴有限公司營運貳部經理
周碩華先生 龍運巴士有限公司高級車務主任
盧俊豪先生 龍運巴士有限公司一級車務主任

負責人

(I) 通過上次會議記錄

與會者一致通過 2012 年第 1 次特別及第 2 次會議記錄。

(II) 續議事項**i. 跟進屯門公路巴士轉乘站的安排**

2. 運輸署關國恩女士表示，因受天氣影響，屯門公路巴士轉乘站（下稱「轉乘站」）往九龍方向的工程預計會於本年 12 月完工。此外，有成員於較早前的會議上，提出若 60M 線於第一階段在轉乘站設分站，會影響行車時間及影響交通情況，就此，署方會考慮安排 60M 線於第二階段在轉乘站設分站。她續透過投影片（見附件一）簡介最新修訂的巴士路線安排。

3. 成員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 希望了解有關加強藍地區及富泰區的巴士服務詳情，並指出 63X 線經常脫班，以致乘客轉乘其他交通工具，影響載客量，希望署方不要縮減 63X 線的班次；
- (b) 希望署方詳細解釋有關往來轉乘站循環巴士線及新開辦巴士線的詳情；
- (c) 指出轉乘站即將於本年啓用，擔心署方於短期內未能提供足夠的資訊予乘客，以配合轉乘站的啓用；
- (d) 指出若 60M 線於第一階段不在轉乘站設站，屯門東南地區，如安定邨、友愛邨、兆麟苑及豐景園一帶的居民只能乘搭 60X 線往轉乘站轉乘其他巴士線，擔心 60X 線的班次不足以應付需求；
- (e) 希望署方協調不同的巴士公司，使 E33 線及前往港島的巴士線能盡快於轉乘站設分站；
- (f) 希望有關電子顯示屏能顯示特別巴士班次的安排及巴士的抵站時間；
- (g) 指出 259D 線可往油塘，比較往藍田的 258D 線，能服務更多的乘客，希望了解安排 258D 線在轉乘站設分站的原因；
- (h) 查詢第二階段展開的時間；
- (i) 要求署方於第一階段安排 E33 線系列於轉乘站設分站，若龍運未能安排 E33 線於轉乘站設分站，希望署方可開設新巴士線往來轉乘站至機場；
- (j) 查詢轉乘站附近的居民能否步行至轉乘站；
- (k) 建議在轉乘站設分段收費；
- (l) 希望署方可於本年 9 月的交通及運輸委員會（下稱「交委會」）會議上，提交有關 E33 線於轉乘站設分站的進展及有關宣傳計劃的安排；
- (m) 希望署方考慮於繁忙時間在轉乘站開設新線；以及
- (n) 希望署方於轉乘站提供足夠的後備車輛，接載因滿載而未能登車的乘客。

4. 運輸署關女士的回應，綜述如下：

- (a) 署方現正與九巴研究有關循環線及班次安排，並將於有結果時，向各成員交代有關詳情；
- (b) 有關第 60M 線的安排，署方可再研究於第一或第二階段在轉乘站設

分站；

- (c) 署方會考慮E33及960、961及962線等過海路線，於第二階段在轉乘站設分站；
- (d) 按現時工程的進度，第二階段轉乘站（往屯門方向）可於2013年第二季啓用；
- (e) 署方計劃將於本年9月中至12月期間，向屯門區居民宣傳有關轉乘站啓用的詳情、巴士路線及轉乘優惠等安排；
- (f) 署方了解藍地等地區的交通情況，並計劃增加68A線的班次及研究往來轉乘站至藍地等地區的循環巴士線，至於63X線的班次安排，則會視乎第一階段需求的轉變而建議重組方案；
- (g) 表示會於轉乘站啓用初期安排後備車輛接載未能登車的乘客，並在乘客的轉乘模式穩定後，按乘客的需求調整班次；
- (h) 指出由於258D線在繁忙時間的班次較259D的班次頻密，以及考慮到259D在繁忙時間及非繁忙時間的行車路線不同，故署方初步建議安排258D線於轉乘站設分站，不過署方會再研究以259D線代替258D在轉乘站設站的可行性；以及
- (i) 署方希望先滿足居民對現有巴士線服務的要求，若有剩餘資源時，再考慮開設新線。

5. 就有成員提出，要求提供電子顯示屏，以顯示巴士的抵站時間及特別班次的安排，九巴范綺明女士回應表示，九巴正研究技術的可行性，於有結果時將通知各成員。

6. 經討論後，運輸署呂曉暉女士表示，署方將綜合各成員的意見，並於本年9月的交委會會議上提交有關轉乘站的最終方案及有關安排。她續表示，轉乘站設有行人路設施及私家車上落客點，以方便附近居民往來轉乘站。

7. 召集人請運輸署考慮成員的意見，並跟進有關事宜。

運輸署

ii. 2012-2013 年度屯門區巴士路線發展計劃

（過海隧道巴士服務重整建議 - 第962、962B、962S及962X號路線）

8. 城巴龔樹人先生請成員參閱席上派發的文件（見附件二），並簡介有關內容。他表示，考慮成員於較早前的會議上提出的建議及經研究後，城巴擬於下午的繁忙時間開設3班由港島往龍門居（不途經深井）的962線。

9. 成員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 指出青山公路的居民不反對有關重組方案，因為可為其他屯門地區的居民提供更快捷的服務，但不同意當中將刪減962線服務的部分；
- (b) 指出962線為青山公路沿線居民往來屯門至銅鑼灣的主要路線，不同意重整後該線只於繁忙時段提供服務的部分；

- (c) 表示於非繁忙時間，青山公路沿線的居民只能乘搭962B線來往港島，而該線須途經深井，路程迂迴，故反對有關重整計劃；
- (d) 認為運輸署為城巴的監管機構，有責任監察城巴，照顧不同地區居民的需要，並提供適當的交通服務；
- (e) 指出龍門居附近及青山公路沿線將建新屋苑，預計乘客會增加，希望運輸署就長遠的發展規劃有關路線；
- (f) 支持重整計劃，因能為屯門碼頭一帶的居民提供更快捷的服務，但不同意服務青山公路沿線居民的巴士線須繞經深井的建議。希望運輸署安排邨巴往來青山公路沿線至銅鑼灣；
- (g) 認為運輸署漠視青山公路一帶居民的需要，並指出於本年7月底至8月中，收到不少屋苑及居民向她表達強烈反對重整962系列方案的信函，其中包括愛琴海岸、恆福花園、帝濤灣、漣山、浪濤灣、瑜翠園、翠濤居、龍騰花園、翠峰小築、香港黃金海岸、青山別墅、龍珠島花園及龍珠花園；以及
- (h) 認為屯門公路往深井段經常出現交通擠塞的情況，不認同增加962B線的班次可彌補繞經深井所花的時間。

10. 運輸署呂女士表示，有關重整計劃旨在為屯門區內居民提供可全日直接往銅鑼灣的服務，就於非繁忙時間 962B 線須途經深井，城巴已增加有關班次，減少乘客的輪候時間，以彌補途經深井所需的行車時間。經評估後，運輸署認為有關方案可行。如成員就該方案有任何意見，可提出討論有關安排。

11. 多位成員表示，不認同城巴提出的捆綁式方案，建議先進行沒有爭議性的 962X 線重組，再討論富爭議性的 962B 線重組。城巴龔先生表示，由於整個重組方案涉及各路線之間的整體資源調配，難以只先推行 962X 線的重組。他續表示，較早前曾與運輸署檢視屯門區過海巴士的服務安排，現正向運輸署申請增加過海巴士數目，以滿足青山公路一帶及新屋苑居民的需求。

12. 有成員歡迎城巴增加過海巴士的數目，認為有關資源可用作維持現有 962 線的服務，希望運輸署與城巴再研究有關重整方案。

13. 經討論後，成員一致決定暫不考慮城巴的修訂方案，並會自行另提方案，在日後會議上再作討論。

iii. 有關 44B 伸延至福田口岸

14. 召集人請成員參閱席上派發，由運輸署就「有關建議專線小巴第 44B 號伸延至落馬洲支線公共運輸交匯處」所作出的回覆（見附件三）。運輸署呂女士表示，由於 44B 號線的主要服務範圍是新田/皇崗口岸，若伸延至落馬州支線口岸，將會超出現有運作範圍。此外，落馬州支線口岸公

共運輸交匯處的設施使用量已飽和，再加上由於接載跨境學童的巴士數量眾多，所以若於現階段增加路線進入落馬州支線口岸會有困難，建議乘客可於元朗及天水圍轉乘其他小巴路線。此外，她表示現時於假日已有小巴及巴士線於落馬州支線口岸運作，而且來往口岸的人士較多，故不支持伸延 44B 線進入落馬洲支線口岸的路線。

15. 成員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 認為該處將會成為新界西北區居民轉乘高鐵的中轉站，往來的乘客預計會增多，希望44B線能伸延至落馬洲支線口岸；
- (b) 表示元朗及天水圍皆設有小巴來往該口岸，認為署方漠視屯門區居民的需求；以及
- (c) 就運作範圍的限制，成員指出41號及75號小巴線，現時亦能超出投標時的服務範圍，希望署方進一步研究44B線伸延至落馬州支線口岸的可行性。

16. 運輸署呂女士回應表示，41 號及 75 號小巴線是於服務範圍稍為延長服務路線。由於該口岸公共運輸交匯處的設施使用量已飽和，故不支持伸延 44B 線進入落馬洲支線口岸的建議。

17. 經討論後，工作小組建議於下一次交委會會議上討論有關事宜。

iv. 要求改善來往屯門至鰂魚涌的巴士服務

18. 運輸署呂女士表示，九巴已於本年 8 月 6 日開辦早上繁忙時間的特別班次第 960X 線，於星期一至五早上 7 時 30 分由洪水橋開往鰂魚涌，而現有的第 960B 線則提供晚上的回程服務。運輸署與九巴會密切留意該線乘客需求，在有需要時會進一步調整該線的服務水平，並建議於下次會議議程的報告事項中刪除此項目。

v. 要求城巴 B3A 增設停青麟路五柳路巴士站

19. 城巴龔先生請成員參閱席上派發，由城巴提出的「建議路線 B3A 山景總站由鳴琴路現址遷往景麗樓外」文件（見附件四）。他表示，由於 B3A 線的行車時間較緊，而且經常受到震寰路介乎石排頭路至杯渡路一段的交通燈所延誤，此外，巴士於等候載客時，需要停泊於巴士站灣以南的鳴琴路慢線，對交通流量及行車安全構成負面影響，故建議將該線的總站遷移至石排頭路山景邨景麗樓外。他表示，該安排不但能節省行車時間，使班次更穩定，亦能回應成員及區內居民要求增加分站的訴求。

20. 經討論後，召集人建議城巴就有關行車安全事宜，以書面提供相關的資料和建議予當區區議員參考，以便居民及當區區議員了解有關情況。（會後補註：城巴的回應見附件五。）

城巴

(III) 報告事項**i. 要求 960P 前後加兩班**

21. 運輸署呂女士表示，由本年 3 月 12 日起，九巴已增加 960P 線的班次，於早上繁忙時間開出 3 班往灣仔，運輸署與九巴會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。有成員指出，在洪水橋至藍地一帶乘搭 960P 線的居民日增，希望九巴能增加班次。運輸署呂女士回應表示，九巴亦已增設由洪水橋（洪元路）往鰂魚涌（英皇道），途經藍地的 960X 線的特別班次，現時的巴士服務已能滿足實際需求，並建議於下次會議議程的報告事項中刪除此項目。

ii. 跟進 67M 及 67X 巴士線的班次問題

22. 運輸署呂女士表示，運輸署與九巴會密切留意乘客需求的轉變，及參考落實的巴士路線發展計劃，在有需要時會調整該線的服務水平。

運輸署

iii. 52X 行車路線調整事宜

23. 運輸署呂女士表示，已於本年 6 月 17 日實施有關路線調整，52X 線往柏景灣方向不經欽州街西，並取消通州街公園及南昌邨分站，並建議於下次會議議程的報告事項中刪除此項目。

iv. 要求 E33P 全日行走**v. 要求改善 E33 班次及增派半空車服務屯門東南區居民**

24. 由於上述兩項議題均與 E33 系列巴士服務有關，故此建議一併討論。

25. 龍運盧先生表示，由本年 3 月 26 日起，已加派 1 部巴士行走龍運 E33/E33P 線，以加強其早晚繁忙時間的服務水平。運輸署與龍運會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平，並會繼續研究將 E33 線於轉乘站設站及 E33P 線全日行走的方案。

26. 有成員表示，有不少居於東南地區的乘客如龍門居的居民，需步行至豐景園乘搭 E33 線，希望署方盡快安排 E33P 線全日行走，並促請龍運安排 E33 線於轉乘站設分站。

27. 召集人請運輸署及龍運繼續跟進有關事宜。

運輸署
龍運**vi. 跟進屯門至澳門跨境渡輪服務事宜****vii. 要求跟進西北航運擅自停止夜航服務事件**

28. 由於上述兩項議題均與屯門至澳門跨境渡輪服務有關，故此建議一併討論。

29. 召集人建議待有最新進展時，再請海事處向委員會／工作小組報告，並於下次會議議程的報告事項中刪除此項目。

viii. 要求增加 258P 班次

30. 運輸署呂女士表示，由本年 3 月 19 日起，九巴第 258P 線已增加 1 班早上繁忙時間的班次。運輸署與九巴會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。

運輸署

ix. 要求巴士公司採取有效措施，確保巴士班次維持正常

x. 要求加強監察巴士脫班及壞車事宜

31. 由於上述兩項議題內容相關，故此建議一併討論。

32. 九巴范女士表示，九巴現正採取一系列措施，包括進一步改善維修車輛、行車時間表及招聘車長等，以提高班次的穩定性。她續表示，有關情況正持續改善，脫班率已由 7.2% 改善至 3%。

運輸署

xi. 要求加強監察 58X 班次

33. 運輸署呂女士表示，運輸署會繼續密切監察 58X 線的服務水平。

運輸署

(IV) 其他事項

34. 有成員表示，於本年 8 月 13 日，接獲多位乘客投訴九巴的巴士班次脫班。該成員續向運輸署查詢有關事宜，其後運輸署指出由於九巴車廠的交通燈未能正常運作，以致未能指揮有關車輛出廠，須待警員到場維持交通秩序，多班九巴的巴士班次因而脫班。有成員希望九巴檢討如何改善有關情況，並希望九巴以書面交代有關事宜。

35. 召集人請九巴跟進有關事宜。

九巴

36. 運輸署呂女士表示，較早前收到市民投訴，指設於屯門市中心巴士總站的 61X 線分站較為悶熱，建議遷移該分站至附近的屯門鄉事會路巴士彎（近 961 線的位置），署方希望各成員就此事宜提供意見。工作小組建議署方詢問其他乘客的意見。

37. 議事完畢，會議於下午 12 時 40 分結束。下次會議日期為 2012 年 10 月 17 日。

屯門區議會秘書處

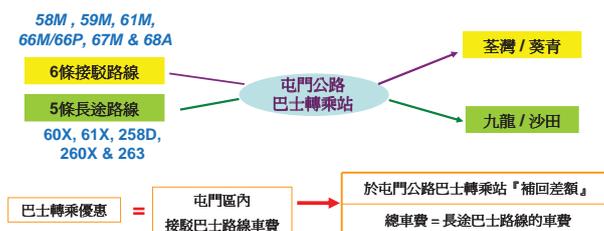
檔案：HAD TM DC /13/35/TTC/9 pt.5

日期：2012 年 10 月 8 日

屯門公路巴士轉乘站

二零一二年八月

第一階段：只限往九龍方向（二零一二年第四季）



1

2

綜合回應屯門對外交通工作小組對轉乘站的意見

1. 57M路線應在首階段在轉乘站設分站;
2. 增設往返轉乘站及經青山公路的循環線;
3. 加強藍地/富泰/景峰區前往轉乘站的巴士服務;
4. 增設新路線前往將軍澳, 大埔, 西貢;

3

綜合回應屯門對外交通工作小組對轉乘站的意見

5. 整體巴士網絡優化方案;
6. 有關後備車輛服務的細節;
7. 於轉乘站加裝電子顯示牌; 及
8. 要求E33路線在轉乘站停站。

4

57M路線應在首階段在轉乘站設分站

- 山景區的居民可在鳴琴路乘搭66M/66P前往轉乘站。
- 我們會考慮在第二階段開展時，將57M在轉乘站增設分站，進一步便利山景區的居民。

5

增設往返轉乘站及經青山公路的循環線

- 我們備悉議員的要求。
- 我們現正研究增設在繁忙時間往返置樂花園至轉乘站61M路線的短線服務。
- 置樂花園至青山公路一帶的乘客，可使用更頻密的班次前行轉乘站。

加強藍地/富泰/景峰區前往轉乘站的巴士服務

- 我們備悉議員的要求。
- 我們會預留車輛，增加67M/68A號線的班次或增設短線服務，來往藍地/富泰/景峰區及轉乘站一帶。

整體巴士網絡優化方案

- 以提高巴士網絡效率，並減低資源重疊的情況為原則。
- 視乎屯門公路轉乘站啟用後乘客需求的轉變，乘客量低的巴士路線會作重組，包括取消路線、縮短路線或縮減班次。
- 剩餘資源會重新調配到屯門區內其他需求較高的路線或新辦的路線。
- 服務屯門區的巴士數目不會減少。

擬取消/減少班次的路線

待第一階段啟用後，我們會按乘客出行模式的改變而研究巴士重組方案，屆時會再與區議會詳細交代重組的安排，初步建議重組的路線如下：

巴士路線	車費	起點 - 終點	繁忙時段最繁忙一小時內的平均載客率	繁忙時段最繁忙半小時內的平均載客率	在非繁忙時段內的平均載客率
63X	\$13.0	洪水橋(田心路) - 佐敦(渡華路)	65%	72%	10%
			58%現有乘客 可選乘其他直接路線		
66	\$11.1	大興 - 深水埗(欽州街)	47%	54%	7%
			62%現有乘客 可選乘其他直接路線		
263M	\$10.0	富泰邨 - 青衣站	33%	49%	9%
			62%現有乘客 可選乘其他直接路線		

增設新路線前往將軍澳, 大埔, 西貢的服務

- 視乎屯門公路轉乘站啟用後乘客需求的轉變，部份巴士路線會作重組，剩餘資源會重新調配到屯門區內其他需求較高的路線或新辦的路線
- 不過，在啟用初期，我們會首先滿足現有路線的乘客需求。

增加途經轉乘站的巴士路線班次

第一階段擬增加班次的路線如下：

首批擬提升服務的巴士路線	
巴士路線	起點 - 終點
60X	屯門市中心 - 佐敦(渡華路)
61X	屯門站 - 九龍城碼頭
260X	寶田 - 紅磡站
258D	寶田 - 藍田站
263	屯門站 - 沙田站

第二批擬提升服務的巴士路線	
巴士路線	起點 - 終點
59M	屯門碼頭 - 荃灣站
61M	友愛(南) - 荔景(北)
67M	兆康苑 - 葵芳站
68A	朗屏邨 - 青衣站

有關後備車輛服務的細節

- 作為短期措施，巴士公司在啟用初期會安排後備車輛，以準備額外的載客量，讓乘客可在轉車站轉乘長途路線前往市區。

於轉乘站加裝電子顯示牌

- 我們已在轉乘站安裝電子顯示屏,數目如下:

往九龍方向	2
往屯門方向	3

- 顯示屏主要顯示屯門公路及其他主要幹道的交通情況、特別交通消息、各巴士路線以及轉乘計劃的資料。

要求E33路線在轉乘站停站

- 我們一直與龍運積極跟進E33線停靠小欖轉乘站的安排
- 龍運表示將於小欖轉乘站第一階段啓用後，先檢討整體情況，包括參考九巴有關路線停靠轉乘站後的運作情況，以便能積極考慮E33線在第二階段停靠小欖轉乘站。

謝謝

過海隧道巴士服務重整建議 – 第 962、962B、962S 及 962X 號路線

I. 第 962、962B、962S 及 962X 號路線現時的服務詳情

路線	第 962 號	第 962B 號
終點站	屯門(龍門居) – 銅鑼灣(摩頓台)	屯門(置樂花園) – 金鐘(西)
上午繁忙 時段班次	10-20 分鐘	8-30 分鐘
下午繁忙 時段班次	8-15 分鐘	12-30 分鐘
單程車費	\$18.8	\$18.8
服務時間	由屯門開出： 每日上午五時五十分至下午十一時 四十五分 由銅鑼灣開出： 每日上午六時至凌晨零時三十分	由屯門開出： 星期一至五(公眾假期除外) 上午六時十五分至下午八時四十五分 星期六(公眾假期除外) 上午六時二十五分至下午八時四十五分 星期日及公眾假期 上午八時十五分至下午八時四十五分 由金鐘開出： 星期一至六(公眾假期除外) 上午十一時至凌晨零時 星期日及公眾假期 下午二時至凌晨零時
上午繁忙 時段乘客 使用率	由屯門開出： 最高：64% 最低：43% 由銅鑼灣開出： 最高：28% 最低：18%	由屯門開出： 最高：68% 最低：44%
下午繁忙 時段乘客 使用率	由屯門開出： 最高：49% 最低：8% 由銅鑼灣開出： 最高：56% 最低：48%	由屯門開出： 最高：35% 最低：6% 由金鐘開出： 最高：100% 最低：66%
車輛數目	上午繁忙時段： 9 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 16 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 13 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 7 輛空調雙層巴士

路線	第 962S 號	第 962X 號
終點站	屯門(置樂花園) – 銅鑼灣(摩頓台)	屯門(龍門居) – 金鐘(西)
上午繁忙 時段班次	15-23 分鐘	15-20 分鐘
下午繁忙 時段班次	不適用	15-20 分鐘
單程車費	\$18.8	\$18.8
服務時間	由屯門開出： 星期一至六 上午七時十五分至八時三十三分 (共 5 班)	由屯門開出： 星期一至六(公眾假期除外) 上午八時四十分至下午六時三十分 由金鐘開出： 星期一至六(公眾假期除外) 上午九時五十分至下午七時五十五分
上午繁忙 時段乘客 使用率	由屯門開出： 最高：67% 最低：59%	由屯門開出： 最高：73% 最低：53% 由金鐘開出： 3%
下午繁忙 時段乘客 使用率	不適用	由屯門開出： 最高：16% 最低：8% 由金鐘開出： 最高：100% 最低：38%
車輛數目	上午繁忙時段： 5 輛空調雙層巴士	上午繁忙時段： 1 輛空調雙層巴士 下午繁忙時段： 9 輛空調雙層巴士

II. 建議的背景

- 現時第962號線的服務範圍包括屯門南、三聖墟及小欖。在屯門南一帶上車的乘客，須繞經三聖墟及小欖之間的一段青山公路，需約35分鐘才抵達屯門公路，路程迂迴及費時；
- 其次，現時第962X號線雖為屯門南的居民提供更快捷直達港島的服務，惟其營運時間僅限於星期一至六及至下午七時五十五分，而在港島的服務範圍亦只覆蓋中上環及金鐘；
- 另一方面，現時置樂(上午繁忙時間後)及深井一帶並沒有直接巴士服務往返灣仔及銅鑼灣，乘客需透過轉乘才可前往。

III. 建議的內容

基於上述背景，現建議實施以下服務重整計劃，為往來屯門及青山公路與港島之間的乘客提供更全面的服務：

路線	建議詳情																															
<p>962B 號</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 來回方向延長服務時間。往銅鑼灣的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午六時十五分至下午十一時五十五分，星期日及公眾假期早上六時至下午十一時五十五分；往屯門的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午九時十分至凌晨零時三十分，星期日及公眾假期上午六時至凌晨零時三十分； - 於星期一至六上午九時起及星期日及公眾假期全日的班次，於港島的終點站將由金鐘（西）延長至銅鑼灣（摩頓台），並行走現時第 962 號於港島區的行車路線，詳情如下： <ul style="list-style-type: none"> <u>由屯門（置樂花園）開出：</u> 經青海圍，青山公路，深井交匯處，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，長青公路，長青隧道，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街及銅鑼灣道。 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 經摩頓台，高士威道，禮頓道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，金鐘道，皇后大道中，畢打街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，深井交匯處，青山公路及青海圍。 - 現時逢星期一至六（公眾假期除外）上午六時十五分至九時由置樂花園開出的班次將繼續以金鐘（西）為終點站。 - 新增設的服務會由第 962 及 962B 號路線抽調巴士行走，建議班次如下（分鐘）： <table border="1" data-bbox="405 1420 1369 1666" style="margin-left: 20px;"> <thead> <tr> <th>起點</th> <th>上午繁忙時間</th> <th>日間非繁忙時間</th> <th>傍晚繁忙時間</th> <th>晚間時間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>屯門</td> <td>8-30 (維持不變)</td> <td>10-15</td> <td>15</td> <td>15-20</td> </tr> <tr> <td>銅鑼灣</td> <td>不設服務(星期一至六)</td> <td>15</td> <td>11-15</td> <td>15</td> </tr> </tbody> </table> - 全程及分段收費如下： <table border="1" data-bbox="456 1715 1369 2101" style="margin-left: 20px;"> <tbody> <tr> <td>全程收費</td> <td style="text-align: right;">\$ 18.80</td> </tr> <tr> <td>分段收費</td> <td></td> </tr> <tr> <td>西區海底隧道收費廣場往銅鑼灣</td> <td style="text-align: right;">\$ 9.30</td> </tr> <tr> <td>干諾道中信德中心外往銅鑼灣</td> <td style="text-align: right;">\$ 5.70</td> </tr> <tr> <td>西區海底隧道收費廣場往屯門</td> <td style="text-align: right;">\$ 13.40</td> </tr> <tr> <td>青山公路（深井段）碧堤半島外往屯門</td> <td style="text-align: right;">\$ 6.80</td> </tr> <tr> <td>青山公路（青龍頭段）豪景花園對面往屯門</td> <td style="text-align: right;">\$ 5.50</td> </tr> <tr> <td>青山公路（大欖段）近海事訓練學院往屯門</td> <td style="text-align: right;">\$ 4.50</td> </tr> </tbody> </table> 	起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間時間	屯門	8-30 (維持不變)	10-15	15	15-20	銅鑼灣	不設服務(星期一至六)	15	11-15	15	全程收費	\$ 18.80	分段收費		西區海底隧道收費廣場往銅鑼灣	\$ 9.30	干諾道中信德中心外往銅鑼灣	\$ 5.70	西區海底隧道收費廣場往屯門	\$ 13.40	青山公路（深井段）碧堤半島外往屯門	\$ 6.80	青山公路（青龍頭段）豪景花園對面往屯門	\$ 5.50	青山公路（大欖段）近海事訓練學院往屯門	\$ 4.50
起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間時間																												
屯門	8-30 (維持不變)	10-15	15	15-20																												
銅鑼灣	不設服務(星期一至六)	15	11-15	15																												
全程收費	\$ 18.80																															
分段收費																																
西區海底隧道收費廣場往銅鑼灣	\$ 9.30																															
干諾道中信德中心外往銅鑼灣	\$ 5.70																															
西區海底隧道收費廣場往屯門	\$ 13.40																															
青山公路（深井段）碧堤半島外往屯門	\$ 6.80																															
青山公路（青龍頭段）豪景花園對面往屯門	\$ 5.50																															
青山公路（大欖段）近海事訓練學院往屯門	\$ 4.50																															
<p>第 962X 號</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 於港島的終點站由金鐘（西）延長至銅鑼灣（摩頓台），即行走現時 																															

路線	建議詳情															
	<p>第 962 號於港島區的行車路線，詳情如下： <u>由屯門（龍門居）開出：</u> 經D4路，龍門路，湖翠路，湖景路，海皇路，海榮路，青山公路，屯興路，屯門公路，青朗公路，青衣西北交匯處，長青公路，長青隧道，青葵公路，西九龍公路，西區海底隧道，干諾道西，干諾道中，民吉街，統一碼頭道，民吉街，干諾道中，紅棉路支路，金鐘道，軒尼詩道，怡和街及銅鑼灣道。 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 經摩頓台，高士威道，禮頓道，伊榮街，邊寧頓街，怡和街，軒尼詩道，金鐘道，皇后大道中，畢打街，干諾道中，干諾道西，西區海底隧道，西九龍公路，青葵公路，長青隧道，長青公路，青衣西北交匯處，青朗公路，屯門公路，屯興路，青山公路，海榮路，海皇路，湖景路，湖翠路，龍門路及D4路。</p> <ul style="list-style-type: none"> - 改為七天全日提供服務。往銅鑼灣的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午八時四十分至下午十一時四十五分，星期日及公眾假期上午五時五十分至下午十一時四十五分；往屯門的服務時間星期一至六（公眾假期除外）上午九時十分至凌晨零時三十分，星期日及公眾假期上午六時至凌晨零時三十分； - 新增設的服務會由第 962 及 962B 號路線抽調巴士行走，建議班次如下（分鐘）： <table border="1" data-bbox="405 1205 1369 1447"> <thead> <tr> <th>起點</th> <th>上午繁忙時間</th> <th>日間非繁忙時間</th> <th>傍晚繁忙時間</th> <th>晚間</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>屯門</td> <td>10-15</td> <td>15</td> <td>15</td> <td>15-20</td> </tr> <tr> <td>銅鑼灣</td> <td>不設服務(星期一至六)</td> <td>15</td> <td>8-12 *</td> <td>10-15</td> </tr> </tbody> </table> <p style="text-align: center;">* 於星期一至五（公眾假期除外）傍晚繁忙時間將增設由灣仔往屯門（龍門居）的特別班次</p> <ul style="list-style-type: none"> - 全程及分段收費維持不變。 	起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間	屯門	10-15	15	15	15-20	銅鑼灣	不設服務(星期一至六)	15	8-12 *	10-15
起點	上午繁忙時間	日間非繁忙時間	傍晚繁忙時間	晚間												
屯門	10-15	15	15	15-20												
銅鑼灣	不設服務(星期一至六)	15	8-12 *	10-15												
<p>第 962 號</p>	<ul style="list-style-type: none"> - 改為星期一至六（公眾假期除外）繁忙時段服務，詳情如下： <u>由屯門（龍門居）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午五時五十分至上午約八時五十二分 <u>由銅鑼灣（摩頓台）開出：</u> 星期一至六（公眾假期除外） 上午六時至上午約八時五十五分 星期一至五（公眾假期除外） 下午六時三十分、六時五十分及七時十分（共三班） - 上午繁忙時段之班次與現行相同；下午繁忙時段則維持每約二十分鐘一班； 															

路線	建議詳情
	<ul style="list-style-type: none"> - 星期日及公眾假期全日停止服務； - 於服務停止後，會由重組後的第 962X 及 962B 號線取代。
第 962A、 962C、 962P、 962S、 X962 及 N962 號	所有路線服務詳情維持不變

配合上述重整計劃，將提供下列八達通轉乘優惠計劃：

第一程	目的地	車費	第二程	目的地	車費	折扣	總車費	轉乘地點
962B	屯門（置樂花園）	\$18.8	962X	屯門（龍門居）	\$4.5	\$4.5	\$18.8 (不變)	小欖轉車站 (啓用後)
		\$13.4					\$13.4 (不變)	
		\$6.8					\$6.8 (不變)	
		\$5.5					\$5.5 (不變)	
		\$4.5					\$4.5 (不變)	海榮路 恒福花園外
962X	屯門（龍門居）	\$18.8	962B	屯門（置樂花園）	\$4.5	\$4.5	\$18.8 (不變)	小欖轉車站 (啓用後)
		\$13.4					\$13.4 (不變)	
962B	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	962X	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	\$18.8	\$18.8 (不變)	小欖轉車站 (啓用後)
962X	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	962B	銅鑼灣（摩頓台）	\$18.8	\$18.8	\$18.8 (不變)	青山公路 三聖邨對面
								小欖轉車站 (啓用後)

IV. 建議的好處

- 重整後第 962X 號路線能為屯門南及置樂一帶的居民每天提供更頻密及更便捷的巴士服務往來灣仔及銅鑼灣，估計來回程可節省行車時間約 12 分鐘，而候車時間亦可節省約 5 分鐘，每天約有 4,600 位乘客（佔總客量之 46%）受惠；
- 重整後第 962B 號路線不單為青山公路青龍頭及深井一帶乘客提供了直接往返銅鑼灣的巴士服務，其班次亦比現時更為頻密，每天約有 2,300 位乘客（佔總客量

之 55%) 受惠。此外，建議亦大幅延長服務時間，進一步配合乘客的交通需求；

-
- 第 962 號路線於下午繁忙時段開設由港島往屯門的特別班次，方便居民於傍晚時分可選乘更直接的服務返回大欖至青山灣沿途，以至屯門南一帶；
- 藉著此路線重組建議，於屯門南一帶乘搭第 962 號路線往返港島的乘客可選乘第 962X 號路線，故重整後的第 962B 號路線因而可騰出更多座位接載青山公路沿途的乘客。

V. 對乘客之影響

第 962 號線 (只限上午繁忙時間以後受影响乘客人數)

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
龍門居至三聖 往來西隧至銅鑼灣	4,647 (46.7%)	第 962X 號線	更快捷和直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
龍門居往三聖各區	20 (0.2%)	第 962X 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
三聖往龍門居各區	244 (2.4%)	第 962X 號線	直接	\$4.5 (維持不變)
大欖至青山灣 往三聖至龍門居	320 (3.2%)	第 962B 號線 > 第 962X 號線	巴士轉乘	\$4.5 (維持不變)
青山灣至大欖 往來西隧至銅鑼灣	2,455 (24.7%)	第 962B 號線	直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
青山灣往大欖各區	9 (0.1%)	第 962B 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
大欖往青山灣各區	52 (0.5%)	第 962B 號線	直接	\$4.5 (維持不變)
西隧往上環至銅鑼灣	53 (0.5%)	第 962B/ 962X/ 969/ E11 號線	直接	\$9.3/\$8.9 (維持不變)
上環往來銅鑼灣沿途各站	231 (2.3%)	第 1/5/5B/10 號線	班次更頻密、直接	\$5.7 減至 \$3.4
銅鑼灣至上環往西隧	19 (0.2%)	第 962B/ 962X 號線	直接	\$18.8 (維持不變)
龍門居至三聖 往青山灣至大欖	33 (0.3%)	第 962X 號線 > 第 962B 號線	巴士轉乘	\$18.8 (維持不變)

第 962B 號線

目的地	乘客數目 (佔全線乘客的百分比)	可選擇巴士服務	方便程度	車資
置樂及三聖 往來西隧至金鐘	229 (5.6%)	第 962X 號線	更快捷、直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)

青山灣至深井 往來西隧至金鐘	2,268 (55.1%)	第 962B 號線	班次更頻 密、直接	\$18.8/\$13.4 (維持不變)
置樂往深井沿途各站	9 (0.2%)	第 962B 號線	班次更頻 密、直接	\$18.8 (維持不變)
深井至往置樂沿途各站	182 (4.4%)	第 962B 號線	班次更頻 密、直接	\$6.8/ \$5.5/ \$4.5 (維持不變)
上環往來金鐘沿途各站	2 (0.0%)	第 1/5/5B/10 號線	班次更頻 密、直接	\$18.8/\$5.7 減 至\$3.4

VI. 路線圖

請參閱附圖

VII. 建議實施日期

2012 年第 3 季



本署檔號 NR 91/182-44B

傳真：2451 1598

來函檔號 HAD TM DC /13/35 TTC/ 9 pt.5

電話 2399 2450

屯門區議會秘書處
屯門區議會交通及運輸委員會
屯門對外交通工作小組
(召集人:蘇焯成議員)

蘇議員：

有關建議專線小巴第 44B 號
伸延至落馬洲支線公共運輸交匯處

就秘書處於本年 7 月 10 日來函，跟進於本年 6 月 13 日屯門對外交通工作小組(下稱「工作小組」)會議中，就上述事項的討論，本署現詳細回覆如下：

本署已詳細考慮各委員提出專線小巴第 44B 號(屯門站-落馬洲(新田)公共運輸交匯處)，由新田延長至落馬洲支線公共運輸交匯處的建議。現時，第 44B 號的服務範圍主要為新田公共運輸交匯處，以便乘客往來皇崗口岸。而落馬洲支線口岸則逾越該兩條專線小巴綫的服務範圍。另一方面，鑑於目前進出落馬洲支線管制站的車流因環保而需要有嚴格的限制，而落馬洲支線公共運輸交匯處的地方亦有限，再加上於該公共運輸交匯處接載跨境學童的巴士數量近年亦不斷增加，公共運輸交匯處的公用設施使用量已飽和。因此，本署並不支持該建議。

由於上址的地理環境所限，署方以最有效率的方法來提供主要集體運輸服務，以期可在最短時間內，利用雙層巴士來接載最多乘客往來上述口岸。現時，屯門居民可使用各種公共交通工具轉乘往來落馬洲支線口岸，包括：

- (i) 專線小巴第 44B 或 44B1 號轉乘九巴第 B1 號(元朗站-落馬洲支線公共運輸交匯處)；
- (ii) 輕鐵/西鐵線到元朗站或元朗市中心，轉乘九巴第 B1 號；或
- (iii) 專線小巴第 44B 或 44B1 號轉乘專線小巴第 75 號(元朗(福康街) - 落馬洲公共運輸交匯處)

根據運輸署最近的調查，這些公共交通服務運作暢順，並能有效地應付屯門區乘客的需求。

此外，本署亦已詳細研究在假日期間，將該線延長至落馬洲支線口岸公共運輸交匯處的建議。據觀察所得，在假日來往落馬洲支線口岸的人數十分多，現有的九巴第81號及專線小巴第75號已充份使用該交匯處內可供使用的地方，作為上落乘客及停放巴士之用，並以頻密而有效率的運作模式，接載大量乘客往來落馬洲支線口岸。

故此，運輸署不支持在假日期間開辦或延長上述專線小巴線至落馬洲支線公共運輸交匯處。本署會密切留意有關路線的乘客量變化，在有需要時會與營辦商研究作出適當調整。

運輸署署長

(呂曉暉



代行)

2012年7月20日

城巴有限公司

建議路線 B3A 山景總站由鳴琴路現址遷往景麗樓外I. 路線 B3A 現時的服務詳情

起訖點	屯門（輕鐵鳴琴站） - 深圳灣口岸
單程收費	\$11
服務時間	每日 由 屯門（輕鐵鳴琴站）開 06:15 至 22:15 由 深圳灣口岸 開 07:05 至 23:35
班次	每 30 分鐘一班； 假日 06:15 至 13:15 由屯門開和 15:35 至 23:35 由深圳灣口岸開 每 20 分鐘一班
車輛數目	3 輛雙層空調巴士

II. 建議的背景

當路線 B3 於 2008 年 8 月 16 日優化服務的同時，增設了路線 B3A，行走山景、大興與兆康一帶，取代原有路線 B3 的服務，並增設途經田景及寶田一帶和富泰邨的路段，以期為屯門各區提供更全面的網絡覆蓋。

現時，路線 B3A 行車時間緊密，而且經常受到震寰路介乎石排頭路至杯渡路一段的擠塞和交通燈號所延誤。

另一方面，現時該線的總站設在交通較繁忙的鳴琴路一個街上巴士站灣，與九巴和港鐵巴士多條路線共用，包括多條班次頻密的路線如 66X 和 961 等，有時會造成車龍和引致阻塞。當我們的巴士於等候開車時，需要停泊於巴士站灣以南的鳴琴路慢線，對交通流量和行車安全均構成負面影響。

III. 建議的內容

總站位置：我們建議將此路線於屯門山景邨的總站，由鳴琴路輕鐵鳴琴站外遷移至石排頭路山景邨景麗樓外。

行車路線： 行車路線會因應總站位置遷移更改，往屯門方向會經較直接的石排頭路而不經震寰路（石排頭路以南）和杯渡路。

新巴士站： - 隨著新路線安排，現時路線 B3A 在震寰路卓爾居外的巴士站，將遷回原有路線 B3 往屯門方向，位於石排頭路翠林花園外的巴士站，於石排頭路西行近大興街的另一個路線 B3 原有巴士站亦會恢復使用。

- 於青麟路近五柳路來回方向，亦會增設一對巴士站。

- 於屯貴路近聚康山莊增設往深圳灣口岸的巴士站。

IV. 建議的好處

- 減少巴士途經的路口數量和縮短車程後，可節省最少三分鐘的行車時間（約為往屯門全程行車時間的 8%），使班次更穩定，亦有助環保，改善空氣質素；
- 回應屯門區區議會和區內居民要求路線 B3A 增加中途巴士站的一些建議。連同於石排頭路的兩個巴士站，將有效減少乘客步行往返車站的時間和距離，大大裨益五柳路一帶、聚康山莊、大興（南）和大興花園多個住區附近的乘客；
- 改善鳴琴路輕鐵鳴琴站外一段路面的交通流量，巴士站灣運作亦會較暢順，提升安全水平和令乘坐其他途經該站巴士路線乘客的車程更順暢；和
- 建議中總站位置的路面有較多空間，方便加班時供巴士安全地停泊等候接載乘客，還可以提供空間放置車長休息亭，改善車長的工作環境。

V. 對乘客的影響

- 由現時路線 B3A 總站步行往返建議中新總站的時間約為五分鐘。雖然有部份乘客需要參步行數分鐘往來新總站，位亦會部分乘客縮短往來新總站的路程。
- 使用現時震寰路卓爾居外巴士站的乘客，需改用石排頭路大興花園外巴士站。

VI. 建議實施日期

2012 年第 3 季



周大福企業及新創建集團成員
Member of Chow Tai Fook Enterprises and NWS Holdings

檔案編號：CC/L2/276/12/KL

敬啟者：

有關：B3A 號線輕鐵鳴琴站旁總站的安全問題

就 貴會第三次工作小組會議中有委員查詢上述事宜，本公司經跟進後，現謹覆如下：

根據本公司的營運記錄，過去四年〔2008 年 8 月起使用至今〕輕鐵鳴琴站旁 B3A 號線巴士總站沒有錄得涉及 B3A 號線巴士的交通意外，但巴士多次因停車上落乘客時阻礙的士，導致車長與的士司機爭執。此外，B3A 號線巴士在上述地點停站時，對其他道路使用者，包括同樣使用該地點的九巴，構成不能靠近路邊上落乘客的安全隱患問題。

隨函附上說明上述巴士站安全問題之圖片及搬站建議詳情以供參考，懇請各委員接納本公司的建議，盡快把 B3A 號線的總站遷往景麗樓外。

再次多謝 貴會對城巴服務的關注。謝謝！

此致

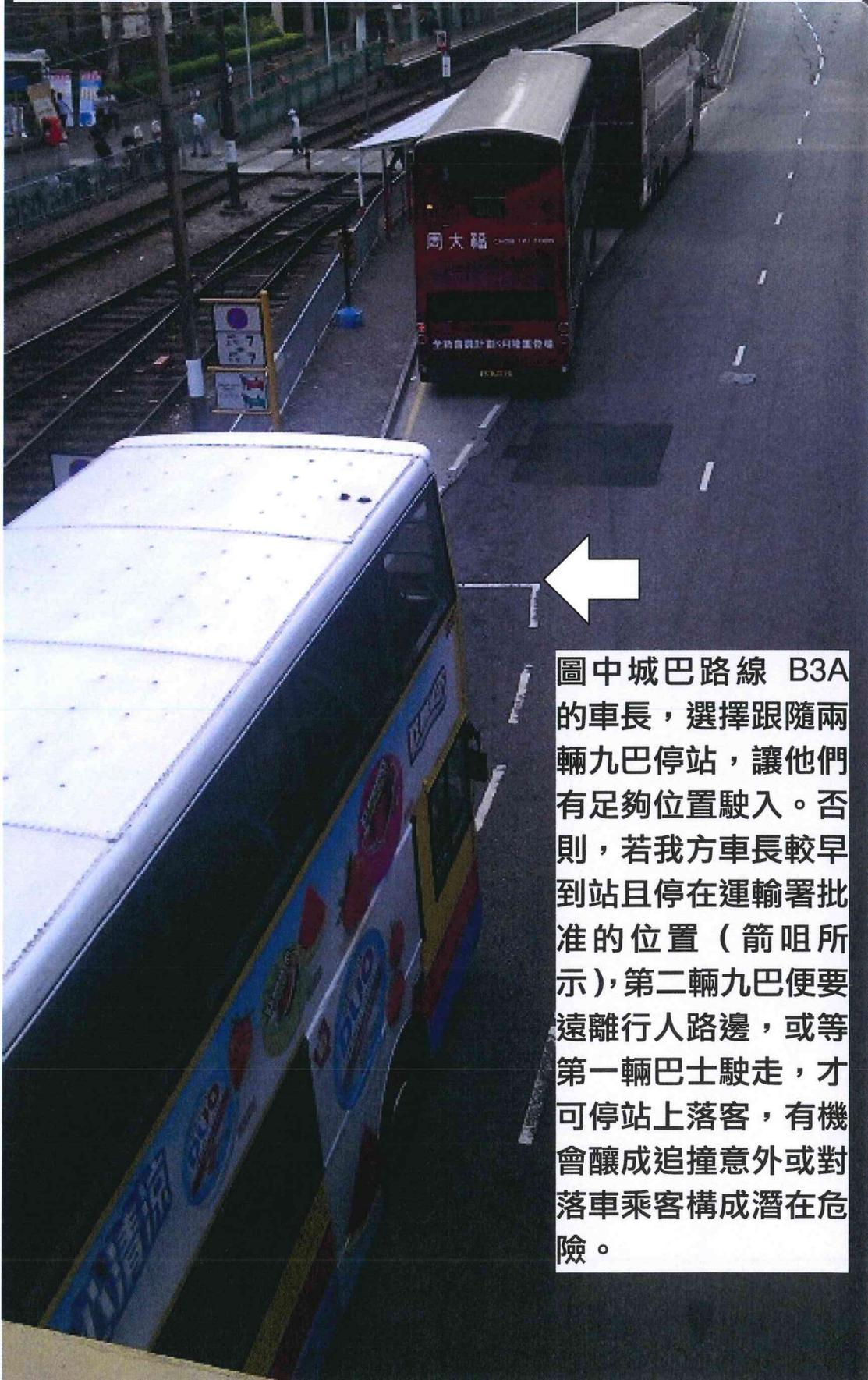
屯門區議會交通及運輸委員會
屯門對外交通工作小組
劉秀梅女士

城巴有限公司
公眾事務經理

廖家欣 謹啟
2012 年 9 月 12 日

副本抄送：運輸署

位於鳴琴路輕鐵鳴琴站外的巴士站灣，因為輕鐵月台和路軌位置的限制，本來已經沒有足夠空間，安全地容納兩輛巴士同時上落。

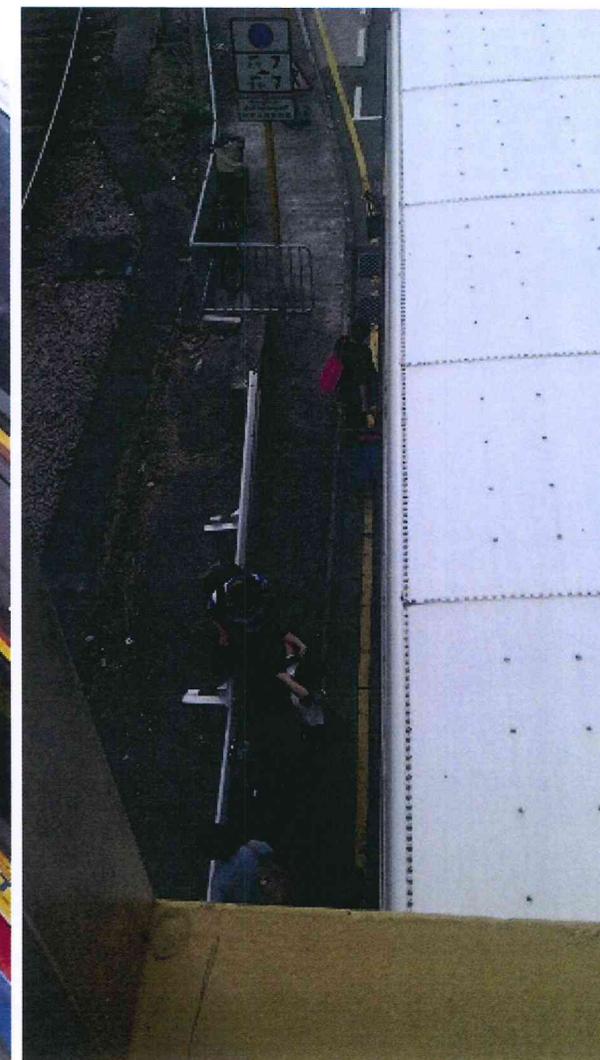
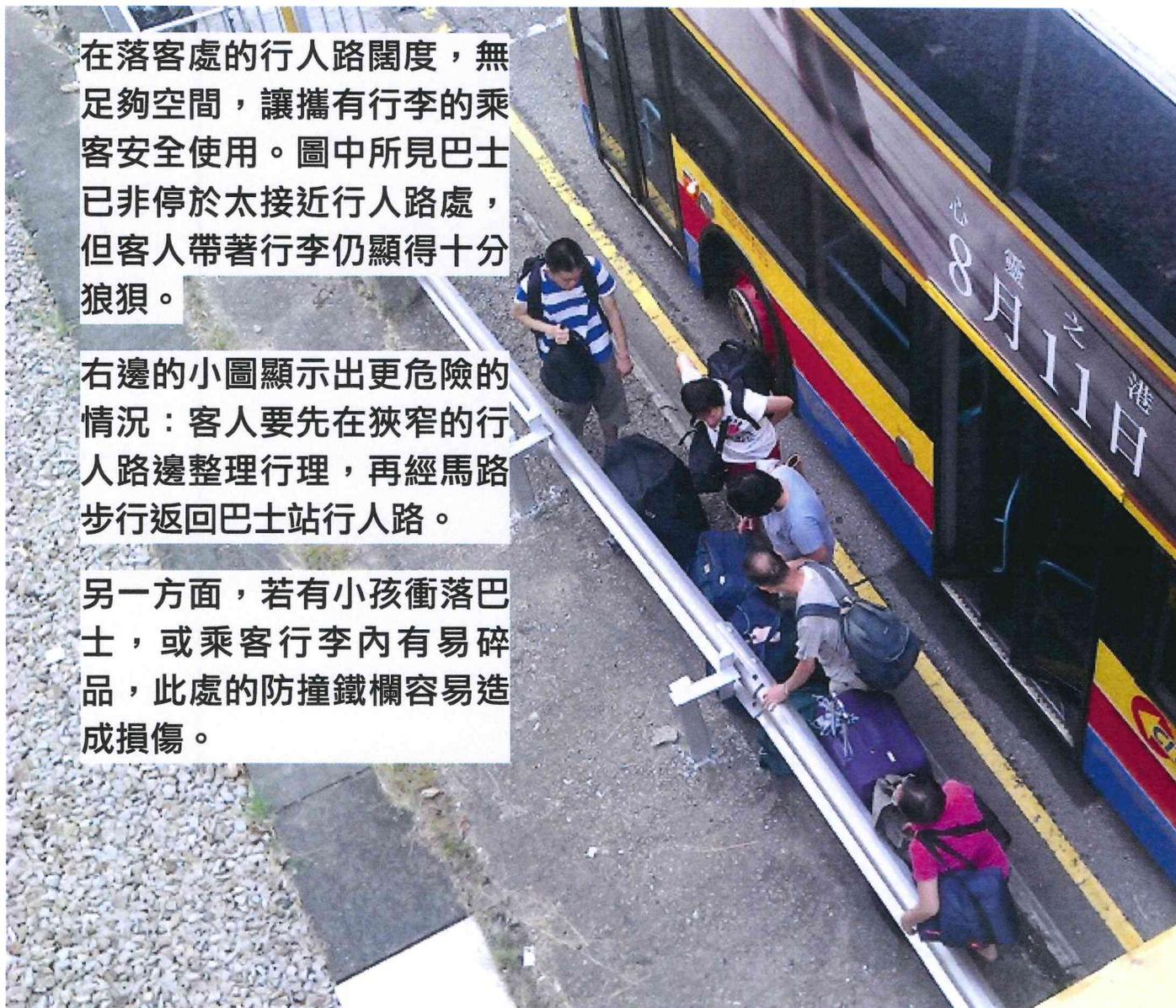


圖中城巴路線 B3A 的車長，選擇跟隨兩輛九巴停站，讓他們有足夠位置駛入。否則，若我方車長較早到站且停在運輸署批准的位置（箭咀所示），第二輛九巴便要遠離行人路邊，或等第一輛巴士駛走，才可停站上落客，有機會釀成追撞意外或對落車乘客構成潛在危險。

在落客處的行人路闊度，無足夠空間，讓攜有行李的乘客安全使用。圖中所見巴士已非停於太接近行人路處，但客人帶著行李仍顯得十分狼狽。

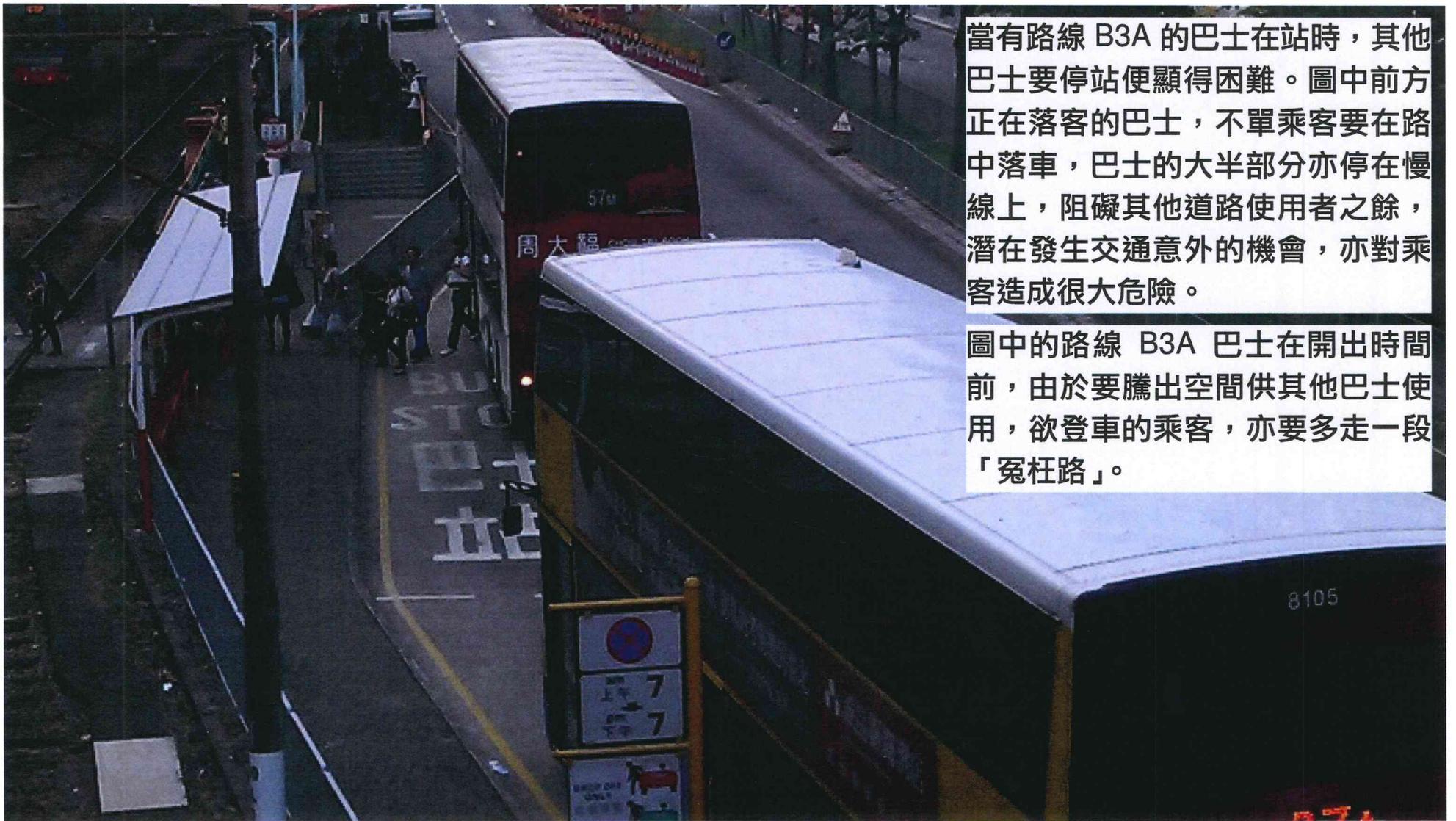
右邊的小圖顯示出更危險的情況：客人要先在狹窄的行人路邊整理行李，再經馬路步行返回巴士站行人路。

另一方面，若有小孩衝落巴士，或乘客行李內有易碎品，此處的防撞鐵欄容易造成損傷。





要進出山景邨與路線 B3A 巴士站之間，必須橫過輕鐵路軌，而下車回家的乘客，更要由後方走到巴士站前端，這對帶著行李的乘客尤其不便。在天氣惡劣的日子，或對殘疾人士而言，更是吃力和辛苦。



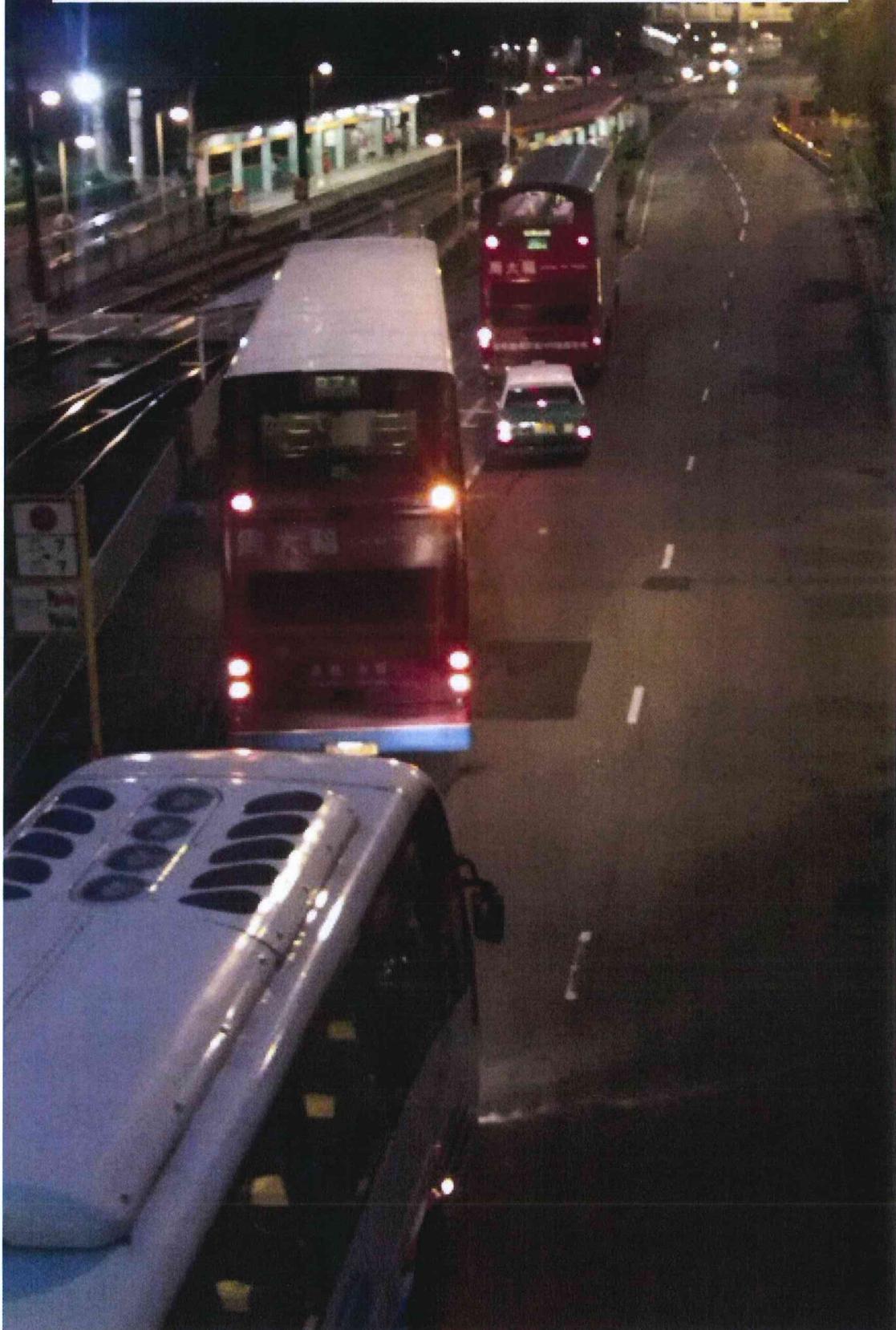
當有路線 B3A 的巴士在站時，其他巴士要停站便顯得困難。圖中前方正在落客的巴士，不單乘客要在路中落車，巴士的大半部分亦停在慢線上，阻礙其他道路使用者之餘，潛在發生交通意外的機會，亦對乘客造成很大危險。

圖中的路線 B3A 巴士在開出時間前，由於要騰出空間供其他巴士使用，欲登車的乘客，亦要多走一段「冤枉路」。

因為路線 B3A 屬過境路線，有時在站上客的時間，會較一般路線為多，而鳴琴路的交通並不屬於太稀疏的類別，在繁忙時間更會有很多車輛駛過，交通在一瞬間已可造成擠塞和混亂。



圖中顯示我們到場視察期間，一輛的士跟隨另一輛九巴直接駛入巴士站落客的情景。我們的外勤同事認為，的士司機覺得我們的路線 B3A 巴士阻路，不願意要「扭軟」離開，並且不想在落客處落客，要他的乘客由落客站步行到輕鐵過路處。



城巴有限公司

建議路線 **B3A** 山景總站由鳴琴路現址遷往景麗樓外

I. 路線 **B3A** 現時的服务詳情

起訖點	屯門（輕鐵鳴琴站） - 深圳灣口岸
單程收費	\$11
服務時間	每日 由 屯門（輕鐵鳴琴站）開 06:15 至 22:15 由 深圳灣口岸 開 07:05 至 23:35
班次	每 30 分鐘一班； 假日 06:15 至 13:15 由屯門開和 15:35 至 23:35 由深圳灣口岸開 每 20 分鐘一班
車輛數目	3 輛雙層空調巴士

II. 建議的背景

當路線 **B3** 於 2008 年 8 月 16 日優化服務的同時，增設了路線 **B3A**，行走山景、大興與兆康一帶，取代原有路線 **B3** 的服務，並加經田景及寶田一帶和富泰邨，提供更全面的網絡覆蓋，但鑑於路線 **B3A** 行車時間緊張，而且經常受到震寰路介乎石排頭路至杯渡路一段的擠塞和交通燈號所延誤，加上現時的總站位置在交通較繁忙的鳴琴路一個街上巴士站灣，是與九巴和港鐵巴士多條路線共用，包括多條班次頻密的路線如 **66X** 和 **961** 等，有時會造成車龍和引致阻塞。當我們的巴士於未到達開車時間時，需要停於巴士站灣以南的鳴琴路慢線，對交通流量和行車安全均構成影響。

III. 建議的內容

總站位置： 我們建議將此路線於屯門山景邨的總站，由鳴琴路輕鐵鳴琴站外遷移至石排頭路山景邨景麗樓外。

行車路線： 行車路線會因應總站位置遷移更改，往屯門方向會經較直接的石排頭路而不經震寰路（石排頭路以南）和杯渡路。

新巴士站： - 隨著新路線安排，現時路線 **B3A** 在震寰路卓爾居外的巴士站，將遷回原有路線 **B3** 往屯門方向，位於石排頭路翠林花園外的巴士站，於石排頭路西行近大興街的另一個路線 **B3** 原有巴士站亦會恢復使用。

- 於青麟路近五柳路來回方向，亦會增設一對巴士站。

- 於屯貴路近聚康山莊增設往深圳灣口岸的巴士站。

IV. 建議的好處

- 減少巴士途經的路口數量和縮短車程後，可節省最少三分鐘的行車時間（約為往屯門全程行車時間的 8%），使班次更穩定，亦有助環保，改善空氣質素；

- 回應屯門區區議會和區內居民要求路線 B3A 增加中途巴士站的一些建議。連同於石排頭路的兩個巴士站，將有效減少乘客步行往返車站的時間和距離，大大裨益五柳路一帶、聚康山莊、大興（南）和大興花園多個住區附近的乘客；
- 改善鳴琴路輕鐵鳴琴站外一段路面的交通流量，巴士站灣運作亦會較暢順，提升安全水平和令乘坐其他途經該站巴士路線乘客的車程更順暢；和
- 建議中總站位置的路面有較多空間，方便加班時供巴士安全地停泊等候接載乘客，還可以提供空間放置車長休息亭，改善車長的工作環境。

V. 對乘客的影響

- 由現時路線 B3A 總站步行往返建議中新總站的時間約為五分鐘。我們相信使用現有總站的乘客遍佈邨內各個位置，所以並非所有乘客均需約五分鐘才可來往新總站。
- 使用現時震寰路卓爾居外巴士站的乘客，需改用石排頭路大興花園外巴士站。

VI. 建議實施日期

2012 年第 3 季