



## (II) 續議事項

### i. 要求開設港鐵輔助巴士線行經景峰、新墟

2. 港鐵公司（下稱「港鐵」）林女士表示，港鐵備悉上午 7 時 30 分至 7 時 45 分是繁忙時段的高峰期，已安排額外輕鐵車廂行走 614P/615P 線及在兆康總站調整有關路線的班次，現時服務能切合乘客需求。然而，輕鐵是路面交通工具，班次到站時間難免會受到路面交通狀況及交通燈訊號影響。港鐵代表亦於今年 10 月初早上繁忙時段，與有關委員進行實地視察，留意到往元朗方向的班次間或受到交通燈號影響。港鐵公司會繼續密切觀察景峰一帶的情況，有需要時靈活調配班次，盡量令 614 及 614P 班次更平均，為乘客提供適切的服務。此外，由於建議的巴士走線與現時 K51 線的路線相似，所以港鐵不會考慮有關建議。

3. 召集人建議於下期報告刪除此項目。

### ii. 要求開辦龍門居經西鐵屯門站至新墟的公共交通服務

4. 運輸署呂曉暉女士表示，港鐵本年 9 月 3 日起於早上繁忙時段增派 506 線特別班巴士提供 5 班由龍門居開往西鐵屯門站的短途循環線服務，並已取得成效；而在其餘時間，她認為現時從龍門居來往新墟及市中心一帶的配套已經足夠。至於有關於為龍門居設輔助性居民巴士服務的建議，呂女士指出暫未收到有關申請，若收到有關申請則再進一步考慮。

5. 有成員指出，現時新墟內並未有 506 線巴士站，令有關乘客需於西鐵屯門站步行至新墟，故認為議題應該保留。至於輔助性居民巴士服務方面，成員將會提交新的提議予運輸署。

6. 召集人補充表示，由於區議會需要協調地區團體以申辦類似村巴服務，故建議待運輸署收到有關申請再作跟進。

### iii. 要求加強瓏門一帶交通配套

7. 運輸署葉嘉鋒先生表示，仁政街及瓏門一帶的行人天橋現已開放予公眾使用，屯門鄉事會路（下稱「鄉事會路」）近鹿苑街的過路處亦被堅固物料及鎖鏈阻隔避免行人使用。他續指出，發展商方面正申請「掘路紙」，待路政署批核申請後會動工移走過路處。而經署方視察所得瓏門一帶交通暫時問題不大，並邀請區議會如發現任何問題可向署方提出待為跟進。

8. 召集人及多名成員就議題發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 建議改善瓏門一帶交通燈號管理。現時（特別於黃昏時間）從山景到杯渡路的交通因燈號管制問題而非常擠塞，疑河傍街及杯渡路交界的燈號管制也出現有關問題；
- (b) 西鐵屯門站商場 V city 設有購物泊車優惠，故於假日時車流特

別多導致瓏門停車場及附近一帶交通擠塞，而平日瓏門一帶交通問題不大。有成員補充，有關商場已經於 10 月 16 日取消上述泊車優惠，因此預期因停車場問題導致的交通擠塞情況會得到改善；

- (c) 瓏門停車場設有兩個入口，分別為河傍街入口及鄉事會路入口。現時瓏門停車場禁止公眾從河傍街右轉進入停車場，成員據悉此行動是為避免產生兩邊車輛爭先進入的爭拗。召集人認為此車流控制安排是將其內部問題轉移給公眾，有機會影響公眾交通流量，故建議有關管理公司解決上述問題。他續指出，運輸署及警務處需至少備悉及留意此車流管制安排對政府道路管制交通流量的影響；
- (d) 建議加強西鐵屯門站商場管理員的培訓控制，加強有關管理員的權力以有效控制車流；以及
- (e) 建議警方留意西鐵屯門站商場及屯門市廣場停車場滿額後，過多的私家車於附近等候而阻塞附近交通的問題。

運輸署  
警務處

9. 運輸署葉先生就回應上述發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 署方將研究改善燈號控制的可行性，如可行會於下次會議中回覆；以及
- (b) 署方於兩星期前察覺河傍街右轉未能進入停車場，並隨即向發展商反映。他認為發展商與西鐵屯門站商場管理雙方溝通出現問題。現時發展商已知悉，理論上已不會阻止任何車輛從河傍街右轉入位於仁政街的停車場。

運輸署

10. 警務處張先生就回應上述發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 就早前與西鐵屯門站商場的會議中，已知悉商場將取消上述泊車優惠。現時商場採取臨時措施作出車輛分流，屋苑住客可從河傍街進入瓏門停車場，公眾將從鄉事會路進入停車場；
- (b) 瓏門停車場另設出口於建豐街，惟屋苑二期工程仍在進行，故於上述出口暫未能開放使用。現警方正與發展商及建築商討論於週六晚上至週日時段內（即工程暫停時）開放建豐街入口予住客使用而停用河傍街入口；
- (c) 為避免公共交通服務受阻，不建議任何車輛於河傍街出入。目前大致上接受商場臨時車流管理措施，並表示警方將多加留意路面情況作出協助疏導交通以及；
- (d) 對於屯門市廣場停車場等候地方不足，張先生表示與有關委員實地視察，指出屯門公路及附近一帶工程尚未完成，相信當工程完成及解除封路後上述交通問題將會得到改善。警方將留意及期待有關商場採用警方提出改變停車場方向及把停車場的收費器往內遷移的建議。

**iv. 強烈要求改善 43 專線小巴屯門市中心（河傍街）< - >掃管笏（循環線）服務**

11. 運輸署呂女士表示，營辦商已於晚上繁忙時段為小巴預留座位及調配短途特別班次，以便在青山公路沿線的中途站接載乘客至掃管笏村及稔灣。

12. 有成員查詢循環線小巴是否仍然運行。

13. 運輸署呂女士回應循環線小巴仍然運行，上述短途特別班次為特別安排，晚上繁忙時間將從中途站如黃金海岸小巴士站起載。

14. 召集人補充表示，成員、運輸署與營辦商已理解當地居民需要，將繼續觀察及列入下次會議的報告事項。

**v. 強烈要求港鐵改善接駁巴士 K53 服務**

15. 港鐵表示於 2013 年 9 月 2 日開始已增加一架車行走 K53 路線，將班次提升至十分鐘一班。以 K53 線載客量而言，現時的服務已足夠應付乘客的需要。就議員建議把 K53 總站延伸至掃管笏村李屋村村公所，港鐵曾於 2013 年 6 月份進行實地視察，並留意到現時該路段已有其他公共交通營辦商提供服務。因地理環境限制，該處不宜雙層巴士行走。港鐵公司以提供鐵路服務為主，港鐵巴士為輔助性質。由於巴士資源有限，公司未有計劃延長該路線的服務時間及將 K53 總站延伸至掃管笏村李屋村村公所。

**vi. 要求伸延輕鐵支線至屯門 54 區**

16. 運輸署呂曉暉女士表示，由於議題已於上一次特別會議討論及獲局方書面回覆，故沒有補充。

17. 召集人補充表示，由於 54 區尚在規劃階段，屬於政策問題涉及運輸及房屋局、房屋署和港鐵公司，並非能運輸署單方面作出決定。建議將議題暫時押後，列入下次會議的報告事項。

**(III) 討論事項**

**i. 青山公路青山灣段擴闊工程**

18. 路政署丘先生表示，由海榮路至青山公路一段的工程設計已於本年 9 月大致完成，工程內容包括擴闊道路、改善路口及增設隔音屏障。同時，署方已訂立及以投影片介紹個別屋苑諮詢時間表（見附件一），下次會議提交有關進度報告。

19. 召集人建議路政署在諮詢對象加入屯門東南分區委員會。

## ii. 建議擴闊富健花園巴士站行人通道

20. 運輸署葉先生表示，經署方點算人流統計所得，行人通道在晚間時後仍有足夠闊度應付人流。日前署方與有關委員現場視察所得，明白行人通道被附近商店貨物阻塞，亦表示已與食物環境衛生署（下稱食環署）聯絡要求加強執法。

21. 有成員查詢署方人流統計的時間及能夠擴闊通道條件的人數標準。

22. 運輸署葉先生回應表示富健花園人流數量因未如杯渡路多，基於杯渡路仍能應付此人流數量，相信富健花園的人流數量不太容易超出人數標準。至於相關人數標準文件將於會後補發。（會後補註：運輸署後補資料已經收到，見附件二。）

23. 召集人補充表示富健花園與杯渡路情況不太相同，由於共有十條巴士路線（包括三條專線小巴）途經富健花園，因此在繁忙時段該地點可容許行人停留的空間非常狹窄。另外，富健花園人流是單一方向行走，現場環境十分緊迫。考慮在惡劣天氣下行人路更加緊迫的情況下，召集人建議運輸署評估時考慮不同地理因素。

24. 運輸署葉先生回應表示富健花園有足夠空間讓行人通過，惟該地點有不少商店貨物阻塞行人通道，故署方認為此有執法的需要，避過執法而擴闊道路疑有本末倒置之嫌。

25. 召集人建議運輸署就上述觀點及意見向食環署反映及請運輸署點算人流後再向工作小組報告。

運輸署

## iii. 要求改善小巴候車設施（近西鐵屯門站及商場 V city）（港鐵巴士站上蓋）

26. 港鐵林女士表示，現時部分港鐵巴士站已設有上蓋方便乘客候車，港鐵需要進一步了解環境及情況。近西鐵屯門站及西鐵屯門站商場的候車設施實為港鐵公司重置的一個港鐵巴士候車處，現時設有上蓋。港鐵公司將把現時綠色的欄杆重新漆上深藍色，統一港鐵巴士站的顏色。

27. 路政署呂女士預計港鐵於 10 月底前統一港鐵巴士站的顏色及加強巴士站上蓋的遮光效果。

28. 召集人要求港鐵工程完成後交圖片予工作小組參考。

港鐵

29. 成員認為現時巴士站上蓋未能有效遮光，請港鐵或路政署回應會否延長該巴士站上蓋。

30. 運輸署呂女士表示會建議港鐵考慮進一步延長巴士站上蓋。同時，

港鐵

召集人促請港鐵積極考慮有關建議及建議列入下次會議的報告事項。

#### iv. 要求擴闊黃崗圍路雙線行車

31. 運輸署何棣欣女士表示於本年 9 月 30 日與相關委員進行視察，並於席上派發上述改善建議的圖則（見附件三）。她指出，署方需視乎交通數據及使用量決定是否須把黃崗圍路改成雙線行車。現時，車輛主要取道福亨村路，而黃崗圍路則屬輔助性質，故此，署方的計劃是積極研究擴闊福亨村路。至於黃崗圍路，現時容許單線雙向行駛，重型車輛迎面經過時會比較狹窄，署方會先改善部分彎位及擴闊黃崗圍路接駁福亨村路的連接路，之後再研究其他提升交通安全的措施，例如把黃崗圍路改作單向行車及容許順達街車輛右轉往元朗方向。

32. 成員指出現時福亨村路車流負荷過重，尤於晚上時段重型車出入石礦場時影響附近居民。此外，他認為單程路並不適合長期行駛，促請署方積極研究能否容許黃崗圍路擴闊成雙線行駛和設黃線避免車輛停留及預留約 50 個車位於橋底空地予車輛停泊。同時，他亦促請路政署修剪達福路一帶的植物以避免阻礙行車視線。

33. 召集人請運輸署有新進展時與個別委員聯絡。

運輸署

#### v. 要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走

34. 由於上述議題與報告事項 xiii. 「要求加密 46A 專線小巴班次」相關，故建議一併討論。

35. 運輸署呂女士表示，署方將特別根據週末及週日的繁忙時間轉變模式而作進一步調整，署方將與相關人士及委員跟進，及後與營辦商跟進。

36. 召集人建議運輸署繼續向個別議員匯報有關進展。

運輸署

### (IV) 報告事項

#### i. 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎

37. 運輸署葉先生表示，橫過杯渡路的行人天橋工程已經完成，署方會在實地視察後，重新設計巴士彎。待設計完成後，將匯報給各委員查閱。

38. 召集人請署方加快處理。

運輸署

#### ii. 要求改善洪水橋及藍地一帶交通配套、重建與擴闊福亨村路

39. 運輸署何女士表示，擴建福亨村路的工程仍在設計階段。但就討論事項 iv. 「要求擴闊黃崗圍路雙線行車」上，表示改善黃崗圍路後福亨村路的交通問題將會得到改善。署方表示正積極考慮容許車輛於順達街右

轉往元朗方向，有關方案將進一步減輕福亨村路的車流負荷。

40. 召集人及成員促請署方加快工程速度。

運輸署

**iii. 要求藍地交通燈位加設攝影機**

**iv. 要求在青山公路近藍地街口燈位安裝衝燈攝錄機及將該帶路段減速至 50 公里**

41. 上述議題與續議事項 xiii. 「要求在青山公路近藍地街口燈位安裝衝燈攝錄機及將該帶路段減速至 50 公里」相關，故建議一併討論。

42. 運輸署何女士表示，備悉藍地交通燈位加設攝影機的建議，現時沒有補充。署方最近進行了車速檢討，認為現時車速限制合適。目前署方正進行有關路口的交通意外調查，報告接近完成，待擬建改善措施的設計圖則草擬完成後，將會提交予工作小組參考。

43. 成員建議署方訂立藍地交通加設攝錄機的時間表。現時於屯門區內有數段短程路線內已設有多個衝燈攝錄機監察車速，故認為青山公路近藍地街口設攝錄機亦具可行性。他續指出，署方需注意晚間時段居民不遵守交通規則的可能性並指有關地點已發生多次嚴重交通意外，促請署方加快研究速度。

44. 召集人促請署方盡快給予工作小組最終答覆。

運輸署

**v. 要求落實搬遷美樂行人路輕鐵電箱**

45. 港鐵林小姐表示，路政署已於今年 10 月 15 日把湖翠路巴士站旁的行人路部份工地交予港鐵開展該供電設備櫃的工程，港鐵的承建商亦已準備展開工程。工程預計於 2014 年第 3 季完成。港鐵已向輕鐵美樂站附近幾個主要屋苑派發有關事項工程之通告，並向附近商戶講解有關工程。因應工程需要，美樂街市對出輕鐵站旁的欄杆需要圍封，惟現時該處仍停泊不少單車。港鐵公司已張貼通告著車主盡快清理，亦與政府相關部門包括民政事務署及地政署商討，冀盡快展開工程。

運輸署

46. 召集人建議署方進行視察時通知有關委員。

港鐵

47. 有成員關注拆卸電箱工程的時間以及所需時間。

48. 港鐵補充表示，拆卸工程將於日間進行。因應工程關係，近巴士站的部份行人道路須稍為移出，屆時將以水馬圍間臨時行人路。新街市的行人路亦要臨時收窄，工程將會以圍板包圍，行人仍然可以使用此道路

49. 召集人建議港鐵於裝拆工程進行前與當區議員協調，港鐵表示已與

港鐵

當區議員溝通。

**vi. 要求車輛在順達街出青山公路可右轉往元朗方向**

50. 上述議題與報告事項 ii. 「要求改善洪水橋及藍地一帶交通配套、重建與擴闊福亨村路」相關，成員沒有補充。

**vii. 要求新墟街市巴士站至慧景閣加建行人通道事宜**

51. 運輸署葉先生表示，預計於 2014 年展開有關改善工程，當區議員亦備悉有關安排。

**viii. 要求改善及擴闊塘亨路**

52. 召集人表示，屯門民政事務處工程組書面回覆表示已於本年 9 月初正式展開，目前已完成 25%，預計將在本年年底完成整項工程。

**ix. 要求增加雙黃線（青匯街）**

53. 路政署李先生表示，工程已於本年 9 月完成。

54. 有成員指出目前仍有車輛停泊於雙黃線，質疑警方是否應該加強執法。

55. 警方代表張先生表示雙黃線上需要執法，需要清楚事件後再向個別議員聯絡。 警務處

**x. 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處**

56. 由於上述議題與報告事項 xii. 「要求改善巴士站候車環境」相關，故建議一併討論。

57. 運輸署呂女士表示，運輸署及巴士公司會按需要，考慮於日後的改善工程中，在候車處的欄杆上提供可供乘客倚靠的位置。

58. 多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 促請運輸署加快進度，考慮改善工程中加入在候車處的欄杆上提供可供乘客倚靠的位置；
- (b) 查詢運輸署會否容許跨境巴士公司自行有系統地添置坐椅供乘客使用；以及
- (c) 請署方解釋更新工程的時間安排。

59. 運輸署呂女士回應指出，有關部門已與相關營辦商討論相關問題。營辦商正積極考慮向政府申請改善跨境巴士站的環境及設施。署方亦已對相關部門反映需加入相關巴士站的至未來更新工程項目內。

60. 召集人建議有新進展時向工作小組匯報。

運輸署

**xi. 要求延長景峰輕鐵站旁巴士站上蓋**

61. 運輸署呂女士表示，因應避免阻礙地下設施，九巴已向渠務署提交上蓋設計的詳細圖則，以供審批。

**xii. 要求改善巴士站候車環境**

62. 上述議題與報告事項 x. 「建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處」相關，故成員沒有補充。

**xiii. 要求加密 46A 專線小巴班次**

63. 上述議題與討論事項 v. 「要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走」相關，成員沒有補充。

**xiv. 要求改善仁政街一帶的交通問題**

64. 運輸署葉先生表示，有關工程將於本年 11 月展開，預計於明年 2 月完成。

65. 召集人建議運輸署於施工前及工程完成後向委員會匯報。(下一次無需再跟進)

**xv. 建議 44 區增闢小巴、巴士總站**

66. 運輸署李先生表示，有關遷移小巴總站的詳細設計工作已大致完成。署方將會盡快推行有關工程。

67. 召集人請運輸署繼續向工作小組匯報有關進展。

運輸署

**xvi. 要求改善輕鐵站設施**

**xvii. 要求於各輕鐵站增設及更新八達通拍卡機**

**xviii. 要求延長泥圍輕鐵站月台上蓋覆蓋面**

**xix. 要求延長輕鐵站月台上蓋**

68. 由於上述議題相關，故召集人建議一併討論。

69. 港鐵林小姐就議題上述綜合回應，內容綜述如下：

- (a) 會審視整個輕鐵網絡的月台設施，包括八達通出入站收費器和港鐵月台上蓋等。在輕鐵站月台提升八達通出入站收費器設施方面，港鐵主要考慮各車站人流、乘客乘車模式的轉變、新屋苑入伙等情況，視乎實際需要考慮增加或調配月台的收費器設施，為乘客提供更大方便；
- (b) 港鐵會優先處理較繁忙的車站，如較早前在蔡意橋站往元朗方向月台尾的斜道上加了一部收費器，未來數月會陸續在一些繁忙的輕鐵站增加或調配月台的收費器以方便乘客，如屯門醫院站及兆康站等；以及
- (c) 輕鐵月台上蓋方面，其設置目的是為乘客提供舒適的候車環境。希望議員理解，在營運中的現有車站結構上加設上蓋是一項複雜的改建工程，需要小心謹慎考慮地理環境、月台底部的設施、維持安全及順暢的輕鐵服務、資源運用等因素。輕鐵泥圍站月台中央已設有上蓋，公司亦已於今年五月搬遷現時月台中央的垃圾箱，並將座椅搬至該位置，供有需要的候車乘客使用，故暫不考慮延長該站月台上蓋。

70. 召集人促請港鐵提交繁忙月台增設出入站收費器的名單及提議區議會秘書處去信查詢八達通卡有限公司就便利店增設八達通服務站(退款機)清單及實施日期。(會後補註：致港鐵公司的信件已於本年 11 月 1 日發出，並於 12 月 11 日收到回覆，見附件四；致八達通卡公司的信件已於本年 11 月 5 日發出，回覆見附件五)

港鐵  
秘書處

71. 有成員表示現時泥圍輕鐵站附近居住人口繼續增加，若月台上蓋並未能完全覆蓋月台，乘客於惡劣天氣時出入將會十分狼狽及彷徨。他續指出一些泥圍輕鐵站附近的輕鐵站都設有較長的月台上蓋，認為泥圍輕鐵站亦應該有延長的月台上蓋。

72. 召集人表示希望港鐵在下次會議中可具體說明泥圍輕鐵站延長上蓋的困難以方便進行有關協調。

港鐵

## xx. 要求在輕鐵客戶服務站提供購買西鐵月票服務

73. 港鐵林小姐指出，「屯門一紅磡全月通」及「屯門一南昌全月通」主要是為西鐵線乘客提供的推廣計劃。購買全月通的乘客每個月只需購買月票一次，而每月開始前後七天內已可以購買下一個月的全月通。購買全月通的乘客都會乘搭西鐵線，根據觀察，他們大部分每個月都會續購月票，無間斷使用全月通，並享有免費乘搭輕鐵及港鐵巴士。現時售賣全月通服務足以應付需求，港鐵公司現時並無計劃把售賣西鐵線月票服務伸延至輕鐵客務中心。

港鐵

74. 召集人質疑港鐵未將乘客的方便設為首要考慮。

75. 多名成員表示不接受港鐵答覆，認為港鐵未能滿足現時服務責任。

召集人請港鐵提供進一步答覆。

**xxi. 要求重整屯門市中心小巴士**

76. 運輸署葉先生表示，路政署已於本年 8 月中收到有關施工通知書，預計工程可於本年 11 月展開並在 12 月完成。

77. 有成員及召集人促請運輸署與當區議員加緊聯絡。

運輸署

**xxii. 要求改善道路安全（麒麟圍）**

78. 召集人指出，屯門民政事務處工程組書面回覆表示，麒麟圍村玉書公立學校附近路段及避車處的改善工程及青麟路與麒青街交界處的行人路擴闊工程的區內諮詢工作已經展開。暫時正等候各有關政府部門的回覆。

79. 路政署代表指於本年 9 月展開有關工程，預計於本年 11 月完成。

**xxiii. 要求改善道路盲點（麒麟圍）**

80. 路政署指於本年 11 月展開有關工程，預計於明年 2 月完成。

81. 召集人請運輸署有進展時與當區議員聯絡。

運輸署

**xxiv. 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人**

82. 警務處張鑫榮先生簡介席上派發的檢控違例單車及行人報告（見附件六）。

83. 多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：

警務處

- (a) 查詢報告中交通意外的嚴重性與交通意外數字和檢控所包括的內容；
- (b) 召集人補充表示友愛邨內違例踏單車有改善。他續指出，現時於晚間時分有為數不少以高速行走的單車橫跨龍門居與屯義街的行人天橋，認為造成混亂，促請警務處跟進；以及
- (c) 有成員建議處方修改報告中所用的字眼。

84. 警務處張先生作出回應，內容綜述如下：

- (a) 交通意外一欄內的「單車」牽涉單車有關的交通意外，而「行人」代表與行人受傷有關的交通意外，兩者並非有直接關聯；
- (b) 嚴重交通意外的數量不多。現時數據中大部分單車交通意外屬駕駛失控，假日意外地點主要為麥理浩徑而平日時意外多於馬路發生，並沒有於特定地點發生；
- (c) 檢控內容主要包括單車在行人路上駕駛及單車在馬路上行駛時

不遵守交通指示。至於有關行人於單車徑上行走，張先生指出目前礙於執法上的困難，現時檢控數字並不多；以及

- (d) 將會把以有關高速橫跨龍門居及屯義路的天橋的單車資料通知青山分區夜間巡邏作進一步跟進。

警務處

## xxv. 清理違例停泊單車

85. 屯門民政事務處（下稱「民政處」）林寶添先生簡介席上派發的清理違例停泊單車行動報告（見附件七）。

86. 召集人建議由於龍門居巴士總站一帶違例停泊單車屬運輸署轄下管理，故提議署方加快清理有關地區的違例停泊單車。

87. 運輸署呂小姐回應指由於資源有限，故安排於本年 12 月進行有關清理違例停泊單車行動。

## (V) 其他事項

88. 有成員指出需加強屯門往上水的 44 號小巴的服務。當地居民反映於平日 5 時半後開始已不能於友愛小巴站上車和等候時間超過一小時，在假日 7 時開始至 10 時左右於上水小巴站等候 44 號小巴的人流亦非常多，故建議運輸署同小巴營運商協商加密班次。

89. 召集人補充表示現時有關小巴班次並沒有減少，但由於小巴在龍門居等地區客滿後將會從皇珠路直接出發到上水而不途徑豐景園及友愛邨。因此，在豐景園等地區等候的市民將不會看見小巴到站甚至經過，導致市民認為小巴班次比以往疏落。召集人指出以往小巴營運商承諾於總站預留空位予豐景園和友愛邨等地區的市民，但現在卻看不見有關承諾得到兌現。召集人建議運輸署督促小巴營運商小巴跟從規定路線行走或實行於繁忙時間預留座位的措施。

運輸署

（會後補註：運輸署表示，就成員要求運輸署考慮棄用青山公路－青山灣段與青盈路交界處迴旋處及落實試行臨時交通改道的意見，包括詳細研究在平日早上繁忙時段禁止車輛由青山公路（青山灣段）往屯門方向右轉駛入青盈路；及禁示車輛由青盈路右轉駛入青山公路（青山灣段）往屯門方向的可行性，從而測試是否可減輕沿青山公路經上述路口往九龍方向的交通擠塞情況，及提升相關路口的使用效率。

運輸署按上述成員的意見在 2013 年 9 月 6 日（星期五）10 時正開始及進行有關的臨時交通改道計劃，從而測試是否可減輕沿青山公路經上述路口往九龍方向的交通擠塞情況。運輸署已完成觀察有關車輛的流動及整體路面擠塞的情況，並收集有關的數據用作擬定下一步的交通改善方案，因此上述臨時交通改道計劃已於 2013 年 9 月 11 日（星期三）早上 11 時正終止，而上述路口亦於同日恢復原貌，即原來的迴旋處路口。

長遠而言，運輸署與路政署以及相關的政府部門，正積極研究為青山公路由三聖街至管青路一段的道路及其中的多個路口進行擴闊工程，以進一步優化題述處的交通事宜及應付未來的交通增長。）

**(VI) 下次會議日期**

90. 議事完畢，會議於下午 3 時 58 分結束。下次會議日期為 2013 年 12 月 11 日。

屯門區議會秘書處

日期：2013 年 10 月 30 日

檔案：HAD TM DC/13/35/TTC/8 pt.9