

屯門區議會
2012-2013 年交通及運輸委員會轄下
屯門區內交通問題工作小組
第十一次會議記錄

日期： 2013 年 12 月 13 日（星期五）
時間： 下午 2 時 30 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 陳雲生先生, MH, JP（召集人） 嚴天生先生
陶錫源先生, MH 陳樹英女士
林頌鎧先生 龍瑞卿女士
陳文偉先生 朱順雅女士
曾憲康先生 蘇嘉雯女士
侯國東先生 梁詩淇女士（秘書）

缺席者： 蘇炤成先生
朱耀華先生
江鳳儀女士
吳觀鴻先生
黃麗嫦女士
何杏梅女士
徐帆先生
陳文華先生

列席者： 陳美聯女士 屯門地政處行政助理/地政
張鑫榮先生 警務處屯門區交通隊警署警長
呂曉暉女士 運輸署高級運輸主任/屯門
何棣欣女士 運輸署工程師/輕鐵
葉嘉鋒先生 運輸署工程師/屯門
李偉全先生 運輸署工程師/房屋及策劃/新界西
李坤漢先生 路政署區域工程師/屯門
丘雋永先生 路政署工程師/青山公路
林寶添先生 屯門民政事務處聯絡主任主管（大興）
葉家進先生 屯門民政事務處行政主任（區議會）2
楊莉華女士 香港鐵路有限公司公共關係經理—對外事務
戴尚龍先生 優斯(香港)有限公司基建董事
馬俊恒先生 優斯(香港)有限公司工程師
陳蔚慈女士 優斯(香港)有限公司高級助理工程師

負責人

(I) 通過上次會議記錄

與會者一致通過 2013 年 10 月 16 日第十次會議的會議記錄。

(II) 續議事項

i. 要求開辦龍門居經西鐵屯門站至新墟的公共交通服務

2. 召集人表示運輸署現將上述公共交通服務交予營辦公司申辦，表示可節省於會議討論的時間。

ii. 要求加強壠門一帶交通配套

3. 多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：

(a) 對屯門鄉事會路（下稱「鄉事會路」）南行線一帶、仁政街及新墟街市交通情況表示關注，要求警方及運輸署加密巡視，以及

(b) 召集人建議設定時限性禁止車輛停泊措施以解決擠塞問題。

4. 運輸署葉嘉鋒先生表示署方一直視察路面情況，將對委員提出數個地點作出觀察，並考慮鄉事會路南行線一帶設限制時段的單黃線。

5. 警方代表張鑫榮先生發表多項回應，內容綜述如下：

(a) 鄉事會路北行線情況有所改善；

(b) 將不斷視察鄉事會路南行線及新墟街市旁路面擠塞情況後再商討情況，以及

(c) 注意到有不少車輛轉泊至德政圍。

6. 召集人表示建議秘書處安排實地視察從新墟街市到仁政街一帶。

秘書處

iii. 青山公路青山灣段擴闊工程

7. 優斯（香港）有限公司代表（下稱「優斯」）戴尚龍先生以投影片簡介諮詢活動進度報告、已收集的市民意見及路政署的跟進行動（見附件一）。

8. 召集人指出多名委員收到不少沿線居民的意見，認為諮詢會時間安排不當及諮詢問題有預定立場，擔心民意樣本未具代表性及未為客觀，希望有關方面作出補充。

9. 路政署丘先生回應表示每次諮詢會時間均與相關屋苑管理公司或業主立案法團共同擬訂，會議全都在晚間或周末進行，儘量方便其屋苑居民出席會議。路政署會一直與當區居民保持溝通，繼續諮詢當區居民，很樂意按需要與各屋苑舉行多過一次的諮詢會議(例如在 2013 年 12 月 13 日晚會進行香港黃金海岸一期的第二次諮詢簡報會)。署方將檢視各方意見後修訂方設計案。

10. 多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：

(a) 補充表示從「會見市民」計劃中，得悉有市民反對擴闊青山公

路，擔心署方於擴闊工程完成後放棄興建屯荃鐵路；

- (b) 不少市民反映平日該路段交通並不擠塞，認為不應為方便非恆常使用者而影響社區原貌及環境。居民已自發聯盟監察，顯示部門必須解釋工程的需要性；
- (c) 詢問進行替代方案的可能性及工程完成後市民的實際得益，認為擴闊工程具爭議性，促署方重新考慮；
- (d) 該路段為低密度住宅區，人口增長受到限制，故質疑擴闊工程的必要性；
- (e) 表示因青山灣附近的海鮮商店車位不足導致擠塞，擴闊路段並不能解決問題；
- (f) 表示希望署方提供詳細圖則及投影片報告；
- (g) 建議復建十號幹線，不應以青山公路作為屯門公路的最重要道路分流網；
- (h) 建議署方應經詳細諮詢及討論後才刊憲；以及
- (i) 有成員提議可嘗試以「行政主導」方法通過工程，另亦有成員提醒工程需由立法會通過撥款，「行政主導」未必最為適合。

11. 召集人建議署方先完成諮詢、補充民意基礎和檢視意見後才刊憲。署方可一併考慮建議在掃管笏興建支路以解決屯門公路的車流過多問題的替代方案，並建議於下次交委會報告進度。

交委會

iv. 建議擴闊富健花園巴士站行人通道

12. 運輸署葉先生表示已去信食物環境衛生署要求跟進有關商戶違例擺賣事宜。

13. 召集人建議毋須再於會上跟進此議題。

v. 要求擴闊黃崗圍路雙線行車

14. 由於議題與報告事項 xii.「要求車輛在順達街出青山公路可右轉往元朗方向」相關，故建議一併討論。

15. 運輸署何棣欣女士表示，擴闊黃崗圍路與福亨村路連接路的工程已進入諮詢階段，如沒有收到反對，會盡快落實工程。署方已收集了順達街與青山公路交界的交通流量數據，以便分析及設計一個對青山公路影響最低的方案，完成設計後將於小組會議中報告。

(III) 討論事項

i. 改善湖山河畔公園至屯門湖康診所行人路「斷截禾蟲」問題

16. 運輸署李偉全先生表示有兩處建議地點備有開闢行人路的空間，現已提交初步設計予相關人士。署方將優化設計和安排公眾諮詢工作，待沒有收到公眾人士對擬議方案提出反對意見後，向路政署發出施工紙。

至於其餘位置因涉及私人土地，署方表示將會進一步考慮。

ii. 要求港鐵增加輕鐵 505 早上繁忙時間服務

17. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）楊莉華女士表示輕鐵 505 線在早上繁忙時段的班次為 6-9 分鐘一班。三聖站為 505 綫總站，乘客均能登上首班到站輕鐵。然而，輕鐵 505 線與香港其他大部份交通工具一樣，在早上繁忙時間，乘客量會較多。港鐵亦曾進行實地視察，在早上繁忙時段，大部份乘客均可登上首班到站的輕鐵。

iii. 改善交通，要求在屯門公路設置分支路

18. 運輸署李先生表示已要求路政署於初步研究擴闊青山公路時，一併考慮有關於掃管笏設屯門公路分支路的建議。

19. 有成員表示希望署方能提供確實決定支路方案的時間表。

20. 召集人指出現時仍於起步階段，建議署方有進一步消息時再向小組報告。

(IV) 報告事項

i. 要求落實搬遷美樂行人路輕鐵電箱

ii. 要求改善輕鐵站設施

iii. 要求於各輕鐵站增設及更新八達通拍卡機

iv. 要求延長泥圍輕鐵站月台上蓋覆蓋面

v. 要求延長輕鐵站月台上蓋

vi. 強烈要求港鐵改善接駁巴士 K53 服務

vii. 要求在輕鐵客戶服務站提供購買西鐵月票服務

21. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

22. 港鐵楊女士發表多項回應，內容綜述如下：

- (a) 搬遷輕鐵電箱工程已於本年 11 月初展開，預計於 2014 年第 3 季完成。工程開展前，港鐵已向輕鐵美樂站附近幾個主要屋苑派發有關是項工程之通告，並向附近商戶講解有關工程及臨時交通安排；
- (b) 在輕鐵站月台提升八達通出入站收費器設施方面，港鐵主要考慮各車站人流、乘客乘車模式的轉變、新屋苑入伙等情況，視乎實際需要考慮增加或調配月台的收費器設施，為乘客提供更大方便。港鐵會優先處理較繁忙的車站，並已於蔡意橋、景峰、新圍及兆麟站出入站收費器，以及
- (c) 表示一直密切留意港鐵巴士的服務及乘客的需求，以 K5 線載客量而言，現時的服務已足夠應付乘客的需要。港鐵公司以提

供鐵路服務為主，港鐵巴士為輔助性質。由於巴士資源有限，故未有計劃延長該路線的服務時間及將 K53 總站延伸至掃管笏村李屋村村公所。

23. 多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 建議延長 K51 線服務時間；
- (b) 建議港鐵提供持續服務發展計劃供成員參考；
- (c) 建議港鐵於節日時段加設 751 及 610 線通宵行走以照顧屯門元朗走廊一帶的居民；
- (d) 表示關注延長泥圍輕鐵站月台上蓋覆蓋面；
- (e) 查詢調配收費器是否指減少收費器數量，關注新增收費器的新舊程度且其安裝位置是否適宜；
- (f) 指出乘客於西鐵站購買月票等候時間過長，兩鐵既屬相同系統，港鐵應能提供多個購買點方便乘客；
- (g) 詢問港鐵所指「人手問題」建基於什麼原因；
- (h) 建議西鐵全月通及全日通可分別於使用率較低的增值機及單程票售票機售賣；
- (i) 指出港鐵可加強與八達通卡公司協商的主導權，以及
- (j) 表示單程票售賣機和增值機有存在的必要。

24. 港鐵楊女士發展多項回應，內容綜述如下：

- (a) 港鐵將按各車站人流、乘客乘車模式的轉變、新屋苑入伙等情況，視乎實際需要考慮增加或調配月台的收費器設施；
- (b) 表示八達通收費器的聲響及顯示屏狀況，均須達至一定標準方可繼續運作，若發現有收費器聲響或顯示屏的操作有問題，輕鐵工程部門會隨即安排維修；
- (c) 預計明年首季開始，港鐵公司會進行八達通出入站收費器提升工程，更換較早期設置的八達通收費器；
- (d) 泥圍站搬遷月台中央的垃圾箱後車站運作情況良好及人流順暢，故未有打算延長月台上蓋，以及
- (e) 表示「屯門—紅磡全月通」及「屯門—南昌全月通」主要是為西鐵線乘客提供的推廣計劃。購買全月通的乘客每個月只需購買月票一次，而每月開始前七天起已可以購買下一個月的全月通。購買全月通的乘客都會乘搭西鐵線，根據觀察，他們大部分每個月都會繼續購買月票，無間斷使用全月通，並享有免費乘搭輕鐵及港鐵巴士。現時售賣全月通服務足以應付需求，港鐵現時並無計劃把售賣西鐵線月票服務伸延至輕鐵客務中心。

25. 召集人回應表示此報告事項討論多時，對港鐵的回覆感到非常失望，重申港鐵不能忽視議會的意見。召集人建議上述議題暫時擱置，但強調將堅持議題，適時再作跟進。

viii. 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎

26. 運輸署葉先生簡介席上派發的設計圖（見附件二）並建議延長巴士站位置。

27. 召集人認為於杯渡路東行線設三個交通燈過多，建議秘書處安排實地視察時一併視察杯渡路的情況。秘書處

ix. 要求改善洪水橋及藍地一帶交通配套、重建與擴闊福亨村路

28. 運輸署何女士表示福亨村路工程進展良好，路政署亦將會與有關委員進行視察。

29. 召集人請署方繼續跟進，並建議可暫時將該議題擱置。運輸署

x. 要求藍地交通燈位加設攝影機

xi. 要求在青山公路近藍地街口燈位安裝衝燈攝錄機及將該帶路段減速至 50 公里

30. 由於上述議題相關，故建議一併討論。

31. 運輸署何女士簡介席上派發的設計圖則（見附件三）。報告建議提前停線、增加慢駛道路標記、使用更清楚的中央分隔欄桿及移走路邊阻礙視線的雜物。

32. 多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 該處為市區返藍地的首個交通燈位，車速甚高，易生意外；
- (b) 認為攝影機裝置，無論是衝紅燈攝影機或偵察車速攝影機，均具阻嚇作用，能調整駕駛者的態度；
- (c) 署方應按實際需要決定是否安裝攝影機裝置；
- (d) 表示以往該路口曾發生不少嚴重交通意外，顯示事態嚴重；
- (e) 不能忽視行人不按交通燈號橫過馬路而發生意外的可能性；
- (f) 查詢安裝衝紅燈攝影機的準則及該處不達標的原因；
- (g) 建議恢復 50 公里限速行車，以及
- (h) 促請警方加強監察。

33. 運輸署何女士發表多項回應，內容綜述如下：
- (a) 署方將按路口涉衝紅燈的交通意外記錄、警方提交的衝紅燈的普遍程度觀察報告、全港安裝衝紅燈攝影機的位置是否平均分布，以及現場環境，決定是否加裝衝紅燈攝影機；
 - (b) 強調衝紅燈攝影機只能阻嚇汽車衝紅燈，不能減低因行人不按交通燈號橫過馬路而發生的意外；
 - (c) 解釋衝紅燈攝影機與偵察車速攝影機在效用上的分別；
 - (d) 指出礙於資源有限，安裝衝燈設備需按優先次序；
 - (e) 署方會因應時間轉變，調動不同交通燈位置加裝衝紅燈攝影機的優先次序，以及
 - (f) 較早前署方已為此路段進行車速檢討，結果顯示現行車速合宜，沒有需要局部減低該路段的時速限制。

34. 召集人總結表示由於話題已跟進多時，建議秘書處去信運輸署署長堅持要加設攝影機。秘書處

35. （會後補註：上述信件已於 2014 年 1 月 20 日發出。）

xii. 要求車輛在順達街出青山公路可右轉往元朗方向

36. 此項議程已於續議事項 v. 「要求擴闊黃崗圍路雙線行車」中討論，故不作補充。

xiii. 要求新墟街市巴士站至慧景閣加建行人通道事宜

37. 運輸署葉先生表示路政署預計於 2014 年開展有關改善工程，沒有補充。

38. 召集人建議於下次會議議程中刪除此項目。

xiv. 要求改善及擴闊塘亨路

39. 召集人表示，屯門民政事務處工程組（下稱「工程組」）塘亨路的改善及擴闊工程已於本年 9 月初正式展開。由於部分工程需要把行人徑上現有的街燈柱和電話線杆遷移，騰出位置以便擴闊行車路，工程進度將會有稍微延誤，預計整項工程可於明年 1 月中完成。

xv. 要求增加雙黃線（青匯街）

40. 運輸處葉先生表示工程已經完成，沒有補充。

41. 召集人建議於下次會議議程中刪除此項目。

xvi. 要求延長景峰輕鐵站旁巴士站上蓋

42. 運輸處呂女士表示因應渠務署的意見，九巴公司已修改其上蓋設計，避免阻礙地下設施，正等候渠務署回覆。

43. 召集人建議有進一步消息通知當區區議員。

xvii. 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處

xviii. 要求改善巴士站候車環境

44. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

45. 運輸署呂女士表示署方、巴士公司和小巴營辦商會按需要，考慮於日後的改善工程中，在候車處的欄杆上提供可供乘客倚靠的位置。她續表示，過境巴士營辦商有計劃在屯門鐵路站公共運輸交匯處候車處加設座位及工作亭，待其提交設計後，署方會按程序處理。由於過境巴士位於政府用地，營辦商的設施可能需要向政府繳交租金。

xix. 要求加密 46A 專線小巴班次

xx. 要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走

46. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

47. 運輸署呂曉暉女士表示署方已配合乘客需要調整非繁忙時間的班次，已經與營辦商檢討週末的非繁忙時間班次安排，認為現時足以滿足乘客需求。若有需要，會與有關委員商討調整有關班次。

xxi. 強烈要求改善 43 專線小巴屯門市中心（河傍街）< - >掃管笏（循環線）服務

48. 運輸署呂女士表示，營辦商已於晚上繁忙時段為小巴預留座位及調配短途特別班次，以便在青山公路沿線的中途站接載乘客至掃管笏村及稔灣。她續表示，現時觀察到市民等候時間已經縮短，認為運作良好。

xxii. 要求改善仁政街一帶的交通問題

49. 由於將進行有關地點的實地視察，召集人建議屆時一併跟進。

xxiii. 要求改善小巴候車設施（近西鐵屯門站及商場 V City）

50. 由於將進行有關地點的實地視察，召集人建議屆時一併跟進。

xxiv. 建議 44 區增闢小巴、巴士總站

51. 運輸署李先生報告正配合小巴商會意見優化設計，將儘快落實計劃。

xxv. 要求伸延輕鐵支線至屯門 54 區

52. 召集人表示由於 54 區尚在規劃階段，牽涉運輸及房屋局、房屋署和港鐵公司，暫無新進展。召集人建議，除非有關部門就此事有最新進展需匯報，否則毋須再於續議事項中討論。

xxvi. 要求重整屯門市中心小巴站

53. 運輸署葉先生表示，有關工程已經完成。

54. 成員查詢現時有關小巴站情況。

55. 運輸署呂女士表示經署方的士組同事廣泛宣傳後，現時的士業界已知悉的士站已經延長，會善用該的士站，並指警方將於日後向違泊車輛發出告票。

xxvii. 要求改善道路安全（麒麟圍）

xxviii. 要求改善道路盲點（麒麟圍）

56. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

57. 屯門民政事務處工程組表示，麒麟圍村玉書公立學校附近路段及避車處的改善工程及青麟路與麒青街交界處的行人路擴闊工程的區內諮詢工作已經展開。暫時沒有新的進展。

58. 召集人促諮詢完成後再度報告。

xxix. 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人

59. 警務處張先生簡介席上派發的檢控違例單車及行人報告（見附件一）（見附件四），成員沒有其他提問。

xxx. 清理違例停泊單車

60. 屯門民政事務處林寶添先生簡介席上派發的清理違例停泊單車行動報告（見附件五），成員沒有其他提問。

(V) 其他事項

(VI) 下次會議日期

61. 既無其他事項，議事完畢，會議於下午 4 時 30 分結束。下次會議日期待定。

屯門區議會秘書處

日期：2014 年 1 月 28 日

檔案：HAD TM DC/13/35/TTC/8 pt.9



URS



屯門區內交通問題小組簡報 青山公路－青山灣段擴闊工程 日期: 2013年12月13日

簡報目錄

路政署
HIGHWAYS DEPARTMENT

- 1)公眾諮詢安排
- 2)從公眾諮詢中收集的意見
- 3)就收集意見的跟進及設計方案的可能修訂

公眾諮詢安排

個別屋苑諮詢時間表

沿線屋苑/ 機構	建議諮詢日期	落實諮詢日期	備注
松苑	9月25日 晚上	9月25日 晚上	
海景花園	10月10日 晚上	10月10日 晚上	
恒福花園	10月17日 晚上	10月17日 晚上	
碧翠花園	10月7日 晚上	10月18日 晚上	
公眾諮詢會	--	10月19日 下午	
棕月灣	10月25日 晚上	10月21日 晚上	
青山灣花園	10月23日 晚上	10月23日 晚上	
三聖邨	10月16日/ 22日 晚上	10月24日 晚上	
翠峰小築	10月25日 晚上	10月31日 晚上	
海盈花園	10月7日 晚上	11月2日 下午	
滿發里	11月8日/ 11日 晚上	11月8日 晚上	
天佑居	11月8日/ 11日 晚上	11月8日 晚上	
聽濤小築	11月8日/ 11日 晚上	11月8日 晚上	
春和海景花園	10月28日 晚上	11月25日 晚上	
南岸	10月9日 晚上	--	已和管理公司確認沒有居民會參與
香港黃金海岸第一期	11月1日 晚上	第一次: 11月1日晚上 (已完成) / 第二次: 12月13日 晚上	應居民要求出席第二次諮詢
翠濤居	9月30日 晚上	12月17日 晚上	
幹華小築	11月4日/ 5日 晚上	--	尚待答覆
蒙地卡羅別墅	10月30日 晚上	--	尚待答覆

從公眾諮詢中收集的意見

隔音屏障位置：

- 大部分屋苑反對於屋苑前方加設隔音屏障
- 有部分屋苑建議種植樹木代替隔音屏障
- 有個別屋苑擔心噪音問題，贊成於屋苑前方加設隔音屏障

巴士站改動：

- 有部分屋苑反對三個巴士站的建議搬遷位置（如：三聖邨、黃金海岸、青山灣花園）

擬建道路走線及初步設計方案：

- 有個別屋苑提議在擬建路中央分隔帶提供出入口，方便居民車輛出入屋苑
- 大部分屋苑認為沒有需要在路口J8B提供調頭設施
- 於路口J6採用迴旋處 / 燈號控制方案的贊成及反對意見參半

其他意見：

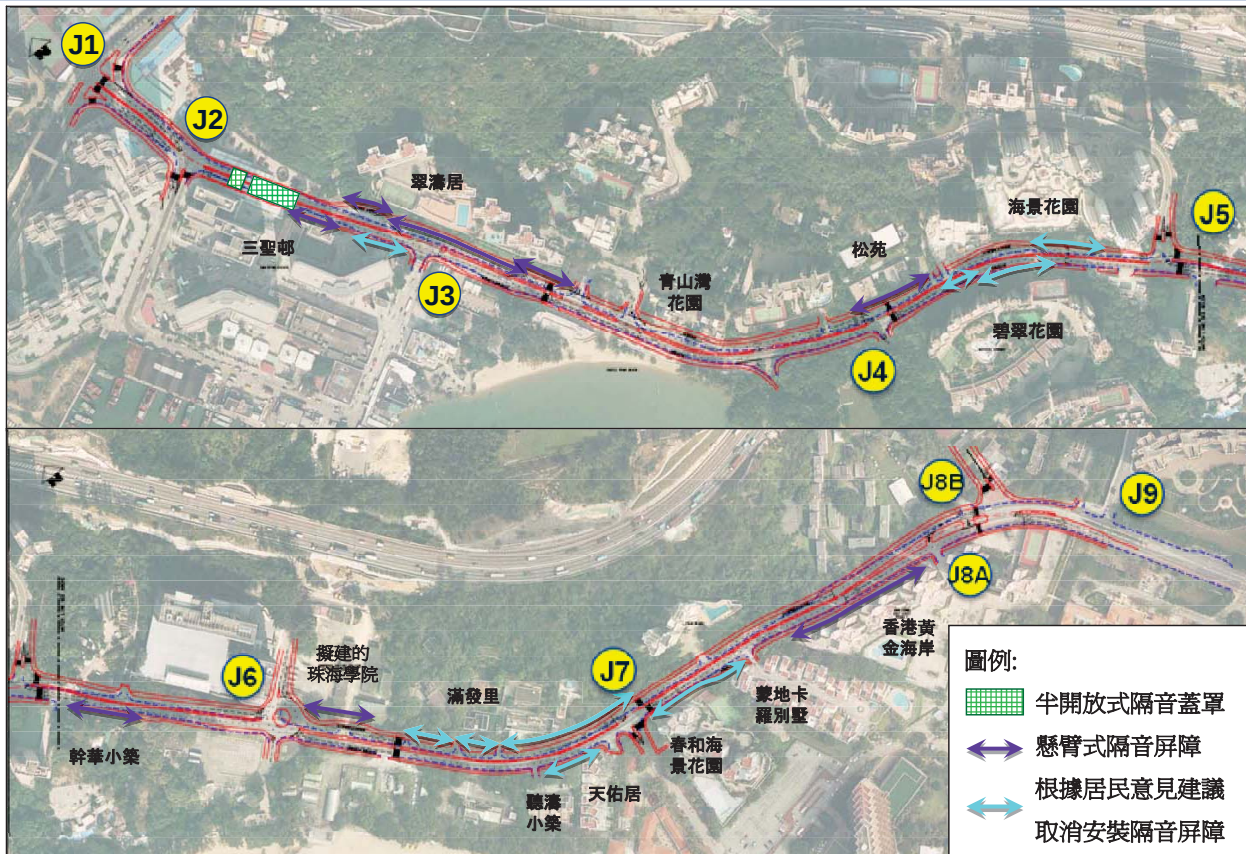
- 增加沿線綠化，儘量減少移除現有樹木
- 是否有擴闊道路的需要

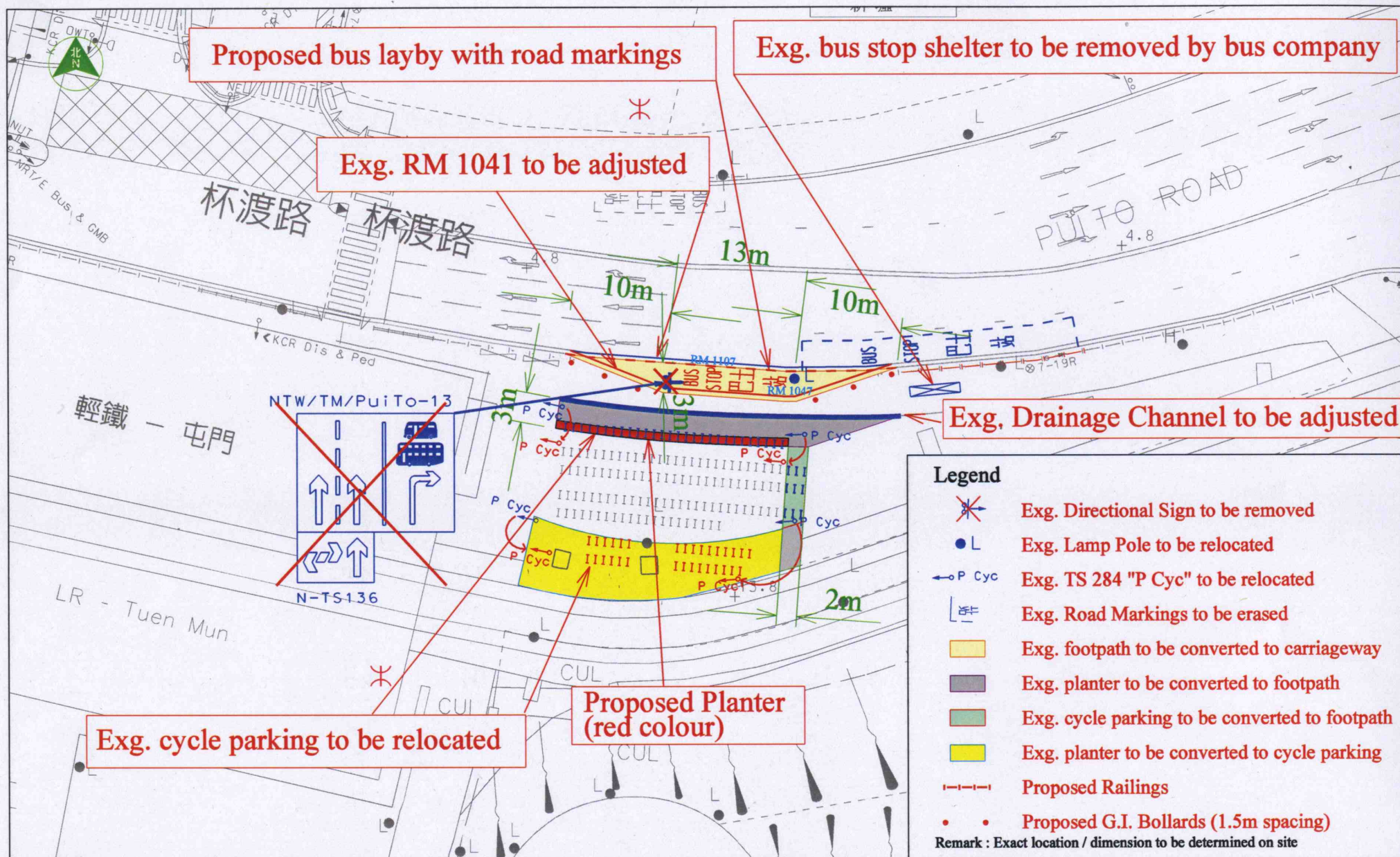
就收集意見的跟進及設計方案的可能修訂

1. 按個別屋苑對隔音屏障的意見修改隔音屏障的設置
2. 檢視於三聖邨、青山灣花園及黃金海岸之建議搬遷巴士站位置
3. 檢視儘量保留現有樹木的方法
4. 跟進在中央分隔帶提供出入口的可行性
5. 研究其他優化路面及同時能減低交通噪音的方法

謝謝

建議噪音紓緩設施方案





DRAWING NO.: W100677.004

SCALE 1:500

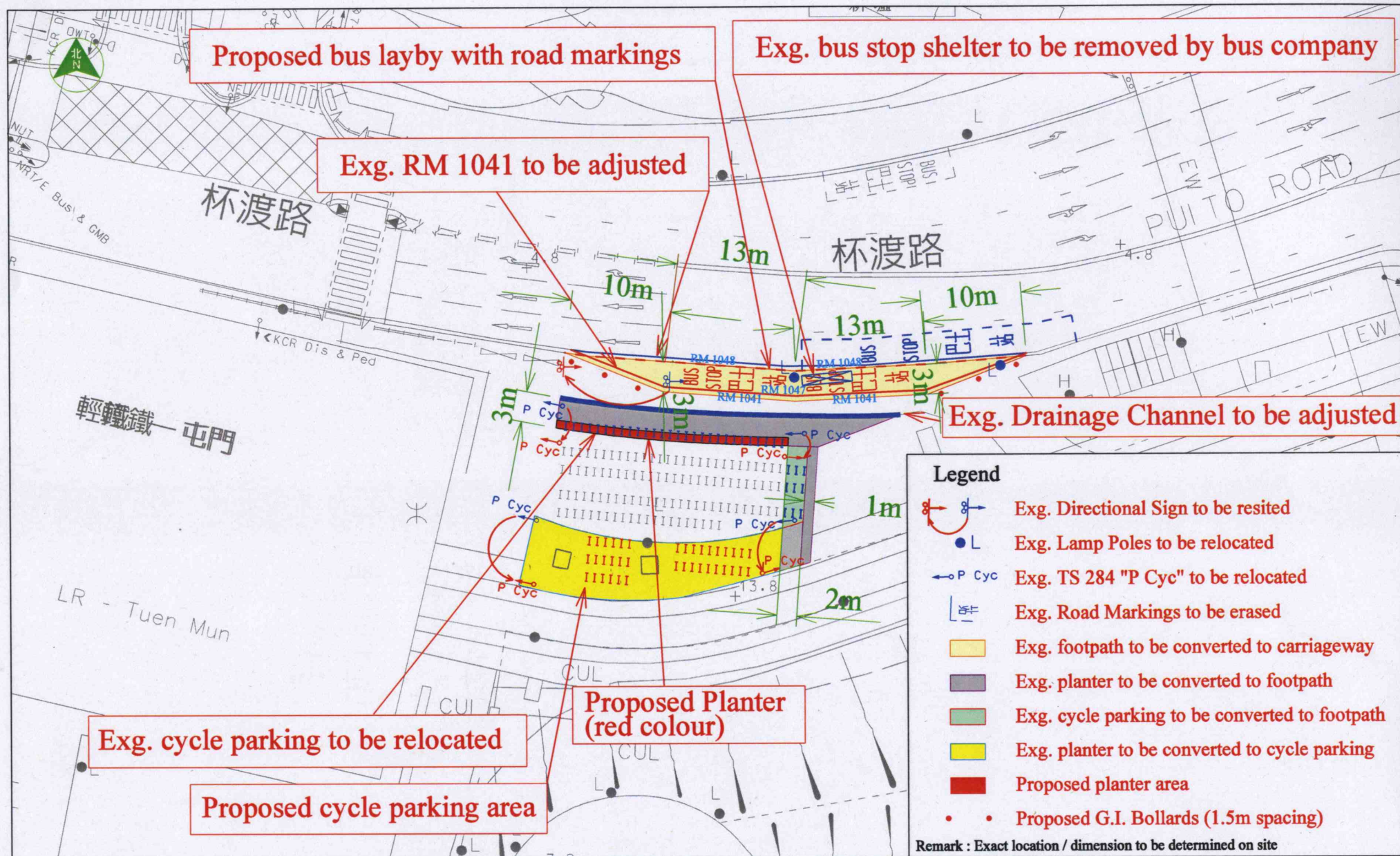
Ref. No.: W06R06A

TRAFFIC ENGINEERING (NTW) DIVISION



運輸署

Transport Department



DRAWING NO.: W100677.005

SCALE 1:500

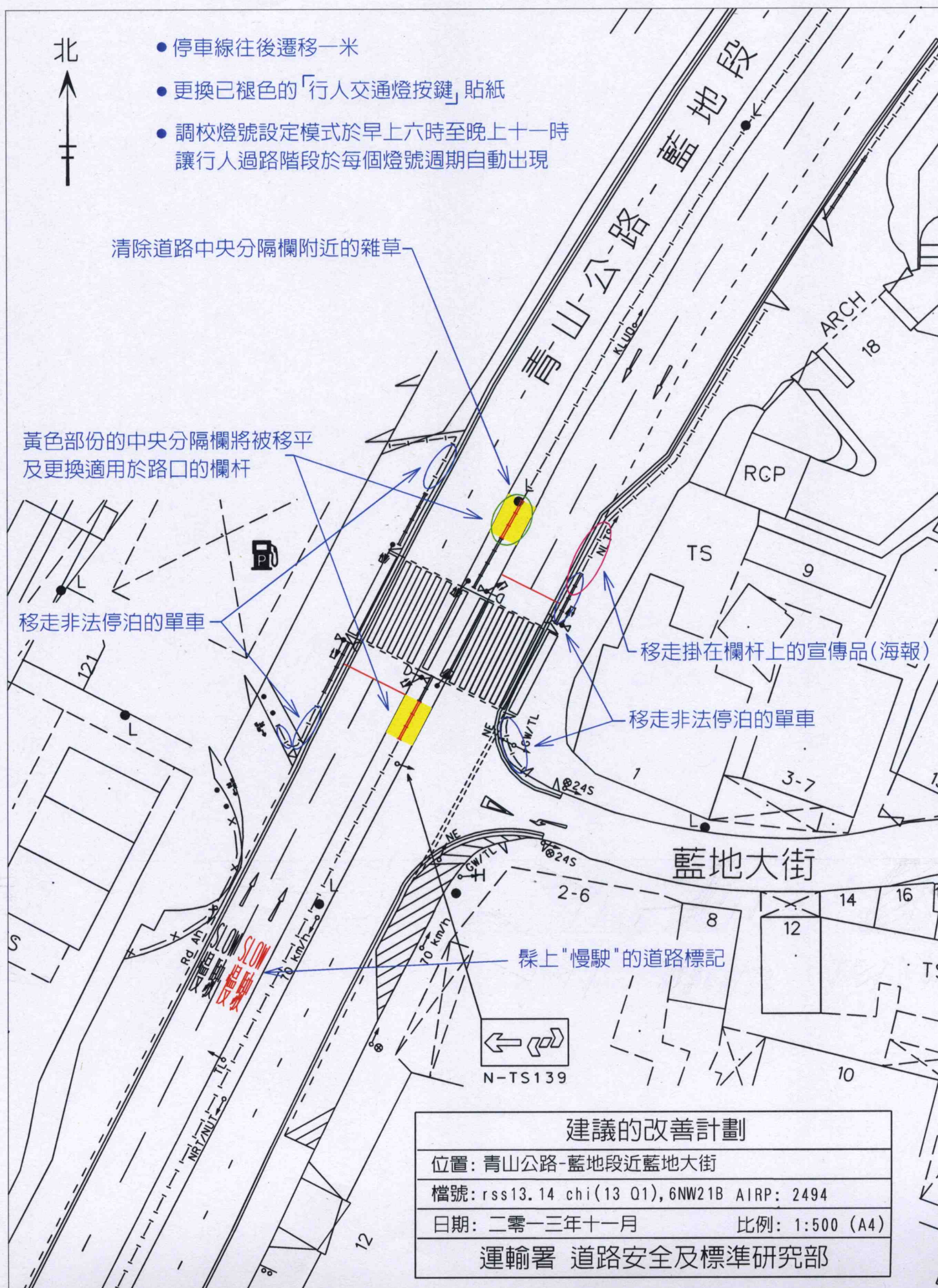
Ref. No.: W06R06A

TRAFFIC ENGINEERING (NTW) DIVISION



運輸署

Transport Department



屯門區議會交通及運輸委員會

2013年12月13日(星期五)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2013年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2013年10月	13	18
2013年11月	8	16
總數	21	34

(II) 2013年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2013年10月	122	86
2013年11月	142	118
總數	264	204

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2013 年 12 月 12 日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
-----------	---------------

- | | |
|---|----|
| 1. 海典軒旁巴士總站附近圍欄，行人路及豐景園輕鐵站
附近行人路 | 1 |
| 2. 湖翠路 | 77 |
| 3. 湖景路(兆禧苑商場至仁濟醫院羅陳楚思小學對出的一段) | 18 |
| 4. 石頭排路與建國街之間的一段震寰路 | 14 |
| 5. 新圍輕鐵站與良景社區中心之間的一段田景路 | 8 |
| 6. 屯貴路 | 3 |
| 7. 屯門市廣場及時代廣場對出屯隆街，屯順街，屯合街，
屯滙街，屯喜路，屯門鄉事會路及錦華花園旁的行人路 | 8 |
| 8. 西鐵屯門站 F2 出口(近河田輕鐵站)附近行人路 | 0 |

共 129 部