

屯門區議會
2014-2015 年交通及運輸委員會轄下
屯門區內交通問題工作小組
第二次會議記錄

日期： 2014 年 4 月 16 日（星期三）
時間： 下午 2 時 30 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 陳雲生先生, MH, JP（召集人） 缺席者： 陶錫源先生, MH
陳樹英女士 吳觀鴻先生
黃麗嫦女士
何杏梅女士
林頌鎧先生
徐 帆先生
龍瑞卿女士
陳文偉先生
朱順雅女士
蘇嘉雯女士
侯國東先生
馮沛賢先生
梁詩淇女士（秘書）

列席者：	張鑫榮先生	警務處屯門區交通隊警署警長
	呂曉暉女士	運輸署高級運輸主任/屯門
	何棣欣女士	運輸署工程師/輕鐵
	葉嘉鋒先生	運輸署工程師/屯門
	李偉全先生	運輸署工程師/房屋及策劃/新界西
	李坤漢先生	路政署區域工程師/屯門
	黃志威先生	路政署工程師/屯門路
	陳美聯女士	屯門地政處行政助理/地政
	利志強先生	屯門民政事務處工程督察
	葉家進先生	屯門民政事務處行政主任（區議會）2
	林 圓女士	香港鐵路有限公司助理公共關係經理－對外事務
	戴尚能先生	優斯(香港)有限公司基建董事
	馬俊恒先生	優斯(香港)有限公司工程師
	陳蔚慈女士	優斯(香港)有限公司工程師
	王佑明先生	滙林雅境景觀規劃設計有限公司項目園境師

負責人

(I) 通過上次會議記錄

1. 與會者一致通過第一次會議的會議記錄。

(II) 續議事項

i. 青山公路青山灣段擴闊工程

2. 由於上述議題與續議事項 v. 「改善交通，要求在屯門公路設置分支路」相關，故建議一併討論。
3. 優斯(香港)有限公司戴尚能先生（下稱「優斯」）以投影片簡介有關設置屯門公路分支路的初步研究結果及建議受影響樹木的處理方法（見附件一）。
4. 召集人及多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：
 - (a) 建議優斯於會後提供有關投影片以供參考；
 - (b) 建議優斯提供有關受影響樹木的品種、確實數字和位置圖；
 - (c) 詢問有關移植樹木對青山灣路段的綠化補償方案，以及，
 - (d) 詢問興建分支路的可行性。
5. 路政署黃志威先生表示，投影片內只列出受擬建的青山公路青山灣段擴闊工程影響的樹木品種。另外，他指出署方將根據技術通告的要求儘量移植及補償樹木於青山灣段的行人路及屯門區內，具體方案在詳細設計完成後，將於會上向成員匯報。
6. 多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：
 - (a) 認為屯門區補種範圍太大，要求於青山公路沿線補種；
 - (b) 建議署方提供較完整的方案及較詳細的資料；
 - (c) 建議進行實地視察；
 - (d) 詢問署方認為建設分支路不具分流作用的原因
 - (e) 樹木補種將涉及不同部門，應仔細考慮，以及，
 - (f) 要求署方解釋擴闊公路的理據及設置分支路的可行性。
7. 召集人發表多項意見，內容綜述如下：
 - (a) 建議署方完成詳列樹木資料後，提交予當區議員、交通及運輸委員會及屯門民政事務處，以供居民參考；
 - (b) 建議安排實地視察以了解實際情況；
 - (c) 建議署方優先考慮於原區補種，並與地區設施管理委員會轄下屯門綠化事宜工作小組溝通；
 - (d) 建議署方提供進度報告，以及，
 - (e) 表示工作小組對興建支路的堅持，並指出有待運輸署和路政署說明當局興建立場的明確立場。

路政署、秘書處

ii. 要求加強瓏門一帶交通配套

8. 運輸署葉嘉鋒先生表示，有關地段的實地視察已於本年 2 月 28 日完

成，當時行車情況大致暢順，並知悉仁政街一帶有違例泊車情況，警方亦承諾跟進有關事項。

9. 警務處張鑫榮先生補充表示，近日接獲有關屯門鄉事會路（下稱「鄉事會路」）北行線一帶交通擠塞的投訴減少，惟南行線方面的投訴因車輛輪候停車泊位及貨車裝卸貨物而仍然存在。他續表示，警方將繼續監察情況。

10. 召集人及多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 鄉事會路南行線於傍晚時分因大量私家車停泊，導致擠塞情況嚴重，情況未有改善，與署方報告有所出入；
- (b) 提供較多車位的仁政街停車場將被政府收回作住宅用途；
- (c) 建議署方積極考慮於該路段加設雙黃線；
- (d) 建議署方善用河傍街，如設定河傍街為北行線，而鄉事會路則為南行線，以及，
- (e) 表示新墟一帶交通安排曾因市民生活習慣改變而有所改動，建議署方重新考慮改動上述交通安排以切合實際情況。

運輸署

11. 運輸署葉先生回應表示，署方亦曾考慮有關加設單黃線方案，惟需採納更多不同的意見以完善計劃。他續邀請工作小組與署方一併視察，以更了解路段的實際情況及需要。

12. 召集人建議先參閱署方報告，再容後處理有關事項。

iii. 要求擴闊黃崗圍路雙線行車

13. 運輸署何棣欣女士表示，署方將改善黃崗圍路的連接路及已向路政署發出有關福亨村路及達福路的路口施工通知書。此外，署方已與路政署溝通，欲維修黃崗圍路旁的行人路，以改善行人環境。

14. 召集人建議署方與當區議員聯絡，並建議將議題列入報告事項。

運輸署

iv. 改善湖山河畔公園至屯門湖康診所行人路「斷截禾蟲」問題

15. 運輸署李偉全先生簡介席上派發有關路段的設計圖（見附件二），表示將把康文署公園旁的草地列為行人路，以連接現有行人通道。他續指出，已陸續就兩處改善工程安排諮詢工作。

16. 召集人建議議題列入報告事項。

v. 要求港鐵增加輕鐵 505 早上繁忙時間服務

17. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）林圓女士表示，港鐵一直監察輕鐵使用量的情況，並指人流情況大致暢順，可滿足乘客需求。另外，

於 2014 年 4 月 7 日開始，輕鐵服務提升，其中輕鐵 507 綫及另外兩服務天水圍的輕鐵綫均加密班次，並部分路綫亦增加以拖卡行駛的班次。她續指出，現時輕鐵車隊共有 138 個車廂，其中每天早上繁忙時段平均已有 129 卡車廂行駛，餘下部分則作翻新車廂替換、特別班次調配及日常維修之用，並將陸續翻新車卡以增加載客量。

18. 召集人及多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 指出港鐵曾指已推出所有可行走的車卡，質疑為何現時有車卡可供增加班次，要求港鐵提供被削減班次路綫的資料；
- (b) 認為港鐵應增加車卡資源，或以巴士輔助以減輕輕鐵的負擔；
- (c) 詢問路綫加密班次及增加拖卡的準則，抗議 614 及 614P 未能加密班次；
- (d) 建議港鐵可提早發放有關文件；
- (e) 由於政府稍後公佈的 2020 鐵路發展報告將影響輕鐵的車卡增減，建議成員可結合有關文件再次討論，以及，
- (f) 希望港鐵回應有關從對外交通工作小組轉交至工作小組的「要求港鐵增加西鐵增加西鐵綫車卡」議題。

19. 港鐵林女士回應內容綜述如下：

- (a) 是次加密班次及增加調配拖卡行走的措施，主要是透過車務運作的調整而非減少特定路綫班次所得，因此不會影響其他現行輕鐵綫的班次，以拖卡行走的班次亦不會減少；
- (b) 港鐵一直密切觀察客量及視乎乘客需求，決定早上繁忙時段應增加班次或拖卡；
- (c) 由於港鐵以鐵路服務為主，巴士只是輔助性質，資源有限；
- (d) 有關西鐵綫服務水平方面，屯門站及兆康站為西鐵綫往紅磡方向的總站及第二個站，因此乘客普遍可登上首班到站的列車。因應西鐵綫的最繁忙時段需求，港鐵亦已加開天水圍往紅磡特別班去疏導乘客。港鐵將繼續密切留意西鐵綫的服務水平；
- (e) 港鐵已分別於 2012 年及 2013 年加密西鐵班次，早上繁忙時間及晚上繁忙時間的服務分別維持 3 分鐘及 3 分半鐘一班，並計劃於本年 8 月再度加密班次；
- (f) 已確實購買西鐵綫車卡，最快於 2016 年底至 2017 年開始，西鐵綫將逐步由 7 卡車增加至 8 卡車，以配合將來沙中綫「東西走廊」的運作，以及，
- (g) 港鐵正加強月台管理，增加月台助理人數以協助乘客上落車，確保車門開關暢順，令列車可以準時離開車站，減少阻延。

20. 召集人及多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 2018 年增設車卡是由於西鐵需伸延至東鐵綫(港鐵註：應為馬鞍山綫)以形成「東西走廊」，惟港鐵未有清楚解釋及向區議會進行諮詢；
- (b) 表示相信天水圍特別班次是從一般西鐵班次中抽調而來，認為犧牲了屯門的乘客；

- (c) 表示日前暴雨導致屯門公路嚴重擠塞，並已預先通知港鐵增設班次，惟仍未能加密班次疏導大量乘客，顯示港鐵處理突發事件的能力不足；
- (d) 九龍巴士（一九三三）有限公司（下稱「九巴」）於轉乘站運作未成熟時已著力削減班次，加強了居民對鐵路的依賴，以及，
- (e) 詢問「東西走廊」對整體西鐵綫運作的影響。

21. 召集人總結表示此議題轉交回至屯門對外交通工作小組跟進。

屯門對外
交通工作
小組

vi. 改善交通，要求在屯門公路設置分支路

22. 此項議程已於續議事項 i. 「青山公路青山灣段擴闊工程」中討論，故不作補充。

vii. 要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈

23. 由於上述議題與報告事項 xvi. 「要求改善道路安全（麒麟圍）」及 xvii. 「要求改善道路盲點（麒麟圍）」相關，故建議一併討論。

24. 運輸署何女士表示，署方將安排於本月進行交通調查。

25. 「要求改善道路盲點（麒麟圍）」文件提交人指出，上述文件與報告事項 xvii. 「要求改善道路盲點（麒麟圍）」所指路段相同，詢問秘書處對於就相同位置提交文件的安排。她續表示，距離上述路段數十米已設有過路交通燈，擔心若設置太多過路交通燈會影響交通暢順。她希望運輸署解釋設置不同過路設施的準則。

26. 召集人表示上述三項文件所指範圍不盡相同，建議工作小組偕同運輸署、警務處及民政處工程部就上述路段進行實地視察。

27. 「要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈」文件提交人指出上述文件所指路段為從麒麟輕鐵站連接到兆康苑的過路處，兩者接近但並非相同。她並認為，可將新增設的過路交通燈調較至與附近交通燈同步，以解決過多過路交通燈而導致擠塞的問題。

28. 召集人指出該處路段車流頻密，建議進行現場視察以獲得共識。

29. 「要求改善道路盲點（麒麟圍）」文件提交人詢問在現有文件仍在工作小組討論時，是否能就相同話題提交文件。

30. 運輸署何女士澄清，是項議題「要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈」所指的麒麟輕鐵站斑馬線與報告事項 xvii. 「要求改善道路盲點（麒麟圍）」

所指是同一位置。有關斑馬線的視線改善工程剛於去年 12 月完成，工程包括增設指示牌及加闊行人路，改善過路行人的視線。而報告事項 xvi. 「要求改善道路安全（麒麟圍）」，是涉及青麟路與麒青街交界，麒麟圍村口近公廁位置的非法泊車問題。

31. 「要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈」文件提交人認為有關麒麟圍文件的工程完成後，仍然存在問題，故提交是項安裝交通燈的文件。

32. 「要求改善道路盲點（麒麟圍）」文件提交人詢問秘書處在現有文件仍未完結時，是否能就相同話題提交文件，或能否合併討論所有相同文件的議題。她認為現有文件仍在討論時，所有成員均可提供意見及參與討論，並不需要就相同話題提交新的文件。

33. 民政處葉家進先生回應表示，根據會議常規及財務、行政及宣傳委員會 12 月 13 日舉行的第十三次會議的討論，工作小組事項仍在跟進當中時，相同話題的文件可以一併討論。

34. 召集人總結表示進行實地視察，並檢討是次事例中改善的空間。

秘書處、運輸署、警務處、民政處
工程部

viii. 要求於龍逸邨增設巴士站

35. 運輸署葉先生表示，該處路段有建造巴士站的空間，在完成草擬設計圖後，會向工作小組報告。

運輸署

36. 成員沒有補充。

(III) 討論事項

i. 要求在虹橋設立大型貨車泊位

37. 運輸署葉先生表示，設計圖將於會後分發予秘書處，建議井財街加設貨車泊位。

運輸署

38. 召集人建議署方與當區區議員聯絡。

（會後補註：上述設計圖已經收悉，見附件三）

ii. 要求在鄉事會路及杯渡路交界設置攝錄機及過路警示牌

39. 運輸署葉先生表示，早前發生交通意外的路段，當中涉及交通意外

的數字只有一宗，建議待警方意外報告完成後，再考慮採取交通措施。

40. 有成員表示上述地點中有多條天橋支柱，或遮擋道路使用者的視線。並指鄉事會路來往錦華商場的斑馬線使用者多，故建議檢視並改善該十字路口。

41. 召集人提醒工作小組暫未適宜就發生交通意外的路段作出評論，建議有關警方意外報告完成後再度研究。警務處

(IV) 報告事項

i. 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎

42. 運輸署葉先生表示，署方已向路政署發出施工紙。

ii. 要求改善洪水橋及藍地一帶交通配套、重建與擴闊福亨村路

43. 運輸署何女士表示，待有關擴闊福亨村路的設計有新進展時，會向工作小組報告。運輸署

iii. 要求藍地交通燈位加設攝影機

iv. 要求在青山公路近藍地街口燈位安裝衝燈攝錄機及將該帶路段減速至 50 公里

44. 由於上述議題相關，故建議一併討論。

45. 運輸署何女士表示，根據 2013 年完成的車速檢討報告，該路段並無減速的需要。她續表示，該路段具備安裝衝燈攝錄機的條件，現時，有關安裝程序經已展開。

v. 要求車輛在順達街出青山公路可右轉往元朗方向

46. 運輸署何女士表示，順達街交通燈的設計涉及輕鐵運作，故必須與有關方面作出諮詢及協調，待設計有進展時會向工作小組報告。

vi. 要求改善及擴闊塘亨路

47. 民政處工程部利志強先生表示，有關擴闊塘亨路工程已經完成。而增加行車線及改善行人路的工程會於本年年末開始設計，並預計於 2015 年開展。

vii. 要求延長景峰輕鐵站旁巴士站上蓋

viii. 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處

ix. 要求改善巴士站候車環境

48. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

49. 運輸署呂曉暉女士表示，由於延長景峰巴士站上蓋的設計阻礙了渠道維修保養，故九巴現正修改設計，在收取渠務署的意見後開展有關工程。至於其他巴士站候車環境方面，九巴已向署方提交有關增設供座位式欄杆的設計圖，並透過民政處收集地區意見。

50. 召集人及多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 建議先行於巴士總站設置座位式欄杆；
- (b) 詢問選擇改善候車環境的巴士站的準則，以及，
- (c) 查詢景峰巴士站工程動工時間。

51. 運輸署呂女士回應表示，由於有關延長景峰巴士站的圖則仍在修改當中，故未有確實動工時間。至於設置座位式欄杆的巴士站是由九巴所篩選及構思，並希望逐步以不同設計改善候車環境。

52. 召集人詢問完成設計圖的時間。

53. 運輸署呂女士回應指有關工程仍在設計當中，完成設計後將陸續推出以收集意見。

54. 召集人總結表示請運輸署在有進展時向當區區議員聯絡。

運輸署

x. 要求加密 46A 專線小巴班次

xi. 要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走

55. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

56. 運輸署呂女士指出署方不斷改善 46A 班次，並於最近增加一班 46 號線的班次，認為能穩定班次，運作大致暢順。

57. 有成員表示由於鄉事會路交通擠塞，故 46A 班次難以維持 15 分鐘一班。她認為班次不準亦是導致 46A 乘客不足的原因。

58. 召集人表示接獲市民投訴 46A 班次不穩導致等候時間過長，建議運輸署跟進有關事項。

運輸署

xii. 強烈要求改善 43 專線小巴屯門市中心（河傍街）<->掃管笏（循環線）服務

59. 運輸署呂女士表示 43 於繁忙時間及非繁忙時間運作大致良好，並指

雖於過去農曆年期運作出現車長缺勤的情況，但目前已回復暢順。

xiii. 要求改善小巴候車設施（近西鐵屯門站及商場 V City）

60. 運輸署呂女士指出，近西鐵屯門站及西鐵屯門站商場的候車設施實為港鐵公司重置的一個港鐵巴士候車處，現時設有上蓋。港鐵公司已把現時綠色的欄杆重新漆上深藍色，統一港鐵巴士站的顏色。港鐵亦會考慮安排為該上蓋塗上遮光物料。

61. 召集人建議署方與港鐵跟進後，向工作小組報告。

運輸署

xiv. 建議 44 區增闢小巴、巴士總站

62. 運輸署李先生指出，署方已於 1 月向路政署發施工紙以執行工程。

63. 由於工程需時約 18 個月，召集人建議擱置有關議題，留待有具體進展時再向工作小組報告。

xv. 要求改善道路安全（麒麟圍）

xvi. 要求改善道路盲點（麒麟圍）

64. 此兩項議程已於續議事項 vii. 「要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈」中討論，故不作補充。

xvii. 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人

65. 警務處張鑫榮先生簡介席上派發的檢控違例單車及行人報告（見附件四）。

66. 召集人指出現時不使用斑馬線橫過馬路的人數逐漸上升，更指於愛蓮樓及錦華商場一帶問題更見嚴重，希望警方加強檢控，認為能得到成效。

67. 警務處張先生回應指，根據現行法例行人不使用 15 米內的過路設施方算違法。由於上述地點中，附近 15 米內未存在有關過路設施或交通燈，除非過路導致交通意外，否則警方難以執法。他續指出，警方將派員到現場勸喻市民。

68. 召集人建議可透過交通安全計劃加強道路安全宣傳，並建議透過路政署加設路牌勸喻市民安全使用過路設施。

xviii. 清理違例停泊單車

69. 召集人指屯門民政事務處林寶添先生有公務在身未能出席，請成員省覽清理違例停泊單車報告（見附件五），成員沒有補充。

(V) 其他事項

(VI) 下次會議日期

70. 既無其他事項，議事完畢，會議於下午 4 時 25 分結束。下次會議日期是 6 月 11 日。

屯門區議會秘書處

日期：2014 年 5 月 22 日

檔案：HAD TM DC/13/35/TTC/8 pt.10



URS



屯門區議會 屯門區內交通問題工作小組簡報 (2014年4月16日) - 青山公路－青山灣段擴闊工程

URS | 青山公路－青山灣段擴闊工程

屯門公路設置分支路的初步研究結果



- 初步研究,分支路不能減少青山公路青山灣段的汽車流量,擬議擴闊工程仍然需要。
- 皇珠路部分南面車輛改用青山公路青山灣段往返屯門公路分支路。

URS | 青山公路－青山灣段擴闊工程

3

簡報目錄

- 屯門公路設置分支路的初步研究結果
- 建議受影響樹木的處理

URS | 青山公路－青山灣段擴闊工程

建議受影響樹木的處理



• 樹木調查

	移植樹木	移除樹木	受影響樹木的總數
初步設計方案	約90棵(89棵)	約260棵(257棵)	約350棵(346棵)
現時方案	84棵	224棵	308棵

- 刪除了部分建議隔音屏障及再檢視道路走線後,受影響樹木(移植及移除)不包括棕月灣;減少54棵。
- 倘若包括棕月灣;受影響樹木(移植及移除)總共減少38棵。

URS | 青山公路－青山灣段擴闊工程

4

主要受影響(移植)的樹木品種

- 主要移植樹木品種包括白蘭,雞蛋花,香樟,洋紫荊及秋楓。

品種	數量
秋楓	19
洋紫荊	9
香樟	6
雞蛋花	5
白蘭	4

主要受影響(移除)的樹木品種

- 主要移除樹木品種包括台灣相思,白千層,朴樹,大葉合歡,血桐,木麻黃,細葉榕及潺槁樹。

品種	數量
朴樹	30
血桐	26
木麻黃	18
潺槁樹	16
大葉合歡	15
白千層	9
台灣相思	7
細葉榕	5

樹木補償方案

- 根據政府工務技術通告的指引,作出相應補償種植。
- 建議在相鄰地點,沿青山公路青山灣段及屯門區內選址作移植及樹木補償。
- 根據屯門綠化總綱圖(Greening Master Plan)作為藍本,加入種植主題“映照青瑤 (Ruby Flowers, Emerald Mountain)”。
- 建議補償樹木品種包括: 楓香,鳳凰木 及欖仁樹。

建議補償樹木品種



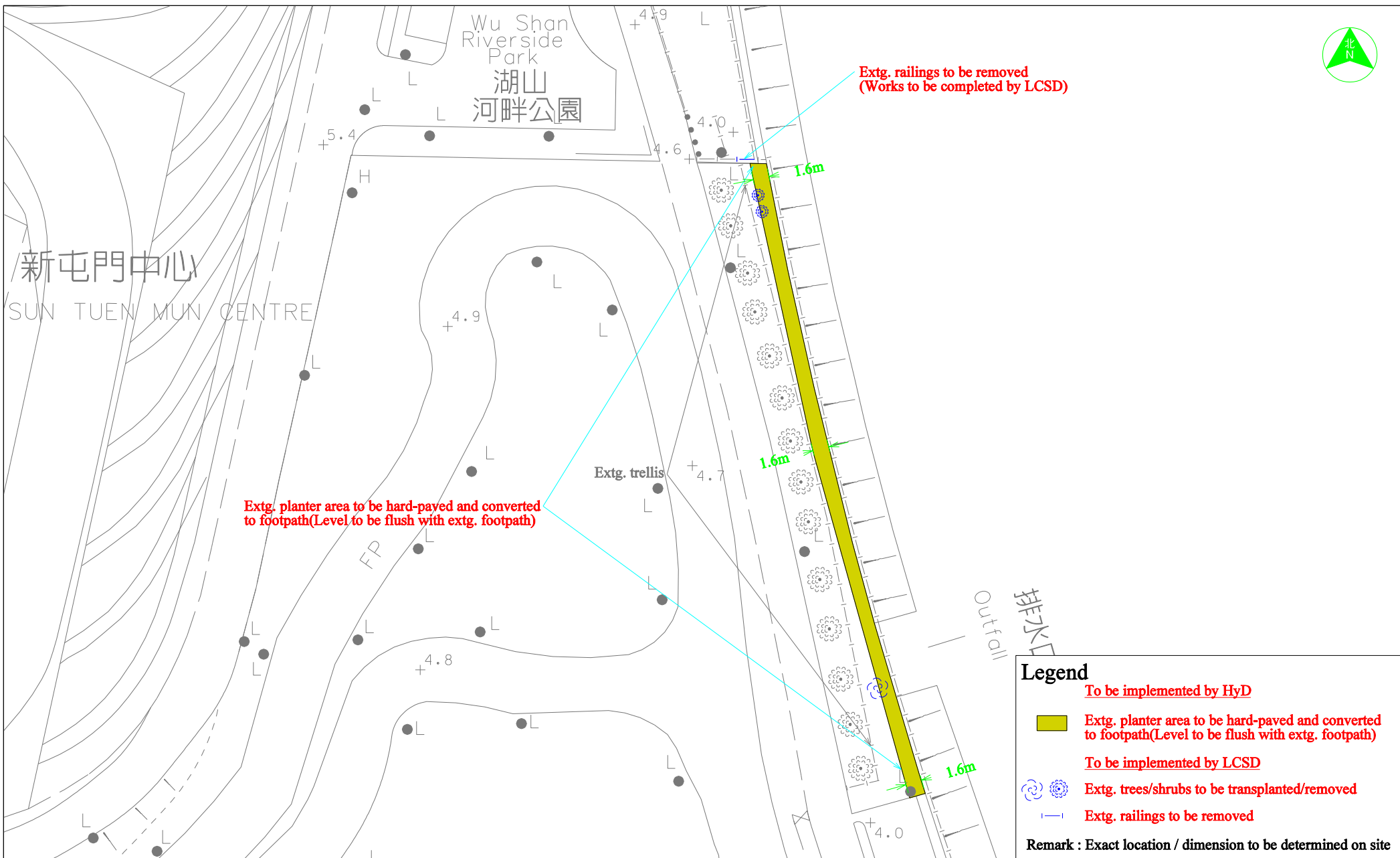
謝謝



TRAFFIC ENGINEERING
(NTW) DIVISION



運輸署
Transport Department



DRAWING NO.: W140090.000

SCALE 1:500 in A4

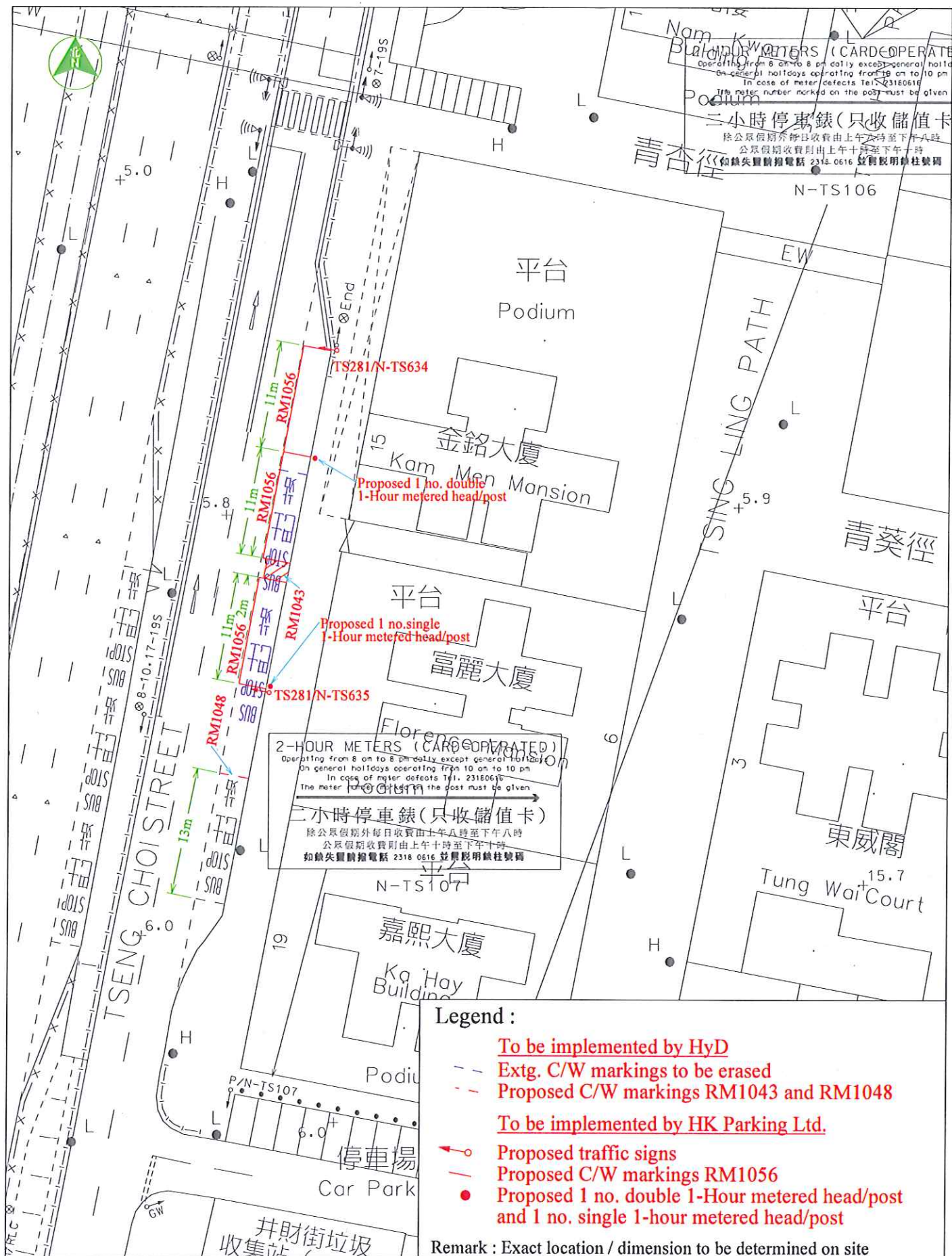
Ref. No.: W05S15D

TRAFFIC ENGINEERING (NTW) DIVISION



運輸署

Transport Department



DRAWING NO.: W140157.000

SCALE 1:500 in A3

Ref. No.: W06R01C & D

TRAFFIC ENGINEERING
(NTW) DIVISION



運輸署

Transport Department

屯門區議會交通及運輸委員會

2014年4月16日(星期三)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2014年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2014年2月	6	8
2014年3月	11	7
總數	17	15

(II) 2014年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2014年2月	106	94
2014年3月	125	94
總數	231	188

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2014 年 4 月 10 日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1. 連接兆麟苑與恆福花園的行人天橋(海榮橋)及 兆麟苑兆興里附近行人路	39
2. 青海圍、青湖坊、青匯街、青善街及青山公路旁的 行人路	27
3. 富健花園對出的行人天橋(屯宜橋 NF314)及附近 行人路(不包括指定單車停泊處)	9
4. 新屯門中心對出屯青里及龍門路	23
5. 藍地輕鐵站附近行人路及藍地橋	3
6. 兆康輕鐵站附近行人路	12
7. 景峰徑、景秀里及景峰輕鐵站附近行人路	10
8. 屯門鄉事會路(蔡意橋至杯渡路)、德政圍及仁政街 附近的土地	7

共 130 部