

屯門區議會
2014-2015 年交通及運輸委員會轄下
屯門區內交通問題工作小組
第三次會議記錄

日期： 2014 年 6 月 11 日（星期三）
時間： 下午 2 時 30 分
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 陳雲生先生, MH, JP（召集人） 缺席者： 吳觀鴻先生
陶錫源先生, MH 黃麗嫦女士
陳樹英女士 林頌鎧先生
何杏梅女士 侯國東先生
徐 帆先生
龍瑞卿女士
陳文偉先生
朱順雅女士
蘇嘉雯女士
馮沛賢先生
梁詩淇女士（秘書）

列席者： 張鑫榮先生 警務處屯門區交通隊警署警長
莫家聲先生 運輸署高級運輸主任/屯門
何錦山先生 運輸署工程師/屯門北
葉嘉鋒先生 運輸署工程師/屯門
李偉全先生 運輸署工程師/房屋及策劃/新界西
李坤漢先生 路政署區域工程師/屯門
梁建基先生 路政署工程師/青山公路
林寶添先生 屯門民政事務處聯絡主任主管（大興）
葉家進先生 屯門民政事務處行政主任（區議會）2
林 圓女士 香港鐵路有限公司助理公共關係經理—對外事務
戴尚能先生 優斯(香港)有限公司基建董事
歐陽曉冬女士 優斯(香港)有限公司高級助理工程師
王佑明先生 滙林雅境景觀規劃設計有限公司項目園境師

(I) 通過上次會議記錄

1. 與會者一致通過第二次會議的會議記錄。

(II) 續議事項

i. 青山公路青山灣段擴闊工程

2. 由於上述議題與續議事項 iv. 「改善交通，要求在屯門公路設置分支路」相關，故建議一併討論。
3. 路政署梁建基先生報告有關移植樹木資料已於 5 月 27 日經秘書處發送予小組成員，亦已於 6 月 3 日安排與當區議員進行實地視察。
4. 優斯(香港)有限公司戴尚能先生（下稱「優斯」）以投影片進行簡介（見附件一）。
5. 召集人及多名成員發表意見或提問，內容綜述如下：
 - (a) 查詢取消部份路段的隔音屏障未有有效減少移植樹木的數量及移走路段兩邊的樹木的原因；
 - (b) 指出希望於會後能收到有關投影片；
 - (c) 認為取消隔音屏障能保留更多樹木；
 - (d) 希望署方澄清是否已不再考慮建設分支路；
 - (e) 指出上述路段將新增八千餘住宅單位，質疑是否仍有擴張的空間，以及，
 - (f) 認為署方對是項議題欠缺前瞻性，指出交通需求應迎合未來社區發展。
6. 優斯戴先生發表回應，內容綜述如下：
 - (a) 按工程的需要，部份路段兩旁的樹木會被移走；
 - (b) 表示取消部份隔音屏障後可額外保留 38 棵樹木，以及，
 - (c) 會繼續提供受影響樹木的資料。

（會後補註：路政署在會後提交有關投影片及於 6 月 16 日與有關區議員進行實地視察，解釋樹木的資料。）

7. 運輸署李偉全先生回應表示，署方備悉小組成員對興建分支路的強烈訴求並曾研究其可能性，根據優斯對興建分支路的初步研究顯示，有關建議方案將涉及大規模的土地平整及結構工程，亦需徵用綠化地帶的土地及影響鄰近私人土地，並且不能減少青山公路青山灣段的汽車流量，興建分支路的□效並不顯著。此外，由於支路需要連接屯門公路(往九龍方向)，這將容許車輛駛進巴士專線或經過巴士專線再切線駛入屯門

公路的其他行車線，建議方案將無法避免影響現時巴士專線的運作，故現時未有考慮此方案。署方將適時檢討支路的需要、成效及推展時機。

8. 召集人總結表示，在 2016 年後青山公路車流負擔及沿線居民漸多，擴闊青山公路已未能滿足交通需要。署方不應以目前需要為由推搪，應及時展開研究興建分支路，並指小組將堅持到底，希望得到署方積極回應，並促請與當區議員聯絡。

路政署/
運輸署

ii. 要求加強瓏門一帶交通配套

9. 運輸署葉嘉鋒先生初步建議於屯門鄉事會路（下稱「鄉事會路」）近順利樓一帶設單黃線，禁止車輛於上午 8 至 10 時及下午 5 至 7 時停泊（見附件二）。他續建議設河傍街近呂明才中學為單向行駛，有關建議的設計圖將稍後透過秘書處發送予小組成員。

運輸署

10. 召集人建議在參閱設計圖後再討論有關議題。

（會後補註：秘書處於 7 月 11 日收悉上述設計圖，見附件三。）

iii. 要求港鐵增加輕鐵 505 早上繁忙時間服務

11. 香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）林圓女士表示，已透過秘書處書面回覆工作小組有關車廂調配及數目，現時沒有補充。

iv. 改善交通，要求在屯門公路設置分支路

12. 此項議程已於續議事項 i. 「青山公路青山灣段擴闊工程」中討論，故不作補充。

v. 要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈

13. 由於上述議題與「要求改善道路盲點（麒麟圍）」相關，故建議一併討論。

14. 運輸署何錦山先生表示署方於 5 月份完成麒麟輕鐵站旁過路處的車流統計，由於數據未達署方標準所定總車量一小時一千七百輛，故未有考慮設置交通燈。

15. 召集人及多名成員發表意見，內容綜述如下：

- (a) 認為設置交通燈是為了保障行人安全，而非單由數據決定；
- (b) 認為署方的車流統計未將節日及人流等因素包括在內；
- (c) 指出與青霞里相比，麒麟輕鐵站旁車流更多，故更應設交通燈處理車流；

- (d) 預計未來有更多人流車流經過上述路段，署方應仔細考慮；
- (e) 建議秘書處安排實地視察，並盡量安排於早上上學繁忙時段進行。

16. 運輸署何先生補充表示車流統計在三段不同時間進行，當中早上最繁忙，總車流量達一小時七百餘輛。至於在其他交界處，由於本身需靠交通燈號去管制不同方向的車輛，故在交界處的行人過路處也設有行人燈號。但在上述路段中，由於考慮到過路處的視線足夠，設置交通燈可能會影響車流的順暢，故認為維持斑馬線是適當的做法。

17. 召集人指青霞里的交通燈是具有調節交通的功能，並同意於實地視察時一併視察青霞里。 秘書處

vi. 要求於龍逸邨增設巴士站

18. 運輸署葉先生表示，有關巴士站的初步設計圖（見附件四）已經完成，並正向巴士公司收集意見。 運輸署

vii. 要求在虹橋設立大型貨車泊位

19. 運輸署葉先生表示，待當區議員完成地區諮詢工作後，再向工作小組匯報。 運輸署

viii. 要求在鄉事會路及杯渡路交界設置攝錄機及過路警示牌

20. 運輸署葉先生表示，待警方完成調查報告後，再針對意外成因進行部署。

21. 有成員詢問警方報告完成的時間，並建議將是項議題保留。

22. 警務處張鑫榮先生指報告並非其所屬警區負責，但指出警方有規定需於半年內完成報告，在有消息後會向工作小組匯報。

23. 召集人提醒由於是次意外涉及人命損失，故暫未適宜就發生交通意外的路段作出評論，建議在法院裁決後再度討論，並同意將是項議題保留於議程中。

(III) 討論事項

i. 要求研究 K58 及 K53 合併及提供全日服務

24. 港鐵林女士表示備悉成員意見，惟因合併服務需作多方面的考慮，需要時間作出研究，現時並沒有補充。

25. 運輸署莫家聲先生補充表示港鐵每年均會提交改善路線的建議書，表示署方亦會提供意見，屆時港鐵會一併考慮有關建議。

26. 召集人及多名成員發表意見，內容綜述如下：

- (a) 路線合併牽涉路段頗長，或會因路面情況延誤班次，擔心現有資源未必能夠應付服務；
- (b) 指出 K58 及 K53 途經範圍將有大量人口增長；
- (c) 認為港鐵應考慮人口增長將加重輕鐵的交通負擔，以及，
- (d) 指出路線延長或影響原有服務使用者，認為需要慎重考慮。

27. 召集人總結表示除了照顧現有服務使用者的需要外，亦需考慮未來人口增長。他建議署方及港鐵積極考慮有關建議，有消息時向工作小組匯報。運輸署、
港鐵

(IV) 報告事項

ii. 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎

28. 運輸署葉先生表示，署方已向路政署發出施工紙，路政署正準備展開工程。

iii. 要求改善洪水橋及藍地一帶交通配套、重建與擴闊福亨村路

29. 運輸署何先生表示，路政署正進行初步設計，由於收地程序需時，現時沒有補充。

30. 有成員查詢設計時間表。

31. 運輸署何先生回應可代向路政署查詢。運輸署

iv. 要求藍地交通燈位加設攝影機

v. 要求在青山公路近藍地街口燈位安裝衝燈攝錄機及將該帶路段減速至 50 公里

32. 由於上述議題相關，故建議一併討論。

33. 運輸署何先生表示衝燈攝錄機已完成初步安裝，在得到電力供應、移除阻擋攝錄機的指示牌後，衝燈攝錄機就能運作。

34. 有成員指出原意希望路段兩邊均設置衝燈攝錄機，並建議在福亨村路擴闊工程完成後，移走於順達街的指示牌，可加快供電令衝燈攝錄機運作。

35. 召集人促請署方跟進有關事項，並與當區議員聯絡。

vi. 要求車輛在順達街出青山公路可右轉往元朗方向

36. 運輸署何先生表示，署方正與港鐵作出諮詢及協調燈號運作的設計，待港鐵提交初步意見後會向工作小組報告。

37. 有成員指出右轉往元朗方向並不影響輕鐵運作。

38. 召集人促請署方留意及跟進有關事項。

運輸署

vii. 要求延長景峰輕鐵站旁巴士站上蓋

viii. 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處

ix. 要求改善巴士站候車環境

39. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

40. 運輸署莫先生表示，署方正等待渠務署對設計圖則的意見。此外，署方亦接獲巴士公司改善設施的建議，現正進行有關的諮詢工作。

41. 有成員查詢延長景峰輕鐵站旁巴士站上蓋的工程時間表。

42. 運輸署莫先生回應表示將加緊與相關部門協調，得到確實日期後將向工作小組匯報。

43. 召集人促請署方與有關部門緊密聯絡。

運輸署

x. 要求加密 46A 專線小巴班次

xi. 要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走

44. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

45. 運輸署莫先生表示，路線表現大致符合乘客需要，並未出現留候情況，而班次只於繁忙時間內稍為延誤。署方將與營辦商跟進，需要時作出調整。

46. 有成員指市民多年來不斷投訴 46A 服務，而事實上不少居民因不滿服務而放棄乘坐 46A。她建議與承辦商會面跟進事項。另外，有成員建議營辦商製作區內小巴服務班次紀錄，避免出現爭拗。

47. 運輸署莫先生回應表示，46A 於繁忙時間維持 15 分鐘一班行走，而現時的服務已可滿足需求，但仍會密切留意有關服務的表現。署方將向營辦商跟進班次紀錄事宜，亦會對路線進行獨立調查。

48. 召集人補充表示區內出現不少小巴路線服務不足，導致居民失去信心，另覓方法到達目的地。他促請運輸署密切跟進事項。 運輸署

xii. 強烈要求改善 43 專線小巴屯門市中心（河傍街）< - >掃管笏（循環線）服務

49. 運輸署莫先生表示 43 運作大致暢順，惟客量偏低。署方會視乎客量篤促營辦商改善服務。

50. 有成員指出 43 的服務未能符合 5 至 8 分鐘一班的標準及當區依賴小巴服務的居民亦逐漸增加，促請署方篤促營辦商改善服務。

51. 運輸署莫先生回應表示繁忙時間班次或出現延誤問題，將會營辦商跟進有關事宜。 運輸署

xiii. 要求改善道路盲點（麒麟圍）

52. 此項議程已於續議事項 vii.「要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈」中討論，故不作補充。

53. 有成員指出「要求改善道路安全（麒麟圍）」的部分改善工程尚未完成，詢問運輸署工作進度。

54. 運輸署何先生回應表示工程已完成，希望成員能解釋工程未完成部分的細節。

55. 有成員表示居民反映希望延長於垃圾站對面的黃線的部分尚未完成，並希望保留有關議題。

（運輸署的會後補充：由於要求延長黃線的地方屬於屯門民政事務處的管轄範圍，需請該處考慮進行有關工程。）

56. 召集人促請署方在有進展時向小組報告，並同意將「要求改善道路安全（麒麟圍）」重新加入議程。 運輸署

xiv. 要求擴闊黃崗圍路雙線行車

57. 運輸署何先生表示待達福路的工程完成後，黃崗圍路會實施單向行車，署方及後將會對此措施進行檢討。

58. 有成員指出村民對黃崗圍路單向行車的意見頗大，希望署方研究擴闊的可能性，並建議進行實地視察。

59. 召集人建議於麒麟圍視察時一併視察該地段。

(會後補註：有關實地視察已於本年 7 月 29 日完成。)

xv. 改善湖山河畔公園至屯門湖康診所行人路「斷截禾蟲」問題

60. 運輸署李先生表示諮詢工作已完成，稍後將向路政署發施工紙。

61. 召集人表示待下次會議時署方報告進展後，原則上可刪除是項議題。

xvi. 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人

62. 警務處張先生簡介席上派發的檢控違例單車及行人報告（見附件五）。

63. 召集人表示行人違例過馬路的問題愈見嚴重，於友愛邨及安定邨的情況愈見普遍，希望警方能加緊留意。 警務處

64. 有成員指出現時警方對交通安全的宣傳不足；另外，有成員希望警方留意景峰商場對出的行人路有不少單車於行人路上駕駛，並建議區議會及警方加強有關交通安全的宣傳。

65. 警方張先生回應表示新界北交通道路安全組將於本年末與交委會合辦交通安全宣傳活動。警方會檢控於行人路上踏單車的人士，並列景峰商場對出行人路及杯渡路和鄉事會路交界列入巡查行動地點，以加強執法。

xvii. 清理違例停泊單車

66. 屯門民政事務處林寶添先生表示有關跨部門聯合行動將於 6 月 12 日舉行，並指稍後將會報告分發予小組成員，成員沒有補充。

(會後補註：上述報告已收悉，見附件六。)

(V) 其他事項

(1) 有關列入議程之行政安排

67. 多名成員指出希望於議程加入「要求打擊興貴街近寶田邨交通燈位非法泊車情況」、「要求改善蔡意橋至澤豐花園間單車徑的路面設計」、「要求改善及擴闊塘亨路」及「要求於屯富路加設防止違泊措施」的議題，並詢問將「要求改善及擴闊塘亨路」從報告事項中刪除之原因。成員提出議題經交通及運輸委員會（下稱「交委會」）討論後，應在主席

指示下全部交由工作小組跟進。有成員則指出交委會討論的文件不一定需由工作小組跟進，認為有問題時能於交委會繼續討論，而會議應按程序進行，若成員對議程帶有疑問，可於會前或其他事項中提出。為此，有成員建議在刪除議題時，主席能透過秘書處與文件提交人聯絡。

68. 召集人表示同意於議程中加入上述議題，並指因「要求改善及擴闊塘亨路」工程已完成，認為部門可與個別議員匯報進度才決定刪除議題。為節省會議時間，在編定工作小組議程時，召集人希望會議能率先解決原則問題，在完成協調爭議後或工程落實後，當中細節及協調可由部門與當區議員直接聯絡以節省會議時間，將議題從議程刪除並不代表話題已經完結。

69. 秘書處表示，決定將交委會的文件納入工作小組議程，視乎會議的討論及主席的結論內是否含有由工作小組跟進的指示。由於上述議題於第四次交委會中主席未有以上的決定，故未被列入議程。及後，秘書處同意在刪除議題時，與文件提交人聯絡。

70. 有成員查詢在刪除議題前，若成員不同意有關做法，是否可繼續保留有關議題。她續指出，明白召集人為節省討論時間而刪除議題，但並不能為此剝削文件提交人的權利。另外，她指出希望召集人尊重提交的文件，並查詢若工程落實後仍得不到妥善處理的做法。

71. 有成員表示明白從議程中刪除議題的用意，亦指出負責部門在刪除議題後應繼續與當區議員或文件提交人直接聯絡。

72. 召集人總結表示，同意秘書處可在刪除議題前與文件提交人聯絡，並保證一定處理與工作小組有關的議程。另外，他認為文件提交人的意見已經得到妥善處理及安排，故希望工程落實後刪除議題。若工程落實後出現任何問題，相關議員有權利提出重新於工作小組討論，並可事先與秘書處聯絡修訂議程。召集人承認是次事件有改善的空間。他續指出若下次有同類事情發生，可通知秘書處修訂議程。

(2) 要求打擊興貴街近寶田邨交通燈位非法泊車情況

73. 運輸署何先生表示署方將於興貴街設置限制上落的禁區，完成設計圖後將於本月內經秘書處分發予小組成員。

74. 有成員認為該路段違例泊車情況嚴重，促請署方加快進度。

75. 召集人促請署方與當區議員聯絡，並將是項議題於下次會議時加入議程。

(3) 要求於屯富路加設防止違泊措施

76. 警方張先生表示經兩星期調查後，發現違泊情況不嚴重。
77. 有成員表示由於上述地點正進行道路工程，故未有出現大量違泊問題。她續建議邀請水務署、路政署、消防處及警方交通部一併到現場視察。
78. 召集人建議在麒麟圍視察時，一併實地視察上述地點，並將是項議題於下次會議時加入議程。

秘書處

(會後補註：有關實地視察已於本年 7 月 29 日完成。)

(4) 要求改善小巴候車設施 (近西鐵屯門站及商場 V city)

79. 有成員表示根據上次會議記錄，上述改善工程仍未向工作小組報告已遭刪除，希望署方作出報告，並希望秘書處作出改善。
80. 召集人表示有見於工程已經落實及議程冗長，故他建議刪除有關議題。他重申，刪除議題並非議題已解決，有關部門可與當區議員工程進度。
81. 有成員表示明白召集人意見，並希望署方報告進度。
82. 運輸署莫先生回應表示港鐵公司已把現時綠色的欄杆重新漆上深藍色，統一港鐵巴士站的顏色。署方將與港鐵跟進為上蓋塗上遮光物料事宜，有進展時會向文件提交人作出報告。
83. 召集人建議將是項議題於下次會議時加入議程。

(VI) 下次會議日期

84. 召集人宣佈議事完畢，會議於下午 4 時 30 分結束。下次會議日期是 8 月 13 日。

屯門區議會秘書處

日期：2014 年 7 月 29 日

檔案：HAD TM DC/13/35/TTC/8 pt.10



URS



屯門區議會
屯門區內交通問題工作小組簡報
(2014年6月11日)
- 青山公路－青山灣段擴闊工程

建議受影響樹木的處理



• 樹木調查

	移植樹木	移除樹木	受影響樹木的總數
初步設計方案	約90棵(89棵)	約260棵(257棵)	約350棵(346棵)
現時方案	84棵	224棵	308棵

- 刪除了部分建議隔音屏障及再檢視道路走線後,受影響樹木(移植及移除)總共減少38棵。

簡報目錄

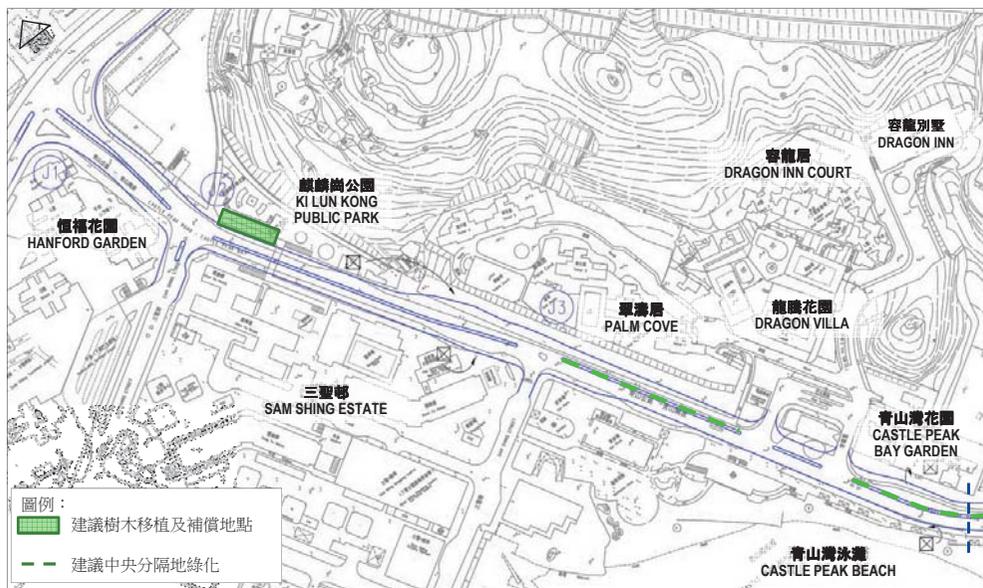
- 建議受影響樹木的處理
- 受影響樹木數目及品種摘要
- 建議樹木移植及補償地點
- 施工前後景觀模擬圖
- 園藝設計元素
- 屯門公路設置分支路的初步研究結果

受影響樹木數目及品種摘要



位置	樹木移除(數目)	樹木移植(數目)	受影響樹木品種
翠濤居	4	10	藍花楸, 雞蛋花, 朴樹, 細葉榕及苦楝
翠峰小築	6	23	秋楓, 白蘭, 朴樹, 木棉及破布木
松苑	24	16	朴樹, 青果榕, 樟, 木麻黃, 白蘭, 血桐, 假檳榔, 山指甲, 布渣葉, 細葉榕, 黃皮, 番木瓜, 土蜜樹及陰香
海景花園	12	6	大葉合歡, 洋紫荊, 紅花羊蹄甲, 木麻黃及紅膠木
南岸	0	4	洋紫荊
惠民園	3	4	象腳王蘭, 假檳榔, 羅漢松, 蒲桃, 馬尾鐵及龍眼
入境事務中心	42	3	荔枝, 朴樹, 異葉南洋杉, 木麻黃, 大葉合歡, 檸檬桉, 番石榴, 石栗, 細葉榕, 血桐, 青果榕, 刺桐, 山蒲桃, 死樹及潺槁樹
擬建珠海書院及滿發里中間位置	12	0	紅膠木, 血桐, 香椿, 對葉榕, 朴樹, 樟, 潺槁樹及苦楝
滿發里	38	0	血桐, 台灣相思, 苦楝, 朴樹, 死樹, 龍眼, 大葉合歡, 對葉榕及潺槁樹
滿發里及棕月灣中間位置	13	2	樟, 朴樹, 土蜜樹, 對葉榕, 白千層及血桐
棕月灣	3	13	樟, 陰香, 木棉, 血桐, 高山榕, 垂葉榕, 大葉合歡, 大葉榕及朴樹
國際十字路會	37	2	朴樹, 潺槁樹, 木麻黃, 白千層, 大葉合歡, 死樹, 假蘋婆, 宮粉羊蹄甲, 對葉榕, 樟, 苦楝, 血桐及銀合歡
總共:	224	84	

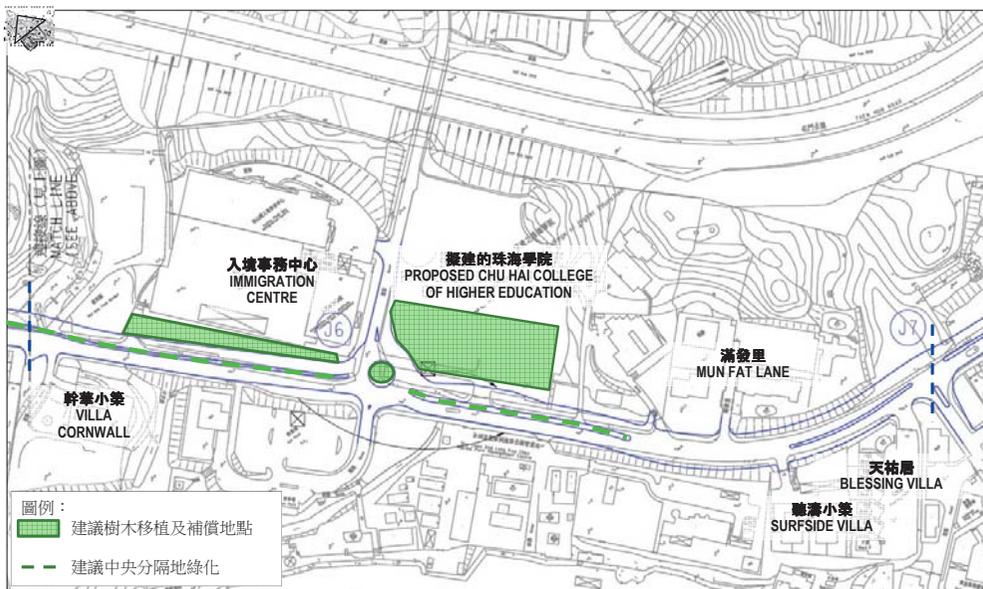
建議樹木移植及補償地點(第一張, 共四張)



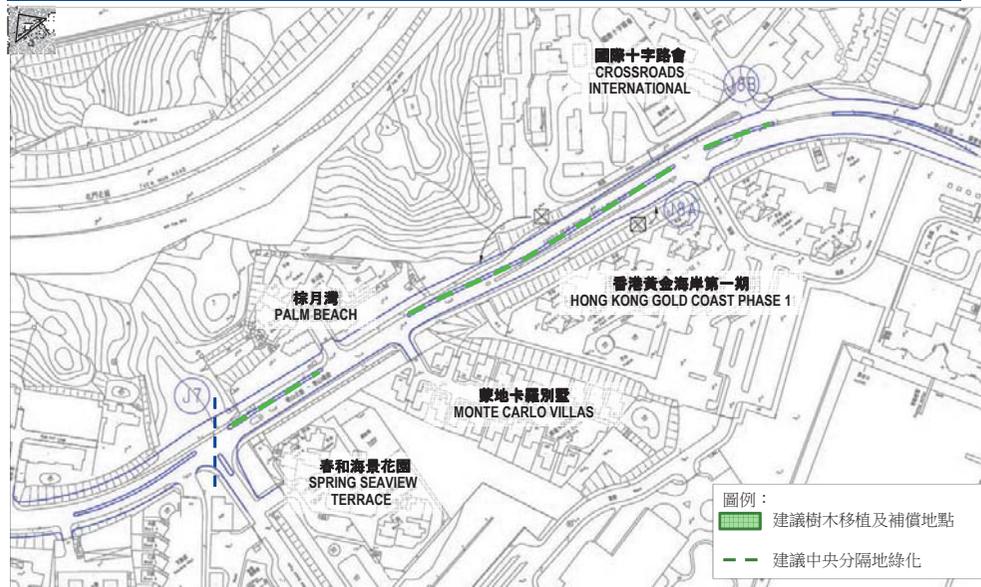
建議樹木移植及補償地點(第二張, 共四張)



建議樹木移植及補償地點(第三張, 共四張)



建議樹木移植及補償地點 (第四張, 共四張)





擴闊工程前



擴闊工程後

園藝設計元素(加入種植主題)
“映照青瑤 (Ruby Flowers, Emerald Mountain)”

綠化總綱圖 (Greening Master Plan)

主題的靈感來自屯門公園美麗奪目的鳳凰木，及稱頌古今的南粵名山—青山。綠化設計盼以顏色鮮艷的賞花植物（「映照」）襯托屯門的崇山峻嶺（「青瑤」），來達致美化屯門之目的。

Inspired by the Flame of the Forest in Tuen Mun Park and the renowned Castle Peak, the theme "Ruby Flowers, Emerald Mountain" implies beautification of Tuen Mun with bright and colorful flowering plants.

屯門 Tuen Mun



擴闊工程前



擴闊工程後

園藝設計元素

大葉龍船花

金連翹

花葉山菅蘭

考慮移植樹木至J6迴旋處

J6迴旋處園藝設計概念(近青盈路路口)

園藝設計元素

主題顏色:綠色, 紅色和黃色代表青山公路青山灣段三個不同特點



春羽 春花 紅背桂 海桐花 白蟬 銀邊草 九里香 毛葉腎蕨



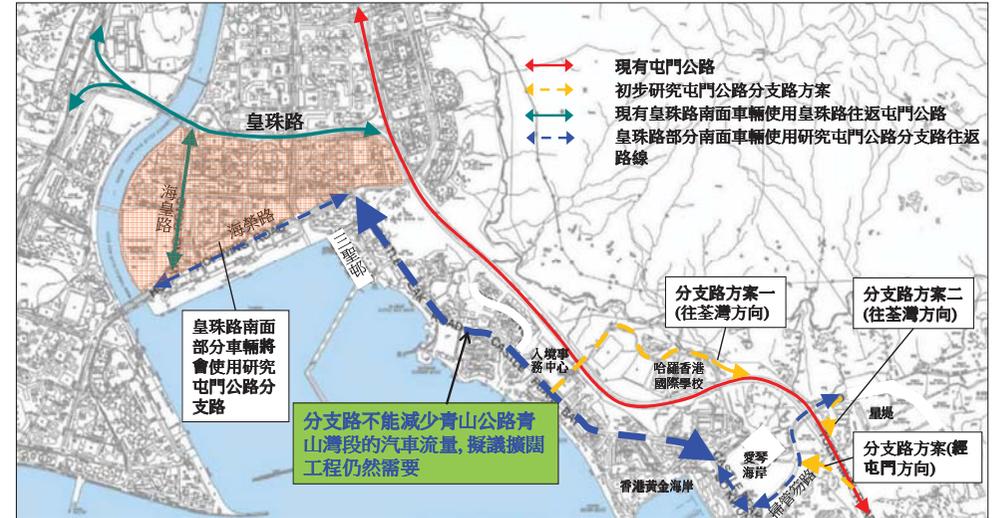
大葉龍船花 雞蛋花 紅葉石楠 變葉木 紅絨球 紅花檉木 朱砂根

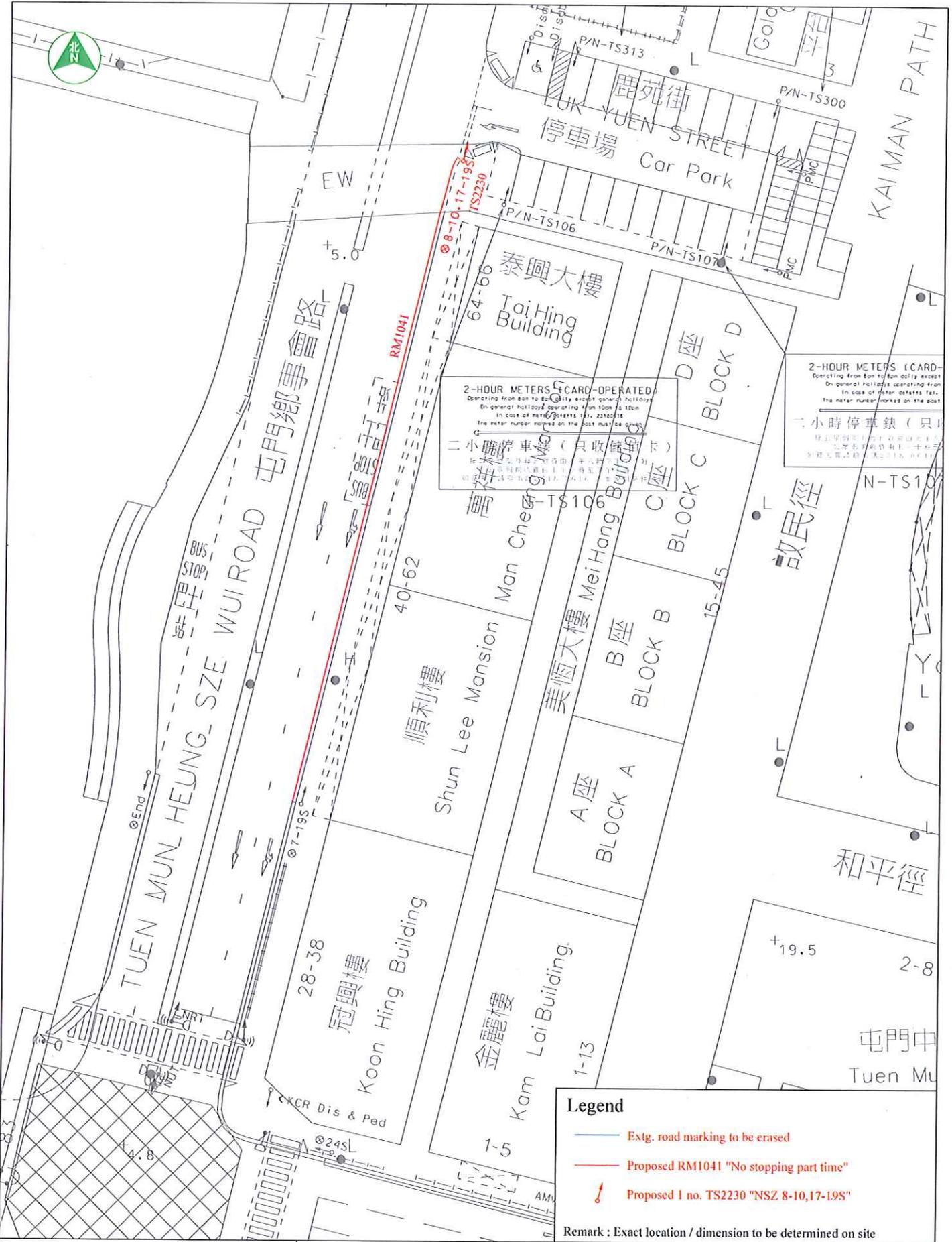


桂花 黃龍船花 香港鵝掌藤 金絲桃 銀珠 黃花馬纓丹 楓香 軟枝黃蟬

謝謝

屯門公路設置分支路的初步研究結果

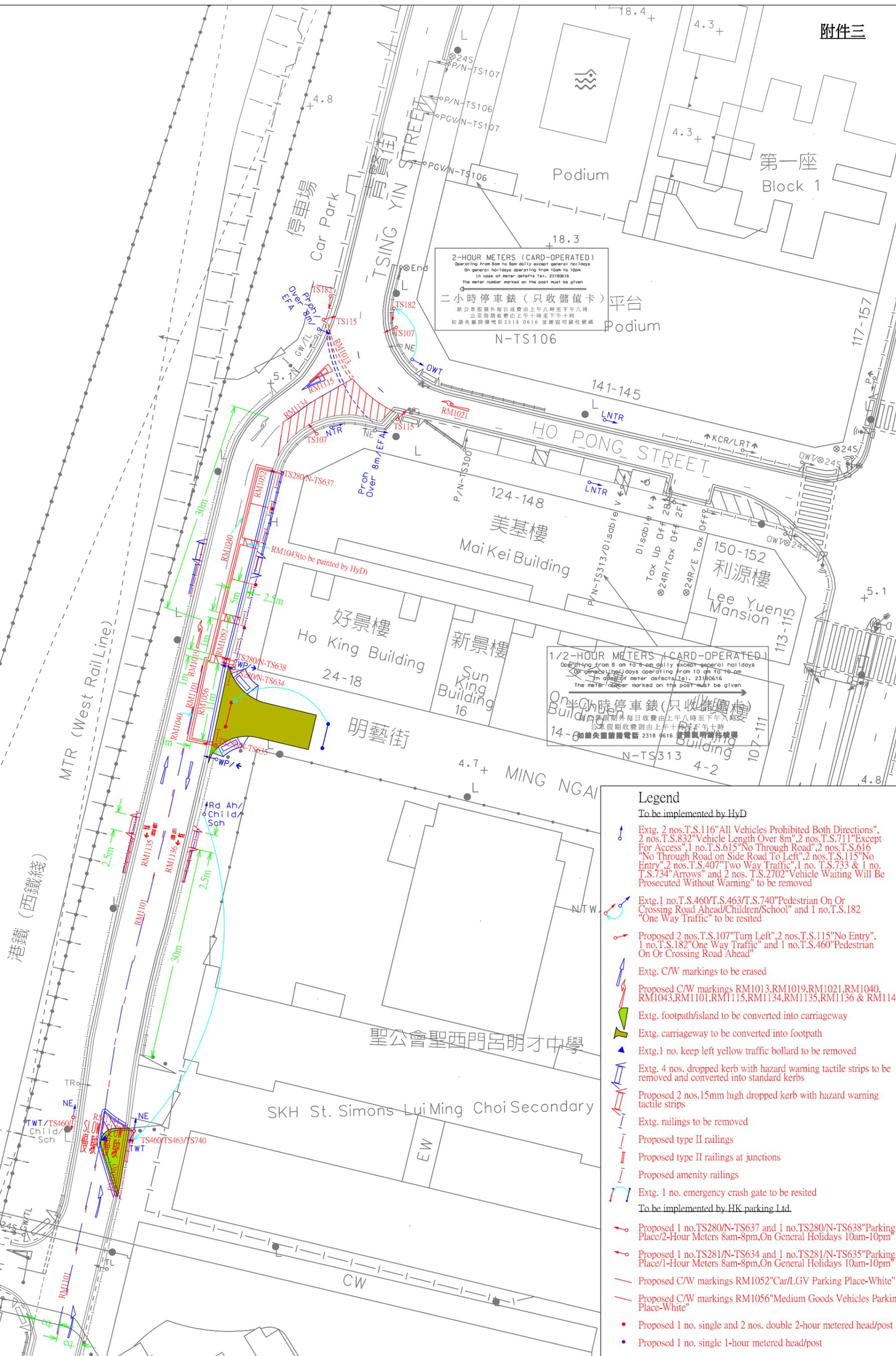




DRAWING NO.: W140298.000
 SCALE 1:500 in A4
 Ref. No.: W06R06A

TRAFFIC ENGINEERING
 (NTW) DIVISION



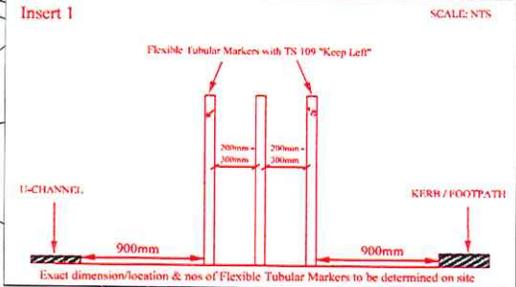
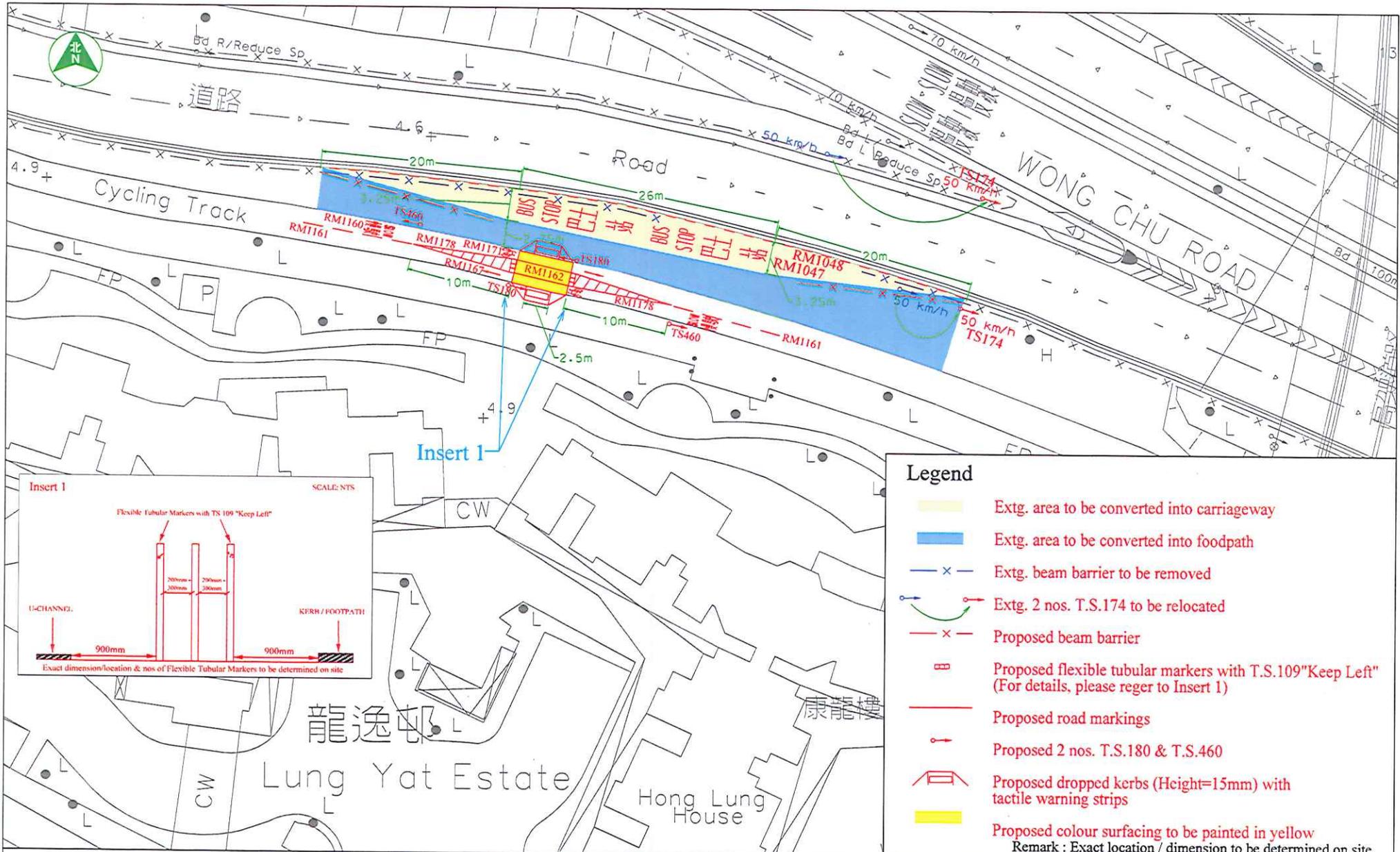


- Legend**
- To be implemented by HyD**
- Extg. 2 nos. T.S.116 "All Vehicles Prohibited Both Directions", 2 nos. T.S.832 "Vehicle Length Over 8m", 2 nos. T.S.711 "Except For Access", 1 no. T.S.615 "No Through Road", 2 nos. T.S.616 "No Through Road on Side Road To Left", 2 nos. T.S.115 "No Entry", 2 nos. T.S.407 "Two Way Traffic", 1 no. T.S.733 & 1 no. T.S.734 "Arrows" and 2 nos. T.S.2702 "Vehicle Waiting Will Be Prosecuted Without Warning" to be removed
 - Extg. 1 no. T.S.460/T.S.463/T.S.740 "Pedestrian On Or Crossing Road Ahead/Children/School" and 1 no. T.S.182 "One Way Traffic" to be resited
 - Proposed 2 nos. T.S.107 "Turn Left", 2 nos. T.S.115 "No Entry", 1 no. T.S.182 "One Way Traffic" and 1 no. T.S.460 "Pedestrian On Or Crossing Road Ahead"
 - Extg. C/W markings to be erased
 - Proposed C/W markings RM1013, RM1019, RM1021, RM1040, RM1043, RM1101, RM1115, RM1134, RM1135, RM1136 & RM1141
 - Extg. footpath/island to be converted into carriageway
 - Extg. carriageway to be converted into footpath
 - Extg. 1 no. keep left yellow traffic bollard to be removed
 - Extg. 4 nos. dropped kerb with hazard warning tactile strips to be removed and converted into standard kerbs
 - Proposed 2 nos. 15mm high dropped kerb with hazard warning tactile strips
 - Extg. railings to be removed
 - Proposed type II railings
 - Proposed type II railings at junctions
 - Proposed amenity railings
 - Extg. 1 no. emergency crash gate to be resited
- To be implemented by HK parking Ltd.**
- Proposed 1 no. TS280/N-TS637 and 1 no. TS280/N-TS638 "Parking Place/2-Hour Meters 8am-8pm, On General Holidays 10am-10pm"
 - Proposed 1 no. TS281/N-TS634 and 1 no. TS281/N-TS635 "Parking Place/1-Hour Meters 8am-8pm, On General Holidays 10am-10pm"
 - Proposed C/W markings RM1052 "Car/LGV Parking Place-White"
 - Proposed C/W markings RM1056 "Medium Goods Vehicles Parking Place-White"
 - Proposed 1 no. single and 2 nos. double 2-hour metered head/post
 - Proposed 1 no. single 1-hour metered head/post

DRAWING NO.: W140322.000
 SCALE 1:500 in A4
 Ref. No.: W06R06A

TRAFFIC ENGINEERING (NTW) DIVISION





- Legend**
- Extg. area to be converted into carriageway
 - Extg. area to be converted into foodpath
 - Extg. beam barrier to be removed
 - Extg. 2 nos. T.S.174 to be relocated
 - Proposed beam barrier
 - Proposed flexible tubular markers with T.S.109 "Keep Left" (For details, please refer to Insert 1)
 - Proposed road markings
 - Proposed 2 nos. T.S.180 & T.S.460
 - Proposed dropped kerbs (Height=15mm) with tactile warning strips
 - Proposed colour surfacing to be painted in yellow
- Remark : Exact location / dimension to be determined on site

DRAWING NO.: W140247.000

SCALE 1:500 in A4

Ref. No.: W05S15B

TRAFFIC ENGINEERING (NTW) DIVISION



運輸署

Transport Department

屯門區議會交通及運輸委員會

2014年6月11日(星期三)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2014年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2014年4月	9	9
2014年5月	12	13
總數	21	22

(II) 2014年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2014年4月	87	108
2014年5月	96	103
總數	183	211

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2014 年 6 月 12 日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1. 富健花園對出(近屯門河)的指定單車停泊處、行人天橋及附近行人路	140
2. 湖翠路、美樂里及湖山路	42
3. 翠寧花園旁行人路、對出海珠路及往兆麟苑的行人天橋	3
4. 銀圍及澤豐輕鐵站側行人路	36
5. 屯貴路	4
6. 新墟啟民徑、鹿苑街、和平徑及街市旁行人天橋和附近行人路	1
7. 屯門市廣場及時代廣場對出屯隆街、屯順街、屯合街、屯匯街、屯喜路、屯門鄉事會路及錦華花園旁的行人路	0
8. 青發街、青發里及青泰路	0
	<hr/>
	共 226 部