

屯門區議會  
2014-2015 年交通及運輸委員會轄下  
屯門區內交通問題工作小組  
第四次會議記錄

---

日期： 2014 年 8 月 13 日（星期三）  
時間： 下午 2 時 30 分  
地點： 屯門政府合署三樓區議會會議室

出席者： 陳雲生先生, MH, JP（召集人） 缺席者： 吳觀鴻先生  
陶錫源先生, MH 陳文偉先生  
陳樹英女士  
黃麗嫦女士  
何杏梅女士  
林頌鎧先生  
徐 帆先生  
龍瑞卿女士  
朱順雅女士  
蘇嘉雯女士  
侯國東先生  
馮沛賢先生  
梁詩淇女士（秘書）

列席者： 張鑫榮先生 警務處屯門區交通隊警署警長  
莫家聲先生 運輸署高級運輸主任/屯門  
何錦山先生 運輸署工程師/屯門北  
李坤漢先生 路政署區域工程師/屯門  
梁建基先生 路政署工程師/青山公路  
陳美聯女士 屯門地政處行政助理/地政  
林寶添先生 屯門民政事務處聯絡主任主管（大興）  
魏芷茵女士 屯門民政事務處行政主任（區議會）2  
林 圓女士 香港鐵路有限公司助理公共關係經理－對外事務  
戴尚能先生 優斯(香港)有限公司基建董事  
陳蔚慈女士 優斯(香港)有限公司工程師  
王佑明先生 滙林雅境景觀規劃設計有限公司項目園境師

(I) 通過上次會議記錄

與會者一致通過第三次會議的會議記錄。

(II) 續議事項

i. 青山公路青山灣段擴闊工程

2. 路政署梁建基先生表示署方連同顧問公司分別於 6 月 24 日及 8 月 6 日在黃金海岸一期及蒙地卡羅別墅舉行諮詢會，講解刊憲的最新方案和聽取居民意見，並已於 6 月 16 日與相關議員實地視察沿線受影響的樹木。

3. 優斯(香港)有限公司戴尚能先生（下稱「優斯」）以投影片簡介隔音屏障的初步設計（見附件一）。

4. 召集人及多名成員發表意見，內容綜述如下：

- (a) 詢問屋苑能否選擇沿線所種植的樹木品種；
- (b) 希望署方提供公眾諮詢會的意見摘要及投影片檔案以供參考；
- (c) 指出設隔音屏障的部份地段並非住宅區，而居民認為因設置屏障而移走樹木弊多於利，希望署方確實指出移走樹木的原因；
- (d) 認為於迴旋處種植樹木或阻礙駕駛者視線；以及
- (e) 希望署方提供補種樹木的位置。

5. 優斯戴先生發表多項回應，內容綜述如下：

- (a) 建議種植的樹木品種需提交負責保養的部門審核及同意。將會考慮屋苑居民提供種植灌木品種的意見；
- (b) 建議於青山公路沿線補種樹木；
- (c) 珠海學院外的擬建迴旋處將符合標準並比現時臨時設置的迴旋處大，故適合種植樹木；以及
- (d) 指出珠海學院一帶將進行道路擴闊工程而需要移除/移植樹木。

6. 路政署梁先生發表多項回應，內容綜述如下：

- (a) 署方正檢視於珠海學院設置隔音屏障的需要；
- (b) 指出居民於屋苑諮詢會中，表達對隔音屏障的關注及查詢署方有否就早前居民提出的意見作出跟進等；
- (c) 將於會後經秘書處分發投影片簡介；以及
- (d) 表示會檢視迴旋處內種植樹木會否影響駕駛者視線。

（會後補註：秘書處已於 8 月 16 日經電郵分發影片簡介予工作小組成員。）

7. 召集人及多名成員續發表意見，內容綜述如下：
- (a) 建議署方提供珠海學院至入境事務處的工程模擬圖以顯示樹木移除/移植的必要；
  - (b) 認為署方未有確實交代於珠海學院外的樹木被移除/移植的理由及設置隔音屏障是浪費公帑；以及
  - (c) 指出希望署方慎重考慮設置隔音屏障是否適宜，並列舉過往有因成效不大而被立法會拒絕撥款申請的案例。

8. 優斯戴先生回應表示按環保署指引，須儘量提供噪音緩減措施以減少噪音對居民的影響。同時，署方及優斯已按居民的意見於刊憲前刪除部分路段的隔音屏障。

9. 有成員表示按其理解，法例要求當路段因工程而提升 1 分貝才規定設置隔音屏障。有見本例影響非住宅區，建議向環保署核證有關說法。

10. 優斯戴先生補充表示珠海學院內設有宿舍及活動窗戶，故需要評估公路噪音對上述設施使用者的影響。

11. 召集人總結表示，因珠海學院至入境處大樓一帶既非住宅區，故設置隔音屏障的理據及成效成疑。他建議路政署交代樹木移除的原因及珠海學院外的模擬效果圖分發予工作小組成員，並繼續進行公眾諮詢。他建議秘書處邀請環保署代表出席下次會議。

路政署、  
秘書處

（會後補註：路政署於 9 月 24 日經電郵向秘書處提供建議移除樹木資料摘要，見附件二。另外，路政署提供了珠海學院外的樹木調查平面圖，因平面圖比效果模擬圖更能清楚表達樹木移除/移植是為了道路擴闊工程的需要，見附件三。）

## ii. 要求加強瓏門一帶交通配套

12. 運輸署何錦山先生表示署方正進行有關於屯門鄉事會路（下稱「鄉事會路」）近順利樓一帶設單黃線建議的諮詢工作。

13. 召集人表示已收悉有關設計圖。

## iii. 要求港鐵增加輕鐵 505 早上繁忙時間服務

香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）林圓女士表示，已透過秘書處書面回覆工作小組有關輕鐵車廂調配的情況，現時沒有補充。

## iv. 改善交通，要求在屯門公路設置分支路

14. 運輸署何先生表示設置分支路或加重青山公路的車流負荷，署方將適時檢討設置支路的需要、成效及推展時機。

15. 多名成員表示不認同署方提出的理由，認為現時上述路線已有一定的交通需求，加上配合政府的發展，可預期人口及交通需求將於未來持續增長。署方應更有遠見，預先處理潛在危機。另有成員指出分支路是為疏導而非加重青山公路的車流負荷，並有成員建議將議題提交至交通及運輸委員會（下稱「交委會」）跟進。

16. 召集人認為署方解釋不合理，擴闊青山公路已未能滿足交通需要。考慮到人口持續的增幅將加重黃金海岸的車流負荷，建議提交至交委會跟進。

秘書處

（會後補註：交委會於 9 月 12 日第六次會議中以續議形式討論「改善交通，要求在屯門公路設置分支路」。）

#### v. 要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈

17. 由於上述議題與「要求改善道路盲點（麒麟圍）」相關，故建議一併討論。

18. 召集人指出運輸署回應表示 9 月中旬的車流更能反映實際交通情況，詢問成員對有關實地視察順延至 9 月中旬舉行的意見。

19. 有成員提醒若將實地視察順延至 9 月，將要於早上繁忙時間進行。

20. 召集人建議本實地視察可於九月首星期舉行，並指由於「要求改善道路安全（麒麟圍）」地點相近，建議一併視察。

秘書處

（會後補註：上述實地視察已於 9 月 5 日完成。）

#### vi. 要求於龍逸邨增設巴士站

21. 運輸署何先生表示，署方於 7 月 22 日與相關議員及居民代表完成有關視察，現將有關設計交由管理處代為收集意見。

22. 召集人總結表示希望路政署能協助工程盡快完成，以方便當區居民。

路政署、  
運輸署

#### vii. 要求在虹橋設立大型貨車泊位

23. 運輸署何先生表示，有關設計圖已交由當區議員進行地區諮詢工作。

運輸署

**viii. 要求在鄉事會路及杯渡路交界設置攝錄機及過路警示牌**

24. 運輸署何先生表示，待警方完成調查報告後，再針對意外成因進行部署。

25. 召集人表示討論或會影響法庭裁決，建議暫時擱置有關議題，在法庭裁決後再度恢復討論有關議題。

26. 有成員表示希望保留有關議題。

27. 召集人表示議題只是暫時擱置。

**ix. 要求研究 K58 及 K53 合併及提供全日服務**

28. 運輸署莫家聲先生表示相信香港鐵路有限公司（下稱「港鐵」）已知悉委員的意見，署方亦會將委員的意見轉交港鐵公司研究和考慮。

29. 港鐵林圓女士表示車務部正研究有關建議，暫時未有補充。

30. 多名成員認為議題的前提是因現時輕鐵服務未能應付需求，而第 54 區人口將持續增加，故認為資源合併或能解決問題及為港鐵帶來收益。此外，運輸署應配合未來人口增長而主動跟進研究建議及列明研究進度，而不應任由港鐵自行研究，並促署方回應有關鐵路飽和度研究報告中未列入輕鐵為研究對象的原因。

31. 運輸署莫先生回應表示，署方與港鐵保持溝通，並會將一些未來發展項的資料及委員和地區人士的意見轉交港鐵公司，以便港鐵公司日後於提交的發展計劃中一併考慮。另外，就輕鐵載客量的查詢，根據運輸及房屋局於本年 2 月份向立法會提供的資料顯示，輕鐵的整體載客率約 88%。但由於輕鐵屬於開放式系統，因此無法得知個別路綫的乘客量。

32. 港鐵林女士表示明白成員關注港鐵在提升輕鐵車廂的可載客量時，有否考慮人口增長的因素。至於港鐵巴士 K53 及 K58 綫的合併建議，港鐵一直研究其可行性。

33. 有成員建議將是項議題提交至交委會討論，並指若港鐵未能提供合併路線，可考慮由其他交通工具提供此服務。

34. 召集人建議將是項議題提交至交委會討論。

秘書處

**x. 要求打擊興貴街近寶田邨交通燈位非法泊車情況**

35. 運輸署何先生表示現準備於兩星期內向路政處發出施工紙，設立於早上 7 時至 10 時及下午 4 時至 7 時內的單黃線限制區，並指施工日期將

根據路政署的工作安排。

36. 多名成員指出希望警方於單黃線禁區完成後加強執法，以打擊區內非法泊車情況。

37. 警務處張鑫榮先生回應表示警方一直無休止地打擊違泊行為，惟警員以巡邏方式執行職務且違泊者眾多，警方會加強巡邏以打擊違泊行為。

38. 召集人促請警方加強執法以產生阻嚇作用。

警務處

#### **xi. 要求改善蔡意橋至澤豐花園間單車徑的路面設計**

39. 運輸署何先生表示已向路政署發出施工紙。

路政署

#### **xii. 要求於屯富路加設防止違泊措施**

40. 運輸署何先生表示實地視察已於 7 月 29 日完成，而於當區非法泊車情況並不嚴重，故署方需繼續觀察，按需要落實改善適當的措施。由於前水務署宿舍將交由產業署管理，在未能確定其用途前，現階段未必適合執行於該路段加設閘門的建議。

41. 有成員表示對署方回應表示失望，希望署方能積極研究。

42. 召集人促請署方於建築物用途落實時，積極考慮有關建議。

運輸署

### **(III) 討論事項**

#### **i. 要求擴闊屯門桃園圍出大路路口轉彎位**

43. 有成員指當區居民希望署方調節及擴闊屯門桃園圍出大路路口，以解決其闊度不足以讓長型車輛順暢地出入的問題。

44. 運輸署何先生回應表示由於當區土地主要是住宅用途，大型車輛出入路口的情況並不常見，因此未見有擴闊路口之必要。署方將密切留意使用車輛的變化再作考慮。

45. 召集人及成員認為上述路口確實有大型車輛出入的需要，而擴闊工程並未帶來負面影響，故不接受運輸署在不全面觀察下的解釋。考慮到當區居民群體意識較高及當地車輛出入的情況，署方應擴闊路口，否則日後因車輛未能順暢進出路口或發生任何交通事故，運輸署難辭其疚及需負上全責。

46. 運輸署何先生回應表示將繼續密切監察該處的情況。

47. 召集人認為擴闊路口是合理要求，並指不接受署方回應，促請署方重新研究。

運輸署

**ii. 要求在良田區覓地興建停車場**

48. 運輸署何先生表示經視察後，認為良德街部份位置適合設置咪錶泊車位，但需有待渠務署於明年年初渠務工程完成後，才可考慮於上述位置進行工程。

運輸署

**(IV) 報告事項**

**i. 要求杯渡路 506 巴士站加設巴士彎**

49. 運輸署何先生表示，署方已向路政署發出施工紙，路政署正準備展開工程。

路政署

**ii. 要求改善洪水橋及藍地一帶交通配套、重建與擴闊福亨村路**

50. 運輸署何先生表示，路政署正進行設計，現時沒有補充。署方亦積極研究擴闊黃崗圍路部份路段的可行性。

51. 召集人促請署方與相關議員聯絡。

運輸署

**iii. 要求藍地交通燈位加設攝影機**

**iv. 要求在青山公路近藍地街口燈位安裝衝燈攝錄機及將該帶路段減速至 50 公里**

52. 由於上述議題相關，故建議一併討論。

53. 運輸署何先生表示衝燈攝錄機已完成初步安裝，承建商正申請掘路許可證。他續表示，由於上述路段偵測到的主要車輛速度維持約 70 公里，而署方是根據主要車流速度而訂立車速度限制，擔心若強行減低行車速度限制或會因車輛間的車速分別太大而引致交通意外，故暫時未打算採用有關建議。

54. 有成員認為若上述路段是交通黑點且有大量重型車輛行走，若維持 70 公里時速或帶來危險，署方應以市民安全作考量。他亦建議署方加設警示牌並建議警方加強執法，提高道路安全。

55. 運輸署何先生回應表示將研究加設警示牌的可行性。

56. 警務處張先生表示警方知悉青山公路藍地段的交通情況並一直檢控違反交通規則人士，惟於上述路段違法人士眾多，警方將繼續檢控有關

人士。

57. 召集人促請署方及警方跟進有關事項，並與當區議員聯絡。

運輸署

**v. 要求車輛在順達街出青山公路可右轉往元朗方向**

58. 運輸署何先生表示，署方正透過民政事務處進行地區諮詢。

59. 召集人促請署方跟進有關事項。

運輸署

**vi. 要求延長景峰輕鐵站旁巴士站上蓋**

**vii. 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處**

**viii. 要求改善巴士站候車環境**

60. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

61. 運輸署莫先生表示，渠務署回覆表示對工程並無意見，而運輸署亦已向巴士公司發出不反對通知書，巴士公司將向路政署申請掘路紙。工程所需時間將視乎實際環境，如無特別情況預計將數月內完成。他續表示，署方現正諮詢由巴士公司提交的改善巴士站候車設施的建議書及巴士公司暫時未有計劃於屯門鐵路站公共運輸交匯處進行改善計劃工程。

62. 有成員指出景峰輕鐵站旁巴士站人流較多及路面狹窄，希望施工時留意以上要點。另有成員詢問改善巴士站候車環境建議是否具持續性。

63. 運輸署莫先生回應表示署方一直鼓勵巴士公司改善乘客設施，而是次的建議包括改善部份位於屯門鄉事會路及青山公路的巴士站候車設施。

64. 召集人促請署方繼續跟進。

運輸署

**ix. 要求加密 46A 專線小巴班次**

**x. 要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走**

65. 由於上述議題內容相關，故建議一併討論。

66. 運輸署莫先生表示，路線表現大致符合乘客需要，署方密切留意情況。

67. 有成員指市民多年來不斷投訴 46A 服務，而事實上不少居民因不滿服務而放棄乘坐 46A。46A 的分段收費形同虛設，建議署方可於鄉事會路設分段收費以開拓收入來源。

68. 運輸署莫先生表示將與營辦商積極研究其可行性。

運輸署

**xi. 強烈要求改善 43 專線小巴屯門市中心（河傍街）< - >掃管笏（循環線）服務**

69. 運輸署莫先生多謝委員的意見並表示會將委員的意見轉交營辦商考慮。 運輸署

70. 有成員表示近日有關路線服務不足及尾班車時間太早的投訴增多，希望署方跟進延長尾班車的時間。

71. 召集人希望運輸署與營辦商繼續跟進議題。 運輸署

**xii. 要求改善小巴候車設施（近西鐵屯門站及商場 V city）**

72. 運輸署莫先生表示已促請港鐵加快處理改善建議。

73. 有成員表示希望運輸署可加快處理有關建議，並提供實質的日期。 運輸署

**xiii. 要求改善道路盲點（麒麟圍）**

74. 此項議程已於續議事項 vii.「要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈」中討論，故不作補充。

**xiv. 要求改善道路盲點（麒麟圍）**

75. 運輸署何先生有關延長雙黃線的地點由民政事務處工程部（下稱「工程部」）管轄，需由工程部負責有關工程及日後的維修保養。

76. 召集人宣讀由工程部所提交之書面回應，見附件四。

77. 有成員表示希望索取工程部的書面回應，詢問延長雙黃線由哪個部門負責，並詢問是否由運輸署全面配合工程部的工程。

78. 運輸署何先生回應表示，當初工程部希望配合其渠務改善工程能配合運輸署的雙黃線工程的時間表，故當時打算由運輸署負責延長雙黃線。但及後由於兩者進度未能配合，因此現時延長雙黃線的工程需交回工程部負責。但運輸署會配合延長雙黃線工程的時間表進行刊憲，而非刊憲後工程才可進行。

79. 召集人補充表示由於上述地點屬鄉郊範圍，故由工程部負責。但因延長雙黃線涉及法律基礎，故需由運輸署協助進行刊憲事宜。

80. 有成員表示希望保留是項議題於議程中，並建議提早分發書面回應

予文件提交人以節省時間，與有關部門及居民代表繼續討論及跟進事宜。

81. 召集人總結表示工程已落實進行，建議秘書處將書面回應交予文件提交人並促請工程部於工程進行時主動向文件提交人聯絡。

秘書處  
工程部

**xv. 要求擴闊黃崗圍路雙線行車**

82. 運輸署何先生表示署方將會檢視擴闊黃崗圍路部份路段的可能性。

運輸署

**xvi. 改善湖山河畔公園至屯門湖康診所行人路「斷截禾蟲」問題**

83. 運輸署何先生表示已向路政署發施工紙。

84. 路政署李坤漢先生表示將於 2014 年 10 月開始工程，預計於明年年初完成。

**xvii. 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人**

85. 警務處張先生簡介席上派發的檢控違例單車及行人報告（見附件五），成員沒有補充。

**xviii. 清理違例停泊單車**

86. 屯門民政事務處林寶添先生簡介席上派發的屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動（見附件六）。

87. 召集人指出現時將已清理的違泊單車存放第 16 區官地中，但上述位置無人打理，有欠衛生。

88. 地政署陳美聯女士回應表示上述官地由地政署管理，且逢兩個月進行草地修輯及清理垃圾等工作，將於 9 月份進行一次清理工作。

89. 有成員表示認為三聖邨一帶單車停泊設施不足故導致違泊單車十分多，詢問運輸署的研究進度。另有成員詢問以簡易治罪條例清理違泊單車的可行性，認為可節省清理單車行動所需的人力資源。

90. 民政處林先生回應表示因地政署需按土地雜項條例，於 48 小時前書面通知有關人士並張貼通告，所以數字未能清楚顯示違泊情況。

91. 警務處張先生回應表示由於清理行動需按不同位置而引用不同的條例，因此需要跨部門聯合行動。

92. 召集人發表多項意見，內容綜述如下：

- (a) 清理違泊單車行動以巡迴方式進行，清理的單車數字未能作準；
- (b) 由於三聖邨內加設單車停泊設施的選址及受到當區居民反對之故，未能有效解決邨內違泊單車行為；
- (c) 建議參考外國以外判形式管理單車問題；
- (d) 指出工作小組的工作範疇只限於處理違泊單車及加設停泊設施；以及
- (e) 建議地政署密切跟進清理官地一事，並促請有關部門研究建議。

## (V) 其他事項

### (1) 要求港鐵增加西鐵綫車卡

93. 召集人指出由於港鐵林女士因公務未能出席屯門對外工作小組第四次會議，而該工作小組希望由本工作小組跟進有關事項，因此希望港鐵代表能於本工作小組報告進度。

94. 港鐵林女士表示港鐵將為「東西走廊」添置 148 車卡，港鐵預計最快於 2016 年底開始，當新車廂付運並完成一系列安全及技術的檢測及驗收後，陸續於西鐵綫以 8 卡車廂行走，而班次將維持 3 分鐘一班。

95. 有成員表示現時港鐵服務已不足以滿足區內交通需要，認為只添置車卡或未能解決現時問題及未來的人口增長，查詢就班次安排上有沒有補充。希望署方能提供更詳盡的資料以供參閱。另有成員未能肯定港鐵將所添置的 148 車卡是否全數調配至「東西走廊」的運作，希望港鐵日後能兌現此承諾。

96. 港鐵林女士回應表示，西鐵綫列車將由 7 卡車增加至 8 卡，具 14% 的增長，目前屯門及兆康西鐵站絕大部份乘客均能登上首班到站列車，認為配合車務調動及人流管理可保持暢順。港鐵在規劃西鐵綫及檢視服務水平時，人口發展及乘搭鐵路的比例為其中一個主要考慮因素。

97. 召集人指出此「東西走廊」或將影響居民，因此建議港鐵能正式地於九月份的交通及運輸委員會向屯門區議會介紹。

港鐵、  
秘書處

(會後補註：交委會於 9 月 12 日第六次會議中以續議形式討論「查詢『東西走廊』的定線及服務設定」。)

### (2) 回應輕鐵飽和度的說法

98. 有成員引述運輸及房屋局的資料表示，若以運輸及房屋局的目標(以每平方米 4 人)計算，署方所指的 88% 整體乘客率(以每平方米 6 人計算)屬超載。認為到輕鐵翻新工程將增加約 8% 平均載客率並不足夠，她希望署方留意輕鐵載客量。她隨後詢問港鐵會否添置新車卡，並建議署方公開港鐵公司的發展文件予交委會。

99. 運輸署莫先生回應表示備悉委員意見，並會密切留意輕鐵的載客情況。

100. 召集人認為港鐵現時未有配合人口增長而添置新車卡的打算，並查詢署方可否公開港鐵公司的發展文件。

運輸署

101. 運輸署莫先生回應表示需要先諮詢署內相關分部的同事。

運輸署

### (3) 有關刪除議程的處理

102. 召集人指出工作小組是次會議中，大部份議題已得到基本的解決。為節省討論時間，他提議秘書處把得到落實而其文件提交人接受其安排的議題刪除，如施工過程中出現任何爭議，可將有關議題重新加入至議程中再次討論，成員沒有補充。

秘書處

### (VI) 下次會議日期

103. 召集人宣佈議事完畢，會議於下午 4 時 58 分結束。下次會議日期是 10 月 15 日。

屯門區議會秘書處

日期：2014 年 9 月 18 日

檔案：HAD TM DC/13/35/TTC/8 pt.10



URS



屯門區議會  
屯門區內交通問題工作小組簡報  
(2014年8月13日)  
- 青山公路－青山灣段擴闊工程

簡報目錄

- 公眾諮詢進展報告
- 擴闊工程設計元素
- 建議補償樹木品種

URS 青山公路－青山灣段擴闊工程

URS 青山公路－青山灣段擴闊工程

公眾諮詢進展報告



鋪路磚園藝設計概念



個別屋苑諮詢時間表

沿線屋苑/機構	建議諮詢日期	落實諮詢日期	備注
松苑	2013年9月25日 晚上	2013年9月25日 晚上	
海景花園	2013年10月10日 晚上	2013年10月10日 晚上	
恒福花園	2013年10月17日 晚上	2013年10月17日 晚上	
碧翠花園	2013年10月7日 晚上	2013年10月18日 晚上	
公眾諮詢會	--	2013年10月19日 下午	
棕月灣	2013年10月25日 晚上	2013年10月21日 晚上	
青山灣花園	2013年10月23日 晚上	2013年10月23日 晚上	
三聖邨	2013年10月16日/22日 晚上	2013年10月24日 晚上	
翠峰小築	2013年10月25日 晚上	2013年10月31日 晚上	
海盈花園	2013年10月7日 晚上	2013年11月2日 下午	
滿發里	2013年11月8日/11日 晚上	2013年11月8日 晚上	
天祐居	2013年11月8日/11日 晚上	2013年11月8日 晚上	
聽濤小築	2013年11月8日/11日 晚上	2013年11月8日 晚上	
春和海景花園	2013年10月28日 晚上	2013年11月25日 晚上	
南岸	2013年10月9日 晚上	--	已和管理公司確認沒有居民會參與
香港黃金海岸第一期	2013年11月1日 晚上	2013年11月1日 晚上 / 2013年12月13日 晚上 / 2014年6月24日 晚上	應居民要求出席
翠濤居	2013年9月30日 晚上	2013年12月17日 晚上	
幹華小築	2013年11月4日/5日 晚上	--	沒有答覆
藏地卡羅別墅	2013年10月30日 晚上	2014年8月6日 下午	
海戀花園	2014年2月18日 晚上	2014年2月18日 晚上	
愛琴海岸	2014年1月24日/2月21日 晚上	2014年2月21日 晚上	



URS 青山公路－青山灣段擴闊工程

# 三聖、海灘、黃金



①  SUNNY SKY	②  CLOUDY SKY	③  CALM SEA
④  ROUGH SEA	⑤  WAVE	⑥  SEAFOOD MARKET @ SAM SHING

(1) GOLD COAST						
(2) BEACHES						
(3) SAM SHING						

園藝設計元素(加入種植主題)  
“映照青瑤 (Ruby Flowers, Emerald Mountain)”

### 綠化總綱圖 (Greening Master Plan)

主題的靈感來自屯門公園美麗奪目的鳳凰木，及稱頌古今的南粵名山—青山。綠化設計盼以顏色鮮艷的賞花植物（「映照」）襯托屯門的崇山峻嶺（「青瑤」），來達致美化屯門之目的。

Inspired by the Flame of the Forest in Tuen Mun Park and the renowned Castle Peak, the theme "Ruby Flowers, Emerald Mountain" implies beautification of Tuen Mun with bright and colorful flowering plants.

映照青瑤

Ruby Flowers, Emerald Mountain

## 園藝設計元素

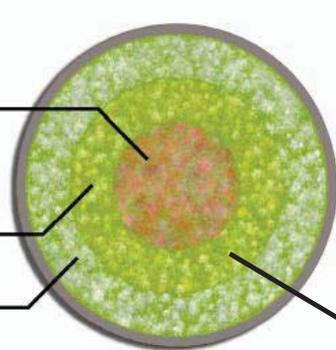
大葉龍船花



金連翹



花葉山菅蘭



考慮移植樹木至J6迴旋處



### J6迴旋處園藝設計概念(近青盈路路口)

## 建議補償樹木品種



## 園藝設計元素

主題顏色:綠色, 紅色和黃色代表青山公路青山灣段三個不同特點



謝謝

## 青山公路 - 青山灣段擴闊工程建議移除樹木資料摘要

位置	樹木移除 (數目)	建議移除樹木 編號	建議移除樹木 品種	樹木建議移除的主要原因
翠濤居	4	E-2026	細葉榕	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹幹基部受損 (iv) 品種移植後存活率低
		E-3001	朴樹	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-3003	朴樹	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹幹基部受損 (iv) 品種移植後存活率低
		E-3018	苦楝	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
翠峰小築	6	E-3055	木棉	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-3068	白蘭	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-3071	破布木	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-3072	朴樹	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-3076	白蘭	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-3078	白蘭	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
松苑	24	E-3079	白蘭	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-3082	黃皮	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-3084	樟	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後存活率低
		E-3085	朴樹	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後存活率低
		E-3087	白蘭	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後存活率低
		E-3089	土蜜樹	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-3091	白蘭	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後存活率低
		E-4001	血桐	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹枝曾被大量修剪而受損 (iv) 品種移植後存活率低
		E-4002	樟	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-4003	布渣葉	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低

青山公路 - 青山灣段擴闊工程建議移除樹木資料摘要

位置	樹木移除 (數目)	建議移除樹木 編號	建議移除樹木 品種	樹木建議移除的主要原因
松苑 (續)	(續)	E-4004	木麻黃	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後存活率低
		E-4007	木麻黃	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹根與鄰近樹木的樹根纏在一起 (iv) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (v) 品種移植後存活率低
		E-4008	青果榕	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後存活率低
		E-4009	青果榕	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-4015	青果榕	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-4016	青果榕	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-4017	朴樹	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-4018	細葉榕	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-4019	木麻黃	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iv) 樹根與鄰近樹木的樹根纏在一起 (v) 品種移植後存活率低
		E-4020	山指甲	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-4021	番木瓜	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-4024	木麻黃	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後存活率低
		E-4025	黃皮	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後存活率低
		E-4026	細葉榕	(i) 位處擴闊路面及擬建隔音屏障的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後存活率低
海景花園	12	E-4033	大葉合歡	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-4035	大葉合歡	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-4044	紅花羊蹄甲	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-4045	紅花羊蹄甲	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-4049	紅花羊蹄甲	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-4051	大葉合歡	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-4056	大葉合歡	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低

青山公路 - 青山灣段擴闊工程建議移除樹木資料摘要

位置	樹木移除 (數目)	建議移除樹木 編號	建議移除樹木 品種	樹木建議移除的主要原因
海景花園 (續)	(續)	E-4057	大葉合歡	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 樹枝曾被大量修剪而受損 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-4059	洋紫荊	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-4060	大葉合歡	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-4061	紅膠木	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-4062	木麻黃	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹枝曾被大量修剪而受損 (iv) 品種移植後的存活率低
惠民園	3	E-5049	馬尾鐵	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-5052	龍眼	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-5053	象腳王蘭	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
入境事務中心	42	E-5003	細葉榕	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5004	細葉榕	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5005	檸檬桉	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5006	檸檬桉	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 部分樹幹中空 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-5007	石栗	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5008	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5009	大葉合歡	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5011	死樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 死樹
		E-5012	青果榕	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5013	番石榴	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-5014	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5015	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5016	木麻黃	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5017	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5018	大葉合歡	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5019	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5020	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低

註: 以上資料是擷取自樹木調查報告初稿內容。該報告內容仍會作出修改，並有待相關政府部門審核。

青山公路 - 青山灣段擴闊工程建議移除樹木資料摘要

位置	樹木移除 (數目)	建議移除樹木 編號	建議移除樹木 品種	樹木建議移除的主要原因
入境事務中心 (續)	(續)	E-5021	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-5022	木麻黃	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5023	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低 (iii) 部分樹幹中空 (iv) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低
		E-5024	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5025	木麻黃	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5026	木麻黃	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5027	血桐	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-5028	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5029	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-5030	潺槁樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-5033	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5034	石栗	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5035	大葉合歡	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 部分樹幹中空 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-5036	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5037	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-5039	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5040	檸檬桉	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-5041	刺桐	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 部分樹幹中空 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-5042	血桐	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-5043	異葉南洋杉	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
E-5044	異葉南洋杉	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低		
E-5045	異葉南洋杉	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低		
E-5046	異葉南洋杉	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低		
E-5047	異葉南洋杉	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低		
E-5048	番石榴	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低		

青山公路 - 青山灣段擴闊工程建議移除樹木資料摘要

位置	樹木移除 (數目)	建議移除樹木 編號	建議移除樹木 品種	樹木建議移除的主要原因
擬建珠海學院	30	E-6001	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 樹幹受損 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6002	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6003	荔枝	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6004	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6005	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6006	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6007	白千層	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6008	血桐	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6009	木麻黃	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6010	白千層	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6011	血桐	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6012	白千層	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6013	白千層	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6014	木麻黃	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6015	血桐	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6016	木麻黃	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6017	木麻黃	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6018	石栗	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6019	石栗	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹幹受損 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-6020	石栗	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6021	紅花羊蹄甲	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6022	紅花羊蹄甲	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 樹幹受損 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6023	大葉合歡	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6024	潺槁樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低

註: 以上資料是擷取自樹木調查報告初稿內容。該報告內容仍會作出修改，並有待相關政府部門審核。

青山公路 - 青山灣段擴闊工程建議移除樹木資料摘要

位置	樹木移除 (數目)	建議移除樹木 編號	建議移除樹木 品種	樹木建議移除的主要原因
擬建珠海學院 (續)	(續)	E-6025	大葉合歡	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6026	潺槁樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6027	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 樹幹受損 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6028	潺槁樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 樹幹受損 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6029	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6031	潺槁樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 樹幹受損 (iii) 品種移植後的存活率低
擬建珠海書院及滿發 里中間位置	12	E-6032	對葉榕	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6033	苦楝	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6034	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6035	朴樹	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6036	潺槁樹	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6037	樟	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝而使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6038	紅膠木	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝而使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6039	紅膠木	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝而使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6040	紅膠木	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 樹枝曾被大量修剪而受損 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6041	血桐	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 樹幹受損 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6042	香椿	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝而使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6043	香椿	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝而使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		滿發里	38	E-6044
E-6045	潺槁樹			(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
E-6046	台灣相思			(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 樹枝曾被大量修剪而受損 (iv) 品種移植後的存活率低
E-6047	台灣相思			(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
E-6048	朴樹			(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
E-6049	朴樹			(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6050	朴樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低

註: 以上資料是擷取自樹木調查報告初稿內容, 該報告內容仍會作出修改, 並有待有關政府部門審核。

位置	樹木移除 (數目)	建議移除樹木 編號	建議移除樹木 品種	樹木建議移除的主要原因
滿發里 (續)	(續)	E-6051	台灣相思	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6052	苦楝	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-6053	台灣相思	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6054	台灣相思	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-6055	台灣相思	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6056	苦楝	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-6057	苦楝	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-6058	苦楝	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6059	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6060	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6061	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6062	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6063	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 樹幹受損 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-6064	死樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 死樹
		E-6065	死樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 死樹
		E-6066	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6067	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6068	龍眼	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6069	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6070	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6071	龍眼	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
E-6072	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低		
E-6073	大葉金欖	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低		

註: 以上資料是擷取自樹木調查報告初稿內容, 該報告內容仍會內置修數, 並有待樹木顧問審核。

青山公路 - 青山灣段擴闊工程建議移除樹木資料摘要

位置	樹木移除 (數目)	建議移除樹木 編號	建議移除樹木 品種	樹木建議移除的主要原因
滿發里 (續)	(續)	E-6074	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6075	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 樹枝曾被大量修剪而受損 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-6076	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6077	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6078	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6079	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6080	對葉榕	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6081	血桐	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
滿發里及 棕月灣 中間位置	13	E-6085	朴樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6087	樟	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6089	白千層	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6090	樟	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 樹幹受損 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6091	血桐	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6092	樟	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6093	樟	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6094	樟	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6095	樟	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-6096	土蜜樹	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-6097	樟	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
E-6098	對葉榕	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低		
E-6099	樟	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低		

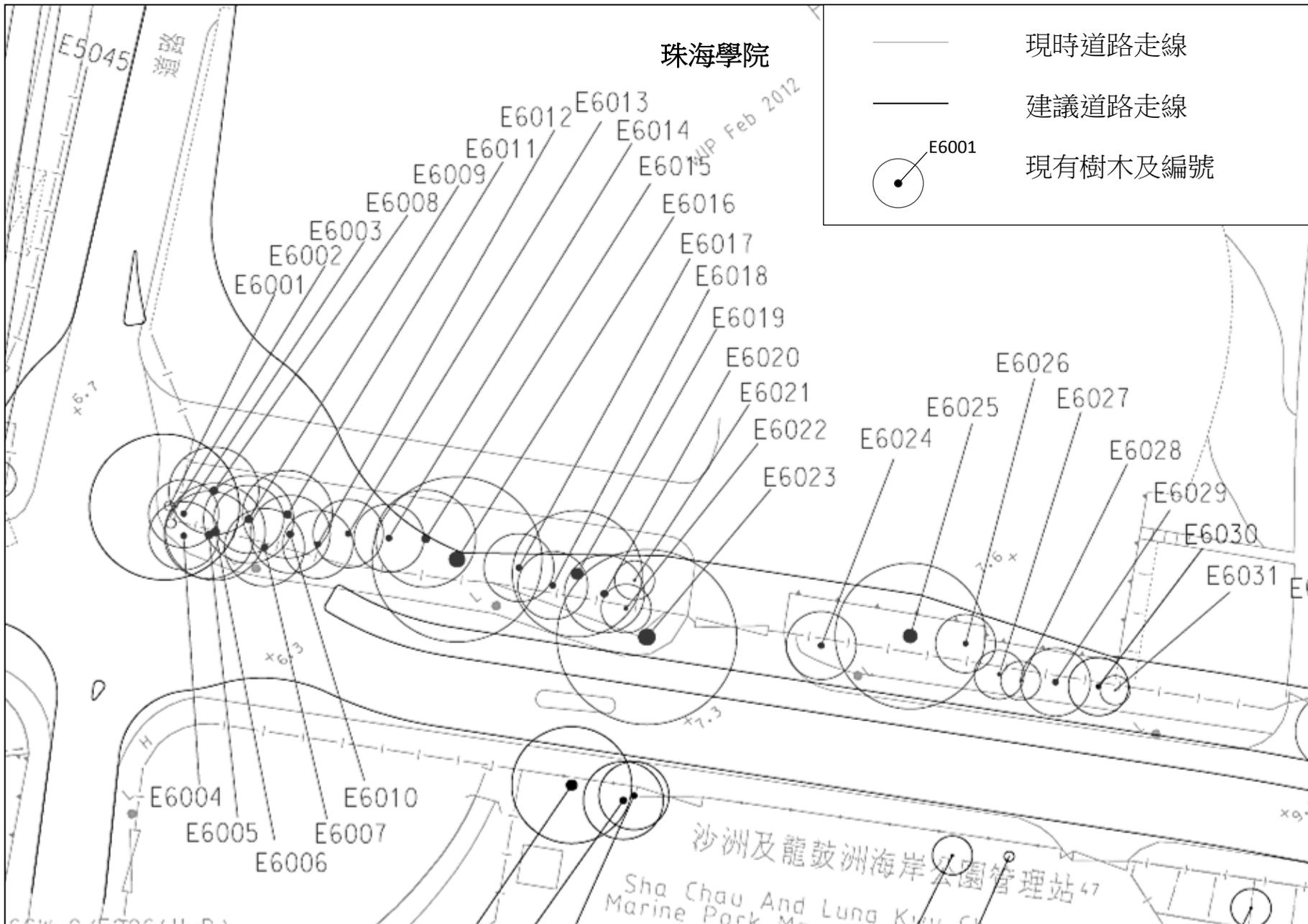
青山公路 - 青山灣段擴闊工程建議移除樹木資料摘要

位置	樹木移除 (數目)	建議移除樹木 編號	建議移除樹木 品種	樹木建議移除的主要原因
棕月灣	3	E-7040	大葉合歡	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹枝曾被大量修剪而受損 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-7057	陰香	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-7060	陰香	(i) 位處擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
國際十字路會	37	E-7002	白千層	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7003	木麻黃	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7004	白千層	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7005	銀合歡	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-7006	死樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 死樹
		E-7007	潺槁樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 品種移植後的存活率低
		E-7008	死樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 死樹
		E-7009	假蘋婆	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7010	白千層	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-7011	朴樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7012	白千層	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-7014	朴樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7015	木麻黃	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7016	朴樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7017	朴樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7018	朴樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7019	朴樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7020	朴樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7021	潺槁樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7022	對葉榕	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
E-7023	潺槁樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低		

註: 以上資料是擷取自樹木調查報告初稿內容。該報告內容仍會作出修改，並有待相關政府部門審核。

青山公路 - 青山灣段擴闊工程建議移除樹木資料摘要

位置	樹木移除 (數目)	建議移除樹木 編號	建議移除樹木 品種	樹木建議移除的主要原因
國際十字路會 (續)	(續)	E-7024	朴樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-7025	潺槁樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7026	樟	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-7027	木麻黃	(i) 位處在擴闊路面範圍 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7028	潺槁樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7029	宮粉羊蹄甲	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7030	木麻黃	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 樹根潰瘍 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-7031	朴樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-7032	潺槁樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7033	木麻黃	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7034	潺槁樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7035	潺槁樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7036	潺槁樹	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-7037	大葉合歡	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 樹木於斜坡上獨特的生長形態使其移植後的存活率低 (iii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iv) 品種移植後的存活率低
		E-7038	苦楝	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
		E-8001	大葉合歡	(i) 位處擴闊路面的斜坡上 (ii) 移植過程中需大量修剪樹枝使其移植後的存活率低 (iii) 品種移植後的存活率低
<b>總共：</b>		<b>224</b>		



樹木調查平面圖

## 民政處工程部就「要求改善道路安全（麒麟圍）」的書面回應

工程部向秘書處提交報告表示在過去的實地考察中，運輸署曾同意將來原的黃線改為雙黃線，而工程部會改善公廁對面的行人路及排水渠並更換渠蓋，待工程部完成麒麟圍道路安全的改善工程後，運輸署會在改雙黃線時協助工程部將黃線延長到渠尾。與運輸署聯絡後，運輸署表示由於民政處工程部未能配合，黃線改雙黃線的工程已完成，所以不能協助工程部將黃線延長到渠尾。工程部將於稍後跟進。但由於黃線延長須經刊憲方能生效，因此需要得到運輸署同意負責刊憲事宜，工程部才能安排將黃線延長到渠尾。

此外，有關麒麟圍道路安全的改善工程，工程部表示蘇嘉雯議員已向地區設施管理委員會提交在多個地點的改善工程建議中，其中改善麒麟圍道路工程已包括建議延長雙黃線的位置。工程部將於地委會跟進有關事項，由於地委會祇確認收到蘇議員提交的工程建議書，並未開始討論及立項，故未有時間表。

2014年8月12日

## 屯門區議會交通及運輸委員會

2014年8月13日(星期三)

## 報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

## (I) 2014年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2014年6月	10	23
2014年7月	8	13
<b>總數</b>	<b>18</b>	<b>36</b>

## (II) 2014年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2014年6月	160	142
2014年7月	149	343
<b>總數</b>	<b>309</b>	<b>485</b>

屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2014 年 8 月 8 日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1. 三聖邨對出青山公路、行人天橋及三聖街	81
2. 湖康街及湖安街	62
3. 河旺街	6
4. 震寰路大興體育館行人天橋及兩邊行人路	20
5. 建生邨巴士總站、良運街、良德街及附近震寰路	10
6. 藍地大街（綠怡居側）及福亨村路（豫豐花園側）	12
7. 景新徑及景峰徑	48
8. 河傍街及明藝街	4
	<hr/>
	共 243 部