

2015 年 3 月 13 日討論

### 龍運第 N30 號服務改動

#### 目的

1. 本文件旨在就重組龍運第 N30 號(元朗東 往 東涌站)線的建議方案諮詢屯門區交通及運輸委員會的意見。

#### 建議安排

2. 隨著機場島內的基建陸續展開，以及夜航飛機班次持續增加，乘客對龍運第 N30 號線的需求上升，現建議重組有關路線，分別提供直接前往屯門區及元朗區的服務。詳情載於附件一，供各委員參考。
3. 請各委員就有關方案提供意見。

運輸署

2015 年 3 月

## 龍運第 N30 號線的服務改動

### I. 第 N30 及 N30P 號線現時的服務詳情

路線	N30	N30P
終點站	元朗東 - 東涌站 (經天水圍、屯門、機場)	屯門紅橋 往 東涌站 (經機場)
單程全程收費	\$28.0	\$28.0
服務時間	<p style="text-align: center;"><u>元朗東開出：</u> 每日凌晨三時二十分、 四時正及四時二十分 (共三班車) (凌晨三時二十分及四時二十分元朗開出的 班次不經屯門市中心及豐景園， 而四時正元朗開出的班次於屯門紅橋的定 點開車時間為凌晨四時三十五分)</p> <p style="text-align: center;"><u>東涌站開出：</u> 每日凌晨零時二十分、一時正及一時十分 (另有特別班次於凌晨零時三十分由機場地 面運輸中心往元朗東)(共四班車) (另視乎乘客的需求，於凌晨一時十分加開 由機場地面運輸中心往元朗東)</p>	<p style="text-align: center;"><u>屯門紅橋開出：</u> 每日凌晨四時正 及四時五十五分 (共兩班車)</p>
編定行車時間	90 分鐘	62 分鐘
最高乘客使用率	82%	69%
車輛數目	3 部空調雙層巴士	

### II. 建議的背景

- 近年來，巴士公司已因應乘客需求，逐步增加第 N30 號線的班次，並於二零一四年一月增設 N30P 號線特別班次於清晨時份由屯門往機場及東涌。然而，隨著機場島內的基建陸續展開，以及夜航飛機班次持續增加，乘客對本線的需求亦同時上升。同時，現時第 N30 號線需經屯門及天水圍往返元朗，行車路線及車程較冗長。
- 因應以上情況，建議重組有關路線，分別提供直接前往屯門區及元朗區的服務。
- 於二零一四年尾，巴士公司透過機場管理局向三十一間機場機構發問卷調查，就有關建議優化第 N30 號線的安排進行調查。共接獲二十五間機場機構回覆，全數均表示支持建議。

## III. 建議的內容

- 為了更有效運用巴士資源及配合乘客需求增長，建議將現有第 N30 及 N30P 號線進行路線重組，並另設第 N30S 號線，詳情如下：

路線	N30	N30P	N30S
終點站	元朗東 往 東涌站 / 機場 往 元朗東 (經天水圍、屯門、機場)	屯門紅橋 - 東涌站 (經屯門市中心、 豐景園、機場)	元朗東 - 東涌站 (經天水圍、紅橋、 機場)
單程全程收費	\$28.0	\$28.0	\$28.0
服務時間	<u>元朗東開出</u> ： 每日凌晨四時正 (共一班車) (於屯門紅橋的定點開車 時間為凌晨四時三十五 分) <u>機場(地面運輸中心)開 出</u> ： 每日凌晨一時十分 (共一班車)	<u>屯門紅橋開出</u> ： 每日凌晨四時正 及四時五十五分 (共 兩班車)  <u>東涌站開出</u> ： 每日凌晨零時二十分 及一時十分 (另有特別班次於每日 凌晨零時三十分由機 場地面運輸中心往屯 門紅橋) (共三班車)	<u>元朗東開出</u> ： 每日凌晨三時二十 分及四時二十分 (共兩班車)  <u>東涌站開出</u> ： 每日凌晨一時十分 (另有特別班次於每 日凌晨零時二十五 分由亞洲空運中心 往元朗東) (共兩班車)
行車路線	<u>由元朗東開出</u> ：維持不 變。  <u>由機場開出</u> ：沿現有 N30 路線往元朗東。	<u>由屯門紅橋開出</u> ：沿現 有 N30P 路線往東涌。  <u>由東涌開出</u> ：途經現有 N30 路線至屯喜路 後，經屯門公路，以紅 橋為尾站。	<u>由元朗東開出</u> ：途經 現有 N30 路線至洪 天路後，經元朗公 路，屯門公路，返回 青朗公路，再沿現有 N30 路線往東涌。  <u>由東涌開出</u> ：途經現 有 N30 路線至青朗 公路後，改經屯門公 路，元朗公路，洪天 路，再沿現有 N30 路線往元朗。
編定行車時間	元朗往東涌：105 分鐘	68 分鐘	95 分鐘
車輛數目	4 部空調雙層巴士		

- 另外，建議第 N30、N30P 及 N30S 號線來回程試驗增停屯門公路轉車站，試驗期為三個月。試驗期內將分析每班服務實際載客情況以及對行車時間之影響。若該站每班平均使用量低於百分之五，將研究調整有關安排。

#### IV. 建議的好處

- 為屯門區及元朗區提供直接服務，有效分流和疏導兩區的乘客，可更適切配合乘客增長需求及令巴士資源運作更為有效；
- 往返新界西北及機場的整體編定班次數目由現時的九班增至十一班，增幅達百分之二十二；
- 第 N30P 及 N30S 號線的停站次數皆比現時第 N30 號線少，巴士抵達中途站的班次會更為穩定；及
- 選乘建議的第 N30S 號線由機場或東涌往天水圍及元朗的乘客可較現時節省約 10 分鐘的行車時間。

#### V. 對乘客之影響

<u>受影響乘客</u>	<u>乘客人數</u>	<u>替代路線</u>	<u>替代路線收費</u>
屯門往返元朗 / 天水圍	平均每班車約 兩名乘客	專線小巴 606S / 專線小巴 610S	\$8.4 / \$9.3

#### VI. 路線圖

請參閱附圖一及附圖二。

#### VII. 目標實施日期

二零一五年第二季

### 附圖一：龍運第 N30, N30P 號屯門區內路線建議



