

屯門區議會  
2014 - 2015 年交通及運輸委員會  
截至 2015 年 4 月 30 日的工作小組進展報告

交委會文件 2015 年第 30 號  
2015 年 5 月 8 日討論

事項	負責部門/機構	最新情況
<b>屯門對外交通工作小組</b>		
<b>(I) 續議事項</b>		
(i) 要求在轉車站設往大埔、將軍澳線以及機場快線	運輸署/ 巴士公司	運輸署及巴士公司會繼續留意乘客轉乘模式的轉變，適時調節巴士服務的安排。
(ii) 要求將 E33 及 E33P 巴士線重新投標	運輸署/ 龍運	運輸署與龍運會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。因應乘客需求，龍運已於 2015 年 3 月加強晚間往屯門路線 E33P 的服務。
(iii) 要求 B3 系列改善服務	運輸署/ 城巴	運輸署及城巴會繼續密切留意 B3 系列的服務，並會在有需要時調整服務，以配合乘客需求。城巴曾於 2013 年 7 月增加 B3 和 B3A 線星期六中午時間北上的班次、於 2013 年 9 月開始在早上繁忙時間增加 B3A 線南下的班次，以及於 2014 年 7 月中旬加強服務，以配合乘客需求。
(iv) 強烈抗議城巴 962 系列重組引起社區大混亂 要求恢復黃昏 5 時-晚上 8 時的 962 服務	運輸署/ 城巴	城巴 962 系列重組於 2013 年 10 月 5 日落實後，其運作大致暢順。因應下午繁忙時間的較高的乘客量，城巴亦額外調配兩個特別班次由灣仔開出，以應付金鐘至上環一帶的乘客需求。運輸署及城巴會繼續密切監察乘客出行模式和乘客量的變化，並會不時檢討及在有需要時作出調節。

事項	負責部門/機構	最新情況
(v) 要求在屯門公路巴士轉車站提供八達通增值服務	運輸署/ 九巴	八達通自助增值機的技術是由港鐵公司自行開發，九巴並不擁有有關技術。現時，銀行為個人八達通卡使用者提供自動增值服務日趨普遍，乘客可利用有關服務為八達通卡增值。另外，在參考大欖轉乘站客務站的經驗後，九巴已計劃於屯門公路巴士轉乘站設客務站，以提供八達通人手增值服務。
(vi) 要求巴士路線 B3A 加密班次	運輸署/ 城巴	運輸署及城巴會繼續密切監察 B3A 號線的服務水平，並會繼續留意跨境學童的需求，在有需要時調整服務。城巴曾於 2013 年 7 月增加 B3 和 B3A 線星期六中午時間北上的班次、於 2013 年 9 月開始在早上繁忙時間增加 B3A 線南下的班次，以及於 2014 年 7 月中旬加強服務，以配合乘客的需求。
(vii) 要求 44B 及 44B1 小巴伸延至落馬州福田口岸	運輸署	基於環保考慮及地理的限制，現時沒有計劃將該專線小巴服務延伸至落馬洲支線管制站。來往落馬洲支線管制站的乘客可於新田公共運輸交匯處或元朗站轉乘專線小巴第 75 號或九巴第 B1 號。
<b>(II) 討論事項</b>		
(i) 要求立即增加 E33 班次，提升服務水平	運輸署/ 巴士公司	運輸署與龍運會繼續密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會進一步調整該線的服務水平。因應乘客需求，龍運已於 2015 年 3 月加強晚間往屯門路線 E33P 的服務。
<b>(III) 報告事項</b>		
(i) 要求 E33P 全日行走	運輸署/ 龍運	運輸署及龍運一直密切留意路線 E33P 的乘客需求。自 2014 年暑假開始，龍運以試辦形式增加早上繁忙時段上述路線往機場方向的班次，有關安排於暑假結束後繼續
(ii) 要求改善 E33 班次及增派半空	運輸署/	

事項	負責部門/機構	最新情況
車服務屯門東南區居民	龍運	推行。因應乘客需求，龍運已於 2015 年 3 月加強晚間往屯門路線 E33P 的服務。在 2015/16 年度巴士路線計劃中已建議延長 E33P 路線的服務時間。
(iii) 過海隧道巴士服務重整建議-第 962、962B、962S 及 962X 號路線	運輸署/ 城巴	城巴 962 系列重組於 2013 年 10 月 5 日落實後，其運作大致暢順。因應下午繁忙時間的較高的乘客量，城巴亦額外調配兩個特別班次由灣仔開出，以應付金鐘至上環一帶的乘客需求。運輸署及城巴會繼續密切監察乘客出行模式和乘客量的變化，並會不時檢討及在有需要時作出調節。

屯門區議會  
2014- 2015 年交通及運輸委員會  
截至 2015 年 4 月 30 日的工作小組進展報告

事項	負責部門/機構	最新情況
<b>屯門區內交通問題工作小組</b>		
<b>(I) 續議事項</b>		
(i) 要求於麒麟輕鐵站過路處設交通燈	運輸署	<p>運輸署在 2012 年 11 月 20 日與當區議員、兆康苑管理公司代表和屯門官立小學的校方代表，在現場作實地視察，其後，根據 2013 年 3 月所收集的交通及人流數據，認為斑馬線是最合適的過路設施。</p> <p>為提升過路安全，運輸署於 2013 年年中在斑馬線前加設了交通標誌及更換了路邊圍欄，該等欄杆採用橫置鐵枝，有助改善視線。</p> <p>2013 年 7 月 12 日的交委會會議上，運輸署與委員討論過這個斑馬線的盲點問題，當時運輸署建議稍為收窄行車道把斑馬線的踏腳位置移出，此舉有助行人看清車輛才橫過馬路。這項優化工程已於 2013 年 12 月完成。</p> <p>2014 年 5 月，運輸署再次收集了過路處的交通及人流數據，並於 2014 年 5 月 16 日的交委會會議上匯報調查結果，認為斑馬線仍是最合適的過路設施。</p> <p>運輸署於 2014 年 9 月 5 日與相關議員和地區代表在現場作實地視察。於 2014 年 10 月，運輸署再次收集了過路處的交通及人流數據，並於 2014 年 10 月 15 日及</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>12 月 17 日的交委會工作小組會議上匯報調查結果。認為車流數據不足以更改班馬線為燈號過路處，或將整個 T 字路口改為燈號控制。</p> <p>運輸署會因應區內發展繼續監察交通情況，若發覺交通增加，便會適時考慮適當的改善措施。</p>
(ii) 要求於屯富路加設防止違泊措施	運輸署	<p>運輸署曾與有關議員、水務署、路政署、警務處和屯門民政事務處代表於 2014 年 7 月 29 日進行實地視察，認為應先待前水務署員工宿舍的土地用途確定後，在有需要時會研究加設合適的設施。</p>
(iii) 要求擴闊及改善出入通道	運輸署	<p>運輸署已向路政署發出施工紙，開展有關改善工程。</p>
(iv) 要求擴闊藍地輕鐵站月台	運輸署/ 港鐵	<p>港鐵公司一直密切觀察早上繁忙時段藍地站兩邊月台的使用量。平日早上繁忙時段，於輕鐵藍地 1 號月台人流不算多，即使在繁忙時段高峰期，月台人流整體維持暢順。</p> <p>改建營運中的現有車站結構是一項複雜的改建工程，公司需要小心謹慎考慮多項因素。現時藍地 1 號月台旁邊一段行人路以及連接之行人天橋均屬政府擁有及管理。</p> <p>港鐵公司明白議員對輕鐵設施的關注，會繼續密切留意各車站附近的社區發展等情況及有關月台用量。港鐵公司亦會邀約有關議員進行實地視察。</p>

事項	負責部門/機構	最新情況
<b>(II) 報告事項</b>		
(i) 建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處	運輸署	運輸署一直鼓勵巴士公司改善車站的候車設施。經諮詢後，巴士公司現正安排落實部分巴士中途站的候車設施。
(ii) 要求改善巴士站候車環境	運輸署/ 巴士公司	
(iii) 要求加密 46A 專線小巴班次	運輸署	運輸署一直監察有關的專線小巴服務。由 2012 年 10 月 15 日起，該線於平日下午 4 時 05 分至 5 時，班次由 30 分鐘加強至 15 分鐘一班。現時該專線小巴的服務水平大致可配合乘客需求。
(iv) 要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走	運輸署	
(v) 強烈要求改善 43 專線小巴屯門市中心（河傍街）< - >掃管笏（循環線）服務	運輸署	運輸署一直監察有關的專線小巴服務。現時該專線小巴的服務水平大致可配合乘客需求。
(vi) 要求改善港鐵巴士候車設施（近西鐵屯門站及商場 V city）	運輸署/ 港鐵	近西鐵屯門站及商場 V city 的候車設施為港鐵公司重置的一個港鐵巴士候車處，現時設有上蓋，港鐵公司亦已於 2014 年 12 月完成上蓋加置減弱紫外光塗層的工程。  [秘書處補註：召集人於 2015 年 4 月 15 日的會議上表示，將於下一次會議中刪除是項議題。]
(vii) 要求改善道路盲點（麒麟圍）	運輸署/ 港鐵	如同續議事項(i)
(viii) 要求擴闊黃崗圍路雙線行車	運輸署/ 路政署	現時黃崗圍路是單線雙向行駛，運輸署會先擴闊黃崗圍路接駁福亨村路的連接路，之後再研究其他提升交通安全的措施。  運輸署與有關議員於 2014 年 7 月 29 日及 2015 年 3 月

事項	負責部門/機構	最新情況
		<p>10日進行實地視察，現正研究擴闊黃崗圍路一些路段的可行性。</p> <p>運輸署現正諮詢有關部門道路擴闊工程的技術可行性。若可行的話，便會透過民政事務處進行地區諮詢。</p> <p>由於擴闊計劃將影響一些部門的現有土地及私人土地，運輸署需與有關部門及持份者磋商。</p> <p>路政署有關福亨村路與黃崗圍路之連接路的擴闊工程已於本年2月下旬完成。</p>
(ix) 青山公路青山灣段擴闊工程	路政署	路政署已報告於2015年3月18日屯門綠化事宜工作小組（下稱「工作小組」）第三次會議中簡介了工程補償樹木方案。工作小組在會議上就補償樹木的樹種提出各項建議。路政署會跟進檢視有關樹種的意見，在下次工作小組會議上報告補償樹木方案的修訂建議，並繼續與沿線居民保持聯繫。
(x) 警方報告宣傳及檢控違例單車及行人	警務處	見附件一
(xi) 清理違例停泊單車	屯門民政事務處	見附件二

屯門區議會秘書處

檔號：TMDC/13/15/TTC/15

日期：2015年5月6日

屯門區議會交通及運輸委員會

2015年5月8日(星期五)

報告事項

警方報告涉及交通意外的行人及單車和檢控違例行人及單車數目

(I) 2015年屯門區涉及交通意外的行人及單車數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2015年3月	7	15
2015年4月	15	33
<b>總數</b>	<b>22</b>	<b>48</b>

(II) 2015年屯門區違例單車及行人的檢控數目

	<u>行人</u>	<u>單車</u>
2015年3月	169	113
2015年4月	117	202
<b>總數</b>	<b>286</b>	<b>315</b>



屯門區跨部門聯合清理違例停泊單車行動

日期：2015 年 4 月 22 日

<u>地點</u>	<u>清理單車數目</u>
1. 湖山河畔公園(近富健花園)的指定單車泊車處、行人天橋及附近行人路	30
2. 屯青里的指定單車泊車處及附近欄杆	160
3. 疊茵庭對出的青山公路嶺南段	0
4. 建盛里與震寰路交界	8
5. 建生巴士總站、寶怡花園、盈豐園、海麗花園及兆軒苑對出震寰路、良運街及良德街	4
6. 美樂花園對出的湖翠路及美樂里	43
7. 紅橋、井財街、青杏徑、青棉徑、青菱徑、青柏徑及附近行人路、行人天橋(不包括指定單車泊車處)	5
8. 連接友愛邨與天后路的行人天橋(友愛橋)及附近行人路(不包括指定單車泊車處)	20
	共 270 部