

新界西堆填區的環境管理措施 及擬建的新界西堆填區擴建計劃的最新進展

環境保護署書面回應

目的

本文件旨在向議員匯報有關 (i) 新界西堆填區的環境管理措施及 (ii) 擬建的新界西堆填區擴建計劃的最新進展。

新界西堆填區的環境管理措施

2. 新界西堆填區運作以來一直接受多方面的獨立監察，包括受堆填區營運合約和各相關污染管制條例的監管，而這些環境管理標準均非常嚴格，並符合世界先進國家的環境水平。

3. 我們理解市民十分關注及憂慮堆填區之運作，為減少堆填區在運作時可能對鄰近環境和社區帶來的潛在影響，堆填區已實行一套全面及嚴謹的環境監察系統，於堆填區周邊設置環境監察點，量度多種環境參數（如地下水、塵埃、堆填氣體及噪音等），我們並定期巡查堆填區周邊環境，嚴密監控堆填區的運作及表現。在過去數年間，我們更主動在堆填區實施一些額外氣味、塵埃及路面管理措施（詳情載於附件一），包括：

- 將運作中的廢物傾卸區範圍盡量縮小；
- 於廢物傾卸區附近，設置流動氣味中和機；
- 在每天完成接收廢物後，加以礦物砂漿塗層覆蓋廢物傾卸區表面；
- 於污泥傾卸後，立即加入兩至三倍潔淨泥土混合和覆蓋；
- 在非使用的廢物傾卸區上，加以不透氣臨時墊層覆蓋；
- 加設額外的堆填氣體抽氣井及流動堆填氣體燃燒裝置；
- 在接近鄰近村落的方向，先建造五米高之土堤及七米高之流動屏障，完成後才在土堤及屏障後傾卸廢物；
- 加強附近路段清潔次數及範圍，由稔灣路堆填區之出入口至龍鼓灘路近發電廠之路口（總長約二公里），每天清洗八至十次；及
- 污泥處理設施在 2013 年底開始投入運作後，堆填區將陸續停止接收及傾倒帶有氣味的污泥，這將進一步改善有關情況。

4. 現時在新界西堆填區傾倒的都市固體廢物約有 72% 是經海路運送的，每日平均仍有約 270 架次的廢物收集車（包括：25 架次垃圾

車；50 架次密封式廢物貨櫃車；95 架次建築廢物貨車及；100 架次其他車輛）經陸路運送廢物到新界西堆填區。就減少垃圾車滴漏污水和氣味散播所引致的污染及滋擾，我們正計劃立法規定使用堆填區垃圾車必須為密封式，並會資助業界盡早改裝，目標希望最快在 2014 年年中能夠落實，徹底解決垃圾車的衛生問題。

5. 另外，環境保護署會聯同屯門民政事務處、食物環境衛生署及香港警務署，於短期內加強在皇珠路、龍門路、龍鼓灘路及稔灣路一帶的潔淨工作，及採取行動加強管制及改善廢物收集車所引致的環境及衛生問題，如滴漏污水、遺留廢物在路邊、非法傾倒廢物及超速行車等。

擬建的新界西堆填區擴建計劃的最新進展

6. 政府在 2013 年 5 月公布的《香港資源循環藍圖 2013-2022》，下稱《行動藍圖》，勾劃一個全面策略，為未來 10 年的廢物管理定下目標、政策及行動計劃，以應對迫在眉睫的廢物問題所帶來的挑戰。《行動藍圖》已經說明，即使如期推行措施及設施，並能達致所訂的減廢目標，香港在 2017 年仍需每日棄置大約 10,000 公噸廢物。

7. 鑑於現有 3 個堆填區在 2019 年或以前相繼飽和，而大型轉廢為能的設施屆時尚未投入運作，因此，除了及時擴建堆填區外，我們別無他法處置這些廢物。如我們不能為堆填區進行擴建，數年後，我們便沒有足夠棄置設施，繼續為本港居民提供廢物棄置服務。我們預計新界西堆填區會在 2018-19 年飽和，及時開展該堆填區擴建計劃至為重要，這是香港廢物管理策略中不可或缺的一部分。新界西堆填區擴建計劃可提供額外約 8,100 萬立方米的堆填容量，以應付本港西部以至全港（長遠而言）對廢物棄置服務的持續需求。

8. 就有關擬議擴建計劃在工程計劃的規劃及發展階段（包括法定的環評程序），我們一直有讓公眾參與，並舉辦了一連串公眾諮詢／參與活動，以考慮及回應相關持份者及其他有關各方對堆填區擴建計劃的關注。為回應屯門區議會的關注，政府及屯門區議會代表於 2009 年成立關注屯門發展聯絡小組，研究該區長遠發展的策略性事宜。自 2009 年 3 月以來，小組已舉行了 10 次會議，跟進屯門區議員的意見及匯報行動項目的進度及發展，下次會議將於 2013 年 7 月中旬舉行。

9. 目前，聯絡小組已就某些措施取得較實質的進展，包括於屯門市中心設立空氣監測站、綠化及優化屯門及振興青山灣（三聖海鮮市場）。就其他需要較長時間研究及計劃的建議，我們會繼續與相關的政

策局及部門緊密合作，讓可行的計劃得以進一步推展。

10. 我們現向立法會工務小組委員會及財務委員會將該工程計劃的一部分升為甲級，申請撥款 3,510 萬，用以委聘顧問為新界西堆填區擴建計劃執行必要的研究、設計、勘測、招標及準備工作。在取得立法會批准撥款後，我們計劃在 2013 年底開始該項工作。在推展擴建計劃過程中，我們會繼續與屯門區議會、地區人士及其他相關持份者保持緊密聯繫，了解區內發展及市民需要，並作出適當配合，以達致多贏局面。正如在興建中的污泥處理設施落成後，將設有環境教育中心供市民免費使用，中心除提供展覽室、演講廳、參觀廊、園藝花園等設施外，亦附設了 3 個室內暖水池，並會優先接待屯門居民及地區團體使用。我們亦將安排電動穿梭巴士於屯門區，免費接載訪客往返環境教育中心使用有關設施，方便聯繫社區。

環境保護署

2013 年 6 月 27 日

新界西堆填區實施的額外環境管理措施

新界西堆填區實施的額外環境管理措施	主要目的	實施日期
<p>(1) 於運作中的廢物傾卸區附近，設置流動氣味中和機</p> 	<p>消滅廢物氣味</p>	<p>措施已於 2010 年 9 月實施，並計劃於 2013 年底，由 4 台增加至 14 台，以加強效果</p>
<p>(2) 在每天完成接收廢物後，加以礦物砂漿塗層 (Posi-Shell) 覆蓋廢物傾卸區表面</p> 	<p>防止廢物氣味發散</p>	<p>措施已於 2010 年 11 月實施</p>
<p>(3) 在非使用中的廢物傾卸區以泥土及不透氣臨時（綠色）墊層覆蓋</p> 	<p>防止廢物氣味發散</p>	<p>現時已有約 7 成的堆填範圍覆蓋着臨時墊層</p>

<p>(4) 加設額外的堆填氣體抽氣井及流動堆填氣體燃燒裝置（10 台）。</p> 	<p>燃燒多餘的堆填氣體，防止發散。</p>	<p>措施已於 2010 年 11 月實施。</p>
<p>(5) 在接近下白泥村的邊界道路，加裝固定式的氣味中和機（8 台）</p> 	<p>消滅廢物氣味</p>	<p>措施已於 2011 年 4 月實施</p>
<p>(6) 在接近下白泥村的方向，安裝 7 米高的流動屏障（20 個）</p> 	<p>消滅塵埃、氣味和景觀影響</p>	<p>措施已於 2012 年 9 月實施</p>
<p>(7) 於污泥傾卸後，立即加入 2 至 3 倍潔淨泥土混合和覆蓋</p> 	<p>防止污泥氣味發散</p>	<p>措施已於 2013 年 4 月實施</p>

<p>(8) 在接近下白泥村的方向，先建造五米高之土堤，完成後才在土堤及屏障後傾卸廢物</p> 	<p>消滅塵埃、氣味和景觀影響</p>	<p>措施已於 2012 年 10 月實施，至今已興建四層共 20 米高的土堤</p>
<p>(9) 加強附近路段清潔次數及範圍，由稔灣路堆填區出口至龍鼓灘路近發電廠之路段，每天清洗八至十次</p> 	<p>加強路面清潔</p>	<p>措施已於 2012 年 11 月實施</p>