

[2NP5]

傳真急件 2451 1598



**HIGHWAYS DEPARTMENT
HONG KONG - ZHUHAI - MACAO BRIDGE
HONG KONG PROJECT MANAGEMENT OFFICE**

4/F, HO MAN TIN GOVERNMENT OFFICES
88 CHUNG HAU STREET, HOMANTIN, KOWLOON, HONG KONG
Web site : <http://www.hyd.gov.hk>

路政署
港珠澳大橋香港工程管理處
香港九龍何文田忠孝街八十八號
何文田政府合署四樓
網址: <http://www.hyd.gov.hk>

本署檔案 Our Ref. : (2PA4) in HyD HZMB/11-1/TMWB/1/2
來函檔號 Your Ref. : HAD TM DC/13/10/DC/14
電話 Tel. : 2762 4978
圖文傳真 Fax : 3188 6614

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會秘書處秘書
(經辦人: 何嘉雯小姐)

何小姐:

屯門對外交通道路網絡發展問題

謝謝 貴秘書處於 2014年12月19日致函運輸署及本署, 邀請代表出席貴會的第二十次會議。本署現回覆如下:

因應本港的新發展, 政府不時檢視新策略性道路基建的需要。我們十分明白議員及公眾對屯門西繞道工程項目的關注, 當屯門西繞道走線方案在2010年取得地區的支持後, 我們便進行初步設計及有關的評估工作, 但其後有部分地區人士憂慮屯門西繞道北面高架道路段及青田交匯處南面隧道段入口會影響附近居民, 對工程計劃表示強烈反對意見。

因應有關意見, 運輸署及本署現正研究屯門西繞道的擬議路線是否有修訂的空間, 以達致屯門西繞道應有的效益。我們的目標是制訂一個能平衡技術可行性、居民對環保的關注, 以及交通和經濟效益的道路計劃。與此同時, 我們現正檢討工程的推行時間表。我們計劃於本年3月向屯門區議會匯報。

另外, 本署現正進行其他道路改善工程, 如已大致完成的屯門公路市中心段的擴闊工程, 及正進行的屯門公路重建及改善工程, 以完善新界西北的交通網絡。運輸署亦會研究道路基建設施, 以應付新界西北發展所產生的交通需求, 及改善屯門區(包括皇珠路)的交通情況。



ISO 9001:2008
Certificate No.: CC1981

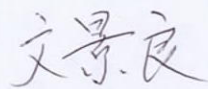


ISO 14001:2004
Certificate No.: CC2834

來信中關於康寶路至堆填區隧道及11號幹線的關注已轉交相關部門跟進，他們將儘快另行回覆 貴秘書處。

本署抱歉未能出席貴會的第二十次會議。如有任何查詢，歡迎致電2762-4978與本函代行人，或3150-8200與運輸署高級工程師陳忠先生聯絡。

路政署港珠澳大橋香港工程管理處處長

(文景良  代行) 

二零一五年一月二日

副本抄送

運輸及房屋局局長
運輸署署長

(經辦人：李詠彤女士)	傳真：2136 8017
(經辦人：陳忠先生)	傳真：2186 7519
(經辦人：何建成先生)	傳真：2802 2673
(經辦人：何偉基先生)	傳真：2381 3799

屯門區議會
新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓



TUEN MUN DISTRICT COUNCIL
2/F, TUEN MUN GOVERNMENT OFFICES,
1 TUEN HI ROAD,
TUEN MUN, N.T.

本處檔號 *Our Ref.*: HAD TM DC/13/10/DC/14

來函檔號 *Your Ref.*:

電話 *Tel.*: 2451 3036

傳真 *Fax*: 2451 1598

傳真急件: 共5頁

見分發名單:

屯門對外交通道路網絡發展問題

本秘書處收到就2015年1月6日舉行的區議會會議提交的討論文件，現隨信夾附有關文件，以供跟進。有關詳情臚列如下：

會議：屯門區議會(2012-2015年)第二十次會議

日期：2015年1月6日(星期二)

時間：上午1時30分(暫定)

地點：屯門屯喜路1號屯門政府合署3樓屯門區議會會議室

煩請於本月24日或之前通知本秘書處將出席上述會議的貴署代表資料(包括中、英文姓名和職銜以及聯絡電話)。如貴署希望就上述議題提交書面回應，亦請於本月24日或之前將相關文件(中文及英文版)交予本處，以便安排分發予議員參閱。謹請留意，除非貴署提出充分理由作出反對，否則貴署提供的文件及資料，會被假定可於屯門區議會網頁上公開。如有查詢，請電2451 3036與本函代行人聯絡。

屯門區議會秘書

(何嘉雯 代行)



連附件：屯門區議會文件2015年第7號

分發名單：

1. 運輸署總運輸主任/新界西北梁佩賢女士
(圖文傳真：2381 3799)
2. 路政署高級工程師 4/港珠澳大橋文景良先生
(圖文傳真：3188 6614)

2014 年 12 月 19 日

屯門對外交通道路網絡發展問題

目的：

探索西繞道、皇珠路、11號幹線及康寶路連接堆填區隧道等道路發展或改善建議，以配合新界西北的整體發展。

背景：

長期以來，我們都一直非常關注屯門的對外交通問題。目前，雖然西鐵的發展確實紓緩屯門的緊張情況，但隨着天水圍、元朗及屯門人口的日漸激增和洪水橋新市鎮等大型基建陸續發展，整個新界西北的道路交通網絡將承受更大的負荷壓力；而港珠澳大橋、赤鱗角至屯門連接路約 2018 年落成和深圳前海的大型發展，都會令交通流量大大激增，屯門可以承受嗎！？

事實，我們在2011、2012、2013年已分別五次提交文件，強烈要求有關部門從速回應落實西繞道的走線和興建時間表、和分流皇珠路的改善方法，但可惜，所得到的回覆都是「拖」字訣！現就各道路發展的問題和意見，細述如下：

1. 西繞道：

自2010年，屯門區議會定下方案後，足足4年多，竟然了無寸進！我們不但在區議會、立法會多次反映意見，亦曾向張炳良局長等相關首長和部門力陳和敦促西繞道必須配合赤鱗角連接路一併落成啓用！可惜，相關部門一直以因有反對聲音為由而進展緩慢，甚至透露可能需重新定線，或將計劃擱置！

路政署陳惠忠先生於2013年10和11月曾向區議會解釋該署正研究西繞道是否有修訂的空間。現今已相隔一年多，研究的結果如何？請路政署從速交待！在此，重申我們的立場：西繞道必須恢復直接連接港深西部公路，而不是集中青田路和皇珠路，途經藍地連接港深西部公路。建議將康寶路取代青田路連接西繞道和元朗公路（見附件一）。

2. 皇珠路：

2013年5月10日，我們在交通運輸委員會提出皇珠路現時的交通樽頸和未來擠塞問題！衆所周知，皇珠路是唯一最直接連繫屯門公路往來九龍和元朗方向的主要通道；可惜受原先設計所局限，往來九龍和元朗都是單線行車；而且由屯門市中心往皇珠路方向的置樂上斜天橋段，更只可30公里時速！導致經常車流緩慢，造成連鎖性擠塞！試想，現時皇珠路已經常發生交通事故，引致屯門西面及區內道路受到嚴重影響！日後屯門西面的焚化爐、骨灰龕、環保園、40和46區等發展相繼落成，而赤鱗角通道2018年通車，車輛的流量必然倍增！皇珠路可以「頂得順」嗎！？擴闊皇珠路的可行性，相信極微！但速建西繞道和復建前10號幹線北段，則可大大解決皇珠路的死結。

3. 康寶路至堆填區隧道：

正如很多區議員同事都有共同意見，認為由康寶路開闢一條約3.5公里長的隧道直達堆填區、骨

灰窰等一帶。除可解決稔灣路、龍鼓灘路等道路繁忙擠塞、噪音和空氣污染民居外，更可為龍鼓灘及附近一帶帶來更大經濟效益，包括興建居屋、公屋和發展物流業、工業等。事實，發展局亦曾建議在龍鼓灘建大量房屋。若能將該隧道銜接西繞道和元朗公路、青山公路則更為理想！（見附件一）

4. 11 號幹線(即前 10 號幹線)：

早前運輸署代表透露，政府已取消前 10 號幹線，取而之為 11 號幹線，並且開始研究該計劃！但我們和很多議員都認為無論 10 號或 11 號幹線，由藍地石礦場至大欖一段(即前 10 號幹線北段)應優先儘速興建。此安排可改善、分流屯門市心、和往返皇珠路的交通流量！

上述 4 條道路、隧道都是互相緊扣、互動分流車輛，對整個屯門新市鎮中心地帶的交通網絡、居住環境、空氣污染、噪音等問題都有很大的正面作用。政府不應掉以輕心，妄顧屯門 50 多萬人的權益。

建議：

1. 路政署應快完成研究和公佈屯門區的整體規劃發展所帶來的整體累積交通流量評估，兌現路政署陳惠忠在 2013 年 11 月 5 日區議會上的承諾；
2. 應儘速完成和公佈西繞道的定線和設計修訂結果，並儘速動工；
3. 落實研究康寶路至堆填區、龍鼓灘的可行性；
4. 儘快公佈 11 號幹線計劃和諮詢公眾。要求優先興建藍地至掃管笏、大欖的路段。

文件提交人：

嚴天生、江鳳儀
(發言人)

二零一四年十二月十六日

屯門對外交通道路網絡發展問題

附件一

