

屯門區議會備忘錄

2014-2015 年交通及運輸委員會 第六次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱「委員會」)於 2014 年 11 月 14 日舉行第七次會議。

2014-2015 年度屯門區巴士路線發展計劃

2. 運輸署代表向委員簡介截至 10 月份的進展及跟進工作。經討論及查詢後，主席總結表示，上次會議已通過第一階段的路線更改(即 60M／66M／61X／66P 的修改方案)，但由於大家不同意第二階段的路線方案(即 59A、259B／259C／259E／259X)，他請運輸署再研究及修改後，再提出讓委員會討論。

要求遏止交通交匯處噪音問題

3. 有委員指出，運輸署已回覆有關通宵停泊巴士的統計，惟沒有回應九巴非法泊車的問題。運輸署代表回應表示，巴士公司一定要向運輸署申請於巴士站通宵停泊。收到申請後，運輸署會透過屯門民政事務處向相關部門和附近居民諮詢及收集意見，並因應收到的意見以制定批准巴士公司通宵停泊巴士的條件。有委員提出對九巴出租巴士廠的意見，經討論後，主席表示如有需要亦可考慮去信運輸署查詢事件。

要求 B3X 及 B3M 於何福堂巴士站增設停站

4. 文件提交人表示，運輸署已增加有關路線於新墟、紅橋往北的上車站，他現提出於紅橋、遠東發展屯門中心大廈增設停站讓市民下車。運輸署代表回應指，署方歡迎有關建議，並會和巴士公司研究。主席請運輸署及城巴先進行有關巴士路線於何福堂巴士站停站的測試。

要求速建十號幹線(北段)

5. 運輸署代表回應指，因應本港的新發展，政府不時以內部資源檢視新策略性道路基建的需要，現正興建屯門至赤鱗角連接路及其他工程以完善新界西北發展網絡，並會繼續檢視各項長遠的公路基建建議，以應付新界西北發展所產生的交通需求。根據 2007 年公佈的「香港 2030 研究」的結果，曾建議新界西北的策略性南北連線之中，有一條大欖涌隧道及青龍大橋的走線，該走線最近已重新命名為十一號幹線。在長遠來看，十一號幹線是一個會被考慮的可能性替代方案，以使解決未來大欖隧道和汀九橋的預期交通增長，而落實與否及時

間表則視乎新界西北區的實際發展步伐。經討論後，是項議題將轉交屯門區發展及規劃工作小組跟進。

要求於屯門市中心 B3/ B3M/ B3X 巴士車站增設輪椅輔助設施

6. 文件提交人表示，很多附近居民去市中心站乘搭 B3 系列巴士前往深圳灣，為輪椅使用人士帶來不便。她要求巴士公司可提供更清晰的排隊指示、於輪椅使用人士的排隊位置設上蓋及移除近上車的石柱，方便他們上車。運輸署代表回應表示，已於該處實地視察過，署方已要求城巴訓示司機留意輪椅使用人士的需要，並加設指示提醒乘客要預留位置讓輪椅使用人士上車。主席請秘書處安排實地視察該巴士站，以研究擴充巴士站的可行性。

屯門區內交通問題工作小組

7. 有委員查詢路政署何時動工於 44 區小巴站的工程，因小巴停泊位置已被圍封，小巴司機需停泊小巴於慧豐園對出的位置，引起居民的不滿，同時受到警方多次檢控及罰款。路政署代表回應表示，根據運輸署的施工令，工程預定於 2015 年 4 月至 10 月推行。現時署方正準備前期工作、申請土地及撥款，以及臨時改路措施。經討論後，主席請運輸署因應工程影響而安排地方供暫時停泊小巴，並請路政署繼續跟進工程。

屯門區議會秘書處

日期: 2014 年 12 月 19 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4