

屯門區議會備忘錄

2014-2015 年交通及運輸委員會 第七次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱「委員會」)於 2015 年 1 月 9 日舉行第八次會議。

要求在泥圍深西通道橋底增設停車位

2. 文件提交人表示，泥圍深西通道建成後，政府沒有善用橋底位置的一些空地，建議運輸署把它改建成臨時停車場，提供車位供前往寵物公園的人士使用。運輸署代表回應指，有關建議涉及改變官地用途，考慮過程中要經過多個步驟。主席請文件提交人、運輸署及地政處代表一同前往該處進行實地視察。

要求擴闊青山公路(泥圍至藍地段)

3. 文件提交人表示，由於近年鄉村城市化，交通流量增加，建議把藍地的青山公路往元朗方向旁的單車徑撥入為新行車線以疏導福亨村等地的交通壓力。運輸署代表回應表示，署方較早時已前往該單車徑視察，而把單車徑改建成往屯門方向的慢線行車線亦應可行，惟需要繼續研究細節。主席請文件提交人及運輸署代表一同前往有關單車徑進行實地視察。

要求擴闊藍地輕鐵站月台

4. 文件提交人表示，藍地的人口倍增，加上學校及新屋苑的建成，令藍地輕鐵站月台相當擠迫，特別是早上的繁忙時段，故建議擴闊該月台及連接天橋。港鐵代表回應表示，已於藍地輕鐵站實地視察過及進行人流統計，並觀察到乘客的上落過程尚算暢順及有足夠位置候車。文件所提及的建議地段屬政府擁有及管理，加上如要為正在運作的月台改善結構屬複雜的工程，港鐵要考慮不同因素。港鐵會密切留意社區發展及藍地輕鐵月台的使用情況，日後檢討時亦會參考委員的意見。經討論後，委員會將去信運輸署及港鐵要求處理此問題，以及要求運輸署解釋監察或管理港鐵的安排，並請屯門區內交通問題工作小組跟進此議題。

解決青山公路(哈羅國際學校段)擠塞問題

5. 主席表示，建議運輸署及相關部門盡快利用國際十字路會上山的舊有道路，連接哈羅國際學校以解決該處的交通問題，否則將來青山公路的擴闊工程亦會受到影響。運輸署代表回應表示，署方已進行實地視察，並認同車輛經國際十字路會的道路上山的方案可作進一步考慮，待政府內部研究後有進展時再

向委員會報告。多位委員希望邀請校方派代表出席委員會會議，以便了解校方的想法及雙向地討論如何解決該處的交通問題。最後，委員會議決續議此議題，並去信哈羅國際學校邀請派代表出席下次會議，另請運輸署研究文件內的方案的可行性後，再向委員會報告。

再次要求港鐵盡速訂購新輕鐵車廂以增加班次，改善服務質素

6. 文件提交人表示，鑑於最近的交通事故愈來愈頻繁，認為港鐵需要更多時間維修日漸殘舊的車廂，加上輕鐵服務時間已為配合接駁西鐵而延長，擔心輕鐵車廂加快損耗但卻未有充足的時間作維修，因而影響班次及服務質素，故港鐵應及早作訂購新車廂的計劃。港鐵代表回應表示，即使輕鐵服務時間延長，但港鐵將於不影響維修時間的情況下，致力保持服務水平，而後備車廂亦可於發生意外時投入服務，確保服務質素不受影響。此外，因應人口增長的因素，港鐵一直監察於繁忙時段於月台的使用率，從而推出相應的措施。經討論後，委員會議決去信港鐵董事局及運輸及房屋局直接反映購買車廂的要求及區內交通服務不足的意見，以及查詢輕鐵發展的政策，並邀請港鐵委派較高級別的職員出席下一次會議以續議此議題。

要求盡快於輕鐵及馬路交匯處加設閃燈

7. 文件提交人表示，關注之前於屯門碼頭附近的馬路交匯處發生的巴士與輕鐵相撞的事件，要求港鐵公佈有關意外的實施情況，並查詢以加設閃燈作為預防措施的可行性。運輸署代表表示，署方已於意外的地點進行實地視察，研究後發現該處的路控設計合乎標準，運作亦正常，署方傾向保持路面訊號簡潔，以避免令駕駛者混淆，故暫不建議加設閃燈。主席總結表示，請運輸署提供最近三年意外的數據，以及於下一次會議上，以「報告事項」的方式，匯報其他改善馬路交匯處的可行性的研究結果。

要求還原 N260 及 58P 路線的班次

8. 有委員表示，就運輸署報告中匯報 N260 及 58P 的修改，署方在未經諮詢區議會下直接刪減 N260 的班次及縮短 58P 服務時間，要求署方還原班次及作出交代。運輸署代表回應表示，2014 – 2015 年度屯門區巴士路線計劃中已包括 N260 的修改建議，有關的調整可改善資源運用，署方將繼續密切監察該路線的服務，而受影響的兩個 58P 的班次已投放於加強 58M 的服務，運作大致暢順。經討論後，委員會將去信運輸署反映委員的意見，並請運輸署與巴士公司商討後，還原原有班次。

屯門區議會秘書處

日期: 2015 年 2 月 12 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4