

要求西鐵儘快南延 **並首選湖景路設站**

背景：

1. 十多年來，我們一直爭取將西鐵南延至屯門碼頭區！經我們多次反映，運輸及房屋局終於在去年進行「鐵路發展策略 2000」的第二階段公眾諮詢，當中計劃將西鐵南延至屯門南一帶；本年 3 月下旬更對「屯門南延綫工程研究」進行顧問招標！十分歡迎政府積極接納我們的意見！
2. 事實，區內有不少居民亦向我們反映，要求政府能儘早落實西鐵南延的車站選址和通車日期，以解決迫切交通需要，理由如下：
 - 現時屯門碼頭和龍門居等一帶，在早晚繁忙時間，輕鐵和接駁巴士(如 506、507)嚴重擠迫，班次不足，區內居民每天忍受著大排長龍、迫爆車卡的痛苦！港鐵浪費資源於接駁巴士和輕鐵，而又一直未能解決繁忙時間的擠迫問題！
 - 西鐵屯門站上蓋住宅「瓏門」亦陸續入伙！繁忙時間，市中心的交通(如杯渡路)將更加擠塞！對需轉乘西鐵和區內交通運輸的乘客可能造成嚴重影響！
 - 屯門西面亦「突現」重大的發展規劃變化，多個大型建設項目，如赤鱗角連接路、40、46 新發展區、工業邨、38 區物流中心和 11 萬個骨灰龕等，皆陸續落實興建和在構思計劃中。人口和交通運輸的流量將急劇增加和日漸飽和，可能出現嚴重交通擠塞！
 - 屯門碼頭附近一帶亦將興建多幢大廈樓宇，人口將增加至約十多萬。而 16 區亦計劃興建約 5000 多人的球場，急需大型運輸交通工具疏導龐大的人流，疏導屯門西面以致整個屯門的交通實在刻不容緩！
3. 近日，我們就西鐵南延的總站選址進行問卷調查，**當中有近 300 位居民分別透過回條、電郵、傳真等渠道表達意見。其中逾 80%居民建議於湖景路上設站**，其餘則建議於美樂花園以北山邊、湖山遊樂場、湖山路近新華凍房和龍門居、新屯門中心等地方興建。首選湖景路上設架空西鐵站的最大優點如下：
 - 湖景路近屯門碼頭運輸交匯處，輕鐵、巴士、的士站和渡船等，可提供絕佳的交通轉乘、分流作用，亦可應付大球場龐大人流交通需求；

- 湖景路位處屯門碼頭中心點，對東西北面的屋苑居民十分方便，慧豐園、邁亞美海灣、美樂花園等居民約只需 5-10 分鐘步行時間往返西鐵站（詳請參閱：附件一），特別是對老弱、傷殘人士更為適中、方便；
- 由市中心沿屯門河架空伸延至湖景路上設站，沿途皆為官地，甚少收地困難，反對聲音少；而路程短，興建費用相對較低，可儘快上馬，儘早動工；
- 西鐵南延能分流輕鐵乘客，減低區內交通運輸壓力之餘，而港鐵亦可善用資源，如：重整現有接駁巴士和輕鐵的班次，使區內交通服務得到更大改善；
- 面對屯門西面的急速發展，儘早於碼頭區設西鐵站，可分流屯門西面的人流，亦能減低如皇珠路、青山繞道等的交通負荷；

建議：

1. 再次要求儘早將西鐵延至屯門碼頭區，並 首選於湖景路設架空站，次選可分別考慮美樂花園以北山邊、湖山遊樂場、湖山路近新華凍房等地點；
2. 研究於屯門河上近龍門居、富健花園、新屯門中心一帶設西鐵分站，方便該處居民，更可惠及南浪海灣等居民和日後 16 區大球場數以千計的使用者。

文件提交人：

嚴天生、江鳳儀

（發言人）

二零一五年四月十六日



湖景路位處屯門碼頭中心點，對東西北面的屋苑居民十分方便，慧豐園、邁亞美海灣、美樂花園等居民約只需 5-10 分鐘步行時間往返西鐵站。