

屯門區議會備忘錄

2014-2015 年交通及運輸委員會 第八次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱「委員會」)於本年 3 月 13 日及 4 月 20 日分別舉行第九次會議及第三次特別會議。

A) 3 月 13 日舉行的第九次會議

解決青山公路(哈羅國際學校段)擠塞問題

2. 主席表示，文件的重點是要求運輸署與校方研究後，回覆利用國際十字路會上山方向的舊有道路解決交通擠塞的建議是否可行。運輸署代表回應表示，正追問校方有關校巴及私家車數目的統計數字，以及與有關政府部門舉行會議，以研究文件中使用國際十字路會上山方向道路的建議。此外，教育局及哈羅國際學校已於本年 2 月中舉行會議，以討論交通管制措施的安排，署方會繼續跟進有關措施的成效，以及與教育局保持聯絡以籌備會議，並可邀請哈羅國際學校及議員出席。主席請運輸署就使用國際十字路會道路的可行性、交通措施及其相關的會議，作出跟進及安排。

再次要求港鐵儘速訂購新輕鐵車廂以增加班次，改善服務質素

3. 委員就此議題及運輸及房屋局的書面回應作出討論，討論重點包括：(a) 如何計算局方書面回覆當中提及輕鐵於 1 小時的繁忙時段的載客率；(b) 港鐵應跟隨立法會交通事務委員會轄下鐵路事宜小組委員會的會議提及的可載客量的建議，把輕鐵載客量標準從每平方米乘載 6 個人減低至 4 個人；(c) 輕鐵發生相撞意外時會使用後備車廂之餘亦需時維修，難以有多餘的車廂以增加班次，應盡早討論購買車廂的標準；以及(d) 對屯門人口增加，港鐵只聘請月台助理及拆除輕鐵車廂內的坐位，從而增加企位，但輕鐵車廂經常於駛經首幾站後已經爆滿，影響屯門、元朗及天水圍的居民。經討論後，委員會議決去信運輸及房屋局及港鐵行政總裁提出查詢及反映意見。

2015-2016 年度屯門區巴士路線計劃

4. 主席建議依照上年的做法，召開一次特別會議以討論此議題；因應委員於席上初步提出的意見，主席亦請運輸署一併考慮該等意見，並於特別會議上回應。

擴闊福亨村路工程(青山公路至福亨村里段)

5. 有委員表示，希望署方加快工程進度，同時建議於福亨村路近籃球場的路面設置過路處。路政署代表回應表示，設計內已於重置青山公路及福亨村路交界的交通燈時增設過路處的過路燈，而工程若得到交委會的支持，署方下一步的工作會安排工程刊憲及工程的詳細設計。主席請路政署考慮委員的意見，並盡快展開有關工程。

龍運第 N30 號服務改動

6. 龍運及運輸署代表表示，建議增加及分流 N30 路線由機場前往新界的班次，分別提供直接前往屯門、天水圍、元朗區服務的 N30、N30P 及 N30S 路線，而屯門、天水圍、元朗前往機場的服務就保持不變，期望有關改動可集合從機場返回屯門的乘客於同一個班次，以改善客量。經討論後，主席請運輸署及龍運考慮委員的意見。

要求公共交通機構減價

7. 運輸署代表表示，運輸及房屋局的書面回應指出票價受眾多因素影響，而票價調整取決於整體收入及成本變化。政府關注公共交通工具的票價，並理解公眾因油價下跌而希望公共交通機構減價的期望，會繼續監察公共交通工具的票價有沒有下調的空間。委員會認為，由於國際油價大幅下跌，政府應敦促公共交通機構，從速下調票價，議決去信運輸及房屋局，表達對公共交通機構減價的意見及要求。

要求儘速改善湖山路社區會堂行人安全問題

8. 文件提交人表示，社區會堂的閘口、停車場及行人路均沒有指示，導致司機沒有留意到行人過路而發生致命意外，認為漁農自然護理署應仔細交代改善措施以避免潛在危險。同時，由於有關地點位於一條長直的馬路上，建議運輸署增設明確指示，提醒前往慧豐園的車輛不要尾隨前往悅湖山莊的車輛，以及於行人過路處前減速。此外，希望警方可於悅湖山莊對出路口附近加強過路安全。運輸署代表回應表示，署方已前往有關地點進行實地視察，以及進行人流及車流調查，留意到該處視野良好及遙遠，而且過路處前後有慢駛標記，過路處中間亦有安全島，而人流及車流的流量不多，故署方認為現時過路處的安排合適，惟可與文件提交人再次前往該處進行實地視察，並與警方保持聯繫及配合對違例泊車的檢控。主席請運輸署與當區議員實地視察及研究有關建議。

要求全面改善掃管笏區交通服務

9. 文件提交人表示，面對當區日益增加的人口，運輸及房屋局及運輸署應與規劃署互相配合，以滿足發展引致的交通需求。現時當區的公共交通服務水平下降，使依賴公共交通服務的市民受到影響，查詢能否就已申請改變土地用途的地段及新落成的屋苑提供合理的服務及相關的時間表。運輸署代表回應表示，署方一直監察掃管笏及青山公路的交通，現時情況大致能滿足到乘客的需

求，並會與當區議員保持聯繫及直接聆聽該區居民的意見，於需要時加強服務。就有關屯門東的規劃，署方會與相關部門溝通，按實際發展步伐預留足夠設置以供日後增加服務之用，當有具體計劃時會再諮詢委員會。經討論後，主席請運輸署跟進委員的意見，以及處理城巴沒有遵守就取消 962 路線的補償承諾。

要求提升至上水之專線小巴服務

10. 文件提交人表示，現時雖設有 44A 小巴的站長，惟事實上很多小巴於青田路後已客滿飛站，而 44B 亦同樣有乘客未能上車的情況，希望運輸署能監察 44 號小巴系列的服務承諾。運輸署代表表示，署方曾於多個地點進行實地調查，留意到於新圍之前的小巴站有足夠及穩定的班次，並已與營運商安排於早上於寶田、大興警署、兆康以空車接載乘客，以及研究可否於青麟加開班次，令情況有效改善。此外，署方觀察下午時段的乘客需求增加，而試行每 15 至 20 分鐘把小巴空車由寶田開出後，駛經大興警署、青麟路以接載乘客，署方會繼續視乎實際情況再跟進。主席總結表示，請運輸署考慮委員的意見。

要求改善屯門公路巴士轉車站設施及指示

11. 文件提交人表示，於轉車站設置永久廁所一事仍未有進展，認為目前未有足夠指示市民前往使用流動廁所，同時流動廁所亦帶來衛生及其他問題。此外，轉車站的上蓋太窄，未能充分地遮擋雨水，建議加高旁邊的圍板，以及希望可於轉車站設八達通增值服務或分段收費。運輸署代表回應表示，署方可與相關部門及巴士公司前往轉車站作實地視察，研究如何能改善有關問題，而署方已收到巴士公司申請於轉車站設客務中心提供人手增值服務，會按既定的程序處理申請。食物環境衛生署代表回應表示，署方正在等候地政處批出廁所用地，獲批地後將盡快與承建商簽約，以展開有關工程，並就廁所的去水渠接駁事宜與渠務署保持聯繫。地政處代表回應表示，將了解有關事宜並盡快處理有關申請。經討論後，主席請有關部門考慮委員的意見。

要求重新整頓屯順街小巴站及的士站

12. 文件提交人表示，屯順街小巴站整頓後情況轉差，因前方的士佔用了小巴站的位置，小巴司機唯有於市中心重複繞道等待空位停泊或並排停車，因而被抄牌及罰款，建議取消前方的士站以預留足夠地方供小巴上落客。運輸署代表回應表示，署方曾前往文件所提及的地點進行實地視察，現時已於小巴站前方路段設置雙黃線以禁止停泊，惟發現的士隊伍佔據小巴站使小巴不能駛出，會聯絡警方執法。此外，署方於半年前曾就取消的士站的建議進行諮詢，惟結果顯示市民對的士服務有需求，故需仔細研究取消的士站的建議。主席總結表示，請秘書處安排實地視察後再決定是否實行文件的建議，並請警方執法檢控違法停泊的的士。

要求立即增加 E33 班次，提升服務水平

13. 文件提交人表示，返往機場的服務經常不足，早上繁忙時段的 E33 班次

嚴重爆滿，駛經兆麟的班次有超過一半客滿，甚至有乘客未能於豐景園上車的情況，希望運輸署能與龍運研究增加 E33 的班次。龍運代表回應表示，龍運一直密切留意營運狀況、乘客需求以及乘客習慣的改變，並曾於屯門公路轉車站進行客況調查，發現只有部分班次的客量比較多。此外，自 2013 年開始，龍運分別增加 3 架巴士投入 E33 的服務，並提出於本年及來年繼續增加巴士數目，把額外資源投放於繁忙時間的服務及優化 E33P，亦將就屯門至赤鱗角連接路落成而修改 E33 系列的路線，因需求改變而投入更多資源。主席請屯門對外交通工作小組跟進此議題。

有關 E33 及 E33P 作出服務改動

14. 多位委員不同意運輸署實行 E33 及 E33P 改動的方式，認為署方應先諮詢交委會後才實行有關改動，並且兩者資源不能共用。龍運代表回應表示，在 2016 年前把 E33 及 E33P 視作同一系列及共用車隊，而未來會針對現時 E33P 未有服務的時段，投入資源以優化服務，因此可研究新增的巴士資源同時為 E33 的繁忙時段提供更多班次。運輸署代表回應表示，署方會就委員提出的意見檢討有關服務，將於會後直接回覆有關議員。

B) 4 月 20 日舉行的第三次特別會議

2015-2016 年度屯門區巴士路線計劃

15. 運輸署代表簡介計劃內容後，委員會就內容的六部份分別作出討論。就修改第 59A 號線行車路線及服務時段，委員會反對有關修改，認為運輸署應維持路線現狀。就取消 59S 號線，委員會反對有關修改，認為運輸署應考慮把 59S 號線取消後騰空的資源投放於 N260 號線，否則應維持現狀。就第 259B、259C、259E 號線重組路線及第 259X 號線特別班往觀塘碼頭，經討論後，委員會請運輸署及巴士公司考慮委員的意見，並於再討論修改方案之前維持現有安排。委員會支持增加第 B3A 號線班次、第 962C 號線及第 962S 號線班次，惟請運輸署同時考慮委員對有關路線提出的意見。委員亦就第 A33 號線服務重整及第 A33P 號來往鍾屋村及機場的安排提出意見，希望運輸署考慮。最後，委員會支持 E33P 全日行走，並請運輸署及龍運考慮提供轉乘優惠，以及提供 E33 及 E33P 車隊的數字。

16. 此外，委員亦就屯門各分區的巴士路線提出意見，請運輸署及巴士公司考慮委員的建議。委員會同時請運輸署於下一次會議前，提供自屯門公路轉車站啟用後巴士路線調整的資料。

屯門區議會秘書處

日期：2014 年 4 月 21 日

檔號：HAD TM DC/13/30/TTC/4