

屯門區議會
2012-2013地區設施管理委員會
設施及工程工作小組轄下
「屯門區興建行人通道上蓋督導小組」
第一次會議議程

日期：2012年4月11日(星期三)

時間：上午10時

地點：屯門政府合署3樓會議室B

議程

I. 省覽督導小組職權範圍及成員名單

II. 討論事項

1. 興建行人通道上蓋第一期工程設計及進度
2. 與信和物業管理有限公司商討杯渡站輕鐵天橋與屯門市廣場第一及二期擬建行人通道上蓋工程設計及進度

III. 其他事項

IV. 下次會議日期

屯門區議會秘書處

檔案：HAD TMDC 13/35/DFMC/2(08)/4 pt.3

日期：2012年4月3日

設施及工程工作小組轄下
屯門區興建行人通道上蓋督導小組
職權範圍

1. 訂立興建行人通道上蓋工程優次準則；
2. 因應財政狀況制定工程時間表及
3. 就上述事項向委員會提供建議。

成員名單

1. 徐帆先生（召集人）
2. 朱耀華先生
3. 吳觀鴻先生
4. 林頌鎧先生
5. 龍瑞卿女士

擬興建行人通道上蓋一覽

	擬興建行人通道上蓋地點	人流(人次)		原議長度 (米)	建議工程細節		
		總人數 (包括長者及 傷殘人士)	長者及傷 殘人士		建議長度(米)	建議模式 (興建上蓋/植樹)	備註
1	寶田邨至良景邨	1247	268	160	55		
2	多寶大廈(虹橋區)前紅綠燈口(由景峰站返回虹橋區)	907	96	50	35.5		
3	錦華商場側(匯豐銀行)至屯門鄉事會路	1180	65	60	-		將由植樹取代興建行人通道上蓋。
4	蔡章閣中學旁通道近紅綠燈往行人路處	1101	36	3	3		
5	卓爾居商場至蔡意橋	904	102	60	-		原址鄰近屋苑業主委員會反對有關工程。
6	富健花園與新屯門中心之間行人路	583	37	190	-		地底設有高壓電纜，工程並不可行。
7	栢麗廣場通往新都大廈之屯興路天橋處	537	23	60			
8	建生邨泰生樓行人路至寶怡花園往盈豐花園段	486	65	360			
9	鳴琴路巴士站(往九龍方向)	412	57	15			
10	悅湖山莊至海翠花園商場	484	27	80			需徵詢港鐵的意見。
11	市中心輕鐵站至時代商場天橋升降機 (同 錦華花園對面屯門公園側向 614 輕鐵站段)	369	16	140			需徵詢港鐵的意見。

	擬興建行人通道上蓋地點	人流(人次)		原議長度 (米)	建議工程細節		
		總人數 (包括長者及 傷殘人士)	長者及傷 殘人士		建議長度(米)	建議模式 (興建上蓋/植樹)	備註
12	屯貴路興德小學至兆康苑段 (經視察後更改位置: 興德小學門口至巴士站)	286	23	90			擬建地點鄰近小學, 需徵詢學校的意見。如學生受惠人數高, 將考慮重新審視優次。
13	屯門河西岸友愛橋至 18 區富健花園 (上蓋分兩段興建)	278	31	440			
14	屯門碼頭沿湖翠路至蝴蝶邨經蝶景路郵局 附近往兆山苑段	267	41	120			
15	獅子會球場至診所(即新墟球場)	232	21	30			
16	景新徑(景峰徑至景新臺一段)	252	18	90			
17	兆禧輕鐵站與屯門湖康診所之間行人路	200	13	130			位置鄰近正在興建的警察宿舍, 可於有關大廈落成後才考慮興建上蓋。
18	新圍至山景邨	193	18	210			需徵詢港鐵的意見。
19	大興行動基地(兆軒苑對面)至盲人安老院 段	158	24	110			
20	屯門碼頭海濱走廊延長由啓豐園至美樂花 園	163	15	220			需徵詢港鐵的意見。
21	市中心輕鐵站至友愛段	154	9	160			需徵詢港鐵的意見。

	擬興建行人通道上蓋地點	人流(人次)		原議長度 (米)	建議工程細節		
		總人數 (包括長者及 傷殘人士)	長者及傷 殘人士		建議長度(米)	建議模式 (興建上蓋/植樹)	備註
22	湖翠路由湖景邨行人路經蝶景路行車出口至蝴蝶邨近麥當勞	108	8	50			需徵詢港鐵的意見。
23	湖翠路慧豐園至海翠	318	21	240			工程建議於 23.7.2009 提交
24	兆禧至湖景路	253	46	250			工程建議於 23.7.2009 提交
25	於龍門居與富健花園之間的迴旋處加建行人路上蓋(人流統計於 10 月 15 日進行)	664	61				工程建議於 10.9.2009 提交
	杯渡路(第一期)(介乎輕鐵天橋及汽車天橋間) 工程由信和負責，將從本名單中剔除	1445	70	30	-		屯門市廣場信和物業管理公司將負責工程的設計、興建及保養維修。
	杯渡路(第二期)(介乎輕鐵天橋及屯門市廣場入口門) 工程由信和負責，將從本名單中剔除	1475	77	10	-		屯門市廣場信和物業管理公司將負責工程的設計、興建及保養維修。

建議工程分四期進行:

第一期 

第二期 

第三期 

第四期 