

屯門區議會  
2014-2015 年地區設施管理委員會轄下  
屯門綠化事宜工作小組  
第三次會議記錄

日期：2015 年 3 月 18 日（星期三）

時間：下午 3 時正

地點：屯門區議會會議室

出席者：

蘇炤成先生（召集人）	屯門區議員
梁健文先生，BBS, MH	屯門區議會副主席
李洪森先生，MH	屯門區議員
林頌鎧先生	屯門區議員
朱順雅女士	屯門區議員
蘇嘉雯女士	屯門區議員
梁詩淇女士（秘書）	屯門民政事務處活動統籌員（區議會）二

列席者：

朱耀華先生	屯門區議員
鮑樂善女士	康樂及文化事務署屯門區副康樂事務經理二
譚燕婷女士	康樂及文化事務署康樂事務經理(樹木)新界北
黃舜賢先生	康樂及文化事務署屯門區助理康樂事務經理（分區支援）
黃志威先生	路政署工程師 3/屯門路
許志鴻先生	路政署工程項目統籌 2/緩減噪音
張建強先生	萬利仕（亞洲）顧問有限公司董事
郭嘉宏先生	萬利仕（亞洲）顧問有限公司項目工程師
黃廣信先生	萬利仕（亞洲）顧問有限公司園境顧問
戴尚能先生	艾奕康顧問有限公司基建董事
司徒康先生	艾奕康顧問有限公司首席工程師
陳蔚慈女士	艾奕康顧問有限公司工程師
王佑明先生	滙林雅境景觀規劃設計有限公司項目園境師
單家驊先生	綠色力量高級環境事務經理
蘇安敏女士	綠色力量助理高級教育主任
余健綱先生	綠色力量助理教育主任
胡慧敏女士	屯門民政事務處行政主任（區議會）三

缺席者：

陶錫源先生, MH

何君堯先生

屯門區議員

屯門區議員

## (一) 通過上次會議記錄

屯門綠化事宜工作小組（下稱「工作小組」）一致通過第二次會議的會議記錄。

## (二) 討論事項

### (1) 屯門公路（市中心段）加建隔音屏障工程植樹事宜

2. 萬利仕（亞洲）顧問有限公司（下稱「萬利仕」）郭嘉宏先生以投影片（附件一）匯報有關屯門公路市中心段加建隔音屏障工程補償植樹計劃的最新安排。他表示，因應工作小組的要求，萬利仕已更新樹木補償方案，但建議維持於屯門公路兩旁種植狐尾椰子。

3. 萬利仕黃廣信先生表示，由於屯門公路兩旁種植位置毗鄰隔音屏障而不够寬敞，供樹木生長空間有限（部分位置只約兩米寬）。種植不分枝的狐尾椰子，可避免雀鳥糞便污染隔音屏障及附近環境、植物根部伸展而破壞隔音屏障結構及植物健康狀況不佳等問題。

4. 有成員查詢日後由哪個部門負責清理植物的枯葉、保養及栽種 50 株狐尾椰子的位置。同時，有成員詢問於上次會議中，工作小組建議的區內額外補種地點的進度。另外，召集人指出於麒麟崗公眾公園種植的狐尾椰子存活率偏低及樹木形態不美觀，故他反對種植狐尾椰子。

（會後補註：會後，路政署及顧問公司補充表示，於麒麟崗公眾公園種植的品種應為同屬棕櫚樹種的魚尾葵。）

5. 萬利仕黃先生指出，由於麒麟崗公眾公園的種植地點受附近的擋土牆及斜坡影響，導致去水位淤塞才該處種植的棕櫚樹根部腐爛至死。根據他多年經驗，狐尾椰子只需兩年修剪一次，加上其根部並不會破壞隔音屏障結構，故適合種植於屯門公路兩旁。另外，萬利仕正待康樂及文化事務署（下稱「康文署」）審批於個別地點額外補種樹木的安排。

6. 康文署譚燕婷女士表示，由於屯門公路兩旁為隔音屏障及部分行人路面狹窄，故認為種植較少橫枝的狐尾椰子較為合適。

7. 工作小組一致認為，狐尾椰子的形態及特性可避免因惡劣天氣而倒塌的危險，加上萬利仕於市區成功種植狐尾椰子的經驗，故一致同意原有種植狐尾椰子的方案。工作小組請路政署按工作小組意見修訂方案後，再向工作小組匯報進度，以提高工程的透明度。

8. 召集人請秘書處安排於兩個月內進行會議，讓署方及顧問公司向工作小組報告進度。

## (2) 綠色力量市區綠化計劃

9. 綠色力量單家驊先生以投影片（附件二）簡介綠色力量市區綠化計劃，此計劃現時有 13 個綠化地點。他表示，上述計劃已得到大部分政府部門的正面回應，並獲屯門民政事務處同意於 24 個月保養期後負責硬件（即纖維花盆）的保養。目前，綠色力量尚待食物及環境衛生署（下稱「食環署」）就有關 24 個月保養期後建議由署方負責清理花槽及樹穴內垃圾的回應。此外，綠色力量已於 2015 年 3 月完成初期的招標工作，並將由碧瑤綠色集團承接是項工程。他表示，綠色力量稍後會把 13 個綠化地點的資料再交予主要政府部門傳閱，以及諮詢屯門區議會。他預計工程可於 2015 年 5 月展開。

10. 工作小組一致支持綠色力量的方案，並建議綠色力量應彈性處理個別種植地點的招標安排。另有成員詢問市區綠化計劃中的 13 個綠化地點及預計整個工程的完工日期。

11. 綠色力量單先生回應表示，他們會彈性處理個別種植地點的招標安排，而計劃中 13 個綠化地點維持不變，種植地點詳見附件二，惟因為地點 9（鳴琴路近建發工業中心段）的種植地點貼近牆身，故其綠化點刪減至 4 個。他另表示整個植樹工程可於 2015 年 8 月完成。

12. 有成員建議綠色力量盡早落實計劃，並於工程展開時通知當區議員。另外，召集人詢問有關石排頭路中央欄杆位置種植樹木的建議，是否市區綠化計劃內的工程內容。

13. 綠色力量單先生表示，石排頭路中央欄杆位置種植樹木的建議是市區綠化計劃的工程內容（即地點 22），並已獲路政署及運輸署同意。

14. 召集人請綠色力量繼續跟進，並適時向工作小組匯報進度。

綠色力量

## (3) 青山公路青山灣段擴闊工程樹木補償方案

15. 艾奕康顧問有限公司（下稱「艾奕康」）司徒康先生以投影片（附件三）簡介有關青山公路青山灣段擴闊工程樹木補償方案的安排。他表示路政署已聘請獨立樹木專家檢視樹木補償方案的建議，現時建議補償樹木的總數為 330 棵。為配合屯門區《綠化總綱圖》，建議於麒麟崗公眾公園至國際十字路會一帶主要種植福木、欖仁樹、大葉紫薇及長葉暗羅等植物。

16. 有成員提出意見及提問如下：

- (a) 認為署方除了向本工作小組報告外，亦應繼續於屯門區內交通問題工作小組匯報工程進度；
- (b) 指出獨立樹木專家的建議與艾奕康的補償樹木總數有異，詢問艾奕康計算補償樹木總數的方法；
- (c) 查詢於中央分隔帶種植其他樹種的可行性；
- (d) 建議種植四季分明的樹種；
- (e) 建議於中央分隔帶種植相同的樹種；
- (f) 查詢植物是否種植在兩米寬的行人路上；
- (g) 建議路政署可就樹木補償方案繼續諮詢附近的民居；以及
- (h) 查詢棕月灣移植樹木後，再補種樹木的原因。

17. 召集人認為福木的形態未如理想，他就補償樹木的樹種作出建議如下，希望路政署可加以考慮：

路段	原建議樹種	召集人建議
麒麟崗公眾公園	福木	以楓香代替
松苑一帶	福木	以其他的樹種代替 (如:羅漢松)
惠民園	福木及欖仁樹	以其他樹種代替福木
入境事務中心 對出中央分隔帶	福木	以棕櫚樹種代替
擬建的珠海學院 對出中央分隔帶	福木	以棕櫚樹種代替
滿發里	福木	以其他的樹種代替 (如:羅漢松)
國際十字路會	福木及大葉紫薇	全以大葉紫薇代替福木
春和海景花園至 香港黃金海岸第一期 對出中央分隔帶	福木	以棕櫚樹種代替

18. 成員續發表第二輪意見及提問如下：

- (a) 贊成召集人的建議；
- (b) 認為艾奕康的植樹建議需要切合屯門區《綠化總綱圖》的主題；
- (c) 認為中央分隔帶種植棕櫚樹種更合適，所以應統一於中央分隔帶種植棕櫚樹種以配合當區的環境；
- (d) 建議於路旁種植四季分明的品種，如楓香、宮粉羊蹄甲及杜鵑花等；

- (e) 希望署方以「大花紫薇」名稱替代「大葉紫薇」；
- (f) 希望署方提供更多樹種的選擇予工作小組及當區居民考慮；
- (g) 建議署方邀請當區居民或團體進行植樹活動，以加強對社區的歸屬感；以及
- (h) 建議路政署與區議會及居民就樹木補償方案達成共識後，才向立法會財務委員會申請撥款。

19. 路政署黃志威先生表示，署方會考慮有關樹種及植樹活動的意見，並會繼續於屯門區內交通問題工作小組就是項工程進行匯報及諮詢當區居民。

20. 艾奕康戴尚能先生回應表示，大部分補種樹木均栽種於 2 米闊的行人路以外。

21. 滙林雅境景觀規劃設計有限公司王佑明先生補充表示，顧問公司分別按「黃金海岸」、「三聖」及「大自然」的主題段，種植相應的花香植物及灌木品種。他們計劃於部分中央分隔帶底部種植杜鵑花，並會盡量保留原有綠化帶的樹木，以及於附近種植或移植相同品種的樹木。另外，艾奕康除了參考種植指引，亦會考慮中央分隔帶的種植空間、灌溉安排及行車視線等因素，揀選合適的高枝幹品種種植。

22. 召集人表示，考慮到區議會將於本年 9 月休會及署方擬於 2016 年第一季開展工程，他認為署方可先申請撥款，並提議工作小組在兩個月內進行會議，以作跟進。

艾奕康、  
路政署、  
秘書處

### (三) 其他事項

23. 有成員指出在上一次會議中，曾就「屯門公路市中心段交通改善工程設計及建造」補償植樹計劃中，於寶田區種植的數棵紫玉蘭忽然消失的問題向相關工程承辦商查詢。然而，她發現康文署近日才在相同位置補種宮粉羊蹄甲，並查詢當中的因由。

24. 康文署譚女士表示，上址的紫玉蘭因枯萎而被移除。考慮到該品種並不適合於上述位置種植，故署方改以 5 棵宮粉羊蹄甲補種於上址。又因秋冬時分屬旱季，不利植物生長，故署方延至春天才進行補種，以增加新樹的存活率。有關的種植工作已於本年 3 月 10 日完成。

25. 有成員認為康文署應主動了解及積極跟進事項，並請署方就種植的進展與當區議員聯絡。

康文署

26. 既無其他事項，召集人宣佈會議在下午 4 時 50 分結束。

秘書處

(四) 下次會議日期

27. 下次會議日期待定。

屯門區議會秘書處

日期：2015年3月20日

檔號：HAD TM DC/13/35/DFMC/8 pt.3



## 跟進2014年11月12日第二次會議 關於屯門公路(市中心段) 加建隔音屏障工程植樹事宜

### 背景及跟進工作

- 我們於2013年10月28日及2014年11月12日向工作小組匯報屯門公路(市中心段)加建隔音屏障工程的植樹事宜。
- 就小組成員提出要求原定補種於元朗區的樹木搬遷回屯門區，我們已制定了新的種植方案。將所有受上述工程項目影響而補種或遷移的樹木，安排種植在屯門區內。

### 背景及跟進工作

- 我們亦於2014年11月12日會議後，與有關區議員安排了數次實地視察，了解補償樹木的種植地點。
- 收到有關補種樹種的意見後，我們擬定了初步補種樹木方案，獲有關區議員同意，並提交有關政府部門審批。
- 當中部分建議獲得政府部門接納。另外根據政府部門提供的意見，我們更新了補種樹木方案。與有關政府部門商討有關地點的可行性及合適的樹木品種。如獲得有關政府部門批准，我們將再向工作小組匯報種植內容細則。

### 種植內容細則

- 於屯門公路兩旁種植的樹木，經與有關部門進一步相討後，認為該地點更適合種植原本建議的50棵狐尾椰子。
- 鑑於種植位置毗鄰隔音屏障而不夠寬敞，供樹木成長空間不足(部分位置只有約兩米距離)，種植不分枝品種狐尾椰子較為合適。如種植分枝品種樹木，會導致樹木形態不平衡和健康狀況不佳。

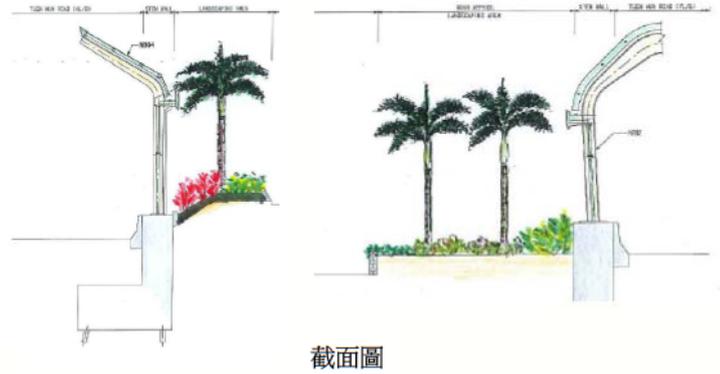
### 沿隔音屏障和行人路的一邊緊種植帶植物的選擇對比：

樹木品種	秋楓及其他類近品種 ( <i>Bischofia trifoliata</i> )	細葉榕 ( <i>Ficus microcarpa</i> )	白千層 ( <i>Melaleuca cajuputi</i> subsp. <i>Cumingiana</i> )	棕櫚樹種 (狐尾椰子) ( <i>Wodyetia bifurcata</i> )	細葉禮仁 ( <i>Terminalia mantaly</i> )
考慮因素					
適合種植於有限空間	X	X	X	✓	✓
不需頻繁修剪	X	X	X	✓	X
沒有季節性落葉，落花或果實而令隔音屏障頂部以清洗	X	X	X	✓	X
讓光線可持續穿過今下方的灌木植物生存	X	X	X	✓	✓
抵禦颶風性強的	X	X	✓	✓	X
成熟時根系不會過大擴張	X	X	X	✓	✓

## 沿隔音屏障和行人路的一邊緊種植帶植物的選擇對比：

樹木品種	秋楓及其他類近品種 ( <i>Bischofia trifoliate</i> )	細葉榕 ( <i>Ficus microcarpa</i> )	白千層 ( <i>Melaleuca cajuputi subsp. Cumingiana</i> )	棕櫚樹種 (狐尾椰子) ( <i>Wodyetia bifurcate</i> )	細葉欖仁 ( <i>Terminalia mantaly</i> )
考慮因素					
減少雀鳥排泄物對隔音屏障的影響	X	X	X	✓	X
避免隔音屏障結構而能維持平衡的增長	X	X	X	✓	X
種植同高度、形狀和品種而形成行氣風格	X	X	✓	✓	✓
汽車駕駛者視線不受樹葉/橫枝阻礙	X	X	X	✓	✓
於道路中央/路旁的環境生長存活率高	X	X	✓	✓	X

## 種植內容細則



截面圖

## 種植內容細則



根據原計劃  
工程完成後的效果圖

## 種植內容細則

- 至於原本建議種植屯門區內十處斜坡的130多棵補種樹木及移植22棵白千層於小欖交匯處往屯門公路北行斜坡，保持不變。

## 種植內容細則

狐尾椰子



彌敦道

## 種植內容細則

狐尾椰子



軒尼詩道

## 種植內容細則

其他種植棕櫚樹的例子



紅磡南道

## 種植內容細則

其他種植棕櫚樹的例子

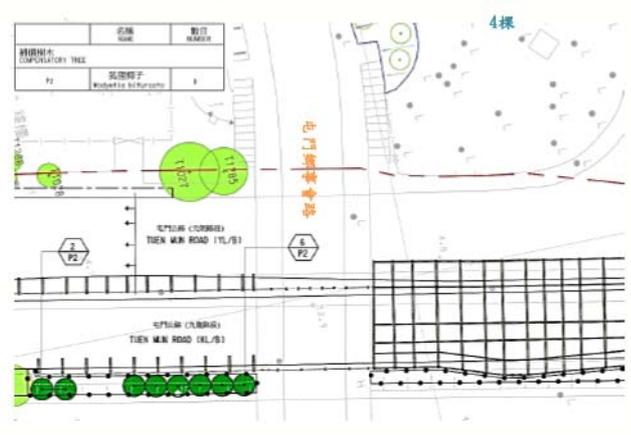


康達徑

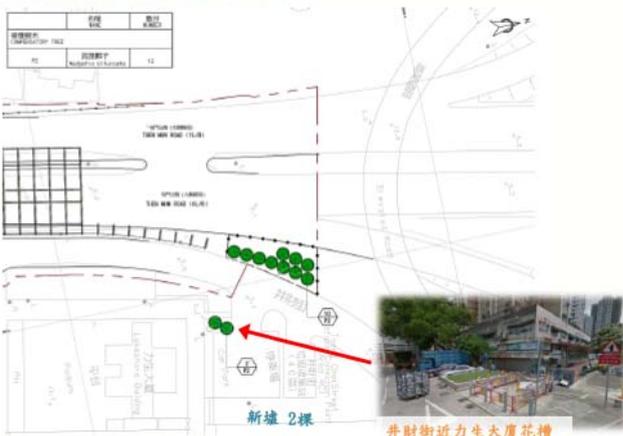
## 屯門公路兩旁種植的樹木



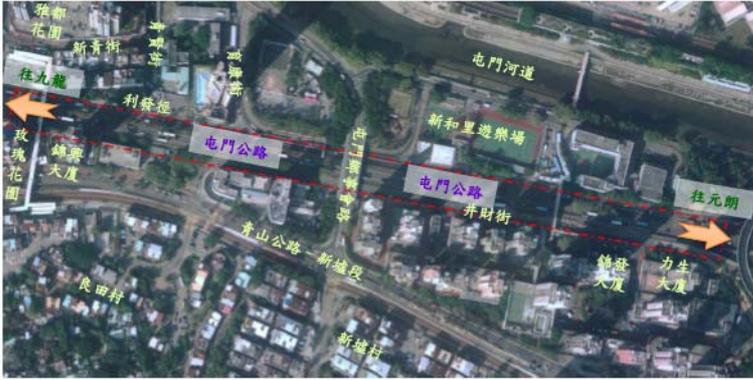
## 屯門公路兩旁種植的樹木



## 屯門公路兩旁種植的樹木

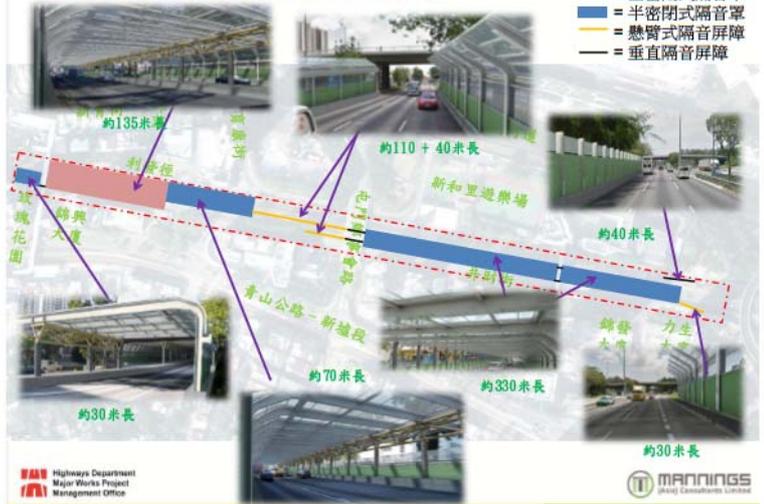


CCM = 工程範圍



### 擬建之隔音屏障 (總長度約800米)

- CCM = 工程範圍
- 全密閉式隔音罩
- 半密閉式隔音罩
- 懸臂式隔音屏障
- 垂直隔音屏障



### 種植內容細則

福木



### 種植內容細則

紅千層



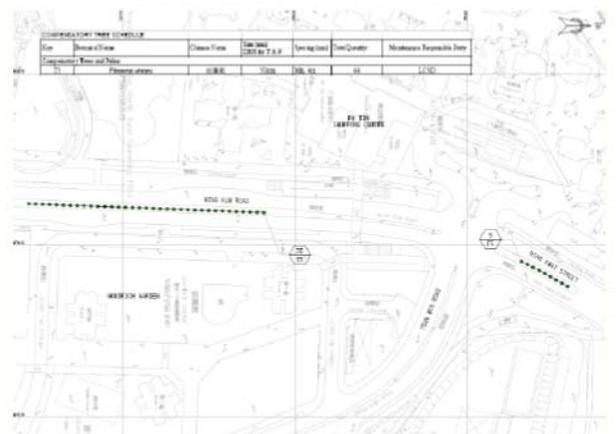
### 種植內容細則

白千層



屯門公路

### 初步補種樹木方案



# 初步補種樹木方案





## 綠色力量 市區綠化計劃

屯門區



## 市區綠化計劃 屯門區

計劃進程

- 2013年10月8日計劃獲地區設施管理委員會通過
- 通過事項：
  - 於24個月綠色力量提供的保養期過後，屯門區議會將撥款，負責日後的維修及保養
  - 鳴謝金屬牌



## 市區綠化計劃 屯門區

計劃進程

- 已就計劃的技術細節，徵詢主要政府部門意見，並且獲得所有主要部門通過
- 曾諮詢的政府部門：

地政總署	屯門民政事務處	水務署
路政署	土木工程拓展署	渠務署
運輸署	康樂及文化事務署	香港警務處
規劃署	房屋署	香港消防處



## 市區綠化計劃 屯門區

計劃進程

- 屯門民政事務處同意於綠色力量提供的24個月保養期屆滿後，負責硬件的保養，如纖維花槽
- 正徵詢食環署，協助清理花槽及樹穴內可能出現的垃圾



## 市區綠化計劃 屯門區

計劃進程

- 已徵詢康文署，署方初步同意於綠色力量提供的24個月保養期屆滿後，保養花槽及樹穴內的植物
- 於2015年3月，綠色力量已完成有關公程的初步報價，以節省將來有關公序所需時間



## 市區綠化計劃 屯門區

下一輪工作

- 將落實後的13個綠化地點、各地點的設計和植物品種再行交予主要政府部門傳閱
- 按部門要求(如有)，微調個別綠化地點的設計
- 開展公程





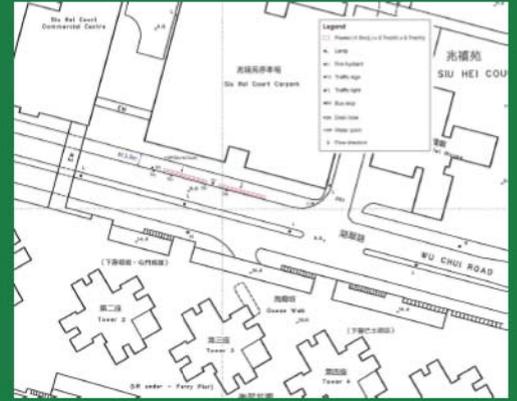
## 市區綠化計劃 屯門區

### 預計工作時間表

工作流程	時間
綠化設計再行交予政府部門傳閱	2015年3月至4月
按部門要求微調綠化設計(如有)	2015年4月
落實工程報價、與承辦商簽署合約	2015年4月
開展公程	2015年5月
訂製纖維花槽、地底設施勘探、開闢樹穴	2015年5月至6月
安裝纖維花槽、種植植物	2015年7月



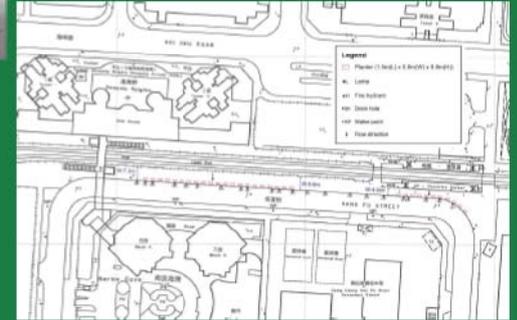
## 地點二 湖翠路 (海翠坊段)



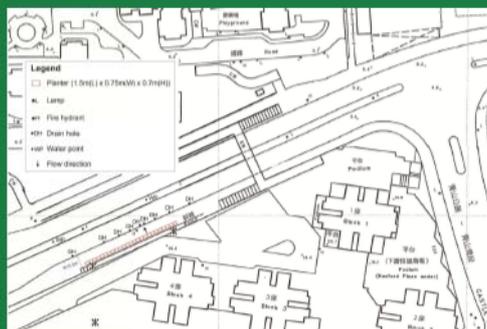
## 地點三 湖翠路 (慧豐園段)



## 地點五 恆富街



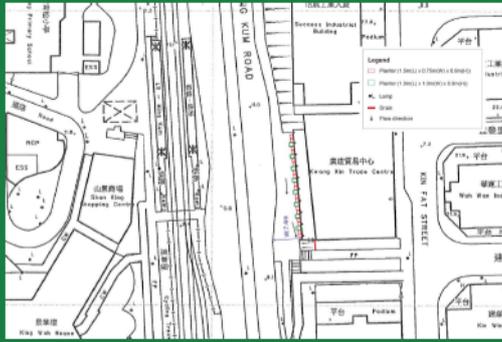
## 地點六 海榮路 (三聖墟輕鐵站段)



## 地點七 河傍街 (屯門西鐵站)



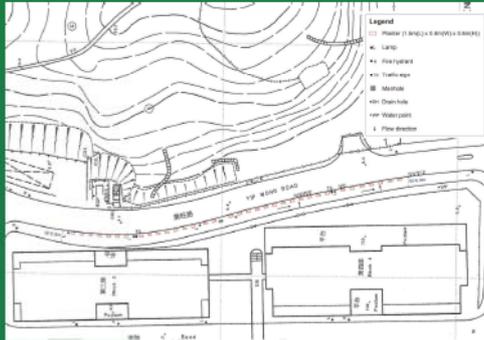
## 地點八 鳴琴路 (鳴琴輕鐵站段)



## 地點九 鳴琴路 (建發工業中心段)



## 地點十 業旺路 (南豐工業城段)



## 地點十二 屯富路 及 青山公路嶺南段交界



## 地點十七 悅湖山莊 (近兆禧輕鐵站)



## 地點十九 興貴街 (近寶田邨巴士總站)



## 地點二十一 青善街 (青善街籃球場段)



## 地點二十二 石排頭路中央分隔欄 (翠林花園段)





屯門區議會  
屯門綠化事宜工作小組簡報  
(2015年3月18日)  
- 青山公路—青山灣段擴闊工程

簡報目錄

- 受影響樹木的處理
- 樹木補償方案
- 補償樹木樣本照片
- 園藝設計

受影響樹木的處理

樹木調查

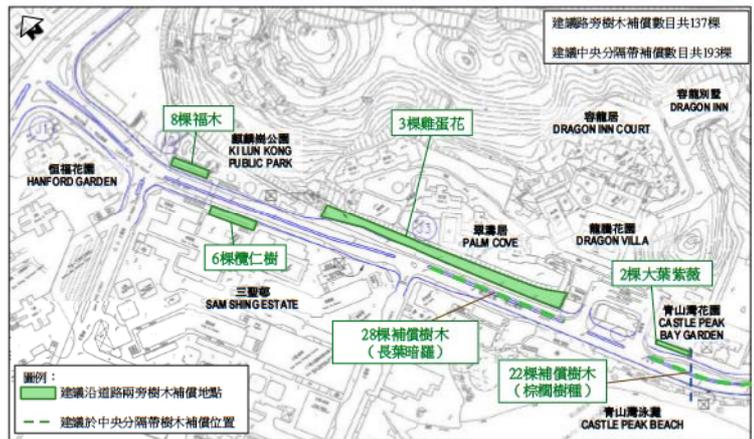
	移植樹木	移除樹木	受影響樹木的總數
現時方案	83棵	223棵 <sup>1</sup>	306棵
獨立樹木專家的建議方案 <sup>2</sup>	78棵	269棵	347棵

- 建議補償樹木的總數目330棵。

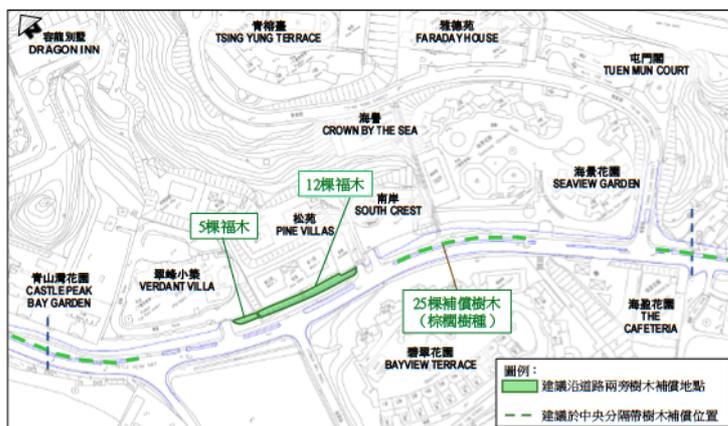
<sup>1</sup>未包括惠民園在政府土地上種植的樹木。  
(\*本工程需要使用惠民園現時被佔用的政府土地作道路擴闊用途，樹木調查及補償方案將包括惠民園在政府土地上種植的樹木。)

<sup>2</sup>因應樹木保護範圍的要求，有可能改變受影響的樹木數量。

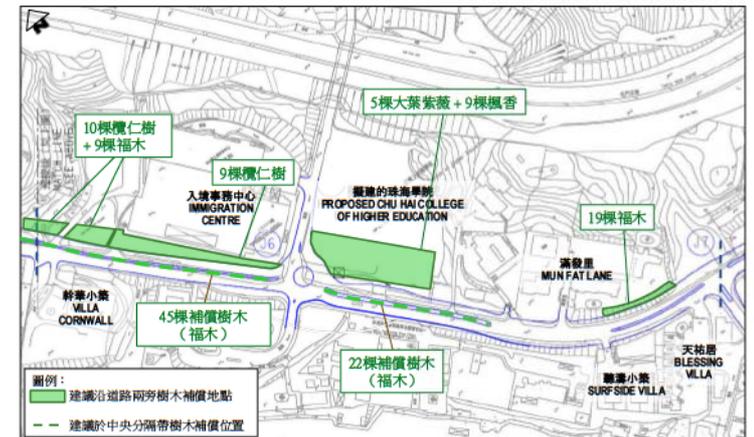
樹木補償地點 (2015年3月建議方案) (第一張, 共四張)

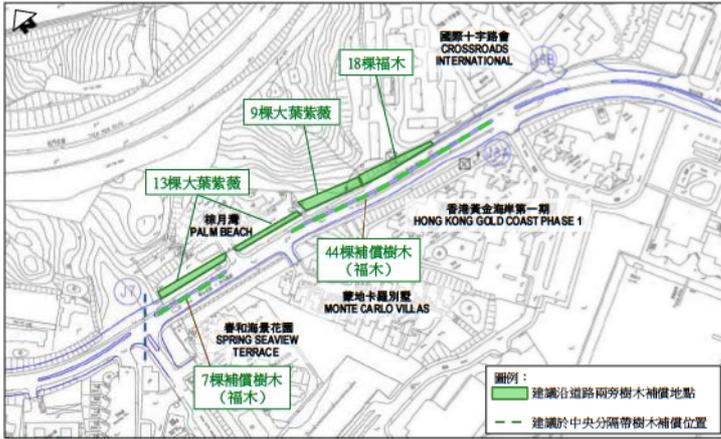


樹木補償地點 (2015年3月建議方案) (第二張, 共四張)



樹木補償地點 (2015年3月建議方案) (第三張, 共四張)





現時位置	建議樹木移植數量 (棵)	建議移植方案	
		位置	數量 (棵)
翠濠居	9	翠濠居	9
		翠濠小築	10
翠濠小築	26	龍崗崗公眾公園惠民園	7
		擬建珠海學院	9
松苑	16	翠濠居	3
		擬建珠海學院	10
		入境事務中心	1
		春和海景花園	2
南岸	4	南岸	4
海景花園	4	南岸	1
惠民園	4	青山灣花園	3
		春和海景花園	1
入境事務中心	3	擬建珠海學院	3
		入境事務中心	1
擬建珠海學院	1	擬建珠海學院	2
		入境事務中心	1
滿發里及棕月灣中間位置	3	翠濠居	2
		入境事務中心	1
棕月灣	11	翠濠居	3
		擬建珠海學院	3
		入境事務中心	4
		珠海學院對出擬建庭園處	1
國際十字路會	2	翠濠居	1
		入境事務中心	1
總共：			83



楓香  
(秋、冬轉紅葉)



大葉紫薇

(註: 樹木照片來源: 康樂及文化事務署網頁)



雞蛋花



欖仁樹  
(秋、冬轉紅葉)

(註: 樹木照片來源: 康樂及文化事務署網頁)



福木



棕櫚樹種

(註: 樹木照片來源: 康樂及文化事務署/其他網頁)

棕櫚樹種特性:

- > 樹幹直徑較幼小但一般不少於75毫米
- > 樹幹高約3米及樹葉集中於樹幹頂部

- 適合於中央分隔帶的空間種植
- 不會阻礙汽車及電車駕駛者視線, 確保道路安全

現有例子:



荃灣沙咀道附近



軒尼詩道附近

中央分隔帶建議樹木品種比較

樹木品種	日本葵	棕欖樹種	龍柏	福木	羅漢松	長葉暗羅	欖欖及其他類近品種
考慮因素							
於道路中央的環境生長存活率高	✓	✓	✗	✓	✓	✓	✓
適合種植於有限空間	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
汽車駕駛者視線不受樹葉/橫枝阻礙	✓	✓	✓	✓	✓	✓	✗
電車駕駛者不受樹葉/橫枝影響	✗	✓	✓	✓	✗	✓	✗
不需頻修剪	✓	✓	✓	✓	✗	✓	✗

\*建議樹木品種有待負責接收保養的政府部門審核

福木設計例子照片 (達之路)

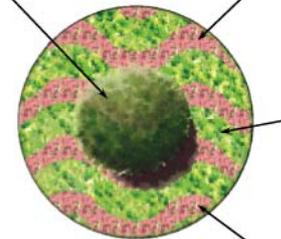


長葉暗羅設計例子照片 (上水新運路)



J6迴旋處園藝設計 (近青盈路路口)

建議移植樹木



紅花繼木



山指甲



龍船花

垂葉榕特性：  
 > 樹葉及橫枝集中於樹幹高處，  
 能確保道路安全

\*建議移植樹木及園藝設計植物品種有待負責接收保養的政府部門審核

謝謝