

屯門區議會
2012-2013 年交通及運輸委員會
屯門對外交通工作小組
第一次會議
會議記錄

日期：2012 年 4 月 24 日（星期二）

時間：上午 9 時 30 分

地點：屯門政府合署三樓屯門區議會會議室

出席者： 蘇炤成先生（召集人） 缺席者： 陳有海先生
 嚴天生先生 蘇愛群女士
 陳雲生先生 李洪森先生
 陶錫源先生 徐 帆先生
 吳觀鴻先生 陳文華先生
 陳樹英女士 侯國東先生
 黃麗嫦女士
 何杏梅女士
 林頌鎧先生
 龍瑞卿女士
 林德亮先生
 陳文偉先生
 朱順雅女士
 曾憲康先生
 蘇嘉雯女士
 吳桂華先生
 姜啓邦先生
 劉秀梅女士（秘書）

列席者： 呂曉暉女士 運輸署高級運輸主任/屯門
 李偉全先生 運輸署工程師/房屋及策劃/新界西
 關國恩女士 運輸署高級運輸主任/巴士發展（新界）
 徐詠璇女士 運輸署運輸主任/巴士發展（新界）
 馮志華先生 海事處署理海事主任/客運碼頭
 阮偉安先生 海事處署理助理海事監督/屯門客運碼頭
 蔡馨偉先生 路政署主要工程管理處高級工程師 4/屯門路
 龐明慧女士 屯門民政事務處行政主任（區議會）2
 蔡麗芬女士 九龍巴士（一九三三）有限公司高級經理（策劃及發展）
 黃亮霆先生 九龍巴士（一九三三）有限公司高級主任（策劃及發展）
 溫惠炎先生 九龍巴士（一九三三）有限公司首席車務主任
 胡德輝先生 九龍巴士（一九三三）有限公司高級車務主任
 羅麗明女士 九龍巴士（一九三三）有限公司幹事（對外事務）
 龔樹人先生 城巴有限公司營運貳部經理
 周碩華先生 龍運巴士有限公司高級車務主任
 趙穎莊女士 艾奕康有限公司駐地盤工程師

(I) 討論事項

i) 跟進屯門公路巴士轉乘站的安排

1. 路政署蔡警偉先生透過投影片（見附件一）向工作小組簡介有關屯門公路巴士轉乘站（下稱轉乘站）的工程進度。他表示，已安裝往九龍方向轉乘站的巴士遮蔽處鐵架，承建商正興建護土牆及行車道路，預計將於本年第 4 季完成有關工程。至於往屯門方向的轉乘站，承建商將於本年 6 月上旬調動兄弟橋擴闊工程的橋樑預製組件，屆時將於凌晨封閉部分青山公路。預計將於 2013 年第 2 季完成往屯門方向的轉乘站工程。
2. 成員發表意見或提問，綜述如下：
 - (a) 查詢轉乘站可容納的巴士數量；
 - (b) 查詢有關洗手間的安排；
 - (c) 希望了解乘客候車處上蓋的高度和設計；
 - (d) 建議於繁忙時間容許行經青山公路的其他車輛透過轉乘站駛往屯門公路（九龍方向）；
 - (e) 查詢維修廠何時遷出，以便日後用作小巴停泊或轉乘其他車輛之用；
 - (f) 希望了解行人路的設施，並查詢附近居民可否步行前往轉乘站；
 - (g) 希望推行長遠的規劃發展，預留位置設置小型巴士總站；
 - (h) 查詢其他車輛於巴士專線時段內出入轉乘站的路線安排；以及
 - (i) 查詢會否於轉乘站設置單車停泊處。
3. 路政署蔡先生就成員的意見回應如下：
 - (a) 在青山公路及屯門公路往九龍方向的轉乘站分別設有 5 個及 8 個泊位供巴士上落客。至於在青山公路及屯門公路往屯門方向的轉乘站則分別設有 5 個及 10 個泊位；
 - (b) 往九龍及屯門方向的轉乘站，將各設有兩所流動洗手間及 1 所殘疾人士流動洗手間。政府將會因應使用量，檢討會否興建永久的公用洗手間；
 - (c) 表示候車處上蓋的高度足以遮擋風雨，並正與運輸署研究會否增設擋風板；
 - (d) 由於在繁忙時段設有巴士專線，行經青山公路的其他車輛暫未能在該時段透過轉乘站駛往屯門公路（九龍方向）；以及
 - (e) 轉乘站附近將設置行人路設施，方便附近居民步行前往轉乘站。
4. 運輸署李偉全先生補充表示，可容許其他車輛於轉乘站上落客及於非巴士專線時段利用巴士專線行車道駛往屯門公路（九龍方向）。至於有成員查詢表示是否需要保留現時的巴士專線，他續表示屯門公路正進行大型的重建工程，實施了所需的臨時交通管制措施。巴士專線令大部分使用巴士前往市區上班的人士，比較容易掌握車程時間。由於需要平衡以上的因素，特別是巴士乘客及私家車駕駛者的方便性，故此需要用較長時間檢

視有關車流及路面交通，才能評估各方案的可行性。另外，對於有成員表示支持維持現有的巴士專線，李先生表示理解及會聽取有關的意見作詳細考慮。此外，他表示已諮詢相關人士對設置單車停泊處的意見，署方暫時不會設置有關設施，但會因應情況再作研究。

5. 多位成員表示，流動洗手間環境狹窄，衛生情況不理想，並不方便乘客使用。而且預計轉乘站的人流會不斷上升，附近並沒有其他公用洗手間設施，認為永久公用洗手間乃必需的配套設施，促請署方跟進有關安排。

6. 召集人表示，食物環境衛生署於以往的書面回覆曾表示計劃於該處提供流動洗手間服務。多位成員對署方的回應感到失望。經討論後，召集人請秘書處致函食物及衛生局、食物環境衛生署、運輸署及路政署，要求落實興建永久的公用洗手間，並安排實地視察。

秘書處

(會後補注：秘書處已於本年5月23日致函食物及衛生局、食物環境衛生署、運輸署及路政署。有關實地視察已於5月29日舉行。)

7. 運輸署關國恩女士透過投影片（見附件二）向工作小組介紹有關轉乘站巴士路線的安排及規劃原則。她表示轉乘站主要讓短途路線的乘客轉乘長途服務，令屯門區內的乘客可以快捷地前往九龍東、沙田、九龍城、紅磡及佐敦等地。乘客只須補回長途路線與短途路線之差額，令總車資不會上升。此外，署方亦建議分階段增加可供轉乘的巴士路線，以確保轉乘站啓用時運作暢順。她續表示，署方將於轉乘站啓用後，按乘客需求重組乘客量低的巴士路線，把資源重新調配往屯門區內其他需求較高的路線或增辦新的路線。

8. 成員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 擔心會縮減某些巴士線的班次，希望署方詳細解釋重新調配資源的方案；
- (b) 希望署方提供方案，解決市民在繁忙時間，可能因長途巴士線滿座而未能於轉乘站登車的問題；
- (c) 建議透過補差額的方案，讓乘客可轉乘不同巴士公司的路線；
- (d) 認為往九龍東及沙田的巴士載客率會上升，希望巴士公司增加班次；
- (e) 指出停泊處只設有3個停車位供落客，若所有巴士均須「先落後上」，易造成交通阻塞；
- (f) 要求提供相關的乘客量數據，以供成員衡量重組方案的可行性；
- (g) 建議因應人口增長，增設洪水橋及藍地一帶至轉乘站的巴士循環線；以及
- (h) 建議增加來往東涌及機場的巴士路線，並讓市民於轉乘站轉乘有關路線。

9. 運輸署關女士回應表示，在是次會議上，主要介紹巴士路線安排的

基本概念，希望成員與居民了解方案後，於下次會議上再詳細討論。此外，就繁忙時間長途巴士線的問題，署方將會按客量的轉變再調整巴士班次，並希望以轉乘優惠，鼓勵乘客先乘搭短途的巴士線往轉乘站，再轉乘長途的巴士路線。

10. 經討論後，召集人請秘書處發送有關投影片予各小組成員，並舉行特別會議及實地視察，邀請非工作小組成員的區議員及交委會增選委員出席，討論轉乘站巴士路線的安排。

秘書處

(會後補注：秘書處已於本年4月26日發送有關投影片予各小組成員。有關特別會議及實地視察已於本年5月29日舉行。)

ii) 要求巴士公司採取有效措施，確保巴士班次維持正常

iii) 要求加強監察巴士脫班及壞車事宜

11. 由於上述兩項議題內容相關，故此建議一併討論。

12. 召集人表示，秘書處已透過電郵發送運輸署的書面回覆予成員。有成員表示有關回覆並不全面，召集人表示將於下次會議繼續跟進有關事宜。

iv) 要求增加 258P 班次

13. 運輸署呂曉暉女士表示，由本年3月19日起，九巴已增加1班早上繁忙時間的班次，並配合上班時間調整班次的時間，現時每輛巴士的平均載客量約為80人。署方會繼續密切留意乘客量的轉變，以便於有需要時再調整班次。

14. 有成員表示，不少市民要求於黃昏繁忙時間開辦往屯門方向的班次，希望署方考慮先試行1班，再按乘客量調整班次時間。運輸署呂女士回應表示，由於居民的下班時間分散，故不能參考早上繁忙時間，以特別班次的方式運作。建議乘客可乘搭258D線或於日後利用轉乘站轉乘其他巴士路線。

15. 有成員建議署方就開辦黃昏繁忙時間班次的建議諮詢乘客的意見，並按建議先試行3個月或半年，若乘客量未如理想，可考慮取消有關服務。署方表示會與九巴再研究增加班次的建議。

(II) 報告事項

i) 要求 960P 前後加兩班

16. 運輸署呂女士表示，由本年3月12日起，九巴已增加960P線的班次，於早上繁忙時間開出3班往灣仔，目前情況理想。

ii) 跟進 67M 及 67X 巴士線的班次問題

17. 運輸署呂女士表示，上述路線班次的穩定性已有所改善。有成員認為班次疏落及脫班問題仍然存在，尤其於黃昏後的時段，希望九巴可加強服務。運輸署呂女士回應表示，會與九巴密切留意乘客需求的轉變，在有需要時會作出調整。

iii) 52X 行車路線調整事宜

18. 運輸署呂女士表示，正與深水埗區議會商討可行方案。署方建議 52X 線於長沙灣道右轉往欽州街，取消欽州街（荔枝角道以西）的上落站，直接左轉往荔枝角道。有成員請署方提供有關時間表，另有成員指出上述路線主要服務屯門區的居民，對深水埗區的居民影響不大，署方應首要考慮屯門區居民的意見。

19. 運輸署呂女士回應表示，會積極跟進有關的諮詢結果，希望可於第 2 季內推行上述方案。召集人促請運輸署繼續跟進上述議題。

運輸署

iv) 要求 E33P 全日行走

v) 要求改善 E33 班次及增派半空車服務屯門東南區居民

20. 由於上述兩項議題均與 E33 系列巴士服務有關，故此建議一併討論。

21. 運輸署呂女士表示，由本年 3 月 25 日起，已增加 1 輛巴士行走 E33P 線，運作大致暢順。龍運巴士有限公司（下稱龍運）周碩華先生補充表示，已增加 1 班早上前往機場的班次及 1 班黃昏時段前往屯門的班次。新增前往機場班次的載客量約為 30 人，而回程的載客量約為 70 至 80 人。龍運表示已備悉有關 E33P 線全日行走及增加 E33 線班次的建議，並會視乎載客量，檢討該線全日行走的可行性。

22. 成員發表意見或提問，綜述如下：

- (a) 認為只於繁忙時間增加巴士班次並不足以應付需求；
- (b) 建議於非繁忙時間增加前往機場的巴士服務；
- (c) 指出前往機場上班的乘客一般須於早上 7 時前抵達機場，請署方考慮提早新增班次開出的時間；
- (d) 建議增加回程的班次；以及
- (e) 建議署方安排居民可於轉乘站轉乘 E33 系列。

23. 運輸署呂女士回應表示，會視乎載客量檢討是否有需要增加夜間回程的班次，並會與各間巴士公司及路線發展科詳細研究轉乘站的路線安排。

運輸署

Vi) 跟進屯門至澳門跨境渡輪服務事宜

24. 海事處馮志華先生表示，香港西北航運快線有限公司（下稱西北航運）於本年 3 月 26 日起，因應市場需求，更改夜航航班的時間及班次。夜航服務由原本兩班離港及 1 班到港，更改為 1 班離港及 1 班到港，每天合共有 10 班航次。

25. 有成員表示，希望海事處於將來可透過區議會秘書處通知各成員航班的改動，並要求西北航運於長假期時增加航班。另有成員希望處方解釋縮減航班的原因及提供航班的載客量數據。

26. 海事處馮先生回應表示，不少市民曾向西北航運提出調整航班的建議，西北航運為配合需求，於 3 月 26 日起更改航班時間及班次。他續表示過去 3 個月夜航的平均運載率約為 23%，而調整航班後，平均運載率約為 28%。他表示會跟進發放最新消息的安排。

(III) 其他事項

27. 有成員表示，市民投訴 63X 線脫班及班次疏落，希望運輸署及九巴密切留意有關情況。召集人請運輸署跟進有關事宜。

運輸署

28. 議事完畢，會議於上午 11 時 20 分結束。下次會議日期為 2012 年 6 月 13 日。

屯門區議會秘書處

檔案：HAD TM DC /13/35/TTC/9

日期：2012 年 5 月 31 日



Contract No. HY/2008/12
Bus – Bus Interchanges on
Tuen Mun Road

附件一

Kowloon Bound BBI
巴士轉乘站 (屯門公路
往九龍方向)

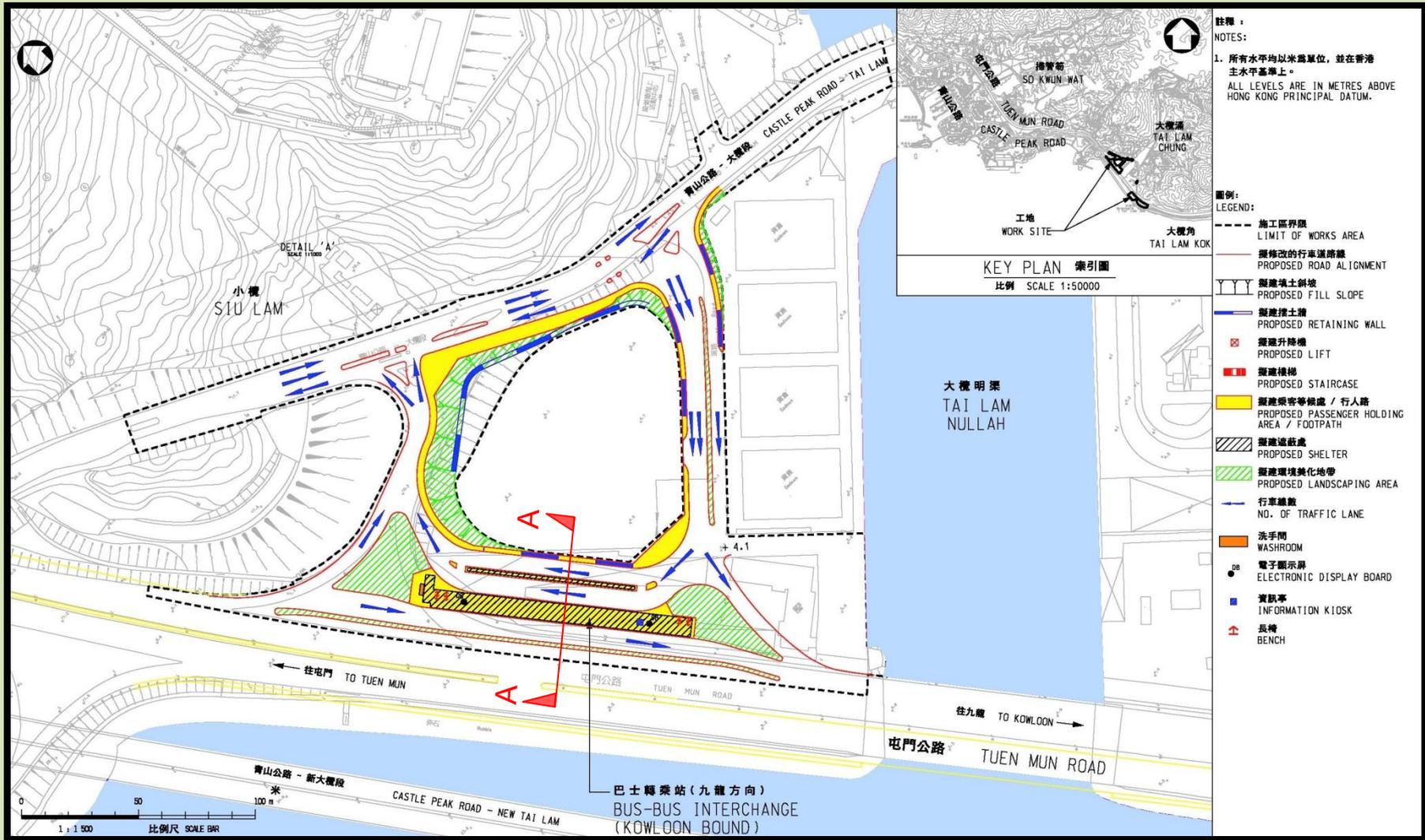
Tuen Mun Bound BBI
巴士轉乘站 (屯門公路
往屯門方向)

屯門區議會交通及運輸委員會
屯門對外交通工作小組第一次會議
二〇一二年四月二十四日

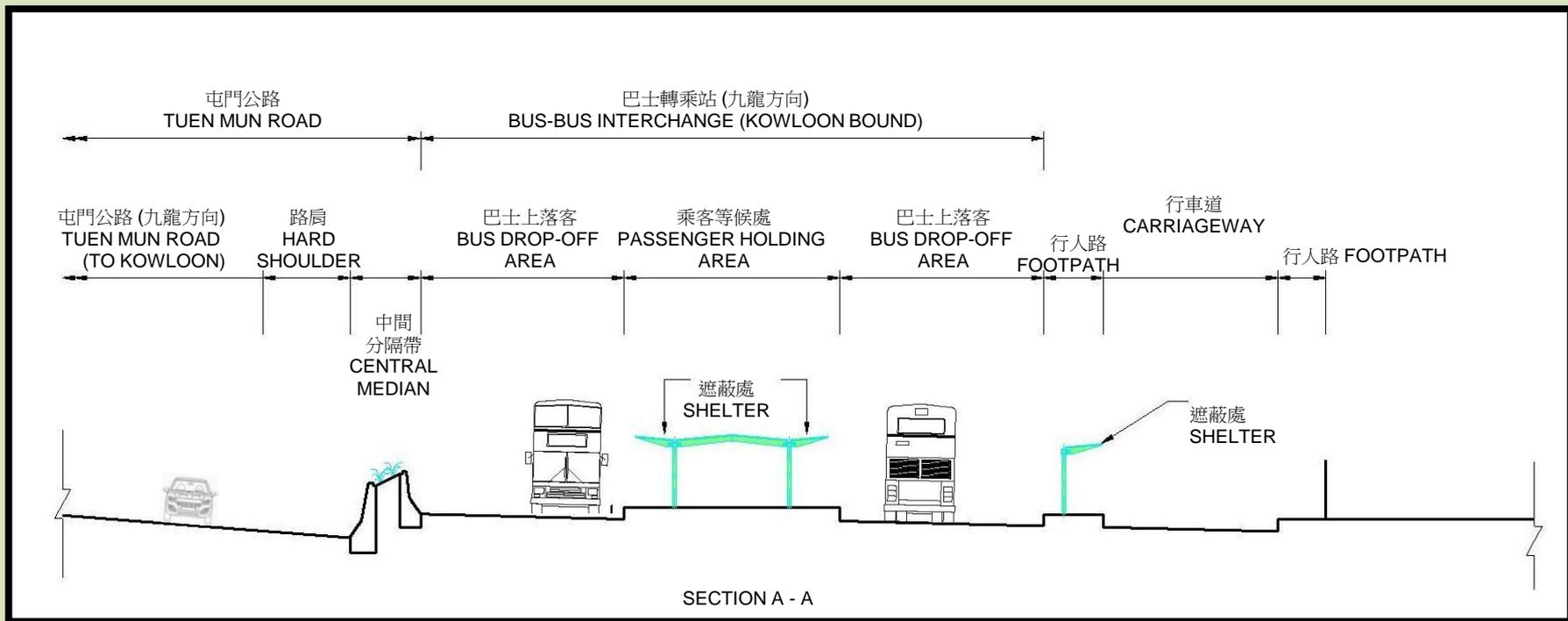


巴士轉乘站工程進行中

巴士轉乘站 (屯門公路往九龍方向) 之概況



巴士轉乘站 (屯門公路往九龍方向) (平面圖)



巴士轉乘站 (屯門公路往九龍方向) (切面圖)



擬建巴士轉乘站 (屯門公路往九龍方向) 之景觀

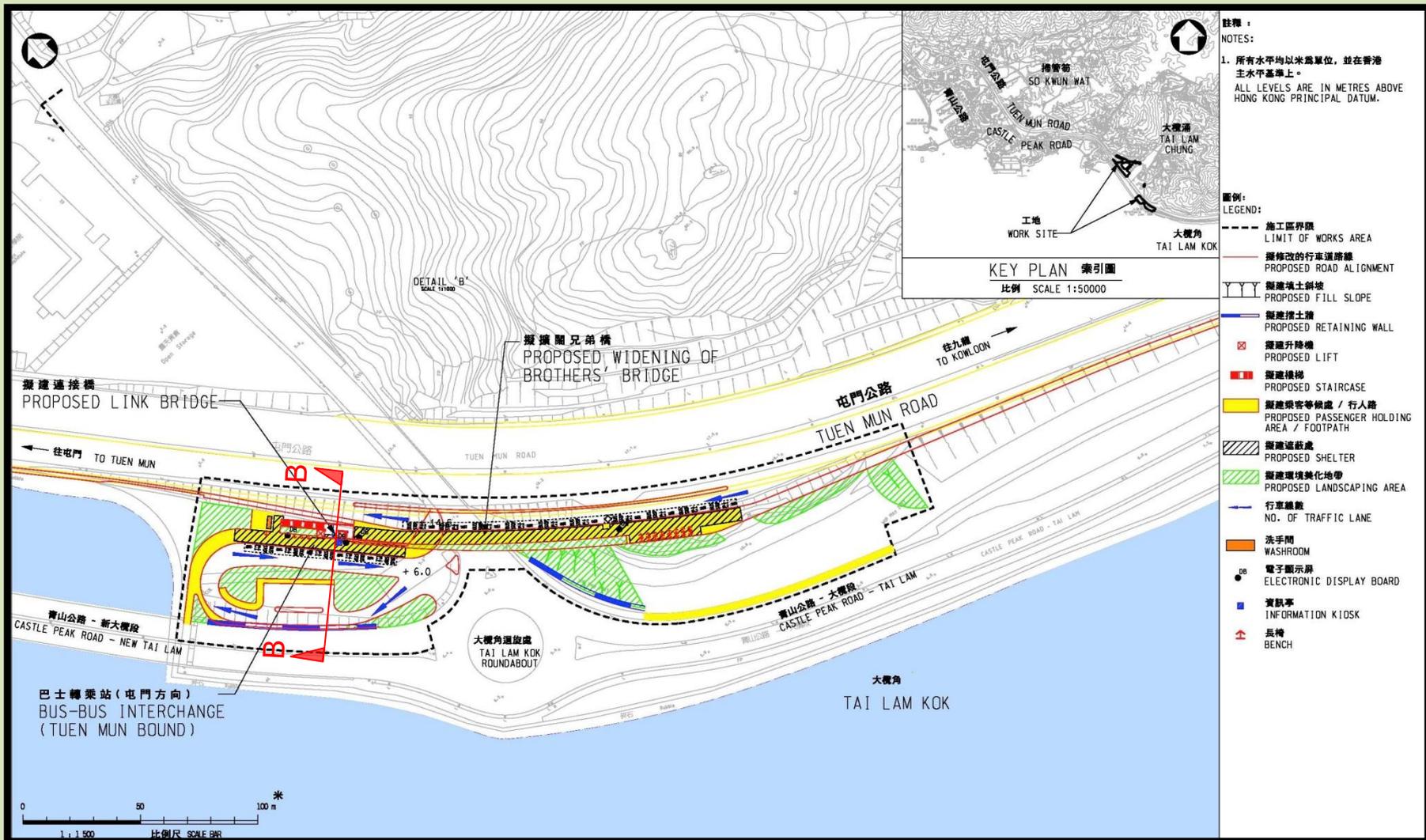




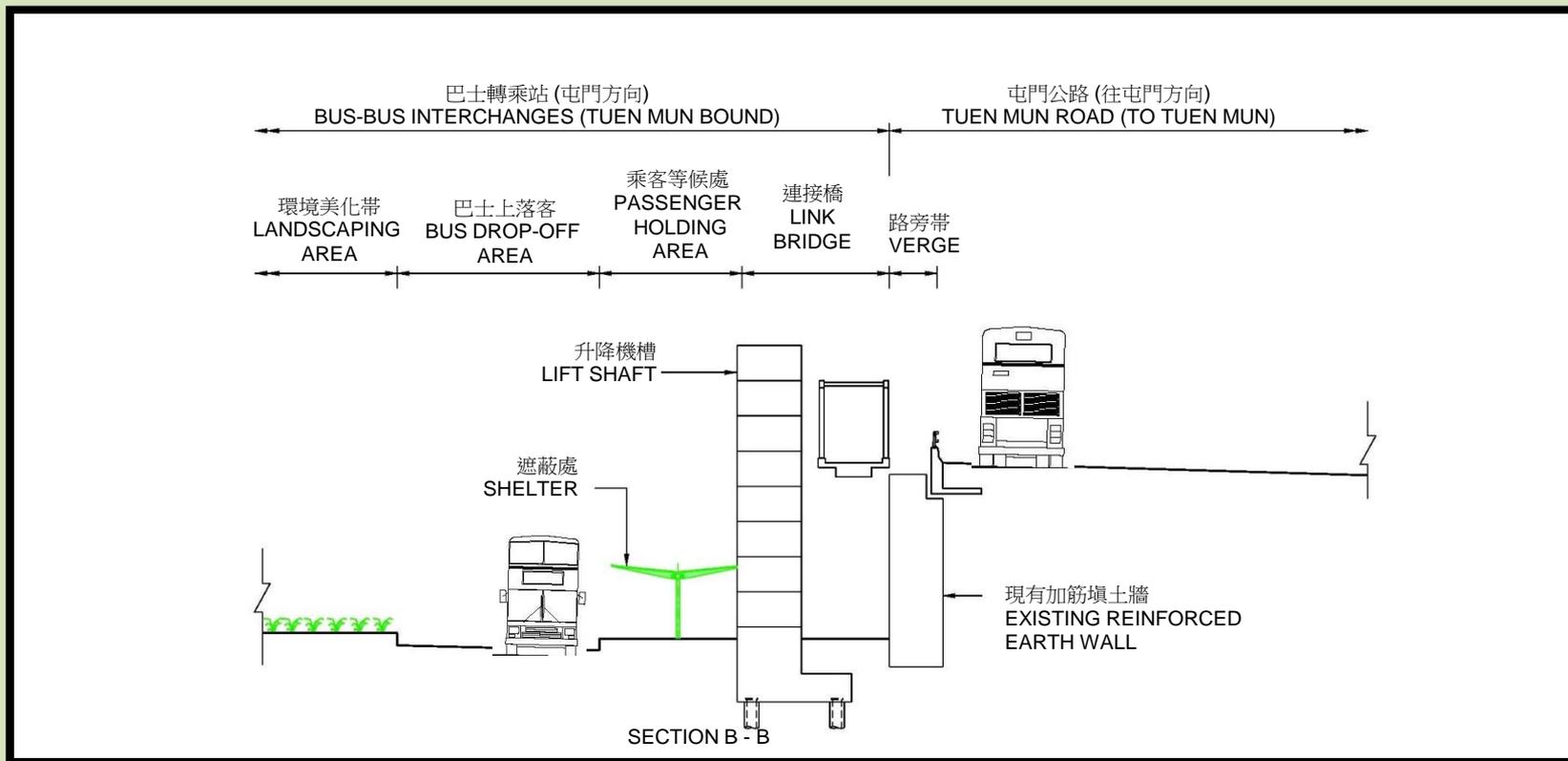
放大圖



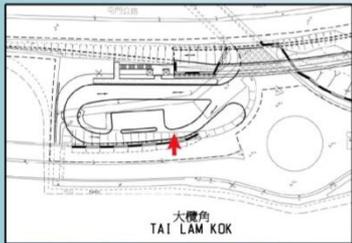
巴士轉乘站 (屯門公路往屯門方向)之概況
橋樑預制組件工程進行中



巴士轉乘站 (屯門公路往屯門方向) (平面圖)



巴士轉乘站 (屯門公路往屯門方向) (切面圖)



大欖角
TAI LAM KOK

平面圖
LAYOUT PLAN

圖例 LEGEND:

→ 視點 VIEW POINT

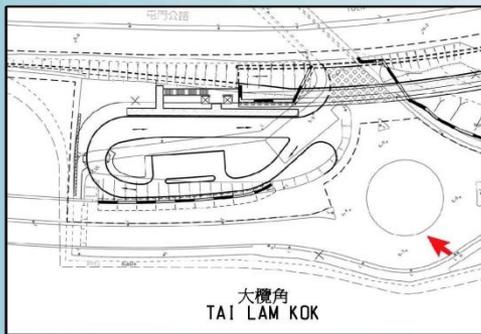
摘要

REMARK:

擬種植於安全島的樹木不放置以清楚顯示擬建建築物
THE PROPOSED TREES AT THE CENTRAL TRAFFIC ISLAND AT THE
VIEW OF THE PROPOSED STRUCTURE ARE NOT SHOWN FOR CLARITY



擬建巴士轉乘站 (屯門公路往屯門方向) 之景觀



平面圖
LAYOUT PLAN

圖例 LEGEND:

→ 視點 VIEW POINT



擬建巴士轉乘站 (屯門公路往屯門方向) 之景觀



CONTRACT NO. HY/2008/12
BUS-BUS INTERCHANGES ON TUEN MUN ROAD

24 APRIL 2012

多謝



屯門公路巴士轉乘站

二零一二年四月

屯門公路（往九龍方向）巴士轉乘站 - 預計二零一二年第四季落成啓用



屯門公路東行行車路線

青山公路東行行車路線

巴士轉乘站安排（往九龍方向）

往九龍方向

- 1 上客停車灣
- 2 上客停車灣
- 3 上客停車灣
- 4 上客停車灣
- 5 上客停車灣

- 6 落客停車灣
- 7 落客停車灣
- 8 落客停車灣
- 9 車輛輪候區
- A 上客停車灣

- B 上客停車灣
- C 落客停車灣
- D 落客停車灣
- E 落客停車灣

*上客站的安排都是以相近目的地組合在附近為原則

*先落客，後上車 → 確保車上有空間接載乘客

屯門公路巴士轉乘站的規劃原則*

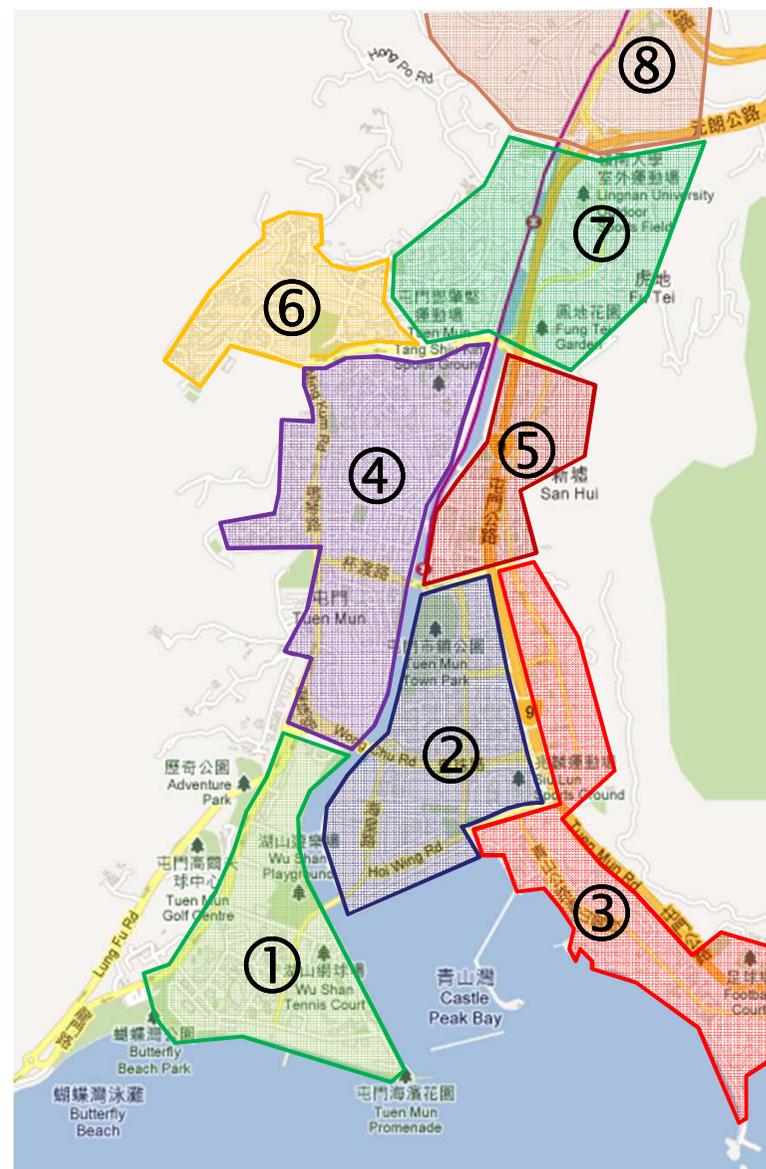
1. 讓乘客更方便轉乘現有的長途巴士路線；
2. 為短途線接駁長途線的乘客提供轉乘優惠，令交通費總額不會有所增加；
3. 分階段增加轉乘路線，以確保運作暢順和安全；及
4. 分階段重新分配現有巴士資源，以盡量提高巴士網絡效率，並減低資源重疊的情況。

*詳細內容可參閱交委會文件2012年第3號附件12

讓乘客更方便轉乘
現有長途巴士路線

現時的屯門巴士網絡

①	• 屯門碼頭，龍門居
②	• 友愛邨、安定邨，屯門市中心
③	• 三聖，青山公路（置樂至小欖）
④	• 山景邨，大興邨
⑤	• 屯門新墟，景峰花園
⑥	• 良景邨、建生邨，寶田邨
⑦	• 富泰邨、嶺南大學，兆康苑
⑧	• 青山公路（藍地至洪水橋）



* 乘客不能步行來往不同區域（隔鄰區域除外）

現時行程起止點的路線網絡間隙

目前屯門巴士網絡行程起止點矩陣

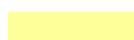
地方區域	葵青	荃灣	油麻地 / 尖沙咀	深水埗 / 旺角	九龍城	黃大仙	觀塘	沙田	香港島	東涌 / 機場
1 碼頭 / 南	59A	59A, 59M, 259E	259B, 259C	59X, 259C		259D	259D		962, 962X, 962B, 962A, 962P, 962S	E33P
2 市中心	58M, 61M, 66, 67M, 68A, 260C	52X, 53, 58M, 60M, 61M, 66, 66M, 67M, 68A, 260C	60X, 63X, 259B, 260B, 260X, 261B, 267S	52X, 58X, 60X, 63X, 66, 67X, 260B, 261B	61X, 62X	61X, 62X, 259D	62X, 259D	263	960, 960P, 960S, 961	A33, E33
3 三聖	61M, 260C	53, 61M	252B, 261B	52X, 252B, 261B					962, 962B, 962S	
4 大興	57M, 58M, 66	57M, 58M, 66, 66M, 66P	260X	58X, 66, 66X		258D, 258S	258D, 258S		960, 961	E33P
5 新墟	58M, 66, 67M, 68A	53, 58M, 66, 66M, 67M, 68A	260X, 267S	58X, 66, 67X	61X	61X, 258P	258P	263	960, 960S, 960P, 961	
6 良景	58M	58M	260X	58X		258D, 258S	258D, 258S		960	E33P
7 富泰	67M, 68A, 263M	53, 67M, 68A, 263M	63X, 267S	63X, 67X		258P	258P		960P, 960S	E33P
8 藍地	67M, 68A, 263M	53, 67M, 68A, 263M	63X	63X		258P	258P		960P	

60X: (黑色) 常規路線

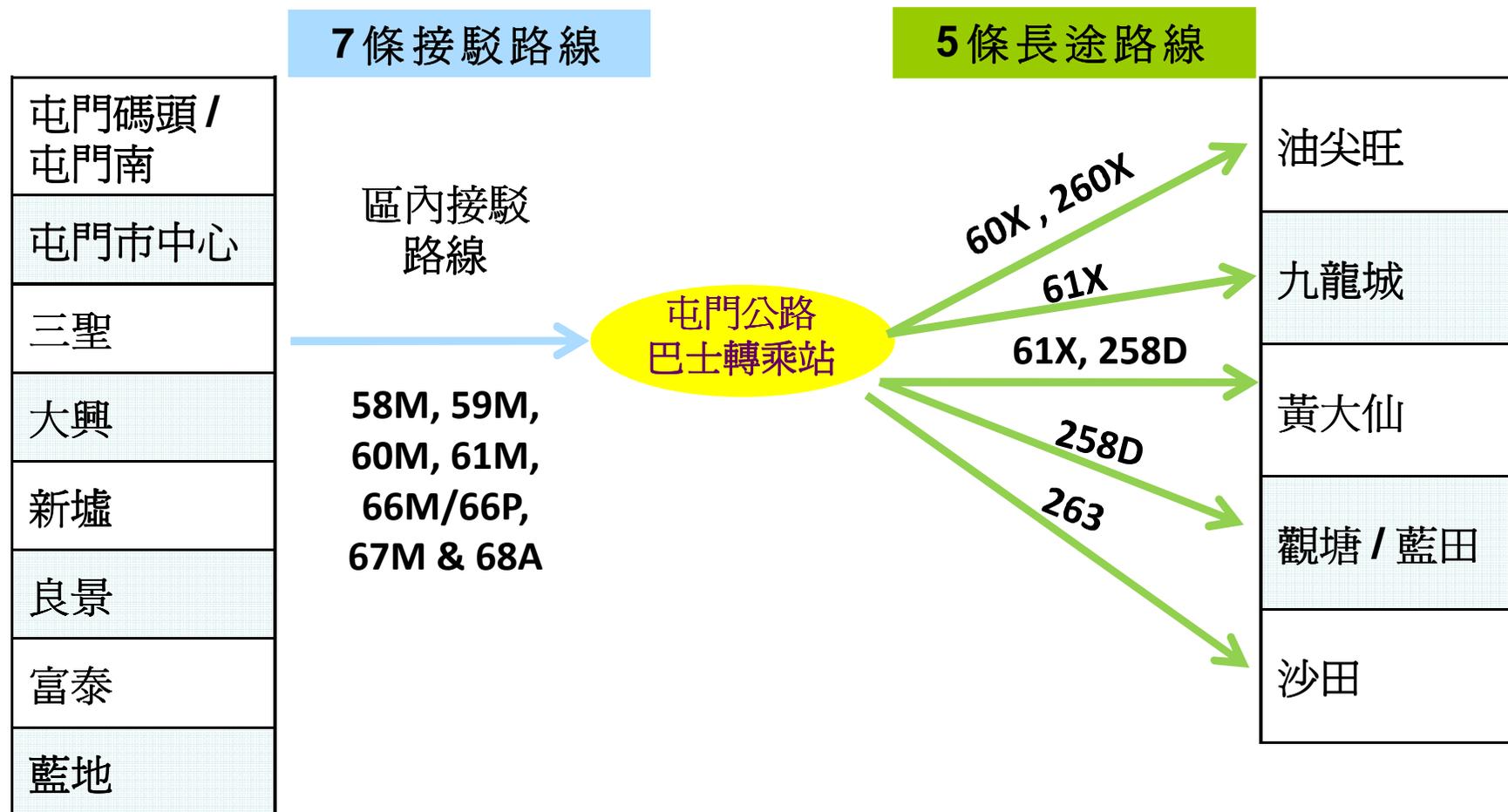
252B: (藍色) 只限繁忙時間服務路線

960: (紅色) 過海路線

960P: (綠色) 過海路線(只限繁忙時間服務)

 : (黃格) 行程起止點路段沒有全日巴士服務提供

第一階段：只限往九龍方向（二零一二年第四季）



第一階段：巴士網絡延伸至21個新的行程起止點路段

地方區域	葵青	荃灣	油麻地 / 尖沙咀	深水埗 / 旺角	九龍城	黃大仙	觀塘	沙田	香港島	東涌 / 機場
1 碼頭/南	59A	59A, 59M , 259E	259B, 259C 59M <-> 60X / 260X	59X, 259C	59M <-> 61X	259D	259D	59M <-> 263	962, 962X, 962B, 962A, 962S, 962P	E33P
2 市中心	58M , 61M , 66, 67M , 68A , 260C	52X, 53, 58M , 60M, 61M , 66, 66M , 67M , 68A , 260C	60X , 63X, 259B, 260X , 261B, 267S	52X, 58X, 60X , 63X, 66, 67X, 260B, 261B	61X , 62X	61X , 62X, 259D	62X, 259D	263	960, 960P, 960S, 961	A33, E33
3										
4 三聖	61M , 260C	53, 61M	252B, 261B 61M <-> 60X / 260X	52X, 252B, 261B		61M <-> 61X / 258D / 263			962, 962B, 962S	
5 大興	57M, 58M , 66	57M, 58M , 66, 66M , 66P	260X	58X, 66, 66X	58M/66M <-> 61X	258D , 258S	258D , 258S	58M/66M <-> 263	960, 961	E33P
6 新墟	58M , 66, 67M , 68A	53, 58M , 66, 66M , 67M , 68A	260X , 267S	58X, 66, 67X	61X	61X , 258P	258P	263	960, 960S, 960P, 961	
7 良景	58M	58M	260X	58X	58M <-> 61X	258D , 258S	258D , 258S	58M <-> 263	960	E33P
8 富泰	67M , 68A , 263M	53, 67M , 68A , 263M	63X, 267S	63X, 67X		258P	258P		960P, 960S	E33P
9 藍地	67M , 68A , 263M	53, 67M , 68A , 263M	63X	63X		258P	258P		960P	
						67M / 68A <-> 61X / 258D / 263				
						67M / 68A <-> 61X / 258D / 263				

67M: (藍色) 6 條接駁路線

260X: (綠色) 5 條長途路線

 : (黃格) 行程起止點路段沒有全日巴士服務提供

 : 屯門公路巴士轉乘計劃填補服務差距達21個新的行程起止點路段

爲短途線接駁長途線的乘客提供
轉乘優惠，令交通費總額
不會有所增加

第一階段：只限往九龍方向（二零一二年第四季）

例子：由屯門碼頭往九龍城碼頭

👉 目前，並沒有點到點巴士服務

巴士路線第59X號 (\$11.7) 轉乘 第41 或 45 號(\$5.7) = \$17.4 可在美孚轉乘

輕鐵 (\$4.1) 轉乘 港鐵 (\$15.7) 再轉乘 專線小巴 28M號 (\$6.1) = \$21.8 可在屯門港鐵及旺角轉乘小巴

*港鐵乘客於指定車站轉乘輕鐵可享免費接駁優惠

輕鐵 (\$4.1) 轉乘巴士路線第61X號 (\$12.7) = \$16.8 可在屯門轉乘

👉 屯門公路巴士轉乘站



可折省\$4.1 - \$9.1

第61X號
總車費

分階段增加轉乘路線，
以確保運作暢順和安全

建議在屯門公路巴士轉乘站停站的接駁路線

巴士路線	車費(\$)	起點 - 終點	繁忙時間班次(分鐘) (往九龍方向)	早上最繁忙一小時的 載客率(往九龍方向)
58M	8.5	良景邨 - 葵芳站	4/5	76%
59M	7.6	屯門碼頭 - 荃灣站	5	73%
60M	7.6	屯門市中心 - 荃灣站	6/7	74%
61M	8.2	友愛(南) - 荔景(北)	6/7	59%
66M / 66P	7.6	大興 - 荃灣站	20-25 / 18	38%
67M	8.5	兆康苑 - 葵芳站	5/6	78%
68A	10.1	朗屏邨 - 青衣站	8/10	85%

建議在屯門公路巴士轉乘站停站的長途路線

巴士路線	車費(\$)	起點 - 終點	繁忙時間班次(分鐘) (往九龍方向)	早上最繁忙一小時的 載客率(往九龍方向)
60X	11.7	屯門市中心 - 佐敦(渡華路)	4/5	70%
61X	12.7	屯門站 - 九龍城碼頭	10-13	63%
258D	15.2	寶田 - 藍田站	6/7	72%
260X	13.8	寶田 - 紅磡站	7-9	62%
263	13.5	屯門站 - 沙田站	10-11	80%

- 第一階段首先安排停站於屯門公路轉乘站包括 59M, 61M, 67M, 68A, 60X, 61X, 258D, 260X, 263
- 逐步按情況安排其他接駁巴士例如路線第 58M 號，第 60M 號及第 66M/66P 號停站於屯門公路轉乘站。

分階段重新分配現有巴士資源

- 視乎屯門公路轉乘站啓用後乘客需求的轉變，乘客量低的巴士路線會作重組，包括取消路線、縮短路線或縮減班次；
- 剩餘資源會重行調配到屯門區內其他需求較高的路線或新辦的路線；
- 服務屯門區的巴士數目不會減少。