



HARROW
INTERNATIONAL SCHOOL
HONG KONG

新界屯門
屯喜路 1 號
屯門政府合署 2 樓
屯門區議會交通及運輸委員會

致交通及運輸委員會主席蘇炤成先生及各委員會成員：

就交通及運輸委員查詢哈羅香港國際學校（「哈羅香港」）及其學生往返學校的情況，哈羅香港為委員會於 2015 年 3 月 13 日的會議提供以下資料：

背景

1. 哈羅香港於 2012 年 9 月啟校，是香港第一間男女同校的全日制及寄宿國際學校。香港特區政府就國際學校學額不足的問題，施政吸引新國際學校；哈羅香港的成立迅速舒緩學額不足的情況，並為香港家長提供出類拔萃的教育。從本質而言，哈羅香港把英國哈羅公學的教育理念、實踐及傳統融入其教學模式，以配合香港的多元化國際社會的特色。
2. 哈羅香港於 2012 年 9 月啟校，吸引了 750 學生就讀，反映外間對學校品牌實力的肯定。於 2014 至 15 學年，學校的學生人數已增加至 1030 人，他們來自香港每一個角落。申請入讀哈羅香港的競爭非常激烈，被挑選入讀的學生需要具備學習能力，亦要貢獻才能，這包括了學校對優秀學術成績的期望、高質素和多元化的課外活動成就、積極貢獻學校社群、個人質素和領導能力的發展。
3. 哈羅香港的學生由 6 年級起可以申請寄宿；現時學校有 270 名高年級宿生（6 至 13 年級），大部分的宿生是週宿生，他們於週日晚上到週五晚上在校內寄宿，在週末留宿家中；這樣的安排減少交通流量。
4. 然而，所有 5 年級或以下的學生和高年級日校生每天都需要往返學校，他們來自香港不同地方（包括部分學生居於赤柱）。有些家庭的孩子就讀不同年級，由幼稚園、初班（1 至 5 年級）、預備班（6 至 8 年級）、高班（9 至 11 年級）至預科班（12 至 13 年級），他們的上下課時間均有不同。
5. 學生居住的地點覆蓋極廣，下課時間各有不同，這兩點對任何校巴公司在路線規劃上都是一大挑戰。校巴公司為居住地點極分散的日校生提供適當和有效的服務極其艱困，因此有些學生仍要長途往返學校。

交通擠塞

在有限可控制的情況下，學校致力繼續與主要機構和社區攜手改善所處地區及校舍周遭的交通擠塞情況。

哈羅香港已採取下列的實質措施，以改善在交通高流量時段的情況：

1. 為獲發自行駕車通行證的父母設分段到校時間：
 - 只有子女就讀幼稚園的父母必須於早上八時後才可到校
 - 只有子女就讀高年級的父母必須於早上七時四十分前到校
 - 駕車回校上班的職員最遲必須於早上七時四十分前到校
2. 高級職員由早上七時二十分開始，看管早到學校的學生。
3. 較早之前，學校已經鼓勵家長共乘往返學校。學校將進一步加強這方面工作，於不久將來設計全新的網上討論區，方便居住在同一地區的家長互相聯絡。
4. 校方與營運校巴的城市汽車有限公司一直努力完善校巴路線，務求在合理時間內接送學生的同時，能讓校巴公司達到成本效益。學校最近成立了運輸委員會，正式監管校巴事務。委員會由副校長領導，其他成員包括學校的營運總監、校巴公司代表和家長。最初，家長代表均來自港島區，以著眼解決最艱難的數條路線；而現時，居住在香港不同地區的家長都加入委員會，一同改善校巴路線的可靠性、校巴服務的性價比和乘搭校車的吸引力，藉以爭取最多學生乘搭校巴。

學校保證會繼續推行實則措施，減少汽車數量和吸引最多日校學生乘搭校巴。同時，閣下會留意到學校有提議開放十字路會路段，讓家長的汽車通過，學校曾參與運輸署和政府產業署就有關建議的可行性研究。有關路段是中期結構策略，學校已準備資金以作合理及必要的維修。

然而，青山公路的主要擠塞原因是其雙線道路於十字路會入口近屯門路段合二為一，這減慢了交通流量，引起擠塞。因此，珠海學院啟校和嘉里建設的住宅落成後，掃管笏一帶將會更加擁擠。中期和長期的結構性措施是必須的，方有望改善區內交通擠塞情況。

哈羅香港國際學校營運總監
J. S. Singh

2015年3月10日