

**政府總部
運輸及房屋局**

運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



**Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat**

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB(T)L2/2/20

來函檔號：HAD TM DC 13/10/TTC/15

電話號碼：3509 8159

傳真號碼：2537 5246

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會交通及運輸委員會
蘇炤成主席

(傳真號碼：2451 1598)

蘇主席：

輕鐵服務

你於2015年2月11日致運輸及房屋局局長的信件收悉。

輕鐵系統的維修保養

香港鐵路有限公司(下稱「港鐵公司」)有一套嚴謹的資產管理程序，當中包括定期維修保養其列車(包括輕鐵車輛)、路軌、電力供應系統及信號系統組件等，並根據系統的功能及效用，按需要作出更新。港鐵公司表示由於輕鐵系統的組件基本上是不時更新，亦有良好的維修保養，因此不能單以鐵路系統投入服務的時間來決定系統是否出現老化。

輕鐵車輛每日投入服務前，港鐵公司會檢查運作性能，確保車上設備運作、制動系統等正常，方能投入服務。此外，港鐵公司會每星期及平均每一個月為輕鐵車輛進行更全面的檢查，檢查範圍包括駕駛系統、轉向

架、車門開關、冷氣組件等，以確保符合運作安全標準。機電工程署亦會定期審查港鐵公司的資產管理工作，包括派員巡查公司有否按既定程序進行維修保養，公司須予以配合，確保鐵路服務安全。

輕鐵系統的可載客量

港鐵公司表示由於輕鐵以開放式收費運作，而且不同路線的輕鐵車輛可在同一車站停站，公司難以知悉乘客在車站購票或拍八達通卡後登上哪一輕鐵路綫的車輛，因此無法以計算重鐵乘客量的方式(即透過乘客出入閘紀錄，計算各鐵路綫早上繁忙時段最繁忙路段的實際乘客量)，準確計算個別輕鐵路綫的乘客量以及車廂內的實際乘客密度(即每平方米實際站立多少乘客)。

港鐵公司現時採用實地觀察調查的方式評估輕鐵的乘客量，即由職員觀察車廂中剩下多少空位，去評估載客率。2014 年輕鐵於繁忙時段中最繁忙一小時的整體平均載客率約為八成。除港鐵公司外，運輸署亦會派員進行實地觀察調查，統計輕鐵各路綫的乘客量。最近一次調查於 2014 年 11 月進行，得出的結果是 12 條輕鐵路綫在早上繁忙時間每小時的載客率平均亦是約八成。

政府明白區議員及公眾人士關注輕鐵車廂的擠迫問題。事實上，一如其他公共交通工具，輕鐵繁忙時段的乘客較多，乘客未必每次都可以搭上第一班車。有見及此，港鐵公司已採取一系列措施提升輕鐵的可載客量，包括自 2014 年 4 月起加密三條最繁忙輕鐵路綫的班次，每星期增加合共 148 班車。同時，港鐵公司亦於五條路綫增加拖卡行駛，進一步增加可載客量。現時輕鐵車隊當中，除部份正進行翻新、維修及用作臨時調配外，其他可運作的車輛已全部投入服務，每天早上繁忙時段平均有 130 輛輕鐵車輛被調配到各路綫行走。港鐵公司一直密切留意各輕鐵路綫的服務情況，有需要時會靈活調配班次以切合乘客需求，例如在早上繁忙時段，會安排拖卡或加插短途特別班次行走部份乘客量較高的路綫，以疏導人流。政府亦會積極與港鐵公司商討購買新輕鐵車輛及港鐵接駁巴士的可行性。

輕鐵的長遠發展

運輸及房屋局將進行《公共交通策略研究》，對重鐵以外的其他公共交通服務(包括輕鐵)的角色定位作一次有系統的檢視。在《公共交通策略研究》下的《角色定位檢視》研究中，我們會探討輕鐵的長遠發展問題，主要的課題包括：輕鐵按原有設計提升載客量的可行性；為現有輕鐵系統的設計作出改良而增加載客量的可行性；新界西北地區(包括屯門區)對公共交通服務的長遠需求；及包括輕鐵在內各公共交通服務的發展如何滿足這需求。在所需的人手按既定程序獲立法會財務委員會撥款開設後，我們便會展開這項研究工作，並會委託顧問提供協助。

政府一直以為市民提供優質及多元化的公共交通服務選擇為目標。專營巴士、小巴及的士等路面公共交通服務仍然會在屯門區擔當重要的角色，服務尚未有鐵路直達的地區，並提供接駁至鐵路網絡以及跨區服務。運輸署會繼續密切監察屯門區各公共交通服務的運作情況和服務水平，並會按乘客需要調整服務。

屯門第 54 區的交通安排

為配合 54 區的發展，政府已委託顧問進行交通影響評估，確保有足夠的交通配套供居民使用。經考慮評估的結果後，政府擬在該區興建道路，及於其中心位置設置巴士總站及沿路的巴士站，以配合第 54 區房屋發展所帶來的公共運輸服務需求。屆時，第 54 區的居民可步行或使用接駁服務往來兆康站、或乘搭其他的公共交通工具往返其他區域。由於上述的安排已能配合區內的發展，政府現時未有計劃在第 54 區增設輕鐵站。

運輸及房屋局局長

(林潤華



代行)

副本送： 香港鐵路有限公司署理行政總裁（經辦人：余定志先生）

2015 年 3 月 12 日