

屯門區議會

2014-2015 年交通及運輸委員會第九次會議

九龍巴士(一九三三)有限公司之回應

有關要求公共交通機構減價事宜

本公司深切明白市民對票價的關注，因此我們已竭力開源節流，並積極透過重組路線，以提升網絡效率。對於國際油價近期回落，雖然燃料開支是九巴的主要營運成本之一，但專營巴士的經營成本除了燃料開支外，還包括工資開支、維修、保險等多個元素，而這些成本元素開支，特別是勞工成本（佔總成本 50%），近年基本上是持續向上。我們會繼續密切留意近期持續波動的燃油價格情況。

此外，鐵路網絡的擴展，令本公司繼續面對營運壓力。去年 12 月西港島線通車後，九巴部份路線的乘客量顯著下跌，多條受影響路線跌幅達一成半至三成半。不久將來，南港島線、觀塘延線、沙中線亦會陸續落成，加上政府最近公佈於 2026 年落成的七條新鐵路計劃，這些鐵路發展項目將繼續對九巴構成營運壓力。

儘管如此，我們將持續投放更多資源更新車隊，繼續購入配備歐盟第五代環保引擎的超低地台空調雙層巴士。2014 年底已訂購了 560 多部歐盟第五代新巴士，總值超逾港幣 14 億元，預計於今年付運。

2015 年 3 月 11 日