

政府總部
運輸及房屋局
運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號 OUR REF: THB(T)L 2/4/120
來函檔號 YOUR REF: HAD TMDC 13/10/ITC/15

電話 Tel. No.: 3509 8155
傳真 Fax No.: 2104 7274

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會交通及運輸事務委員會
魏芷茵女士
(傳真號碼: 2451 1598)

魏女士:

感謝貴秘書處 2 月 26 日的來函，夾附議員在 2 月 10 日就油價下降事宜的信件。本局現作回覆。

政府理解市民對公共交通票價的關注。我們認為，票價應訂於合理的水平，既要顧及市民的接受程度及負擔能力，亦須顧及公共交通營辦商的長遠財務可持續性，讓市民能繼續享有多元及具質素和成本效益的服務選擇。

用石油產品作燃料而票價受規管的公共交通工具為專營巴士、專線小巴、的士及渡輪。

這些公共交通服務的票價一律不設燃料附加費。票價調整向來是按整體成本和收入的變化（而非單看燃料價格變化）而作出，不設追溯考慮。專營巴士作為路面的集體運輸公共交通服務，其票價調整機制更設有乘客回饋機制。按此機制，現行的安排是當營辦商的投資回報率因整體成本及收入的變化而達到 9.7% 或以上的指標時，便須將較指標所得為高的利潤透過票價優惠

與乘客對分。按此安排部份專營巴士公司過去幾年一直有向乘客提供票價優惠。

至於專線小巴、的士及渡輪方面，政府會繼續密切注意油價的變動對他們的影響。但必須指出，它們票價的調整亦是在考慮整體成本收入的變化後才作出。燃料開支的變化固然會影響這些公共交通服務的營運成本，但影響是否會令票價出現下調空間須小心評估，原因是這些公共交通服務經營的主要成本除了燃料開支外，還包括工資開支或車租、以及維修、保險等多個元素。而由於這些公共交通服務的成本組合及比重也有所不同，故因油價變動而帶來的影響不能一概而論。再者，由於各成本元素開支（特別是勞工成本）近年基本上是持續向上，燃料開支下調是否足以抵銷其他成本開支的上漲，須詳加評估。

任何票價調整，既考慮整體成本的變化，也須考慮收入方面的變化。因此，油價下調能否令致這些公共交通服務票價下調，須視乎整體成本和收入的狀況，政府會繼續密切注視情況，按既定的機制處理公共交通服務的票價事宜。

最後，感謝貴會邀請本局出席3月13日的會議，運輸署高級運輸主任/屯門莫家聲先生將會代表出席。

運輸及房屋局局長

(吳慧鈞



代行)

2015年3月9日

副本送：

運輸署署長 (經辦人：莫家聲先生)

CYA(T) - fip