

政府總部
運輸及房屋局

運輸科

香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau

Government Secretariat
Transport Branch

East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

TIIB(T)CR.3/1016/00

電話 Tel: 3509 8177

傳真 Fax: 2136 8016

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會
交通及運輸委員會
魏芷茵秘書

傳真號碼：2451 1598

魏秘書：

屯門區議會

2014 - 2015年交通及運輸委員會第九次會議

「要求全面改善掃管笏區交通服務」

謝謝閣下於2015年2月27日致運輸及房屋局局長的來信。就上述討論議題提及落實興建重型鐵路的建議及出席會議的邀請，我現獲授權回覆如下——

運輸及房屋局於2014年9月17日公布《鐵路發展策略2014》，在回應運輸需求、合乎經濟效益、並配合新發展區和其他新發展項目的發展需要等三大前提下，建議在直至2031年的規劃期內完成七個鐵路項目，包括北環線及古洞站、屯門南延線、東九龍線、東涌西延線、洪水橋站、南港島線（西段）及北港島線。

該策略是基於顧問研究的結果和最終建議而制訂的全港性鐵路發展藍圖，當中充分考慮了於2012及2013年進行的公眾參與活動期間收集得來的意見，以及多方面的因素，包括運輸需求、土地用途規劃、地區的發展需要、鐵路項目的經濟回報、財務以及社會效益、對環境的影響及工程的技術可行性等。

在研究期間，我們的顧問曾探討了可服務屯門東區的屯荃鐵路方案。就該鐵路方案而言，屯荃鐵路走廊之間海岸線的人口主要集中在東西兩端，而其餘人口則散佈於沿海各處。由於涉及一定的技術困難，屯荃鐵路的建造成本預計相當高(按2013年價格計算，約650億元)。目前而言，成本效益尚難確立。

再者，屯門公路改善工程完成後，往來屯門和市區的路面交通預計會進一步改善，而往來屯門和市區的巴士服務的車程時間預計會縮短，然而屯荃鐵路乘客則需要在荃灣轉乘其他鐵路線方可繼續旅程。基於時間上的考慮，更多乘客可能寧願選擇乘搭巴士出入屯門，屯荃鐵路方案的吸引力則會相對地降低。此外，落實這個項目亦會對沿海地區的景觀造成負面影響。

長遠來說，若屯門與荃灣之間的沿海地區的規劃情況及人口有進一步變化，和運輸需求長遠有所增長，或該地區的發展規劃有其他新考慮，我們會重新考慮這個鐵路方案。

雖然政府的政策是以鐵路作為本港公共客運系統的骨幹，但我們亦同時致力造就多元的公共交通系統，促進各公共交通服務優勢互補，以供市民選擇。我們會密切留意新界西的發展和交通需求趨勢，鐵路和各巴士、小巴路線的使用情況，因應需要推動道路改善工程和交通管理措施，以滿足地區上的整體運輸需求。

基於公務理由，我們未能派員出席貴會於 2015 年 3 月 13 日的會議。有關討論議題中提及的短、中期交通改善措施，運輸署將會另函回覆。

感謝貴會對鐵路事宜的關注。

運輸及房屋局局長

(伍榮廷



代行)

2015 年 3 月 5 日

副本傳真

路政署鐵路拓展處處長

(經辦人：施鍵恒先生

傳真：2761 1508)

運輸署署長

(經辦人：莫家聲先生

傳真：2381 3799)