



本署檔號: TDNR 155/203-3
來函檔號: HAD TMDC 13/10/TTC/15
電話號碼: 2399 2450

新界屯門屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會
交通及運輸委員會
魏芷茵秘書

魏秘書:

屯門區議會
2014-2015 年交通及運輸委員會第九次會議
「要求全面改善掃管笏區交通服務」

謝謝 貴委員會於2月27日致運輸及房屋局局長及運輸署署長的信件。運輸及房屋局已就長期建議另函回覆。本署現獲授權就來函中的短、中期建議一併作出回覆。

本署一直關注掃管笏一帶的公共交通需求。該區現有多條專營巴士路線¹往來新界西及港九各處。部分路線亦於屯門公路轉乘站設有中途站，為乘客提供更多轉乘組合以及轉乘優惠。除了專營巴士服務外，居民亦可選乘港鐵巴士（第 K51 號(富泰-大欖)及 K53 號(屯門站-掃管笏)）以及專線小巴（第 43 號系列），前往屯門市中心一帶或轉乘鐵路服務。現時該區的公共交通服務整體能配合乘客的需要。

專營巴士服務

為配合乘客交通需求的變化，本署不時透過實地調查，監察

¹ 包括九巴第 52X 號(屯門市中心-柏景灣)、第 61M 號(友愛(南)-荔景(北))、九巴第 53 號(元朗(東)-荃灣西鐵站)及城巴第 962 系列的服務。

市區(九龍)及新界分區辦事處

Urban (Kln.) & NT Regional Offices

九龍聯運街三十號旺角政府合署七樓及八樓

7th & 8th Floors, Mong Kok Government Offices, 30 Luen Wan Street, Kowloon.

圖文傳真 Fax No.: 2381 3799 (新界區) (NTRO) 2397 8046 (九龍市區) (U(K)RO)

網址 Web Site: <http://www.td.gov.hk>

路線的服務水平。根據本署的調查，九巴第 61M 號於早上繁忙時段及晚上繁忙時段的平均載客率約為 60%至 65%，而城巴第 962 號、962B 及 962S 號於早上繁忙時段的平均載客率則約為 30%-60%不等，調查期間並沒有發現有乘客未能登車而須要等候下一班車的情況，服務大致可滿足乘客的需求。

另外，本署備悉議員建議將九巴第 252B 號(恒順園-尖沙咀)轉為全日服務的意見。在考慮建議時，我們會參考現有公共交通服務的供應、乘客需求、新路線的乘客量及可能帶來的交通負荷，以及現有轉乘安排等的因素。現時，青山公路的乘客可乘搭九巴第 52X 號、第 61M 號及第 53 號前往屯門公路轉乘站轉乘九巴第 260X 號(寶田-紅磡站)前往尖沙咀一帶。

港鐵接駁巴士第 K53 號及專線小巴第 43 號

本署已經備悉要求將港鐵第 K53 號轉為全日服務及將總站延伸至掃管笏村的建議，並會密切留意該線的乘客需求，適時與香港鐵路有限公司跟進。現時港鐵第 K53 號的服務時間為星期一至六上午 6 時 30 分至上午 9 時 30 分及由下午 3 時至晚上 7 時 45 分，以及星期一至五中午 12 時由港鐵屯門站開出一班特別班次。在港鐵第 K53 號線沒有服務期間，掃管笏村的乘客如需前往屯門市可乘搭專線小巴第 43 號服務，該線於非繁忙時間的平均載客率約為 63%，可充分照顧乘客的需求。

就專線小巴第 43 號線服務方面，本署已要求營辦商密切留意該線的穩定性。為方便乘客，該線於早上繁忙時間設有由掃管笏村至青山公路的特別班次。根據本署近期的調查，專線小巴第 43 號線於早上繁忙時段的平均綜合班次約為每 6 分鐘一班車。

屯門碼頭專線小巴服務

由於乘客量持續偏低，黃金海岸至屯門碼頭專線小巴服務已於 2010 年 5 月起停辦。現時來往青山公路及屯門碼頭的乘客可乘搭港鐵巴士第 K51 或 K53 至三聖輕鐵站，然後免費轉乘輕鐵；或乘搭城巴 962B 於恒福花園免費轉乘城巴 962X。本署會繼續密切留意乘客的需求，適時作出跟進。

為照顧屯門東地區新發展項目所帶來的乘客需求，本署會與各政府部門檢視交通設施配套及交通服務情況，並會在項目入伙前開始籌備所須的服務調整。

最後，感謝 貴會邀請運輸及房屋局出席3月13日的會議，本署下開代行人(高級運輸主任/屯門莫家聲先生)將會代表出席。如有任何查詢，請致電 2399 2450 與本人聯絡。

運輸署署長

(莫家聲



代行)

2015年3月11日