

皇珠路行車時速 30 公里問題

背景：

屯門公路置樂段上斜入皇珠路在早年是 70 公里車速限制，後改為 50，現時則為每小時 30 公里。在保障行車安全，避免發生交通意外，特別是防止車輛或貨櫃等墮橋慘劇的方向而言，確實是無可厚非。

事實，亦正因為在該處曾發生數宗嚴重交通事故，才有上述車速限制的改動。所謂有利有弊，保障生命 safety 是絕對正確。但運輸署和路政署應知道在上述路段改為 30 公里時速會影響屯門公路市中心段向南行和由華都花園屯發街出屯門公路的車輛。

目前，特別是早上繁忙時間，由於大量車輛，例如重型貨櫃車、垃圾車、英泥車等必須利用該 30 公里路段前往屯西、內河船碼頭、堆填區等地，但車速緩慢，往往令 960、58 系列等巴士和其他車輛無法順利由屯發路駛出屯門公路，造成連鎖擠塞。

正因如此，我們有以下憂慮和疑問，請運輸署、路政署等相關部門解釋和提供解決良方！

1. 現時早上繁忙時間，上述向西行 30 公里限速上斜段的交通流量如何？重型車輛數目？該路段承載力是否接近飽和？
2. 屯發路出屯門公路的巴士和其他車輛是否會受影響？若需往九龍南行線，更需超越一至二條行車線，是否容易發生意外和引致擠塞？
3. 若 2018 年赤鱗角隧道通車，據路政署研究資料，將有約每日四萬架次來回該隧道，估計亦約有 1 萬架次使用該 30 公里上斜段前往赤鱗角隧道，究竟屆時該 30 路可否能承受？若不能，則屯門公路市中心至井財街，甚至鄉事會路、青山公路、青田路等道路將出受現嚴重擠塞，整個屯門區內道路將癱瘓！？
4. 運輸署、路政署應先知先覺，絕對不能無知無覺，甚或隱瞞事實！請解釋上述疑慮和有何良策！

文件提交人：

嚴天生、江鳳儀
(發言人)