

屯門區議會  
2012-2013 年交通及運輸委員會  
第十一次會議(續會)記錄

---

日期：2013 年 10 月 10 日(星期四)

時間：下午 2 時 37 分

地點：屯門區議會會議室

| <u>出席者</u>  |                     | <u>出席時間</u> | <u>離席時間</u> |
|-------------|---------------------|-------------|-------------|
| 蘇炤成先生 (主席)  | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 陳文華先生 (副主席) | 屯門區議員               | 下午 2:35     | 下午 2:45     |
| 嚴天生先生       | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 古漢強先生       | 屯門區議員               | 下午 2:44     | 會議結束        |
| 陶錫源先生, MH   | 屯門區議員               | 下午 2:33     | 會議結束        |
| 朱耀華先生       | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 江鳳儀女士       | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 陳樹英女士       | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 黃麗嫦女士       | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 李洪森先生, MH   | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 何杏梅女士       | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 徐 帆先生       | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 陳文偉先生       | 屯門區議員               | 下午 2:36     | 會議結束        |
| 雲天壯先生       | 屯門區議員               | 下午 2:44     | 會議結束        |
| 龍更新先生       | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 朱順雅女士       | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 曾憲康先生       | 屯門區議員               | 下午 2:45     | 會議結束        |
| 蘇嘉雯女士       | 屯門區議員               | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 吳桂華先生       | 增選委員                | 下午 2:32     | 會議結束        |
| 王偉英先生       | 增選委員                | 下午 2:30     | 會議結束        |
| 侯國東先生       | 增選委員                | 下午 2:35     | 會議結束        |
| 龐明慧女士 (秘書)  | 屯門民政事務處行政主任 (區議會) 二 |             |             |

### 列席者

|              |                        |
|--------------|------------------------|
| 李興亞先生        | 警務處屯門區區行動主任            |
| 張鑫榮先生        | 警務處屯門區交通隊警署警長          |
| 陳美聯女士        | 屯門地政處行政助理/地政           |
| 呂曉暉女士        | 運輸署高級運輸主任/屯門           |
| 何棣欣女士        | 運輸署工程師/輕鐵              |
| 尹彥超先生        | 九龍巴士(一九三三)有限公司社區事務高級經理 |
| 胡德輝先生        | 九龍巴士(一九三三)有限公司高級車務主任   |
| 勞俊衡先生        | 屯門民政事務處屯門民政事務助理專員      |
| 葉家進先生 (候任秘書) | 候任屯門民政事務處行政主任 (區議會) 二  |

### 缺席者

|               |       |
|---------------|-------|
| 陳雲生先生, MH, JP | 屯門區議員 |
| 吳觀鴻先生         | 屯門區議員 |
| 陳有海先生, MH, JP | 屯門區議員 |
| 蘇愛群女士, MH     | 屯門區議員 |
| 何俊仁議員         | 屯門區議員 |
| 林頌鎧先生         | 屯門區議員 |
| 程志紅女士         | 屯門區議員 |
| 龍瑞卿女士         | 屯門區議員 |
| 盧民漢先生         | 屯門區議員 |
| 林德亮先生, MH, JP | 屯門區議員 |
| 周錦祥先生, MH     | 屯門區議員 |
| 張恒輝先生         | 屯門區議員 |
| 何君堯先生         | 屯門區議員 |
| 姜啓邦先生         | 增選委員  |

## 歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2012-2013 年交通及運輸委員會(下稱「委員會」)第十一次會議(續會)，並表示召開是次續會是由於部分委員在本年 9 月 13 日舉行的會議上中途離席，以致法定人數不足而須休會，故須另行安排是次續會以討論尚未完成的議程項目。此外，他表示委員會秘書龐明慧女士將會調職，代表委員會歡迎候任秘書葉家進先生，並感謝龐女士過去與委員會的合作。

2. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，主席會根據會議常規第 39(12)條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決、可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

3. 秘書處沒有收到委員的告假申請。

## 續議事項

### (A) 要求專線小巴 46A 全日 15 分鐘一班行走

#### **(交通及運輸委員會文件 2013 年第 62 號)**

4. 主席表示，屯門區內交通問題工作小組正跟進「要求加密 46A 專線小巴班次」的議題，而在本年 9 月 13 日的會議上，已建議由工作小組一併跟進是項議題。

5. 運輸署呂曉暉女士表示，在過往兩年推行不少改善 46A 線服務的措施，包括把延長繁忙時間：把早上 6 時 50 分至 9 時 05 分及下午 4 時 05 分至晚上 8 時 50 分劃為繁忙時間，每 15 分鐘一班，其餘服務時間則 30 分鐘一班。在加強繁忙時間的服務及西鐵屯門站商場啓用後，署方曾在 9 月進行調查，結果顯示該線的班次能夠應付當區居民的需要。

6. 文件提交人表示，署方的回應未能完全反映實際情況，因為屯門鄉事會路經常出現交通擠塞，導致 46A 線班次不穩，居民因班次疏落及候車時間長被迫改乘其他交通工具，以致乘客量下降，若能準時 15 分鐘開出一班，乘客量將會上升。在未能安排每 15 分鐘一班前，希望再延長繁忙時間，而且星期六及日前往屯門市中心購物的居民較多，希望可再調整星期六及日的繁忙時間。此外，有些 46A 線小巴可能因在總站已經滿座而改行屯門公路而不經屯門鄉事

會路，以致超過 30 分鐘也沒有小巴駛經新墟。

7. 另有委員表示，其他屯門區的小巴線也出現不按原定路線行走的情況，希望有關情況短期內可以改善，長遠而言，應增加 46A 線的班次及車輛。

8. 運輸署呂女士回應表示，路面情況會影響行車時間及班次，有關調查顯示該線個別班次有時 12 至 17 分鐘一班，僅相差數分鐘。署方會提醒營辦商在特別情況，如交通嚴重擠塞時，靈活調配車輛，以穩定班次。

9. 經討論後，主席請運輸署、營辦商及屯門區內交通問題工作小組跟進。

運輸署、  
營辦商及  
屯門區內交通  
問題工作小組

## 討論事項

### (A) 要求九巴立即跟進巴士脫班問題

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 63 號)

10. 委員參閱九巴的書面回覆(見附件一)。

11. 九巴尹彥超先生表示，九巴一直跟進 960 線的班次情況。

12. 文件提交人指出，巴士公司曾表示會在屯門公路巴士轉乘站啓用後檢討服務及增加車輛，但現時候車時間長，巴士經常客滿，乘客難以登上往來港島及屯門方向的 960 線，情況以下午繁忙時間往屯門方向最為嚴重，在中途站（如永安中心）已難以登車。此外，他查詢早上繁忙時間 960 線增加的車輛數量。

13. 數名委員發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 理解長途路線易受路面情況影響，故建議九巴安排職員在巴士站協調，並建議透過電子道路系統進行調查，向委員會提交行車時間的報告；
- (b) 指出乘客在紅橋和華都站已難以登上 960 線，在轉乘站情況更差；由於九巴已安排職員在巴士站進行調查，應盡快根據數據改善有關情況；

- (c) 建議在繁忙時間提供往來屯門及轉乘站的循環線服務，並在轉乘站開辦前往外區的長途路線；
- (d) 指出轉乘站啟用後，乘車模式轉變，不少原本乘搭 962 線的乘客改為乘搭 960 及 961 線，然後轉乘其他路線往龍門居及新屯門中心一帶，以致 960 及 961 線的乘客量增加。希望署方提供數據，檢討轉乘站的運作，並認為屯門公路時常因交通意外或壞車而出現交通擠塞，應徹底解決有關問題，才能制訂長遠解決巴士脫班的方法，以及
- (e) 認為早上巴士脫班的情況最嚴重，希望九巴保持班次的穩定性。

14. 運輸署呂女士的回應如下：

- (a) 署方會在本年 10 月 16 日屯門對外交通工作小組會議上，提供港島路線在轉乘站設分站後的數據及初步分析；
- (b) 過去兩星期班次經調整後，早上繁忙時間在轉乘站轉乘 960 或 961 線的乘客不多，因為每個小區繁忙時間也有特別班次，如 960P、960S 或 960X 線，只有數班早上繁忙時間前往港島的 960 線班次較為擠迫，而在非繁忙時間則較多乘客轉乘 960 或 961 線；
- (c) 脫班可能與路面交通情況有關，轉乘站啟用後，除了安排 960 及 961 線在轉乘站設分站外，也正靈活調配增加的車輛，根據乘車模式的轉變調整班次，但暫時未更改巴士站的班次資料，待數星期後，將按穩定的乘車模式制訂新的時間表；
- (d) 晚上由金鐘及中環一帶往屯門的 960 線相對沒那麼擠迫，但在下班時間，銅鑼灣至灣仔的路面較繁忙，令班次不穩，候車時間或會因而延長，亦可能出現兩班巴士一同抵站的情況，而在尾站登車亦可能會較擠迫；
- (e) 巴士公司已安排前線人員觀察交通擠塞的情況，靈活調配巴士及安排中途起載特別班次，舒緩乘客在中途站登車的困難，減輕因交通擠塞而令班次不穩的情況；
- (f) 指出在過西隧前的尾站，即港澳碼頭對出皇后街的橋下，由於該站點有多條路線停靠，此情況或會令班次不穩，以及
- (g) 本已為早上的 960 線加車，亦已增加特別班 960P 及 960S 線，駛經紅橋及轉乘站，方便乘客登車，並正密切留意 960 線在晚上繁忙時間，如下班及晚上 9 至 10 時乘客量多的時段的情況，以調配資源及檢討時間表。

15. 經討論後，主席請運輸署及九巴研究處理脫班問題的方法，並改善班次不足及客滿的情況，然後再向委員報告。

## **報告事項**

### **(A) 工作小組報告-截至2013年8月27日的工作小組進展報告**

**(交通及運輸委員會文件 2013 年第 71 號)**

#### **屯門對外交通工作小組**

16. 有委員查詢屯門西北區居民在轉乘站轉乘 E33 線的數據，希望可證明該區對機場巴士有需求，以支持 E33P 線全日行走。

17. 運輸署呂女士回應表示，將會提醒龍運巴士有限公司代表在工作小組的會議上提供類似的數據。

#### **屯門區內交通問題工作小組**

18. 主席表示，秘書處已於本年 9 月 11 日把有關「警方報告宣傳及檢控違例單車及行人」的文件(見附件二)經電郵發給各委員。委員省覽文件，並沒有提出意見。

### **(B) 運輸署報告**

**(交通及運輸委員會文件 2013 年第 72 號)**

19. 委員省覽文件，並沒有提出意見。

20. 議事完畢，會議於下午 3 時 05 分結束，第三次特別會議(續會)將緊接是次續會舉行，而下次會議日期為 2013 年 11 月 8 日。

屯門區議會秘書處

日期：2013 年 10 月 31 日

檔號：HAD TMDC/15/25/TTC/13