

屯門區議會
2012-2013 年交通及運輸委員會
第三次特別會議記錄

日期：2013 年 9 月 10 日(星期二)

時間：下午 2 時 39 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
蘇炤成先生 (主席)	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
嚴天生先生	屯門區議員	下午 2:30	下午 2:45
陶錫源先生, MH	屯門區議員	下午 2:33	會議結束
朱耀華先生	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
黃麗嫦女士	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
蘇愛群女士, MH	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
李洪森先生, MH	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
何杏梅女士	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
徐 帆先生	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
程志紅女士	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
周錦祥先生, MH	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
雲天壯先生	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
朱順雅女士	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
曾憲康先生	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
蘇嘉雯女士	屯門區議員	下午 2:30	會議結束
吳桂華先生	增選委員	下午 2:39	會議結束
侯國東先生	增選委員	下午 2:30	會議結束
姜啓邦先生	增選委員	下午 2:39	會議結束
龐明慧女士 (秘書)	屯門民政事務處行政主任 (區議會) 二		

應邀嘉賓

劉建熙先生	運輸署署理總運輸主任/巴士及鐵路 3
黃琨暉先生	香港鐵路有限公司車務經理-西鐵綫及輕鐵
楊莉華女士	香港鐵路有限公司公共關係經理-對外事務

林 圓女士

香港鐵路有限公司助理公共關係經理-對外事務

列席者

呂曉暉女士

運輸署高級運輸主任/屯門

何棣欣女士

運輸署工程師/輕鐵

勞俊衡先生

屯門民政事務處屯門民政事務助理專員

缺席者

陳文華先生 (副主席)

屯門區議員

古漢強先生

屯門區議員

陳雲生先生, MH, JP

屯門區議員

江鳳儀女士

屯門區議員

吳觀鴻先生

屯門區議員

陳有海先生, MH, JP

屯門區議員

陳樹英女士

屯門區議員

何俊仁議員

屯門區議員

林頌鎧先生

屯門區議員

龍瑞卿女士

屯門區議員

盧民漢先生

屯門區議員

林德亮先生, MH, JP

屯門區議員

陳文偉先生

屯門區議員

張恒輝先生

屯門區議員

龍更新先生

屯門區議員

何君堯先生

屯門區議員

王偉英先生

增選委員

歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2012-2013 年交通及運輸委員會(下稱「委員會」)第三次特別會議，跟進於本年 7 月 12 日第十次會議上曾初步討論與鐵路政策、輕鐵發展及服務相關的議題。是次會議原定於本年 8 月 27 日舉行，其後因當日未有足夠的法定人數，故另定於是日舉行。

2. 主席歡迎運輸署劉建熙先生、香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)黃琨暉先生、楊莉華女士，以及林圓女士出席會議。

3. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，主席會根據會議常規第 39(12)條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決、可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

4. 秘書處沒有收到委員的告假申請。

續議事項

(A) 要求伸延輕鐵支線至屯門54區

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 46 號)

5. 委員參閱運輸及房屋局的書面回覆(見附件一)。

6. 運輸署劉建熙先生表示，政府為配合屯門第 54 區的發展，已進行交通影響評估。此外，將會在該區設置巴士總站及沿路的巴士站，以配合地區人士對公共交通服務的需求。

7. 運輸署何棣欣女士補充表示，曾在環境、衛生及地區發展委員會轄下第 54 區發展及配套設施工作小組的會議上與小組成員討論有關議題，亦已把附近交通流量的數據提交予小組成員。

8. 有委員表示，在本年 8 月 27 日原定的特別會議前已強調，委員會已多次討論有關議題，故希望安排特別會議，把議題提昇至決策局層面，希望得到更大重視，可惜局方安排沒有直接決策權的港鐵及運輸署代表出席會議，缺乏代表性和意義，已沒有繼續召開是次特別會議的需要，所以表示不滿，並會離場抗議。

(上述委員在此時離開會議室。)

9. 主席表示，雖然部門及機構代表未必是最高級的決策者，但也足以代表部門及機構出席會議，聽取意見。委員可以離場抗議，但如於會議中途離席，導致法定人數不足而須休會，便要負上責任。此外，他指出，雖然因法定人數不足而未能繼續正式會議，但委員仍可自行討論/發表意見。數名委員同意主席認為離席者應付上責任的意見，並希望記錄在案。

(在確定在場沒有足夠的法定人數後，主席請秘書處召喚缺席的委員出席會議；委員則繼續交流意見。15 分鐘過後，主席請秘書處點算人數，並得悉出席的委員只有 17 人，不足法定人數。)

10. 主席於下午 3 時 02 分宣告，因委員於會議中途離席，法定人數不足而須休會。他呼籲委員踴躍出席續會。

(會後補註：是次會議的續會已於本年 10 月 10 日舉行。)

屯門區議會秘書處

日期：2013 年 10 月 22 日

檔號：HAD TMDC/15/25/TTC/13

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道 2 號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB(T)L2/2/20

來函檔號：HAD TMDC 13/10/TTC/13

電話號碼：3509 8159

傳真號碼：2537 5246

新界屯門
屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會
交通及運輸委員會主席
蘇紹成先生

(傳真號碼：2451 1598)

蘇主席：

屯門區議會

2012-2013 年交通及運輸委員會第三次特別會議

「屯門區的鐵路政策、輕鐵發展及服務」

你於 2013 年 8 月 1 日致運輸及房屋局局長的函件收悉。本局已安排土木工程拓展署、運輸署和香港鐵路有限公司派出代表出席 8 月 27 日屯門區議會交通及運輸委員會的特別會議，回應議員的提問。

隨函夾附本局就會議議題的書面回應。謝謝貴會對輕鐵事宜的關注。

運輸及房屋局局長

(林璟彤



代行)

2013 年 8 月 23 日

副本送：

土木工程拓展署
運輸署

(經辦人：袁煥國先生)

(經辦人：呂曉暉女士)

(經辦人：劉建熙先生)

香港鐵路有限公司

(經辦人：楊莉華女士)

要求港鐵盡快增購輕鐵新車廂

香港鐵路有限公司(港鐵公司)一直密切留意各輕鐵綫的服務情況，有需要時會靈活調配班次，為乘客提供適切的服務。港鐵公司購置的 22 部新輕鐵列車，已於 2011 年投入服務，整體大大增加載客能力，以配合輕鐵及西鐵綫新增乘客的需求。由本年 4 月 20 日起，輕鐵 614P、615P、505 及 610 綫於周末期間已加派更多拖卡行走，進一步加強服務。

2. 現時早上繁忙時間，輕鐵服務整體能配合乘客需要。由於輕鐵有 12 條路綫，很多車站有多於一條輕鐵綫行走，因此綜合班次可以達致平均約 3 至 5 分鐘一班，非繁忙時間亦約為平均 6 至 8 分鐘一班，整體是可以配合乘客需要。

3. 此外，港鐵公司亦正為第 1 期輕鐵列車（共 69 部）進行翻新工程。直至現時，40 部第 1 期列車已完成翻新工作。港鐵公司會陸續為第 2 期及第 3 期列車進行翻新。經翻新後，每部輕鐵列車的平​​均載客數目可由 227 提升至 245，增加約 8%。

要求港鐵於繁忙時段加設巴士輔助輕鐵 614 綫

4. 由於 614 及 614P 綫在屯門區內大部分的路綫相同，而兩綫繁忙時間的綜合班次平均為 5 至 6 分鐘一班，根據觀察，足夠應付現時乘客需要。如上文第 1 段所述，614P 綫服務從本年 4 月 20 日起於周末期間已加派更多拖卡行走。

要求伸延輕鐵支綫至屯門 54 區

5. 政府為配合第 54 區的發展，已進行交通影響評估，以確保有足夠的交通配套供居民使用。政府擬議在第 54 區興建道路及於第 54 區的中心位置，設置巴士總站及沿路的巴士站，以配合第 54 區的房屋發展所帶來的公共運輸服務需求。運輸署和公共交通營辦商亦會配合地區對公共運輸服務需求的變化，提供合適的公共運輸服務，或在必要時考慮調整現有交通工具的路

綫予以配合。屆時，第54區的居民可步行或乘搭接駁服務往來兆康站或乘搭其他對外的公共運輸服務往來市區。因應區內的交通需求可以不同的公共交通工具配合，政府現無意伸延輕鐵支綫至第54區。

要求恢復 506 綫以輕鐵行走

6. 本局已和港鐵公司和運輸署跟進港鐵巴士 506 綫的情況。港鐵公司在考慮資源調配的靈活性及乘客乘車的模式及客量後，決定繼續以巴士行走 506 綫。港鐵公司自去年 9 月 3 日起，已額外安排一部巴士行走 506 綫，繁忙時間的班次由 4.5 分鐘一班加密至 4 分鐘一班。由今年 9 月 2 日起，港鐵公司將會增加一部全新雙層巴士行走 506 綫，進一步加強服務。

7. 運輸署一直有密切留意港鐵巴士 506 綫的需求，並不時進行調查，監察服務水平，在有需要時提醒港鐵公司改善服務，以配合乘客需要。港鐵公司亦會因應屯門及元朗各接駁巴士綫的使用量及實際情況，調配新的巴士投入服務。

運輸及房屋局
2013年8月