

屯門區議會
2012-2013 年交通及運輸委員會
第三次特別會議(續會)記錄

日期：2013 年 10 月 10 日(星期四)

時間：下午 3 時 05 分

地點：屯門區議會會議室

<u>出席者</u>		<u>出席時間</u>	<u>離席時間</u>
蘇炤成先生 (主席)	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
嚴天生先生	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
古漢強先生	屯門區議員	下午 3:05	下午 4:05
陶錫源先生, MH	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
朱耀華先生	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
江鳳儀女士	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
陳樹英女士	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
黃麗嫦女士	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
李洪森先生, MH	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
何杏梅女士	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
徐 帆先生	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
龍瑞卿女士	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
陳文偉先生	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
雲天壯先生	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
龍更新先生	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
朱順雅女士	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
曾憲康先生	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
蘇嘉雯女士	屯門區議員	下午 3:05	會議結束
吳桂華先生	增選委員	下午 3:05	下午 4:05
王偉英先生	增選委員	下午 3:05	會議結束
侯國東先生	增選委員	下午 3:05	會議結束
姜啓邦先生	增選委員	下午 3:21	會議結束
龐明慧女士 (秘書)	屯門民政事務處行政主任 (區議會) 二		

應邀嘉賓

莫英傑先生	運輸署總運輸主任/巴士及鐵路 3
劉建熙先生	運輸署高級運輸主任/巴士及鐵路 1
黃琨暉先生	香港鐵路有限公司車務經理-西鐵線及輕鐵
楊莉華女士	香港鐵路有限公司公共關係經理-對外事務
林 圓女士	香港鐵路有限公司助理公共關係經理-對外事務

列席者

呂曉暉女士	運輸署高級運輸主任/屯門
何棣欣女士	運輸署工程師/輕鐵
勞俊衡先生	屯門民政事務處屯門民政事務助理專員
葉家進先生 (候任秘書)	候任屯門民政事務處行政主任 (區議會) 二

缺席者

陳文華先生 (副主席)	屯門區議員
陳雲生先生, MH, JP	屯門區議員
吳觀鴻先生	屯門區議員
陳有海先生, MH, JP	屯門區議員
蘇愛群女士, MH	屯門區議員
何俊仁議員	屯門區議員
林頌鎧先生	屯門區議員
程志紅女士	屯門區議員
盧民漢先生	屯門區議員
林德亮先生, MH, JP	屯門區議員
周錦祥先生, MH	屯門區議員
張恒輝先生	屯門區議員
何君堯先生	屯門區議員

歡迎詞

主席歡迎與會者出席 2012-2013 年交通及運輸委員會(下稱「委員會」)第三次特別會議(續會)，跟進於本年 7 月 12 日第十次會議上曾初步討論與鐵路政策、輕鐵發展及服務有關的議題。召開是次續會是由於部分委員在 9 月 10 日舉行的第三次特別會議中途離席，以致法定人數不足而須休會，故須另行安排是次續會以討論尚未完成的議程項目。

2. 主席歡迎運輸署莫英傑先生、劉建熙先生及香港鐵路有限公司(下稱「港鐵」)黃琨暉先生、楊莉華女士、林圓女士出席會議。

3. 主席提醒各委員，如發現會議討論的事項涉及其個人利益，應在討論該事項前作出申報，主席會根據會議常規第 39(12)條，決定曾就某事項披露利益關係的委員可否就該事項發言或參與表決、可否留在席上旁聽，或應否避席。所有作出利益聲明的個案均會記錄在會議記錄內。

4. 秘書處沒有收到委員的告假申請。

續議事項

(A) 要求伸延輕鐵支線至屯門54區

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 46 號)

5. 委員參閱運輸及房屋局(下稱「運房局」)的書面回覆(見附件一)。

6. 主席提醒各委員，運輸署劉建熙先生及何棣欣女士早前已在本年 9 月 10 日的會議上作出補充。

7. 多名委員發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 指出屯門第 54 區對集體運輸有需求，政府應未雨綢繆，作前瞻性規劃。現在研究伸延輕鐵支線比在將來才討論要求增加巴士服務理想；
- (b) 不滿土木工程拓展署、路政署及規劃署沒有委派代表出席會議，故在上次會議上離場抗議，並認為在未清楚政府有否預留足夠土地加設路軌前，委員會無法有效討論上述議題；
- (c) 認同政府部門應未雨綢繆，並質疑只靠巴士及相關道路是否

足以應付該區居民所需，又提議政府在行人路上加設自動行人道；

- (d) 表示早年曾提出相關建議但未獲接納，認為政府可透過伸延西鐵兆康站附近行人天橋以紓緩該區人口需要，並希望澄清相關議題在交委會或在環境、衛生及地區發展委員會討論比較合適；
- (e) 認為政府應重視區議會的意見，故不能接受相關部門缺席會議。就此，希望區議會主席去信要求部門出席；
- (f) 建議去信立法會請立法會協助跟進，以及
- (g) 認為去信立法會亦幫助不大，反而應去信運房局局長。

8. 經討論後，主席表示將致函運房局局長，促請政府重新考慮將輕鐵伸延至屯門 54 區的建議。

運房局

(會後補註：上述信件已於本年 10 月 31 日發出。)

(B) 要求港鐵盡快增購輕鐵新車廂

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 48 號)

(C) 要求港鐵於繁忙時段加設巴士輔助輕鐵 614 線

(交通及運輸委員會文件 2013 年第 49 號)

(D) 要求恢復 506 線以輕鐵行走

9. 主席表示，考慮到議題第 48、49 號文件及「要求恢復 506 線以輕鐵行走」的內容相關，建議一併討論上述議題。

10. 委員參閱運房局的書面回覆(見附件一)。

11. 有委員指出，曾與港鐵代表到輕鐵景峰站視察 614/614P 線情況，發現乘客滯留問題嚴重，尤以往元朗方向為甚，認為加設輔助巴士可紓緩有關情況，若港鐵未能安排輔助巴士全日行駛，可先在繁忙時間安排。

12. 港鐵黃琨暉先生的回應綜述如下：

- (a) 於早上繁忙時間，往屯門市心方向的 614/614P 線班次已達三至五分鐘一班，能滿足乘客所需；

- (b) 由於輕鐵為路面交通工具，抵站時間難免受路面交通及燈號影響。早前與個別委員亦曾進行實地視察，留意到往屯門市中心方向的輕鐵 614/614P 班次穩定、平均，而往元朗方向的 614/614P 線則出現不太平均的情況，相信與交通燈號影響有關，與班次安排無關，以及
- (c) 港鐵已加派月台助理及調度員協助改善上述情況，並會繼續派員視察實際情況及與運輸署就交通燈訊號協調，亦會與相關委員聯絡及向公司反映委員意見。

13. 多名委員發表意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 發現屯門獲分配的輕鐵車廂較天水圍少，認為港鐵分配不公，只視察並不能解決問題，應增購車廂或加派巴士疏導乘客；
- (b) 不反對第 49 號文件的建議，但原則上反對以巴士輔助輕鐵，認為港鐵既然以提供鐵路服務為主，亦非巴士營辦商，應以拖卡解決服務不足問題，而使用巴士亦會帶來環保及空氣污染問題。此外，批評港鐵一方面壟斷市場而利潤豐厚，另一方面又未能提供足夠車廂滿足市民需要，政府應開放相關線路(如 506 線)予巴士或小巴經營；
- (c) 指出 614 線班次疏落，質疑港鐵的班次安排；
- (d) 表示曾於本年 9 月中乘搭 614/614P 線一星期，發現早上上課繁忙時間後，輕鐵服務便足以應付乘客所需；
- (e) 認為以巴士輔助輕鐵的成本較輕，對港鐵有利。建議港鐵於繁忙時間試行以巴士行走東西方向循環線，並指出以往也曾有類似安排；
- (f) 表示港鐵早年曾主動提出開設 K50、K53 和 K58 巴士線，但最後卻沒有開設 K50 線，故認為 614 線輔助巴士是港鐵虧欠屯門的。此外，指出巴士除了成本較低外，亦更有彈性，若開設 614 線輔助巴士可微調路線，例如行走「8」字型的路線途經西鐵屯門站，或可紓緩現時 506 線的壓力；
- (g) 憂慮若開設 614 線輔助巴士，輕鐵 614 線將來會被取消，建議新開設的輔助巴士線不應使用「614」這號碼；
- (h) 指出 614/614P 線途徑的輕鐵杯渡站也非常繁忙，若未能增加車廂，同意在短期內使用巴士輔助 614 線；
- (i) 建議港鐵可調整翻新輕鐵車廂的計劃，以及
- (j) 建議 614 線輔助巴士可由兆康出發，經富泰及青山公路前往友愛南或龍逸邨。

14. 主席請港鐵回應會否購買新車廂，若否，會否安排巴士輔助輕鐵 614 線，以及交代維修及翻新輕鐵車廂的情況。

15. 港鐵黃先生回應綜述如下：

- (a) 因應乘客的需求，港鐵已於早上 7 時 30 分至 7 時 45 分這段繁忙時間的高峰期，安排特別班次行走 614P 線(往屯門市中心方向)，並會繼續留意實際情況，以提升輕鐵服務；
- (b) 港鐵於 2009 年訂購的 22 部輕鐵新車廂，從 2011 年起已投入服務，加強不同綫路的輕鐵服務及預留作其他車廂翻新時作調配之用；
- (c) 第一期輕鐵翻新計劃的進度良好，69 部車廂中，約 50 多部已完成翻新並已投入服務，不但改善了列車外觀、座位方向和行車記錄系統，更提升每部車廂的載客量，以及
- (d) 港鐵在安排翻新車廂投入服務時，主要考慮各路線的服務需求。

16. 主席請港鐵交代翻新輕鐵車廂的進度，並提供相關數據，如尚未完成翻新的車廂數字、所需時間及翻新後可分配予屯門區的车廂數目等，以供委員參考和討論。港鐵黃先生備悉，表示公司稍後會跟進。

港鐵

17. 數名委員發表第二輪意見或提問，內容綜述如下：

- (a) 請港鐵回應會否提供輔助巴士或增加輕鐵班次，此外，因應港鐵較早前回應指會派員繼續觀察，查詢觀察所需時間及在什麼情況下，港鐵才會提供輔助巴士或增加輕鐵班次；
- (b) 表示會提交建議取消輕鐵專營權的文件；
- (c) 認為相關問題應由港鐵的鐵路規劃部門而非車務部交代，以及
- (d) 指出當年因興建西鐵屯門站而暫時安排輕鐵 506 線以巴士行走，港鐵曾承諾於工程完結後便恢復以輕鐵行走 506 線，但沒有兌現承諾，而根據視察，506 線巴士站排隊情況惡劣，輕鐵載客能力較巴士佳，請港鐵回應以往行走 506 線的輕鐵車廂現作什麼用途，以及會否恢復以輕鐵行走 506 線。

18. 主席請港鐵黃先生向公司轉達委員意見，並向委員會提交相關資料。

港鐵

其他事項

19. 是次會議是秘書龐明慧女士最後一次出席委員會會議，主席代表委員會感謝她過去與各委員的衷誠合作。

下次會議日期

20. 議事完畢，會議於下午 4 時 07 分結束。下次會議日期為 2013 年 11 月 8 日。

屯門區議會秘書處

日期：2013 年 10 月 31 日

檔號：HAD TMDC/15/25/TTC/13

政府總部
運輸及房屋局

運輸科
香港添馬添美道2號
政府總部東翼



Transport and
Housing Bureau
Government Secretariat

Transport Branch
East Wing, Central Government Offices,
2 Tim Mei Avenue,
Tamar, Hong Kong

本局檔號：THB(T)L2/2/20
來函檔號：HAD TMDC 13/10/TTC/13

電話號碼：3509 8159
傳真號碼：2537 5246

新界屯門
屯喜路一號
屯門政府合署二樓
屯門區議會
交通及運輸委員會主席
蘇炤成先生

(傳真號碼：2451 1598)

蘇主席：

屯門區議會
2012-2013 年交通及運輸委員會第三次特別會議
「屯門區的鐵路政策、輕鐵發展及服務」

你於 2013 年 8 月 1 日致運輸及房屋局局長的函件收悉。本局已安排土木工程拓展署、運輸署和香港鐵路有限公司派出代表出席 8 月 27 日屯門區議會交通及運輸委員會的特別會議，回應議員的提問。

隨函夾附本局就會議議題的書面回應。謝謝貴會對輕鐵事宜的關注。

運輸及房屋局局長

(林璟彤



代行)

2013 年 8 月 23 日

副本送：

土木工程拓展署
運輸署

(經辦人：袁煥國先生)

(經辦人：呂曉暉女士)

(經辦人：劉建熙先生)

香港鐵路有限公司

(經辦人：楊莉華女士)

要求港鐵盡快增購輕鐵新車廂

香港鐵路有限公司(港鐵公司)一直密切留意各輕鐵綫的服務情況，有需要時會靈活調配班次，為乘客提供適切的服務。港鐵公司購置的 22 部新輕鐵列車，已於 2011 年投入服務，整體大大增加載客能力，以配合輕鐵及西鐵綫新增乘客的需求。由本年 4 月 20 日起，輕鐵 614P、615P、505 及 610 綫於周末期間已加派更多拖卡行走，進一步加強服務。

2. 現時早上繁忙時間，輕鐵服務整體能配合乘客需要。由於輕鐵有 12 條路綫，很多車站有多於一條輕鐵綫行走，因此綜合班次可以達致平均約 3 至 5 分鐘一班，非繁忙時間亦約為平均 6 至 8 分鐘一班，整體是可以配合乘客需要。

3. 此外，港鐵公司亦正為第 1 期輕鐵列車（共 69 部）進行翻新工程。直至現時，40 部第 1 期列車已完成翻新工作。港鐵公司會陸續為第 2 期及第 3 期列車進行翻新。經翻新後，每部輕鐵列車的載客數目可由 227 提升至 245，增加約 8%。

要求港鐵於繁忙時段加設巴士輔助輕鐵 614 綫

4. 由於 614 及 614P 綫在屯門區內大部分的路綫相同，而兩綫繁忙時間的綜合班次平均為 5 至 6 分鐘一班，根據觀察，足夠應付現時乘客需要。如上文第 1 段所述，614P 綫服務從本年 4 月 20 日起於周末期間已加派更多拖卡行走。

要求伸延輕鐵支綫至屯門 54 區

5. 政府為配合第 54 區的發展，已進行交通影響評估，以確保有足夠的交通配套供居民使用。政府擬議在第 54 區興建道路及於第 54 區的中心位置，設置巴士總站及沿路的巴士站，以配合第 54 區的房屋發展所帶來的公共運輸服務需求。運輸署和公共交通營辦商亦會配合地區對公共運輸服務需求的變化，提供合適的公共運輸服務，或在必要時考慮調整現有交通工具的路

綫予以配合。屆時，第54區的居民可步行或乘搭接駁服務往來兆康站或乘搭其他對外的公共運輸服務往來市區。因應區內的交通需求可以不同的公共交通工具配合，政府現無意伸延輕鐵支綫至第54區。

要求恢復 506 綫以輕鐵行走

6. 本局已和港鐵公司和運輸署跟進港鐵巴士 506 綫的情況。港鐵公司在考慮資源調配的靈活性及乘客乘車的模式及客量後，決定繼續以巴士行走 506 綫。港鐵公司自去年 9 月 3 日起，已額外安排一部巴士行走 506 綫，繁忙時間的班次由 4.5 分鐘一班加密至 4 分鐘一班。由今年 9 月 2 日起，港鐵公司將會增加一部全新雙層巴士行走 506 綫，進一步加強服務。

7. 運輸署一直有密切留意港鐵巴士 506 綫的需求，並不時進行調查，監察服務水平，在有需要時提醒港鐵公司改善服務，以配合乘客需要。港鐵公司亦會因應屯門及元朗各接駁巴士綫的使用量及實際情況，調配新的巴士投入服務。

運輸及房屋局
2013年8月