

食物环境卫生署
屯门兴建骨灰龕设施

目的

本文件咨询议员有关政府拟议于屯门龙鼓滩曾咀煤灰湖的一幅用地兴建骨灰龕设施的计划，以及向议员简介有关计划的初步构思。

背景

2. 随着香港人口日渐增加，死亡人數和火化宗數亦逐年递增。数据显示，每年的死亡人數预计会由 2011 年的 42 188 人，逐渐增加至 2020 年的 51 300 人，而火化宗數也会由 2011 年的 37 916 宗增至 2020 年的 48 200 宗。由于现时普遍的做法是把火化后的骨灰存放在骨灰龕设施内，因此，市民对骨灰龕的需求非常殷切。

骨灰龕发展的现况

3. 目前，除了由非政府机构(例如华人永远坟场管理委员会、宗教团体和私营机构)营办的骨灰龕设施外，食物环境卫生署(食环署)辖下共有八个公众骨灰龕设施，合共提供约 167 900 个公众骨灰龕位。食环署会于今年年中，于和合石桥头路建成一座新的公众骨灰龕设施，提供约 43 000 个龕位，与及于钻石山灵灰安置所完成增建约 1 500 个龕位，并会于 2013 年在长洲灵灰安置所增建约 1 000 个龕位。

4. 食物及卫生局于 2010 年 7 月 6 日发表咨询文件，就骨灰龕政策检讨展开为期约三个月的公众咨询。考虑到骨灰龕供不应求的情况，社会各界均认同有需要增建公众骨灰龕，并支持地区为本的骨灰龕发展计划概念，以增加这些设施的供应。至今，政府已经在全港 18 区物色到 24 幅土地研究作骨灰龕用途是否可行及合适，包括首批选址之一的屯门曾咀煤灰湖的一幅用地。食物及卫生局曾于 2010 年 7 月 16 日及 2012 年 3 月 13 日就骨灰龕政策检讨及私营骨灰龕发牌制度分别咨询屯门区议会环境、卫生及地区发展委员会及屯门区议会的意见。委员认为各界均需承担骨灰龕发展的责任，并普遍支持上述选址。

屯门区兴建骨灰龕设施计划

5. 食环署拟议在上述选址发展骨灰龕设施，选址占地约 30 000 平方米，预计可提供约 11 万个龕位。选址位置见附图二。

设施设计大纲

6. 在设计新骨灰龕设施时，食环署会充分利用选址的天然地形及环境特色，通过园林和建筑设计，使骨灰楼的设施外观与周遭环境及景物融合，并以植物及树木作屏障等，尽量减低骨灰楼建筑物可能引致的视觉及心理影响。

交通影响评估

7. 我们已透过交通工程顾问公司，为拟新增建的骨灰龕设施进行交通影响评估，分析设施在平日，重阳节和清明节期间的周末、周日及公众假期，以及节日期间对相邻的道路网络、行人通道网络、公共交通安排及行人及车辆流量的影响。顾问公司于 2010 年 3 月期间，在通往选址的主要道路进行了交通流量调查，搜集的数据包括 8 个主要交通路口(即龙门路与龙

富路交汇处、龙门路与浩船街交汇处、龙门路与望达街回旋处、龙门路与香港内河码头二号闸口(RTT2)交汇处、龙门路与 38C 路交汇处、龙门路与龙发街交汇处、龙门路与龙耀街交汇处，及稔湾路与涌浪路交汇处)的现有交通流量，作为评估的基础。

8. 顾问公司根据搜集的数据进行分析及评估后，认为为配合拟建的骨灰龕设施所带来的人流及交通流量，有需要施行下列交通缓解方案：

(一) 于选址内提供一公共交通上落客区，配合两条特别巴士线，以应付预期在清明节和重阳节期间因骨灰龕设施而增加的额外人流。两条巴士线将分别由港铁屯门站及屯门公路小榄交汇处附近的屯门公路巴士转乘站(该转乘站预计于 2013 年启用)开出，接载乘客至新骨灰龕设施；以及

(二) 增建一条两线双向行车道连接稔湾路及选址。

建议施行各交通缓解措施的详细位置图载于附图二。

9. 从交通运输角度而言，配合上述各项交通缓解措施，顾问报告认为在屯门龙鼓滩曾咀煤灰湖的一幅用地兴建骨灰龕设施的建议是可行的。警务处与运输署对顾问公司的交通影响评估结果并无异议。

征询意见

10. 请议员支持有关在屯门龙鼓滩曾咀煤灰湖的一幅用地兴建骨灰龕设施的建议。我们会于适当时候就新增设骨灰龕的设计再咨询屯门区议会。

食物环境卫生署

2012 年 5 月