

**2010 至 2012 年度屯门大兴及山景分区委员会
第 10 次会议摘要**

日期：2012 年 3 月 14 日（星期三）
时间：下午 2 时 30 分
地点：屯门政府合署 3 楼屯门区议会会议室
委员人数：25 人
出席委员人数：20 人

会议内容摘要：

1. 大兴邨商场地下餐厅冷气机散热器滋扰途人

领汇管理有限公司代表再次出席分区会会议，讲述一直与餐厅东主保持沟通，指出热气对途人造成滋扰。东主响应如有关方面确定违反规例及对途人造成滋扰，店方愿意作出改善。领汇希望透过沟通，与商户及地区人士拟出可行的改善措施。领汇内部一直研究有关个案，并在会后进行内部会议商讨有关问题，务求将问题尽快解决。

2. 要求在山景邨社康大楼加建升降机

领汇代表表示有关要求已由该公司无障碍通道小组研究，经实地视察后，认为只可在地下货车停泊位置加建升降机，但该位置现有 3 层高的石屎台，加建升降机对社康大楼(已超过 28 年楼龄)及周边建筑物(例如邻近的轻铁站)将构成潜在危险。委员认为领汇的态度应是积极的，在进行可行性研究时应有熟识现场环境的地区人士参与其中。领汇将与委员进行实地了解，探讨可行方案。

3. 好景工业大厦后面的树木问题

屯门地政处的树木专家指该处的 8 棵大树(5 棵台湾相思、2 棵细叶榕及 1 棵银合欢)的情况良好，该处会继续关注修树的进度及安排职员作不定期的巡查。同时，该处已安排承办商定期修剪该处附近的杂草。

4. 工业大厦私自改变单位用途

屯门地政处已接触怀疑更改楼宇用途的单位业主，并掌握相关资料。地政处已按既定程序向有关单位业主发出信件，饰令单位负责人作出修正。

5. 河旺街单车及电单车的违泊问题

屯门民政处联同屯门地政处、食环署及警务处已于 2 月 2 日进行跨部门联合清理违泊单车行动。行动前，地政处向 54 部违泊单车发出法定通知，并于行动当天清理了 13 部违泊单车。另外，警方在过去 2 个月共发出 37 张定额罚款通知书予违泊电单车者。民政处及警方会继续留意该处的违泊情况，需要时会采取清理及执法行动。

6. 单车径路面凹凸不平

多位委员、民政处及路政署代表于 2 月 7 日到鸣琴轻铁站附近进行实地视察，并确定了单车径凹凸不平的位置。路政署会申请掘路许可证进行路面重铺工程，工程预计于 3 月下旬展开。

屯门大兴及山景分区委员会
2012 年 4 月

**二零一零年至二零一二年度屯门东北分区委员会
第十次会议摘要(拟稿)**

日期：二零一二年三月十九日(星期一)

时间：下午三时三十分

地点：屯门政府合署 3 楼屯门区议会会议室

委员人数：28

出席委员人数：14

会议内容摘要：

1. 要求改善福亨村路交通挤塞问题及在福亨村路路口增设行人过路灯

运轮署代表以书面回复表示，有关福亨村路的扩阔工程，发展局已于去年 7 月签妥其技术可行性研究报告。工程项目其后已获提升为乙级，现正按工务程序进行设计。路政署及该署于 2 月 17 日与本会委员进行实地视察，介绍设计的概要。对于有委员反对在福亨村路与蓝地大街交界位置加设回旋处一事，路政署与该署在会面时强调，该拟建回旋处正是这项工程项目的主要改善措施之一，希望委员会继续予以支持。

有关在福亨村路路口增设行人过路灯的建议，运输署已进行研究，结果显示，加设行人绿灯时间会严重影响交通畅顺，而由于现时福亨村路路口阔度只有约 6 米，并没有足够位置建造安全岛，所以亦不能让行人分段横过，以减轻对交通的负面影响。故该署建议有关的改善可纳入福亨村路的扩阔工程一并考虑。

有关连接福亨村路与黄岗围路，位于港深西部公路桥底就近豫丰花园的新建支路已于去年 12 月完成。为加强该处交通的灵活畅通，该署会在路边加设围栏防止车辆违例停泊。

2. 要求加强深西通道桥底绿化

屯门民政事务处代表表示，屯门地政处测量组现正跟进有关场地界线的测量工作。民政处收到该处测量组的报告及同意后，将与康乐文化事务署商讨有关工程的细节及其它安排。

3. 要求增加深西通道桥底泊车位

运轮署代表以书面回复表示，该署已再次就委员的建议在附近的公众停车场进行使用率调查，但暂时未能确立该处有实际的短暂泊车需求。该署重申，如有车辆违泊以致影响交通或行人安全，应交由警方采取执法行动。

主席表示，青砖围路及深西通道桥底的公众停车场在晚上的使用率很高。由于没有足够可供停泊的位置，因此，在该处晚上经常出现车辆违例泊车的情况。而运输署在日间进行调查时，是不会看到此现象。因此，主席要求警方于晚上在该处加强检控违泊车辆，以收集数据并向运输署反映。

4. 要求于景峰径增设单车泊位

运轮署代表以书面回复表示，该署应委员的要求，拟在景峰径附近位置增设单车泊位，惟其后在进行咨询时，收到地区人士的反对。其实，现时在

景峰一带已有单车泊位共 132 个，该署认为经已足够供区内单车使用者作短暂停泊用途。因此，该署并不支持在景峰径再加设单车泊。

有委员表示景峰径的单车泊位使用率很高，附近行人路的栏杆经常出现违例停泊单车的情况，因此，建议在景峰花园多层停车场侧的空地及蒙恩小学侧的单车泊位处增设单车泊位。经讨论后，主席请秘书处致函运输署，要求该署就上述 2 个地点的建议进行公众咨询。

【会后补注：秘书处已于本年 3 月 30 日致函运输署。】

5. 要求在屯门径设置标准厕所

食环署表示，由于拟设置标准厕所的位置位处于山坡上，车辆不能到达，所以该署认为在山坡上并不适合设置标准及流动厕所。经讨论后，主席建议在屯门径的起点及终点设置厕所。食环署代表表示会跟进及研究此建议的可行性。

6. 要求维修屯门径「康乐亭」凉亭事宜

于 2 月 17 日实地视察时，委员确定「康乐亭」的位置及发现该亭损毁严重，有倒塌危险。经讨论后，议决分别向屯门区议会辖下地区设施委员会及民政处工程组同时申请拨款，以便尽快获拨款重建「康乐亭」。此外，有委员要求民政处跟进及维修在屯门径上另一个凉亭破损的椅子。

【会后补注：秘书处已于本年 3 月 29 日向屯门区议会辖下地区设施委员会递交重建「康乐亭」的申请表格。】

7. 跟进蓝地大街喂饲白鸽事宜

渔护署代表以书面回复表示，该署职员曾数度到蓝地大街巡查及收集雀粪样本以作禽流感病毒测试，所有样本的化验结果都呈阴性反应。白鸽在该处聚集的主要诱因是有市民喂饲野鸟，检控市民喂饲野鸟而弄污环境并非该署的职权范围，若可以断绝供应白鸽食物的来源，野鸽便会散去另觅食物源头。该署会继续监察附近一带区域禽流感风险的情况。

食环署代表响应表示，根据现行法例，任何人士喂饲野鸟致弄污公众地方(例如遗下残余饲料在地下)会被检控。该署于 1 月 12 日收到本分区会委员的投诉后，便安排职员于 1 月 17 日至 1 月 26 日期间到上址进行 4 次突击行动，以打击因喂饲野鸟而弄污公众地方的活动，但行动中未发现有喂饲野鸟致弄污公众地方的情况。虽然如此，该署已在上址一带派发宣传单张和张贴海报，提醒市民切勿喂饲野鸟。此外，该署职员亦会加强巡查及清洗有关地点，并会继续留意上址情况及采取适当行动，以保持环境卫生。

8. 跟进青善花园喂饲野鸟事宜

康文署代表表示，该署职员曾到上址巡查十多次，发现有市民在喂饲野鸟，该署职员已向他发出警告。此外，该署亦在附近张贴告示，提醒市民不要喂饲野鸟。

二零一零/二零一二年度屯门西北分区委员会第十次会议 会议摘要

日期：二零一二年二月二十四日（星期五）
时间：下午二时三十分
地点：屯门良景邨良景小区中心一楼会议室
委员人数：28
出席委员人数：20

1. 食物环境卫生署报告

有委员关注良景轻鐵站对开行人路时常有易拉架摆放，严重影响行人使用通道。食物环境卫生署代表响应现时在公众地方若发现有人摆放易拉架引致通道阻塞，食物环境卫生署职员会先警告物主，若无效便会提出检控。他续称会加强巡查上述地点，依法对付违例者。

2. 香港警务处报告

警方代表报告，屯门警区在过去新春期间有加派人手巡逻，并要求前线警务人员加倍留意在公众地方留连人士。警方续报告本年的冬防灭罪行动已于 2012 年 1 月 25 日结束。另外，屯门警区、民政事务处、屯门区扑灭罪行委员会联同区内人士于 2012 年 1 月 18 日举行了冬防灭罪花车巡游宣传活动，提醒市民家居安全防盗及鼓励邻里守望相助。

3. 廉政公署报告

廉政公署代表表示，由廉政公署新界西北办事处及屯门民政事务处合办，屯门区五个分区委员会、屯门区扑灭罪行委员会及屯门区公民教育委员会协办的「守法规 重廉洁」2011/12 年度屯门区倡廉计划已于本年二月圆满结束。他再次感谢分区委员会协办本年度之活动，亦希望各委员继续支持廉署的地区倡廉教育工作，合力宣扬廉洁信息。

屯门西北分区委员会

二零一二年三月

二零一零 / 二零一二年度屯门东南分区委员会
第十次会议摘要

日期：二零一二年三月二十一日(星期三)
时间：下午二时三十分
地点：屯门政府合署 3 楼屯门区议会会议室
委员人数：27 人
出席委员人数：13 人

会议内容摘要

(1) 关注丰安街洁净卫生事

食环署于 2011 年 12 月中旬至 2012 年 2 月中旬晚上期间进行了 4 次巡查行动，没有发现有人违反洁净条例，并已在遛狗附近的地方张贴宣传海报，呼吁狗主应遵守法例，防止狗只随处便溺。此外，亦已安排委员参与巡查行动，以了解食环署巡查行动的成效。

(2) 乐翠街的交通问题

警方于 2011 年 12 月中旬至 2012 年 3 月中旬期间，曾派员巡查乐翠街，但没有发现违例泊车情况。

(3) 海珠路游乐场设施

康文署表示建筑署已于 2012 年 3 月中旬展开兴建海珠路游乐场凉亭工程，预计于 2012 年 6 月至 7 月期间完成。

(4) 友爱路违例泊车

警方于 2012 年 1 月中旬至 2012 年 3 月中旬期间，曾派员巡查友爱路及发出 29 张违例泊车的告票。主席要求秘书处向运输署反映，考虑在友爱路经常出现违例停泊的地点，竖立不准停车的交通标志。

(5) 海荣路及兆麟街的交通问题

主席请秘书处向运输署查询有关设置行人过路处的进展，并向分区委员会委员汇报。

(6) 旧咖啡湾泳滩污水渠破裂

康文署已派员到现场视察，知悉旧咖啡湾旁的排水渠没有排出污水，只是流出淤泥及枯叶，因此已要求清洁承办商尽快清理，并且与有关工程部门商讨，彻底解决污染的问题。

(7) 962 号巴士路线

主席表示反对 962S 号线重组后拟途经深井的方案，因为若方案落实后，该路线将会延长，增加行车时间，对居民构成不便。此外，假若该路线再有任何改动，亦须另行咨询荃湾区议会的意见。

(8) 青山湾填海计划

委员表示非常关注土木工程拓展署拟建议在青山湾一带进行填海的计划，主席表示上述计划仍未曾咨询区议会。委员建议日后政府部门拟在屯门东南分区内开展大型工程前，请秘书处要求该部门将有关资料提供给分区委员会委员参阅。

屯门东南分区委员会

二零一二年四月

2010-2012 年度
屯门西南分区委员会第十次会议摘要

日期：2012 年 3 月 8 日（星期四）
时间：下午 3 时正
地点：屯门蝴蝶邨蝴蝶湾小区中心地下礼堂
委员人数：25 名
出席委员人数：13 名
会议内容摘要：

1. 兆禧苑外墙石屎剥落问题

根据房屋署回复表示，由于兆禧苑的大厦管理工作是由业主立案法团负责，房屋署已将个案转介兆禧苑业主立案法团。此外，房署向兆禧苑管业处查询有关维修工程进度，得悉已完成招标，并可在短期内展开工程。而兆禧苑管业处响应在工程开展前会通知仁济医院罗陈楚思小学相关的施工安排及安全措施。房屋署代表在会议上补充，工程保护网已于三月初完成安装，工程将于三月中展开，预计会在两个月内完成。

2. 申请延长轻铁屯门码头总站侧的行人路上盖

就分区会第七次会议上议决向屯门区议会地区设施管理委员会提出延长轻铁屯门码头总站侧行人路上盖工程的申请，经讨论后通过由张恒辉议员代表本分区会向地区设施管理委员会提交地区小型工程计划建议书。

3. 迁移湖翠路美乐轻铁站旁设备柜及搬迁 506 巴士站

有委员早前曾与运输署职员联络，获悉香港铁路有限公司(下称「港铁」)正在处理有关迁移湖翠路美乐轻铁站旁设备柜的拨款批核，而有关工程的批文亦已准备就绪，相信「港铁」在批核拨款后便会展开工程。委员要求分区会继续跟进上述事项并要求「港铁」尽快落实搬迁 506 巴士站，以舒缓湖翠路美乐轻铁站旁行人路的挤迫情况。

4. 扩阔蝴蝶邨对出龙门路巴士站

有委员表示分区会在早前的会议上曾多次就扩阔蝴蝶邨对出龙门路巴士站的工程作出讨论，惟有关工程至今仍未落实，希望分区会向运输署提出查询，并要求部门能尽快展开工程。

5. 近蝴蝶邨蝶影楼的「百岁砖」凹凸不平及仁德天主教小学对出斑马线路面破烂问题

有委员表示蝴蝶邨蝶影楼近仁济医院曾荣夫人长者邻舍中心对出的「百岁砖」凹凸不平，行人途经时容易绊倒，造成危险。委员又表示仁德天主教小学对出的斑马线路面经常破烂，而行经该斑马线的人流及车辆相当多，容易发生意外，要求房屋署跟进。

6. 兆禧商场楼梯的卫生和治安问题

有委员表示有居民曾向他反映领汇管理有限公司(下称「领汇」)于去年年底在兆禧商场进行工程，将开放式楼梯改为密封，楼梯内欠缺通风系统和防盗设施，造成卫生和治安问题。该委员并补充该楼梯的出口原为兆禧商场，现已改成只能直接通往停车场，市民推门离开楼梯间时已踏入行车路，容易引起意外发生，委员要求分区会向领汇反映有关问题。

7. 在湖翠路慧丰园至迈亚美海湾对出的行人路加建上盖

委员表示有居民提议在湖翠路慧丰园至迈亚美海湾对出的行人路加建上盖，免市民受日晒雨淋之苦，委员要求分区会跟进。

8. 分区会活动

「屯门西南分区齐贺新春嘉年华」已于 2012 年 2 月 4 日(星期六)在蝴蝶湾小区中心地下礼堂举行。当日节目包括：典礼仪式、地区团体舞台表演及摊位游戏，今年共有 20 个地区团体(包括学校、互助委员会及志愿团体)报名参加舞台表演及 10 个地区团体设置游戏摊位。今年的嘉年华共吸引了数百名居民莅临参与，气氛热闹。

屯门西南分区委员会

2012 年 3 月