

屯门区议会备忘录

2012-2013 年交通及运输委员会 第二次报告

会议

交通及运输委员会(下称委员会)于本年 3 月 16 日举行第二次会议。

成立 2012-2013 年交通及运输委员会辖下的工作小组

2. 委员会通过设立「屯门对外交通工作小组」及「屯门区内交通问题工作小组」。苏照成主席和陈云生议员分别当选为上述工作小组的召集人。

2012-2013 年度屯门区巴士路线发展计划

3. 运输署代表简介计划内容,主要分为巴士路线发展计划及屯门公路巴士转乘站的安排两部分。由于巴士路线发展计划涉及多条巴士路线,委员会同意举行特别会议,以作详细讨论。此外,屯门对外交通工作小组亦会跟进有关屯门公路巴士转乘站的路线安排。

(会后补注:有关特别会议已于本年 4 月 17 日上午 9 时 30 分举行。)

屯门区现有行人天桥加建无障碍设施的提议

(i)横跨青云路近青云站的行人天桥 (结构编号: NF114)

(ii)横跨屯门公路近西铁兆康站的行人天桥 (结构编号: NF407)

4. 路政署代表向委员简介上述天桥加建无障碍通道设施的初步设计。经讨论后,委员会支持上述计划,并会于稍后进行实地视察。

(会后补注:委员会将于本年 5 月 2 日进行实地视察。)

屯门公路(市中心段)加建隔音屏障工程

5. 路政署代表向委员简介上述工程方案。经讨论后,委员会支持上述工程,并会于稍后进行实地视察。

(会后补注:委员会将于本年 5 月 2 日进行实地视察。)

要求复建西绕道(北段)第三个出入口

6. 文件提交人表示，西绕道最北的出入口被取消，使车辆集中在青田路及皇珠路，加剧交通挤塞，造成噪音和空气污染，希望委员会支持复建西绕道(北段)第3个出入口。经讨论后，主席总结表示，虽然西绕道的走线方案已于2010年屯门区议会会议上通过，但仍请路政署代表将委员的意见向港珠澳大桥香港工程管理处处长反映，并在环评报告完成后尽快向委员会交代。

建议改善河旺街行人路阔度

7. 文件提交人建议改善有关行人路的阔度，收窄幼儿园附近的一段行人路和扩阔对面的行人路，并稍为拉直有关弯位，以方便驾驶者及行人。主席请运输署及文件提交人前往实地视察，并请屯门区内交通问题工作小组继续跟进。

要求巴士公司采取有效措施，确保巴士班次维持正常

要求加强监察巴士脱班及坏车事宜

8. 文件提交人要求运输署加强监察巴士脱班的情况，并提供相关数据予委员会参考，亦有委员建议申请拨款进行独立的交通调查。经讨论后，主席总结表示，请运输署及巴士公司考虑委员的意见及于下一次报告中提供有关资料，并请运输署以书面回复委员提交的文件。此外，请屯门对外交通工作小组继续跟进，并视乎署方提供的数据，再决定是否申请拨款进行独立的交通调查。

(会后补注：秘书处已于本年4月20日把运输署的书面回复电邮予各委员。)

要求为960、961、962系列巴士增设「西消防街」站

9. 文件提交人认为有关建议可方便于上环及西环一带上班的乘客，不用反方向步行往目的地。运输署及巴士公司代表响应表示，有关安排会增加车程，并不能节省时间，亦会对大部分乘客造成延误，故暂不会采纳有关建议。署方已备悉委员的意见，并会按实际情况及乘客需求作日后研究之参考。

要求改善小巴服务

10. 委员会就增设屯门西北区往来港岛的通宵公共交通服务、延长通宵小巴49S路线及为上水44A小巴站加建上盖提出建议。运输署代表响应表示，署方会详细研究委员的建议，并指出巴士转乘站将会是一个方便市民转乘的契机。

要求增加258P班次

11. 文件提交人指出屯门东北区人口愈来愈多，往九龙东的交通需求增加，希望署方在早上繁忙时间再增加258P线的班次，进一步安排258P线巴士在黄昏繁忙时间由油塘开往屯门，长远而言，则把路线改为全日行驶。运输署及九巴代表响应表示，会观察乘客需求再作检讨。经讨论后，主席请运输署及九巴考虑委员的意见及于黄昏时段增加班次，并请屯门对外交通工作小组跟进。

「自驾游」害香港、害屯门

12. 文件提交人表示，有关议题极具争议性，由于自驾游车辆会集中在深圳湾过境，很大机会会驶经屯门公路，带来庞大的流量，严重加剧屯门公路及屯门市中心的交通挤塞及空气污染问题。他敦促运输及房屋局及有关部门在未能全面解决交通、空气及法律等问题前，不应批准「南下」的计划。经讨论后，主席请有关部门考虑委员的意见，于下次会议上续议，并建议多就汽车保险、驾驶习惯及左右軚车辆须注意的事项等方面进行宣传。

(会后补注：秘书处已于本年 4 月 23 日致函运输及房屋局，邀请局方代表出席下一次委员会会议。)

建议搬迁44线小巴总站

13. 文件提交人向委员会简述小巴总站的情况，并建议运输署考虑于 44 区新华冻房附近空地重置有关小巴总站，以减低它对居民造成的交通挤塞、噪音及环境卫生的滋扰。运输署代表响应表示，正研究短期和长期的缓解措施。

要求因应校网需要改善扫管笏等青山公路沿线学童交通问题

14. 委员会备悉港铁已配合学校的运作调节 K53 线的班次，并与学校紧密联系，尽量配合学校的特别日子及活动时间作相应安排，以配合学生及家长的需要。港铁亦会继续密切留意扫管笏一带的小区发展，提供适切的服务。主席请屯门区内交通问题工作小组继续跟进。

要求改善轻铁站设施

15. 委员会就各项轻铁站设施，如上盖、八达通卡出入站器、轻铁列车与各站月台间之空隙及过路处等提出建议。经讨论后，主席请港铁尽快处理上述问题，并请屯门区内交通问题工作小组跟进。

要求解决轻铁接驳巴士K51、K52与西铁服务时间不衔接的问题

16. 文件提交人表示，希望港铁为乘客着想，尤其考虑乘客在深宵时分的安全，除了提供主要的铁路服务外，也重视接驳的交通服务。经讨论后，主席请秘书处致函港铁反映有关问题，并要求港铁回复有关进度。委员会希望港铁履行社会责任，延长轻铁接驳巴士的服务时间，以配合西铁线最后班次的时间。

(会后补注：致港铁的信件已于本年 3 月 27 日发出，港铁的回复亦将会夹附于稍后分发予委员的会议记录初稿内。)

建议港铁繁忙时间增设506A接驳巴士服务

17. 文件提交人向委员简述上述建议,并指出该建议是较有效分流人和车的短期措施。港铁代表响应表示,506线于繁忙时间已经设有特别班次,暂时没有增设506A接驳巴士服务的计划,但仍会继续留意有关路线的运作情况,并将委员的意见交予港铁巴士部门研究。

屯门区议会秘书处

日期:2012年4月25日

档号:HAD TM DC/13/30/TTC/4