

路政署就「要求改善良景巴士總站照明系統」的書面回應

(一)

路政署路燈部就屯門區議會工商業及房屋委員會討論文件內有關改善良景巴士總站照明系統的要求謹覆如下：

本部於本年五月進行了實地視察及光度測量，結果顯示良景巴士總站的平均照明值為40 LUX，高於一般無上蓋巴士總站的照明標準。但由於巴士總站部份有上蓋建築物覆蓋及高度較矮，及停泊於站內雙層巴士也影響了照明，以致巴士站有蓋部份的光度未如理想。

有見及此，本部已決定為巴士站加設橋底燈及更改路燈為白光燈，以改善巴士站的整體照明。本部正為工程進行設計等前期工作，待工程撥款及挖掘許可証批出後，本部預計於本年第三季展開工程，祈望能盡快改善該巴士總站之照明。

本部感謝屯門區議會工商業及房屋委員會對區內照明事宜的關注。

路政署路燈部

2012年5月

(二)

就2012-2013年工商業及房屋委員會第四次會議記錄(初稿) 第九段，本部補充如下：

- 1) 標準流明值為180至200 LUX只適用於被上蓋建築物完全覆蓋，沒有天然光線照明的公共交匯處/巴士站，例如屯門港鐵站公共交匯處及屯門市中心巴士總站。而良景巴士總站有天然光線照明，只有部份被上蓋建築物覆蓋，因此上述標準流明值並不適用。
- 2) 本部重申良景巴士總站的平均照明值為40 LUX，高於一般無上蓋巴士總站的照明標準。然而，巴士總站部份因上蓋建築物覆蓋及停泊於站內雙層巴士的影響，以致巴士站有蓋部份在晚間的光度未如理想。





有見及此，本部已決定為巴士站加設橋底燈及更改路燈為白光燈，以改善巴士站的整體照明。建議的燈光改善工程如下(詳情可參考附件一)：

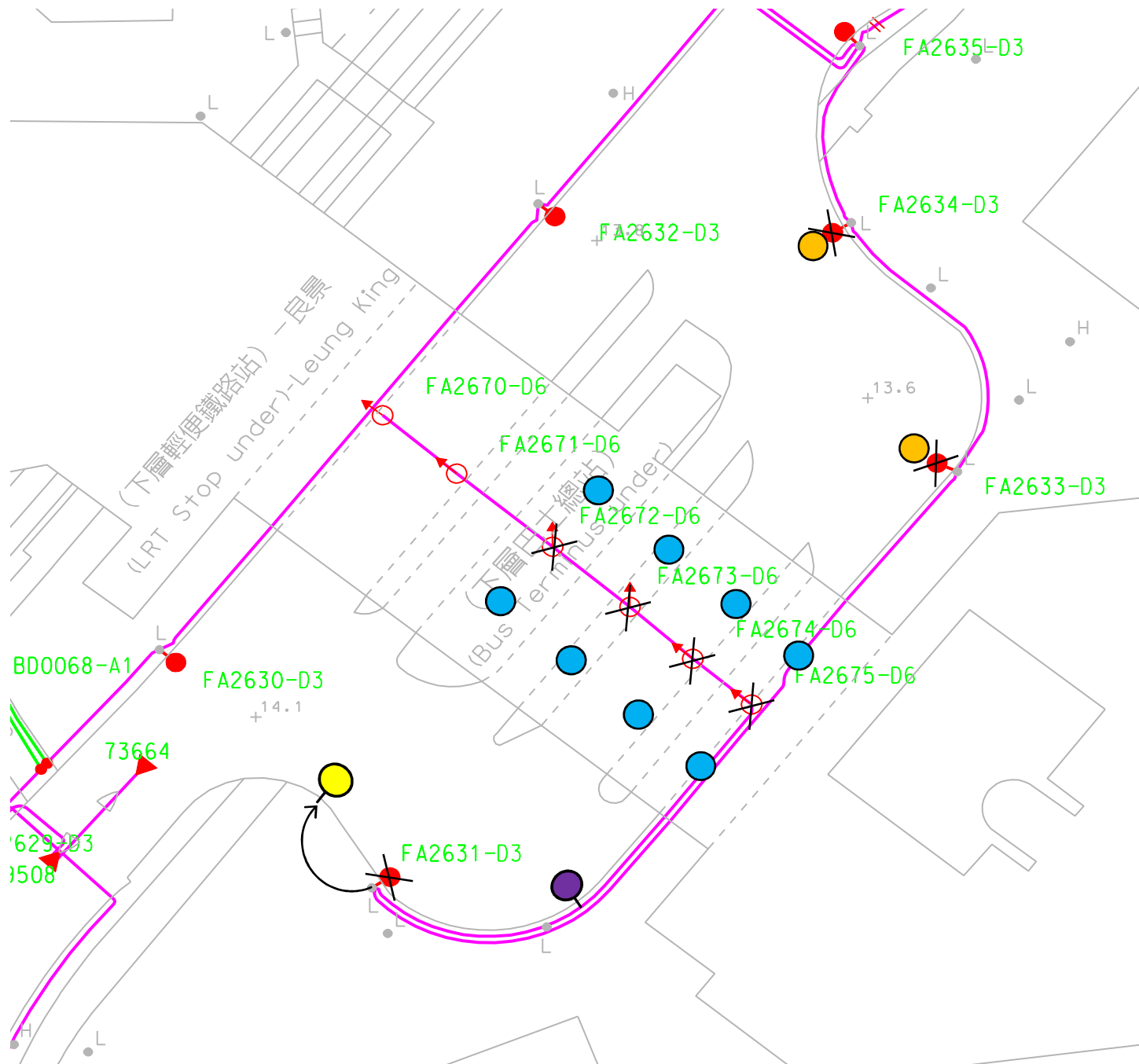
- 1) 現有橋底燈(編號：FA2672、FA2673、FA2674及FA2675)將被移除，並改為一組兩夥的新橋底燈(白光燈)。
- 2) 現有街燈(編號：FA2633及FA2634)的燈泡將更換成白光燈，提高顯色功能。
- 3) 現有街燈(編號：FA2631)將被遷移，並換成白光燈。
- 4) 在現有街燈(編號：FA2631)約十米外加裝一枝新的白光燈。


本部感謝屯門區議會工商業及房屋委員會對區內照明事宜的關注。

路政署路燈部
2012年7月

附錄一：建議良景邨巴士總站路燈改善工程

- 1  現有橋底燈將被移除，並改爲一組兩夥的新橋底燈 (白光燈)。
- 2  現有街燈燈泡將更換成白光燈，提高顯色功能。
- 3  現有街燈將被遷移，更並換成白光燈。
- 4  建議新加裝的街燈(白光燈)。



| | | | |
|---|-------|--------------------------|---|
| Drawing No.: LDTMLD12-CL0042 | | Rev.: - | Disclaimer: ALL INFORMATION CONTAINED IN THIS DRAWING ARE COMPILED FOR GENERAL INFORMATION PURPOSE. THE POSITIONS AND ALIGNMENTS OF THE EQUIPMENT ARE APPROXIMATE ONLY. THIS DIVISION ACCEPTS NO RESPONSIBILITY FOR ANY LOSS OR DAMAGE WHATSOEVER ARISING OUT OF OR IN CONNECTION WITH ANY INFORMATION ON THIS DRAWING. EXTREME CARE SHALL BE EXERCISED WHEN WORKING IN CLOSE PROXIMITY TO OUR EQUIPMENT. ©THE GOVERNMENT OF THE HONG KONG SAR MAP REPRODUCED WITH PERMISSION OF THE DIRECTOR OF LANDS |
| Drawing Ref. / Scheme No.: N/A | | Scale: 1:500 @A4 Approx. | |
| Works Order No.: N/A | | Survey Map Ref.: 05SE05B | |
| Project Title: N/A | | | |
| Location: Tin King Road Bus Terminus , Tuen Mun | | |  HIGHWAYS DEPARTMENT 路路 HONG KONG 燈燈 LIGHTING DIVISION 部部 香港 署署 |
| Designed by: E/D(NTN) | Date: | | |
| Verified by: SE/1 | | | |
| Approved by: CE/L | | | |