

食物環境衛生署
屯門興建骨灰龕設施

目的

本文件諮詢議員有關政府擬議於屯門龍鼓灘曾咀煤灰湖的一幅用地興建骨灰龕設施的計劃，以及向議員簡介有關計劃的初步構思。

背景

2. 隨着香港人口日漸增加，死亡人數和火化宗數亦逐年遞增。數據顯示，每年的死亡人數預計會由 2011 年的 42 188 人，逐漸增加至 2020 年的 51 300 人，而火化宗數也會由 2011 年的 37 916 宗增至 2020 年的 48 200 宗。由於現時普遍的做法是把火化後的骨灰存放在骨灰龕設施內，因此，市民對骨灰龕的需求非常殷切。

骨灰龕發展的現況

3. 目前，除了由非政府機構(例如華人永遠墳場管理委員會、宗教團體和私營機構)營辦的骨灰龕設施外，食物環境衛生署(食環署)轄下共有八個公眾骨灰龕設施，合共提供約 167 900 個公眾骨灰龕位。食環署會於今年年中，於和合石橋頭路建成一座新的公眾骨灰龕設施，提供約 43 000 個龕位，與及於鑽石山靈灰安置所完成增建約 1 500 個龕位，並會於 2013 年在長洲靈灰安置所增建約 1 000 個龕位。

4. 食物及衛生局於 2010 年 7 月 6 日發表諮詢文件，就骨灰龕政策檢討展開為期約三個月的公眾諮詢。考慮到骨灰龕供不應求的情況，社會各界均認同有需要增建公眾骨灰龕，並支持地區為本的骨灰龕發展計劃概念，以增加這些設施的供應。至今，政府已經在全港 18 區物色到 24 幅土地研究作骨灰龕用途是否可行及合適，包括首批選址之一的屯門曾咀煤灰湖的一幅用地。食物及衛生局曾於 2010 年 7 月 16 日及 2012 年 3 月 13 日就骨灰龕政策檢討及私營骨灰龕發牌制度分別諮詢屯門區議會環境、衛生及地區發展委員會及屯門區議會的意見。委員認為各界均需承擔骨灰龕發展的責任，並普遍支持上述選址。

屯門區興建骨灰龕設施計劃

5. 食環署擬議在上述選址發展骨灰龕設施，選址佔地約 30 000 平方米，預計可提供約 11 萬個龕位。選址位置見附圖二。

設施設計大綱

6. 在設計新骨灰龕設施時，食環署會充分利用選址的天然地形及環境特色，通過園林和建築設計，使骨灰樓的設施外觀與周遭環境及景物融合，並以植物及樹木作屏障等，盡量減低骨灰樓建築物可能引致的視覺及心理影響。

交通影響評估

7. 我們已透過交通工程顧問公司，為擬新增建的骨灰龕設施進行交通影響評估，分析設施在平日，重陽節和清明節期間的周末、周日及公眾假期，以及節日期間對相鄰的道路網絡、行人通道網絡、公共交通安排及行人及車輛流量的影響。顧問公司於 2010 年 3 月期間，在通往選址的主要道路進行了交通流量調查，蒐集的數據包括 8 個主要交通路口(即龍門路與龍

富路交匯處、龍門路與浩船街交匯處、龍門路與望達街迴旋處、龍門路與香港內河碼頭二號閘口(RTT2)交匯處、龍門路與38C路交匯處、龍門路與龍發街交匯處、龍門路與龍耀街交匯處，及稔灣路與湧浪路交匯處)的現有交通流量，作為評估的基礎。

8. 顧問公司根據蒐集的數據進行分析及評估後，認為為配合擬建的骨灰龕設施所帶來的人流及交通流量，有需要施行下列交通緩解方案：

(一) 於選址內提供一公共交通上落客區，配合兩條特別巴士線，以應付預期在清明節和重陽節期間因骨灰龕設施而增加的額外人流。兩條巴士線將分別由港鐵屯門站及屯門公路小欖交匯處附近的屯門公路巴士轉乘站(該轉乘站預計於2013年啟用)開出，接載乘客至新骨灰龕設施；以及

(二) 增建一條兩線雙向行車道連接稔灣路及選址。

建議施行各交通緩解措施的詳細位置圖載於附圖二。

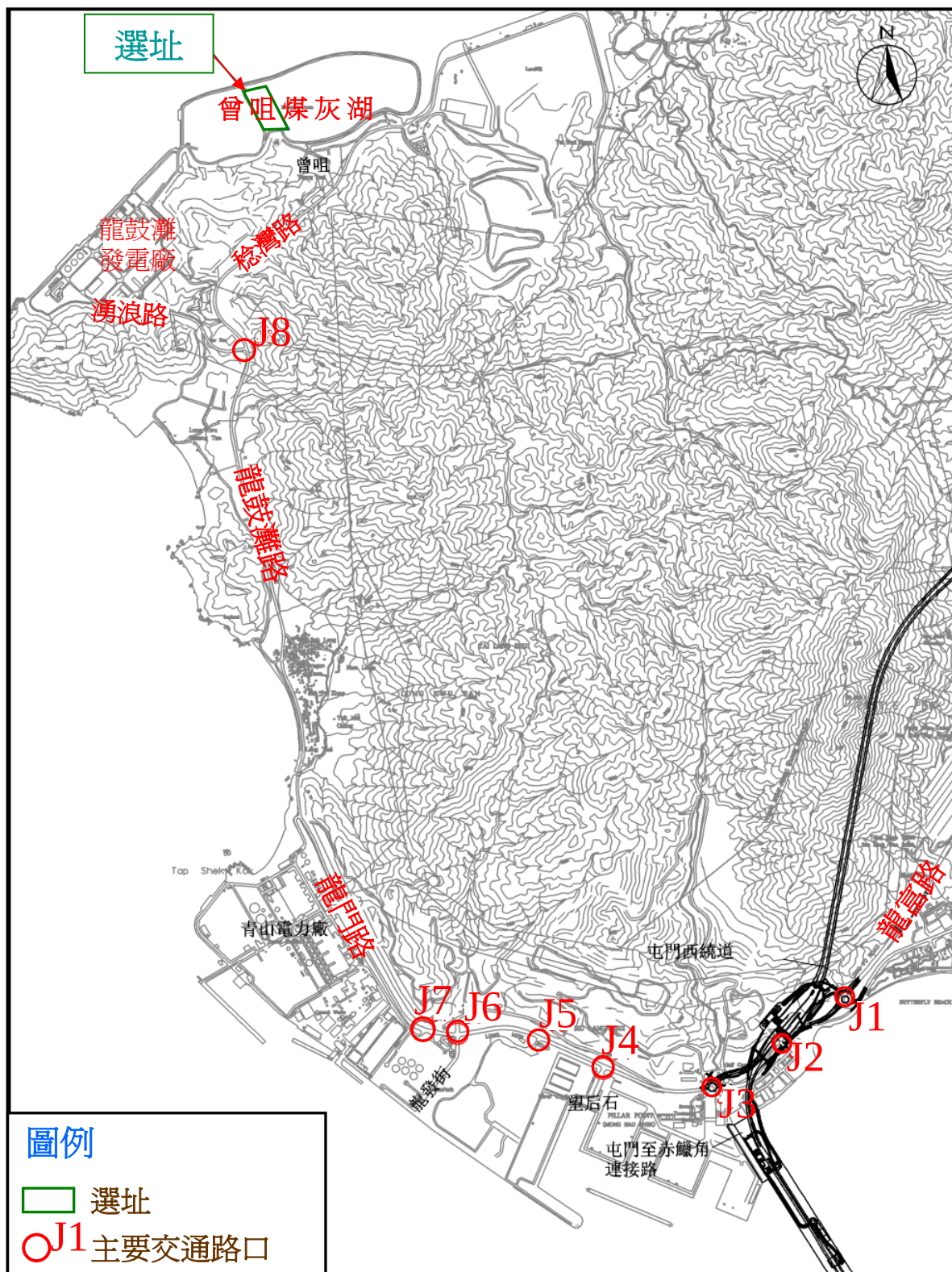
9. 從交通運輸角度而言，配合上述各項交通緩解措施，顧問報告認為在屯門龍鼓灘曾咀煤灰湖的一幅用地興建骨灰龕設施的建議是可行的。警務處與運輸署對顧問公司的交通影響評估結果並無異議。

徵詢意見

10. 請議員支持有關在屯門龍鼓灘曾咀煤灰湖的一幅用地興建骨灰龕設施的建議。我們會於適當時候就新增設骨灰龕的設計再諮詢屯門區議會。

食物環境衛生署

2012年5月



附圖二

