

屯門區議會備忘錄

2012-2013 年交通及運輸委員會 第二次報告

會議

交通及運輸委員會(下稱委員會)於本年 3 月 16 日舉行第二次會議。

成立 2012-2013 年交通及運輸委員會轄下的工作小組

2. 委員會通過設立「屯門對外交通工作小組」及「屯門區內交通問題工作小組」。蘇焯成主席和陳雲生議員分別當選為上述工作小組的召集人。

2012-2013 年度屯門區巴士路線發展計劃

3. 運輸署代表簡介計劃內容，主要分為巴士路線發展計劃及屯門公路巴士轉乘站的安排兩部分。由於巴士路線發展計劃涉及多條巴士路線，委員會同意舉行特別會議，以作詳細討論。此外，屯門對外交通工作小組亦會跟進有關屯門公路巴士轉乘站的路線安排。

(會後補註：有關特別會議已於本年 4 月 17 日上午 9 時 30 分舉行。)

屯門區現有行人天橋加建無障礙設施的建議

(i)橫跨青雲路近青雲站的行人天橋 (結構編號: NF114)

(ii)橫跨屯門公路近西鐵兆康站的行人天橋 (結構編號: NF407)

4. 路政署代表向委員簡介上述天橋加建無障礙通道設施的初步設計。經討論後，委員會支持上述計劃，並會於稍後進行實地視察。

(會後補註：委員會將於本年 5 月 2 日進行實地視察。)

屯門公路(市中心段)加建隔音屏障工程

5. 路政署代表向委員簡介上述工程方案。經討論後，委員會支持上述工程，並會於稍後進行實地視察。

(會後補註：委員會將於本年 5 月 2 日進行實地視察。)

要求復建西繞道(北段)第三個出入口

6. 文件提交人表示，西繞道最北的出入口被取消，使車輛集中在青田路及皇珠路，加劇交通擠塞，造成噪音和空氣污染，希望委員會支持復建西繞道(北段)第3個出入口。經討論後，主席總結表示，雖然西繞道的走線方案已於2010年屯門區議會會議上通過，但仍請路政署代表將委員的意見向港珠澳大橋香港工程管理局處長反映，並在環評報告完成後盡快向委員會交代。

建議改善河旺街行人路闊度

7. 文件提交人建議改善有關行人路的闊度，收窄幼稚園附近的一段行人路和擴闊對面的行人路，並稍為拉直有關彎位，以方便駕駛者及行人。主席請運輸署及文件提交人前往實地視察，並請屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。

要求巴士公司採取有效措施，確保巴士班次維持正常

要求加強監察巴士脫班及壞車事宜

8. 文件提交人要求運輸署加強監察巴士脫班的情況，並提供相關數據予委員會參考，亦有委員建議申請撥款進行獨立的交通調查。經討論後，主席總結表示，請運輸署及巴士公司考慮委員的意見及於下一次報告中提供有關資料，並請運輸署以書面回覆委員提交的文件。此外，請屯門對外交通工作小組繼續跟進，並視乎署方提供的資料，再決定是否申請撥款進行獨立的交通調查。

(會後補註：秘書處已於本年4月20日把運輸署的書面回覆電郵予各委員。)

要求為960、961、962系列巴士增設「西消防街」站

9. 文件提交人認為有關建議可方便於上環及西環一帶上班的乘客，不用反方向步行往目的地。運輸署及巴士公司代表回應表示，有關安排會增加車程，並不能節省時間，亦會對大部分乘客造成延誤，故暫不會採納有關建議。署方已備悉委員的意見，並會按實際情況及乘客需求作日後研究之參考。

要求改善小巴服務

10. 委員會就增設屯門西北區往來港島的通宵公共交通服務、延長通宵小巴49S路線及為上水44A小巴站加建上蓋提出建議。運輸署代表回應表示，署方會詳細研究委員的建議，並指出巴士轉乘站將會是一個方便市民轉乘的契機。

要求增加258P班次

11. 文件提交人指出屯門東北區人口愈來愈多，往九龍東的交通需求增加，希望署方在早上繁忙時間再增加258P線的班次，進一步安排258P線巴士在黃昏繁忙時間由油塘開往屯門，長遠而言，則把路線改為全日行駛。運輸署及九巴代表回應表示，會觀察乘客需求再作檢討。經討論後，主席請運輸署及九巴考慮委員的意見及於黃昏時段增加班次，並請屯門對外交通工作小組跟進。

「自駕遊」害香港、害屯門

12. 文件提交人表示，有關議題極具爭議性，由於自駕遊車輛會集中在深圳灣過境，很大機會會駛經屯門公路，帶來龐大的流量，嚴重加劇屯門公路及屯門市中心的交通擠塞及空氣污染問題。他敦促運輸及房屋局及有關部門在未能全面解決交通、空氣及法律等問題前，不應批准「南下」的計劃。經討論後，主席請有關部門考慮委員的意見，於下次會議上續議，並建議多就汽車保險、駕駛習慣及左右軌車輛須注意的事項等方面進行宣傳。

(會後補註：秘書處已於本年 4 月 23 日致函運輸及房屋局，邀請局方代表出席下一次委員會會議。)

建議搬遷44線小巴總站

13. 文件提交人向委員會簡述小巴總站的情況，並建議運輸署考慮於 44 區新華凍房附近空地重置有關小巴總站，以減低它對居民造成的交通擠塞、噪音及環境衛生的滋擾。運輸署代表回應表示，正研究短期和長期的緩解措施。

要求因應校網需要改善掃管笏等青山公路沿線學童交通問題

14. 委員會備悉港鐵已配合學校的運作調節 K53 線的班次，並與學校緊密聯繫，盡量配合學校的特別日子及活動時間作相應安排，以配合學生及家長的需要。港鐵亦會繼續密切留意掃管笏一帶的社區發展，提供適切的服務。主席請屯門區內交通問題工作小組繼續跟進。

要求改善輕鐵站設施

15. 委員會就各項輕鐵站設施，如上蓋、八達通卡出入站器、輕鐵列車與各站月台間之空隙及過路處等提出建議。經討論後，主席請港鐵盡快處理上述問題，並請屯門區內交通問題工作小組跟進。

要求解決輕鐵接駁巴士K51、K52與西鐵服務時間不銜接的問題

16. 文件提交人表示，希望港鐵為乘客著想，尤其考慮乘客在深宵時分的安全，除了提供主要的鐵路服務外，也重視接駁的交通服務。經討論後，主席請秘書處致函港鐵反映有關問題，並要求港鐵回覆有關進度。委員會希望港鐵履行社會責任，延長輕鐵接駁巴士的服務時間，以配合西鐵線最後班次的時間。

(會後補註：致港鐵的信件已於本年 3 月 27 日發出，港鐵的回覆亦將會夾附於稍後分發予委員的會議記錄初稿內。)

建議港鐵繁忙時間增設506A接駁巴士服務

17. 文件提交人向委員簡述上述建議，並指出該建議是較有效分流人和車的短期措施。港鐵代表回應表示，506 線於繁忙時間已經設有特別班次，暫時沒有增設 506A 接駁巴士服務的計劃，但仍會繼續留意有關路線的運作情況，並會將委員的意見交予港鐵巴士部門研究。

屯門區議會秘書處

日期: 2012 年 4 月 25 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4