

## 屯門區議會備忘錄

### 2012-2013 年交通及運輸委員會 第三次報告

#### 會議

交通及運輸委員會(下稱委員會)於本年 4 月 17 日舉行第一次特別會議及本年 5 月 18 日舉行第三次會議。

#### 2012-2013 年度屯門區巴士路線發展計劃

2. 委員會就上述計劃召開本年度第一次特別會議，詳細討論計劃中的 5 個重點：

- (a) 建議 960 線開設特別班次，路線伸延至鰂魚涌；
- (b) 過海隧道巴士服務重整建議 - 第 962、962B、962S 及 962X 號路線；
- (c) 建議增加 263、E33、E33P、B3X、962B 和 962P 等線的班次；
- (d) 建議把 B3X 線其中一輛巴士由單層巴士改為雙層巴士；以及
- (e) 九巴服務重組建議 - 取消或調整星期六及日 59S、259E、260B、260C 及 267S 等線的班次。

3. 委員就上述 5 個重點及各分區的個別巴士路線提出多項意見。經討論後，主席請運輸署及巴士公司積極考慮委員的意見。

4. 此外，於第三次會議上，主席就過海隧道巴士服務重整建議 - 第 962、962B、962S 及 962X 號路線，請城巴增加資源，並請屯門對外交通工作小組跟進。

#### 「自駕遊」害香港、害屯門

5. 委員參閱運輸及房屋局提交的書面回覆。文件提交人表示，「自駕遊」計劃為香港帶來隱憂，連同擬建的西繞道及骨灰龕設施，預計將會為屯門帶來龐大的汽車流量，嚴重加劇屯門市中心一帶的交通擠塞及空氣污染問題，如局方未能解決第二階段的計劃(即粵車赴港)為屯門所帶來的交通問題，將會反對有關計劃。主席請運輸署代表向運輸及房屋局反映委員的意見。

#### 為屯門區一座行人天橋及一座行人隧道加建無障礙設施

6. 路政署及顧問公司代表向委員簡介上述兩項工程的具體安排。經討論後，主席總結表示，委員會支持上述兩項計劃，請署方就橫跨屯門公路及青山公路

一 新墟段近何福堂輕鐵站的行人天橋（結構編號 NF31）的安排聯絡當區區議員，並請署方縮短上述兩項工程的施工期及向屯門區內交通問題工作小組報告有關進度。

### **運輸署 2012-2013 年度交通及運輸工作計劃**

7. 有委員表示，改善屯門區交通的措施有待改善，以更符合居民的需要。委員會尤其關注蔡意橋及杯渡路一帶的交通情況。主席請運輸署反映委員會的意見，並研究落實委員會的建議。

### **要求改善杯渡路行人道設施**

#### **建議增建行人橋分流**

8. 委員會備悉水務署將安排於本年雨季後為橋邊的食水管清除污垢及銹蝕，並會重新髹油漆，以改善杯渡路市容；路政署維修組則會重鋪路面，改善路面凹凸不平的情況。此外，運輸署會首先於上述地點進行人流統計，評估需求，若發現上述行人道在繁忙時間的人流超出負荷，將會研究加建行人橋連接杯渡路與天后路的可行性。經討論後，主席請屯門區內交通問題工作小組作出跟進。

### **有關 44B 伸延至福田口岸**

9. 文件提交人表示，伸延小巴 44B 線是最簡單及快捷的方法，既不須為路線重新招標，亦不須於落馬洲支線口岸設置總站，阻礙其他車輛，並建議小巴 43 及 44 系列的乘客可免費轉乘 44B 線前往有關口岸，希望能得到各委員和署方的支持。主席請運輸及房屋局和運輸署研究上述建議，並請屯門對外交通工作小組跟進。

### **「我們未來的鐵路」第一階段公眾參與活動**

#### **跟進屯荃鐵路和西鐵延長問題**

10. 運輸及房屋局請委員會備悉局方就《鐵路發展策略 2000》檢討及修訂的研究及諮詢工作，委員並就第一階段研究成果及港深西部快速軌道、北環線及屯門至荃灣沿海鐵路 3 個大型跨區鐵路走廊提出多項意見。

11. 就跟進屯荃鐵路和西鐵線延長問題，文件提交人希望政府盡快落實有關建議，以方便區內市民。為配合青山公路沿線的發展密度及興建屯荃鐵路可行性研究的因素，如人口結構、乘客量及營運成本等，建議屯門區議會再與規劃署一起重新規劃青山公路沿線的地方，並建議當局考慮將屯荃鐵路與荃灣港鐵站連接。此外，他認為當局必須就是否興建屯荃鐵路和青山公路未來的發展，向沿線居民進行諮詢，並成立專責小組，以進行針對性的研究。

12. 主席請局方考慮委員會的意見。

### **要求檢討巴士專營權問題**

13. 文件提交人認為延續專營權後，便很難向有關巴士公司提出更多要求。由於知悉運輸及房屋局已延續了有關專營權，希望政府將來與九巴商討延續專營權時，要求九巴提供更多轉乘優惠及不同巴士公司之間的轉乘服務，方便乘客。

### **要求新墟街市巴士站至慧景閣加建行人通道事宜**

14. 運輸署代表表示，如果要在現有的停車場內加建行人路，必須刪減一邊(共 11 個)的泊車位，這對當區的泊車需求可能造成負面的影響。短期而言，運輸署認為可於停車場內加設「慢駛」及「小心行人過路」等警告字眼或路牌，而路政署亦會於停車場連接的行人路上加設斜台，以方便輪椅人士出入。長遠而言，運輸署會與路政署研究加設行人路的可行性。主席請屯門區內交通問題工作小組跟進。

### **建議改善屯門鐵路站公共運輸交匯處**

15. 運輸署代表表示，於將來翻新屯門鐵路站公共運輸交匯處的巴士站時，會考慮在候車處的欄杆上提供可供乘客倚靠的位置。而由於部分抽風系統的電纜銅線被偷取，以致未能全面運作，已盡快調撥資金及人手進行緊急維修。此外，機電工程署會密切留意上述交匯處的空氣質素。食物環境衛生署(下稱食環署)代表表示，上述交匯處附近已設有不少於 5 個洗手間。主席請運輸署及食環署考慮委員的意見，並請屯門區內交通問題工作小組跟進。

### **要求改善來往屯門至鰂魚涌的巴士服務**

16. 委員會備悉九巴於巴士路線發展計劃中建議開辦 960X 線，於星期一至五早上 7 時 30 分由洪水橋開往鰂魚涌，並將於有關計劃落實後盡快作出安排，而 960B 線則於晚上提供回程服務。主席請屯門對外交通工作小組跟進。

### **要求改善及擴闊塘亨路**

17. 民政事務處代表表示，基於地理環境因素，塘亨路不適宜實施雙線行車。處方將會研究文件提交人於實地視察中所提議收窄某些行人路，從而擴闊部分道路的建議，並會與有關部門研究把塘亨路與興貴街附近的指示路牌遷移往興貴街的可行性，稍後會再研究於文件提及的交界位置增設馬路圓鏡等設施的建議。主席請屯門區內交通問題工作小組跟進。

### **要求城巴 B3A 增設停青麟路五柳路巴士站**

18. 城巴代表表示，基於交通燈位與輕鐵優先過路權，由山景開出的 B3A 線班次不準時，如於中途加設巴士站，將會影響行車時間，因此有關建議並不可行。文件提交人及委員強調加設一個巴士站並不會延長行車時間太久，希望交由屯門區內交通問題工作小組跟進，並建議檢討整條 B3A 線的路線及設站位置。運輸署代表補充表示，希望於有關小組會議上詳細研究有關走線及設站的安排，使行車時間及班次穩定。主席請屯門對外交通工作小組跟進。

### 要求加強監察 58X 班次

19. 運輸署代表表示，九巴是根據乘客乘車模式的轉變而重新分配 58X 線非繁忙及繁忙時間的班次，目的是令繁忙時間的班次更頻密。有關誤會源於九巴在車站顯示的班次時間表，把不同時段的班次時間混在一起，只顯示一段長時間內，每 4 至 10 分鐘開出一班。運輸署已即時指示九巴修正有關的車站資料。主席請運輸署提供 58X 線詳細的時間表予委員會研究，並請屯門對外交通工作小組跟進。

(會後補註：秘書處已於本年 6 月 12 日把 58X 線的時間表電郵予各委員。)

### 要求盡快檢討「港鐵票價可加可減機制」

20. 文件提交人表示，港鐵在經營獲利的情況下，應履行社會責任，調低車費，並希望政府或港鐵補貼市民在交通上的開支。主席請秘書處致函港鐵，要求港鐵回饋社會，並檢討有關機制。

(會後補註：致港鐵的信件已於本年 6 月 11 日發出。)

### 要求開設港鐵輔助巴士線行經景峰、新墟

21. 文件提交人表示，614 及 614P 線車廂擠迫的情況並無因增加兩部 614P 線輕鐵車廂而獲顯著改善。由於知悉港鐵暫未能再增加輕鐵車廂，所以建議開辦上述輔助巴士線，紓緩有關情況。港鐵代表回應表示，已因應情況安排額外的輕鐵車廂行走 614/614P 線，並在兆康總站調整 614P 及 615P 線的班次。由於建議的走線與現時 K51 線的路線相似，所以港鐵暫不考慮有關建議。主席請運輸署及港鐵考慮委員的建議，並請屯門區內交通問題工作小組跟進。

### 其他事項

#### 「九巴 - 長者安全有計」活動

22. 屯門區議會主席及委員會同意支持九巴、東華三院及「九巴之友」義工組織舉辦的「九巴 - 長者安全有計」乘客教育活動，以及於是次活動中使用本區區議會的標誌，推廣長者乘車安全訊息，十八區區議會的委員會主席將於本年 5 至 9 月出席有關活動。

屯門區議會秘書處

日期: 2012 年 6 月 20 日

檔號: HAD TM DC/13/30/TTC/4